

Analyseskema

- oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 10 - Placering af køretøjer og udstyr til tung frigørelse/specialredning.

Indstilling:

1. Der placeres fortsat tung/specialredning på særskilt køretøj på st. Asnæs samt st. Sorø
2. Der køres som udgangspunkt med almindeligt frigørelsesmateriel på alle sprøjter, som indgår i førsteudrykningen.

Udvalgte analyse parameter:

1. Nuværende placeringer og materiel
2. Risikoprofiler
3. Tidligere hændelser

Resultat af analysen:

Jf. 1. Det er pt. meget forskelligt hvordan og i hvilket omfang de enkelte stationer er bestykket til håndtering af opgaver, der kræver tung frigørelse/specialredningsudstyr.

Jf. 2. Ved hovedveje og motorveje samt langs tognettet kan der være en forhøjet risiko for ulykker, hvor der brug for tung redning, fx færdselsulykker med lastbiler/busser, togulykker og lignende. Behov for specialredning kan dog opstå i hele området, fx nævnes redning fra brønde, udgravninger, siloer mv. Det er ikke muligt at udpege områder eller objekter, som er særligt udsat.

Almindelig redning kan forekomme overalt i området primært i form af indsatser ved trafikuheld med fastklemte og lign.

Jf. 3. Der har været 2- 5 hændelser med tung frigørelse eller specialredning i perioden 2014-2017.

Faglig konklusion på analysen:

Det anbefales, at alle autosprøjter/tanksprøjter der indgår i førsteudrykningen bestykses med frigørelsesmateriel, så de kan håndtere almindeligt forekommende redningsopgaver ved trafikuheld o.lign.

På hver basisstation bør foretages en vurdering af det lokale risikobillede for at afdække, om der er behov for evt. supplerende redningsmateriel.

På udvalgte stationer (Asnæs og Sorø) placeres supplerende materiel til tung frigørelse og specialredning på et selvstændigt to-mandsbetjent køretøj. Dette beredskab kan tilkaldes ved større og mere komplicerede indsatser med behov for en større redningsindsats til støtte for førsteudrykningen på den lokale basisstation.

Dette supplerende beredskab bør afsendes på en række alarmmeldingskoder fra 112, som indikerer, at det er en hændelse, hvor der kan være brug for tung frigørelse/speciel redning, således at responstiden afkortes mest muligt.



Det bør beskrives, hvilket rednings/frigørelsesudstyr sprøjten på basisstationerne skal være bestykket med samt hvilket udstyr køretøjerne til tung frigørelse/specialredning skal være bestykket med.