

RBD pkt. 3 økonomiske beregninger: Reduktion af antal redningslifte

Tiltag

Der placeres redningslifte på station Kalundborg og station Holbæk. Der er regnet på to muligheder

1. Redningsliften på station Sorø sælges. I stedet bruges springpude og redningsmasker til borgerne.
2. Redningsliften på station Sorø flyttes til Holbæk, og liften i Holbæk sælges. I Sorø bruges i stedet springpude og redningsmasker til borgerne.

Beregninger

Driftsudgifter

Den årlige besparelse på driftsudgifterne ved at fjerne redningsliften på station Sorø er ca. 370.000 kr.

Årlig besparelse på driftsudgifter til liften i Sorø	Kr.
Leasingafgift	200.000
Årlig drift og vedligehold	125.000
Uddannelse	20.000
Ekstraordinær eftersyn hvert 10. år (ca. 250.000)	25.000
Total	370.000

Producenten af liften i Sorø kræver ekstraordinært eftersyn hvert 10. år. Beløbet anslås til ca. 250.000 kr., som er fordelt med 25.000 kr. pr. år.

Den årlige besparelse på driftsudgifterne ved at fjerne redningsliften på station Holbæk er ca. 275.000 kr.

Årlig besparelse på driftsudgifter til liften i Holbæk	Kr.
Årlig leasingafgift HB S1	150.000
Årlig drift og vedligehold, incl. årligt eftersyn	125.000
Årlig udgift	275.000

Producenten af liften i Holbæk kræver et årligt eftersyn, men ikke et ekstraordinært eftersyn hvert 10. år. Der er ingen udgifter i VSBV til uddannelse, da Holbæk er en Falck-station

Leasingkontrakter

Såfremt liftene skal sælges, tilkommer der omkostninger til at komme ud af leasingkontrakten:

- Sorø: Leasingkontrakten løber til 30. september 2030, og vil koste ca. 2.500.000 kr. at komme ud af. Salgsprisen for liften anslås til ca. 1.200.000 mio.kr.
- Holbæk: Leasingkontrakten løber til 31. marts 2029 og vil koste ca. 1.625.000 kr. at komme ud af. Salgsprisen for liften anslås til ca. 900.000 kr.

Investering

Station Sorø har en springpude, men der skal investeres i otte redningsmasker til borgere, som brandfolkene skal hjælpe ud i forbindelse med en indsats. Omkostning til redningsmaskerne er ca. 15.000 kr.

Sammenfatning

Ad 1)

Ved salg af liften i Sorø vil det koste ca. 945.000 kr. det første år. I de efterfølgende år spares ca. 370.000 kr. årligt.

Besparelse salg af liften i Sorø	År 1, kr.	Følgende år, kr.
Sparede driftsudgifter til liften	370.000	370.000
Udgift til indkøb af redningsmasker	-15.000	
Omkostning ved at komme ud af leasingkontrakt på liften i Sorø	-2.500.000	
Indtægt ved salg af liften i Sorø	1.200.000	
I alt	-945.000	370.000

Ad 2)

Såfremt liften på station Holbæk erstattes med redningsliften fra station Sorø og Holbæks redningslift sælges, vil det koste ca. 445.000 kr. det første år. I de efterfølgende år spares 295.000 kr.

Besparelse ved flytning af Sorø-liften til Holbæk og salg af Holbæk-liften	År 1, kr.	Følgende år, kr.
Sparede driftsudgifter til liften pt. i Holbæk	275.000	275.000
Sparede omkostninger til uddannelse*	20.000	20.000
Udgift til indkøb af redningsmasker til Sorø	-15.000	
Omkostning ved at komme ud af leasingkontrakt på liften i Holbæk	-1.625.000	
Indtægt ved salg af liften i Holbæk	900.000	
I alt	-445.000	295.000

* Driftsudgifterne til Sorø-liften vil falde med udgiften til uddannelse (20.000 kr.), hvis liften flyttes til station Holbæk.

Det skal bemærkes, at liften i Holbæk er af et mærke, hvor der kun findes et par stykker i Danmark. Dvs. der er ikke mange med serviceerfaring på liften, ligesom reservedele ikke fås i Danmark, men skal bestilles i Italien med lang ventetid (og evt. nedetid) til følge. Af ovenstående scenarier vil VSBV således foretrække, at liften i Holbæk erstattes med liften i Sorø.
