


Bilag 2.4
Vejrligsscenarier
VSBV
Risikobaseret Dimensionering
13-03-2018

| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Kategori: | Vejrlig |
| Underkategori: | 1. Store mængder sne og regn |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-----------|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|------------|--|--|--|--|--|
| Scenarie: | 56: Snestorm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: | Hverdag kl. 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objektets beliggenhed: | Holbæk kommune | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Afstand til brandstation: | 6 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vejr: | Overskyet, hård frost, sne, hård vind | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: | Snestorm på Sjælland, nødstedte bilister og togpassagerer. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Situation ved ankomst: | Togdriften er indstillet, Vejtrafikken er voldsomt generet af sneen. Der skal indkvarteres og forplejes 200 personer. KSN i Roskilde. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hyppeghed og konsekvens: | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Relativ</p> <p>Mennesker</p> <p>Værdier</p> <p>Miljø</p> <p>Samfund</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Hyppeghed</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td style="background-color: red;"></td><td style="background-color: yellow;"></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td colspan="6">Konsekvens</td></tr> </table> <div style="margin-left: 20px;"> <p>Billede:</p>  </div> </div> | Hyppeghed | 5 | | | | | 4 | | | | | 3 | | | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Konsekvens | | | | | |
| Hyppeghed | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konsekvens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forebyggelseskapacitet: | <p><i>Eksisterende forebyggende tiltag/installationer:</i></p> <p>Indkvarterings- og forplejningsplan for Holbæk Kommune.</p> <p><i>Forslag til nye forebyggelsestiltag:</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | Materiel | Køretøj | | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|---|--|----------|---------|-------|-----------|
| Indsatsledelse/afløsning | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | > | | | | | Forpl | ISL 2 stk |
| Holdledelse/afløsning | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | > | | | | | Indkv | ASP 2 stk |
| Indkøb, forplejning | 5 | | | 5 | | | 5 | > | | | | | | Forpl |
| Fremstilling, forplejning | 10 | 15 | | | 10 | | | > | | | | | | Indkv |
| Udbringelse, forplejning | | | 5 | | | 5 | | > | | | | | | |
| Udlevering, forplejning | | | | 10 | | | | > | | | | | | |
| Førstehjælp | x | x | x | x | x | x | X | > | | | | | | |
| Drift af indkvartering | 15 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | > | | | | | | |
| Oprettelse, indkvartering | 5 | | | | | | | > | | | | | | |
| Registrering | 4 | 10 | | | | | | > | | | | | | |
| Spisefaciliteter | | | 10 | 5 | | | 5 | > | | | | | | |
| Afløsning af mandskab | | | | x | | | X | > | | | | | | |
| Politi | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | | | |
| I alt | 42 | 45 | 30 | 34 | 23 | 18 | 23 | | | | | | | |

Bilag 2.4
Vejrligsscenarier
VSBV
Risikobaseret Dimensionering
13-03-2018

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Kategori: | Vejrlig |
| Underkategori: | 2. Oversvømmelse |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-----------|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|------------|--|--|--|--|------------------------|
| Scenarie: | 57: Varsel om højvande | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: | Hverdag, december, kl. 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objektets beliggenhed: | Holbæk Kommune | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Afstand til brandstation: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vejr: | Overskyet, køligt, storm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: | Varsel fra DMI om forhøjet vandstand i bl.a. Isefjorden. Vandstanden topper omkring kl. 24.00 med en forhøjet vandstand på 1,95 m. Vandstanden vil medføre oversvømmelse af havneområdet, Strandmøllevej og flere sommerhusområder på Tuse Næs .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Situation v d ankomst: | Vandstand normal. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hyppeghed og konsekvens: | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>Relativ</p> <p>Mennesker</p> <p>Værdier</p> <p>iljø</p> <p>Samfund</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Hyppeghed</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td style="background-color: red;"></td><td style="background-color: blue;"></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td style="background-color: yellow;"></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td colspan="5">Konsekvens</td></tr> </table> </div> | Hyppeghed | 5 | | | | | 4 | | | | | 3 | | | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | Konsekvens | | | | | <p>Billede:</p> |
| Hyppeghed | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Konsekvens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forebyggelseskapacitet: | Eksisterende forebyggende tiltag/installationer: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Forslag til nye forebyggelsestil og: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | Materiel | Køretøj | | |
|-----------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--|--|--|--|--|----------|---------|--|------------|
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | ISL 2 stk |
| Holdledning | | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | ASP 2 stk |
| Fyldning af sandsække | | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | SLTD 2 stk |
| Oprettelse af depoter | 2 | | | | | | | | | | | | | | FRIV |
| Afhjælpende pumpning | | | 2 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | Forpl. |
| Sikring af værdier | | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | BUS |
| Forplejning | | | 5 | | | | | | | | | | | | |
| Kørsel med sandsække | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | 10 | | | | | | | | | | |
| Reetablering | | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| Beredskabsstab | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | |
| Politi | | X | X | X | X | | | | | | | | | | |
| I alt | 3 | 28 | 35 | 32 | 21 | 6 | | | | | | | | | |

Bilag 2.4
Vejrligsscenarier
VSBV
Risikobaseret Dimensionering
13-03-2018

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Kategori: | Vejrlig. |
| Underkategori: | 3. Storm |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|-----------|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|------------|--|--|--|--|--|----------|
| Scenarie: | 58: Dige gennembrud. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: | D. 14-1 Kl.22:15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objektets beliggenhed: | Kyststrækning mod sejerøbugten. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Afstand til brandstation: | 22,8 km. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vejr: | Stærk storm – orkan. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: | Ny etableret dige hvor bevoksning ikke har fået rodfæste. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Situation ved ankomst: | Bølger æder af dige, truende gennembrud. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hyppeghed og konsekvens: | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>Relativ</p> <p>Mennesker</p> <p>Værdier</p> <p>Miljø</p> <p>Samfund</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Hyppeghed</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td style="background-color: yellow;"></td><td style="background-color: blue;"></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td colspan="6">Konsekvens</td></tr> </table> </div> | Hyppeghed | 5 | | | | | 4 | | | | | 3 | | | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Konsekvens | | | | | | Billede: |
| Hyppeghed | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konsekvens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forebyggelseskapacitet: | <i>Eksisterende forebyggende tiltag/installationer:</i> Ny etableret dige. <i>Forslag til nye forebyggelsestiltag:</i> Forstærkning af dige. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | Materiel | Køretøj | | | |
|-------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|--|----------|---------|--|--|-----------------------|
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | ISL |
| Holdleder | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | Sandsæk BRS 4 |
| Fyldning af sandsække | | 8 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | Grus Friv 3 |
| Afhentning af sandsække | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | Skovle Grave-Mask. 11 |
| Udlægning af sandsække | | | 12 | 12 | 12 | 12 | | | | | | | | | |
| Etablering af lys | | | 4 | | | | | | | | | | | | Lysmast |
| Gravemaskine | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| Forplejning | | | 4 | | 4 | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reetablering. | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt | 1 | 11 | 32 | 24 | 29 | 16 | 4 | 2 | 1 | | | | | | |

Bilag 2.4
 Vejrligsscenarier
 VSBV
 Risikobaseret Dimensionering
 13-03-2018

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Kategori: | Vejrlig. |
| Underkategori: | 3. Storm |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|------------|--|--|--|--|----------|
| Scenarie: | 59: Væltede træer. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: | D. 12. december kl. 18:32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objektets beliggenhed: | Diverse indfaldsveje. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Afstand til brandstation: | 6,2 km. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vejr: | Stærk storm – orkan. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: | Træstammer, kraftige grene. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Situation ved ankomst: | Træ på tværs af hovedfærdselsåre. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hyppighed og konsekvens: | <p style="text-align: center;">Relativ Mennesker Værdier Miljø Samfund</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>4</td><td style="background-color: yellow;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Hyppighed</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td colspan="5" style="text-align: center;">Konsekvens</td></tr> </table> | | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | Hyppighed | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | Konsekvens | | | | | Billede: |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hyppighed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Konsekvens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forebyggelseskapacitet: | <i>Eksisterende forebyggende tiltag/installationer:</i> Gamle svage træer fældes/beskæres. <i>Forslag til nye forebyggelsestiltag:</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | Materiel | Køretøj | |
|--------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|----------|---------|-------------------------|
| Indsatsledelse | 1 | 1 | | | | | | | | | | | ISL |
| Holdleder | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | Sikkerhedsudstyr ASP |
| Opskæring | | 2 | | | | | | | | | | | Motorsave. |
| Fjernelse af grene | | 1 | 3 | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | 3 | | | | | | | | | |
| Reetablering. | | | | | 3 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| I alt | 1 | 5 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | |

Bilag 2.4
 Vejrligsscenarier
 VSBV
 Risikobaseret Dimensionering
 13-03-2018

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Kategori: | Vejrlig |
| Underkategori: | 3. Storm |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|-----------|---|---|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|------------|--|--|--|--|
| Scenarie: | 60: Væltet stillads i stormvejr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: | d. 30 august. 2015 kl.22,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objektets beliggenhed: | Hovedgaden 24 Hvalsø | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Afstand til brandstation: | 1 km fra brandstation syd (primær) 10,6 km fra brandstation nord(sekundær) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vejr: | Tørt skyet - Temperatur- 11 grader – storm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: | Stillads væltet ned over gaden med parkerede biler. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Situation ved ankomst: | Stillads ligger hulter til bulter ned over parkerede biler på gaden, ingen personska- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hyppighed og konsekvens: | <p style="text-align: center;">Relativ Mennesker Værdier Miljø Samfund</p> | <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Hyppighed</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td style="background-color: red;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td colspan="5">Konsekvens</td></tr> </table> | Hyppighed | 5 | | | | | 4 | | | | | 3 | | | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | Konsekvens | | | | |
| | | Hyppighed | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Konsekvens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Billede: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forebyggelseskapacitet: | <i>Eksisterende forebyggende tiltag/installationer:</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>Forslag til nye forebyggelsestiltag:</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | Materiel | Køretøj | | | |
|----------------|---------------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|----------|---------|--|--|-----|
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | ISL |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | ASP |
| Pumpepasser | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Sikring | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | |

Bilag 2.4
 Vejrligsscenarier
 VSBV
 Risikobaseret Dimensionering
 13-03-2018

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Kategori: | Vejrlig |
| Underkategori: | 3. Storm |

| | | |
|---------------------------|---|----------|
| Scenarie: | 61: Ustabil mindre facade med risiko for nedstyrtning, Ahlgade i Holbæk | |
| Tidspunkt: | Fredag kl. 15.00 | |
| Objektets beliggenhed: | Ahlgade i Holbæk | |
| Afstand til brandstation: | 3 km | |
| Vejr: | Storm | |
| Beskrivelse af objekt: | Ældre ejendom | |
| Situation ved ankomst: | Facade har revet sig løs i storm og der er risiko for nedstyrtning | |
| Hyppeghed og konsekvens: | <p style="text-align: center;"> Relativ Mennesker Værdier Miljø Samfund </p> | Billede: |
| Forebyggelseskapacitet: | <i>Eksisterende forebyggende tiltag/installationer:</i> Ingen <i>Forslag til nye forebyggelsestiltag:</i> Ingen | |

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | Materiel | Køretøj | | |
|----------------------|---------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|----------|---------|--|------------|
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | ISL |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | ASP |
| Afstivning | | | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | DRSTG |
| Afspærring | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | TKVG 2 stk |
| Førstehjælp | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indvendig slukning | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Udluftning | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Reetablering | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| Følgeskadebekæmpelse | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evakuering | | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Politi | x | x | x | x | x | x | x | | | | | | | | | | |
| I alt | 1 | 7 | 10 | 8 | 4 | 4 | 1 | | | | | | | | | | |