

**Operativ
NOTAT**

SAGSNR.
326-2018-13508
LENE SPECHT SKOV /
LENK
2. maj 2018

Bilag - RBD 21: Økonomi. Kørsel til færdselsuheld uden redning.

(opgave uden for beredskabsloven)

Fra analyseskemaet:

- VSBV kører pt. til færdselsuheld uden redning på motorvej/motortrafikveje i Odsherred og Sorø. I gennemsnit har der været 11 ture pr. år.
- Af de 45 ture har ca. 37,7 % af turene medført oprydning, hvor VSBV kan fakturere nogle af udgifterne, såfremt skadevolder er kendt.
- Det estimeres, at der på Holbækmotorvejen og Kalundborgmotorvejen i gennemsnit vil være 17 ture af denne type pr. år.

Økonomi

- Den gennemsnitlige omkostning for mandskab og køretøjer er ca. 7.100 kr.
- Det gennemsnitlige beløb, der faktureres ved oprydning efter færdselsuheld er 5.300 kr.
- På Kalundborg- og Holbækmotorvejen forventes 17 ture pr. år - hvoraf 6,4 ture (37,7 %) delvist kan faktureres, hvis skadevolder er kendt.
- Samlet forventes 28 ture pr. år, hvor 10,6 ture (37,7 %) delvist kan faktureres, hvis skadevolder er kendt.

| Økonomi ved kørsel til færdselsuheld uden redning på Kalundborg- og Holbækmotorvejen | Årligt, kr. |
|---|--------------------|
| Omkostning til mandskab og køretøjer (17 ture) | 120.700 |
| Indtægt (delvis fakturering af 6,4 ture) | 33.920 |
| I alt | 86.780 |

Dvs. den ekstra omkostning ved også at køre til færdselsuheld uden redning på Kalundborg- og Holbækmotorvejen er ca. 87.000 kr.

Den samlede årlige udgift er ca. 143.000 kr.

| Økonomi ved kørsel til færdselsuheld uden redning i Odsherred, Sorø og på Kalundborg- og Holbækmotorvejen | Årligt, kr. |
|--|--------------------|
| Samlet omkostning til mandskab og køretøjer (28 ture) | 198.800 |
| Samlet indtægt (delvis fakturering af 10,6 ture) | 56.180 |
| I alt | 142.620 |