

## Bilag 3.0 Analyzesamling til oplæg til operativt serviceniveau

### Indhold

ANALYSESKEMA RBD 0, RESPONSTIDER.....	2
ANALYSESKEMA RBD 1: ANTAL UDRYKNINGSENHEDER, HOLBÆK.....	9
ANALYSESKEMA RBD 1: ANTAL UDRYKNINGSENHEDER, SORØ.....	11
ANALYSESKEMA RBD 2: ANTAL UDRYKNINGSENHEDER, SORØ.....	12
ANALYSESKEMA RBD 3: REDUKTION AF ANTAL REDNINGSLIFTE.....	20
ANALYSESKEMA RBD 4: SPECIALLIFTE.....	30
ANALYSESKEMA RBD 5: LØSNING AF HØJDEREDNINGSOPGAVEN.....	32
ANALYSESKEMA RBD 6: ANTAL OG PLACERING AF VANDTANKVOGNE.....	34
ANALYSESKEMA RBD 7: UDFASNING AF SLANGETENDERE.....	36
ANALYSESKEMA RBD 8: HARMONISERING AF AUTOSPRØJTER OG TANKSPRØJTER.....	40
ANALYSESKEMA RBD 9: TILPASNING AF MILJØBEREDSKAB.....	41
ANALYSESKEMA RBD 10: TUNG FRIGØRELSE.....	43
ANALYSESKEMA RBD 11: HARMONISERING AF Ø-BEREDSKABER.....	45
ANALYSESKEMA RBD 12: ORGANISERING AF INDSATSLEDERVAGTEN.....	63
ANALYSESKEMA RBD 13: STRATEGI FOR FRIVILLIGT BEREDSKAB.....	68
ANALYSESKEMA RBD 14: BEREDSKAB TIL VEJRLIGSHÆNDELSER.....	70
ANALYSESKEMA RBD 15: SÆRLIGE HÆNDELSER/TERROR.....	72
ANALYSESKEMA RBD 16: UDBYGNING AF OPERATIV INDSATS I KALUNDBORG.....	74
ANALYSESKEMA RBD 17: UDVIKLING AF NYE INDSATSKONCEPTER.....	81
ANALYSESKEMA RBD 18: REKRUTTERING OG FASTHOLDELSE AF DELTIDSBRANDMÆND.....	83
ANALYSESKEMA RBD 19: SAMARBEJDE MED NABOBEREDSKABER.....	84
ANALYSESKEMA RBD 20: REDNING PÅ FJORD OG HAV.....	86
ANALYSESKEMA RBD 21: KØRSEL TIL FÆRDELSUHELD UDEN REDNING.....	98

## Analyseskema RBD 0, Responstider

LEH 7.maj 2018

### Oplæg til serviceniveau - responstider for det operative beredskab RBD 2018-2021

Oplæg til serviceniveauet er et overordnet udtryk for den hjælp, borgerne kan forvente at få fra Vestsjællands Brandvæsen til at kunne afhjælpe skader, ulykker og katastrofer jf. beredskabsloven.

Serviceniveauet for den afhjælpende indsats måles ud fra 3 parametre: 1) Tryghed, 2) Kapacitetsopbygning, 3) Assistance.

Den afhjælpende indsats - hurtig og effektiv hjælp, når skaden er sket. Uheld og ulykker kan ikke undgås uanset en effektiv forebyggelsesindsats, målrettet planlægning og rettidig omhu. Ulykker kan skyldes uforsigtighed, uopmærksomhed, forsæt, tekniske fejl eller uheld. Derfor er planlægning og udførelse af en hurtig og effektiv afhjælpende indsats afgørende for at begrænse skader på mennesker, dyr og værdier samt miljø, reducere følgeudgifter og forbedre muligheden for hurtig reetablering af fx fremkommelighed på vejen eller en virksomheds drift.

Vestsjællands Brandvæsen har i planlægningen af den afhjælpende indsats særligt fokus på hurtig ankomst af første enhed på et skadested. Det skaber tryghed, redder liv, begrænser brandspredning og udvikling af ulykken samt sikrer hurtig genopretning. Vestsjællands Brandvæsen har særlig fokus på en effektiv udryknings sammensætning, således det er det rigtige og tilstrækkelige personale og materiel, der afsendes til et skadested.

Et afgørende element i planlægningen og driften af det operative beredskab - at de opstillede servicemål kan leveres i dagligdagen - er VSBVs egen døgnbetjente vagtcentral. Vagtcentralen har til stadighed overblik over den aktuelle "driftssituation" i det akutte beredskab, og ud fra dette kan vagtcentralen foretage den mest hensigtsmæssige disponering af de operative styrker.

**Tryghed:** Borgerne i Vestsjælland skal opleve at få hurtig hjælp. Ved ankomst af første køretøj kan den afhjælpende indsats påbegyndes, og borgerne oplever tryghed, når professionelle brand- og redningsfolk tager ansvar for situationen.

**Kapacitetsopbygning:** Til en række indsatser er der behov for flere køretøjer eller mere mandskab. Disse supplerer første køretøj på skadestedet, og udgør kapacitetsopbygningen i forhold til, hvad der ifølge faste foruddefinerede procedure skal afsendes til dagligdagshændelser umiddelbart på anmeldelsen.

**Assistance:** Ved nogle indsatser, hvor fx første meldingen ikke er præcis, eller hvor en hændelse udvikler sig mod forventning, kan der være behov for at supplere eller assistere de disponerede styrker til støtte for førstedyrkingen. Ligeledes hvis omfanget af hændelsen ligger ud over det sædvanlige. I disse tilfælde kan yderlig intern assistance rekvireres af vagthavende indsatsleder via vagtcentralen. I forbindelse med ekstraordinære

store hændelser kan der desuden rekvireres ekstern assistance. Dette kan der dog ikke sættes en fast ankomsttid på.

### **Opbygningen af det operative beredskab:**

Stationer, udrykningstider og slukningsområder

I Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde er der i alt 21 lokationer, hvor der i en eller anden form er placeret beredskabstyrker. Der er 14 basisstationer, fire Ø-beredskaber og tre frivillig-enheder.

Beredskabsstationerne er minimum bestykket med en førsteudrykningsenhed bestående af en autosprøjte og en vandtankvogn. På to af stationerne (Lumsås og Tuse Næs) er der en førsteudrykningsenhed bestående af en tanksprøjte som suppleres med en tankvogn fra en nabostation. På stationerne i Holbæk, Kalundborg og (Sorø) er der yderligere placeret en redningslift og supplerende førsteudrykningsenheder. Førsteudrykning forventes at kunne håndtere alle almindeligt forekommende hverdagshændelser.

Førsteudrykningen kan styrkes ved assistance fra enten egen station, nabostationer, Frivillig-enhederne, naboberedskaber eller fra Beredskabsstyrelsen i Næstved eller Hedehusene.

Til hver af stationerne er der tilknyttet et primært slukningsområde som yderligere understøttes med disponeringer fra vagtcentralen i Kalundborg. Herved sikres, at principperne for altid at sende "nærmeste enhed med rette kompetencer" imødekommes.

### **Førsteudrykningens sammensætning og bemanning:**

- indsatsledereftersyn (1+0+0) - Indsatsleder
- reduceret udrykning (1+1+3)- Indsatsleder + autosprøjte/tanksprøjte (herunder bådberedskab)
- normaludrykning (1+1+5)- Indsatsleder + autosprøjte/tanksprøjte + tankvogn, redningslift eller redningsvogn
- assistance køretøj (0+0+2)- Tankvogn, redningslift eller redningsvogn.

### **Maksimal responstid:**

Borgerne i Vestsjællands Brandvæsens område kan forvente en maksimal responstid for første slukningskøretøj, der er i stand til at iværksætte/opstarte en forsvarlig førsteindsats i min. 95 % af hændelserne således:

- områder med tæt bymæssig bebyggelse maksimalt 10 minutter
- områder med spredt bebyggelse maksimalt 15 minutter
- områder der er tyndtbefolkede maksimalt ca. 20 minutter

Disse responstider er fastlagt ud fra den kendte stationsplacering - se kort bilag.

(responstid = den tid der går fra Brandvæsnetts vagtcentral modtager alarmen, til brandvæsnet er fremme på skadestedet med første slukningskøretøj).

### **Kapacitetsopbygning:**

Følgekøretøjerne som indgår i førsteudrykningen, enten tankvogn eller redningslift, kan forventes, at ankomme senest så ret betids, at en igangværende førsteindsats ikke må afbrydes, eksempelvis som følge af vandmangel.

Servicemålet for følgekøretøjer er fastsat til at disse skal være fremme senest 5 minutter efter første primære slukningskøretøjs ankomst til skadestedet.

**Assistance:**

For den supplerende udrykningsenhed er det ikke muligt at fastsætte et konkret serviceniveau for ankomsttiden.

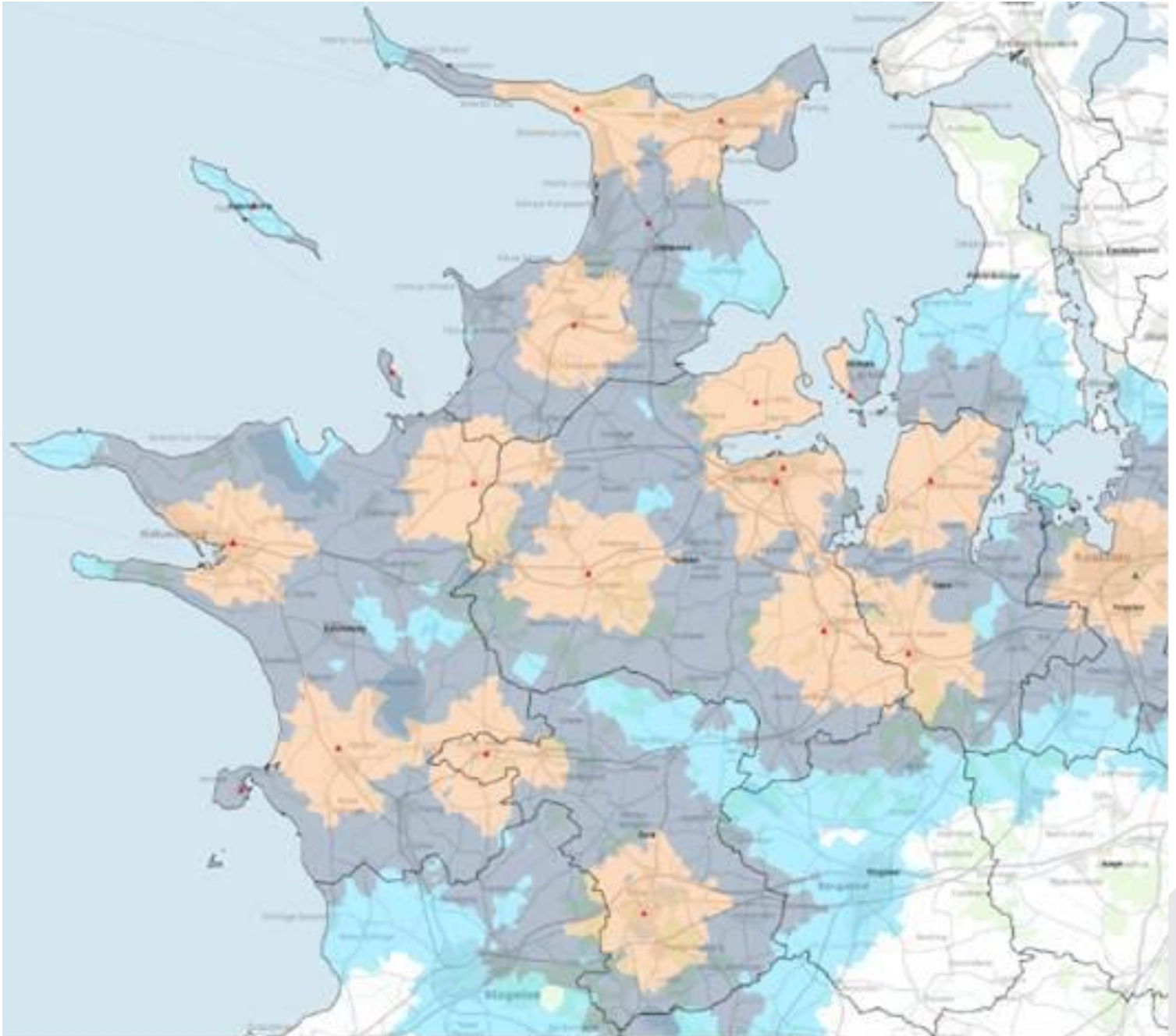
Serviceniveauet for de maksimale responstider forventes overholdt i minimum 95 % af alle udrykninger med førsteudrykningsenheden jf. ovenfor.

HØRNING

Kort over stationernes placering og serviceniveau på 10, 15 og 20 minutter:

Med en fremkommelighed på 80 %<sup>1</sup>

(10 minutter er angivet med brun, 15 minutter med lilla og 20 minutter med lyseblå).



---

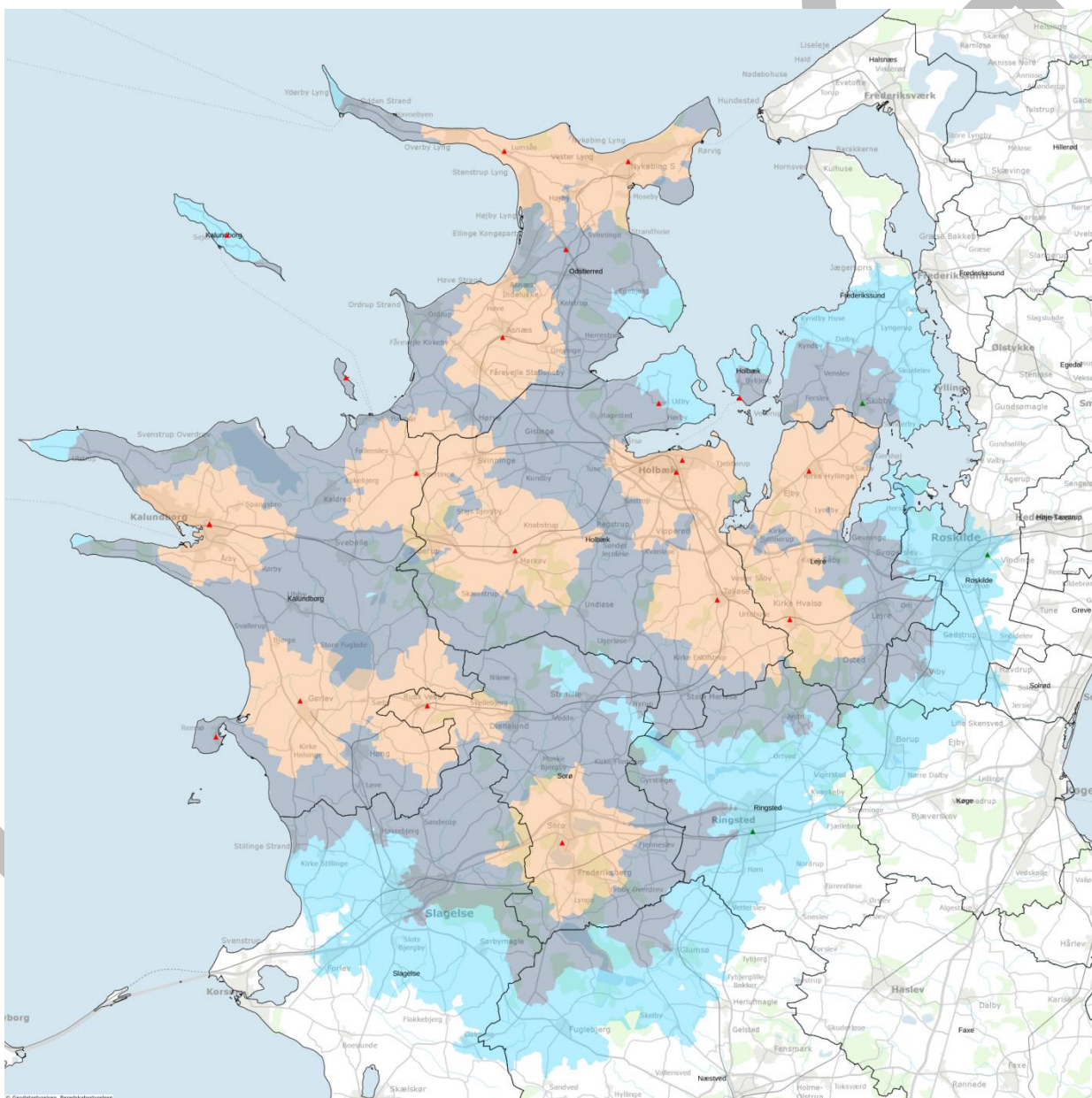
<sup>1</sup> Fremkommelighed er et udtryk for kørehastigheden med et udrykningskøretøj. 80% svare til 96 km/t på motorvej, 80 km/t på landevej, 64 km/t på by vej. 90% svare til 108 km/t på motorvej, 90 km/t på landevej, 72 km/t på by vej.



## Områder med udfordringer

Overordnet er der ingen steder, hvor VSBV ikke lever op til serviceniveauet, men med en fremkommelighed på 80 %, er serviceniveauet i byerne Stenlille, Nyrup og Egebjerg marginalt udfordret.

På baggrund af de optimale vejstrækninger fra henholdsvis Sorø og Ruds Vedby mod Stenlille og samt fra Nykøbing til Egebjerg vurderes det forsvarligt her at kunne forvente en fremkommelighed på minimum 90%. Nyrup forventes lagt ind under st. Tølløses dækningsområde. Således overholdes en responstid på 15 minutter også her.



Det beskrevne serviceniveau svare fuldstændig til serviceniveauet i de eksisterende forhold.

## **Serviceniveau for indsatsledervagten:**

### **Indsatsledervagt**

Jf. beredskabsloven er det kommunalbestyrelsens ansvar at varetage skadestedsledelsen på skadestedet. Skadestedsledelsen udføres gennem en indsatsleder eller holdleder med den fornødne uddannelsesmæssige kompetence. Indsatslederen udøver sin ledelse gennem holdlederne og referer til chefvagten.

Indsatslederen alarmeres som udgangspunkt til alle hændelser, som hidrører under Beredskabsloven. Det findes beredskabsfagligt forsvarligt at basere indsatsledervagten i VSBV på fem indsatslederområder, hver med en indsatsleder på vagt.

### **Det generelle servicemål for indsatslederen:**

- Indsatslederen varetager den tekniske ledelse af indsatsen og skadestedet. Indsatslederen udøver sin ledelse gennem holdlederne.
- Indsatslederen indgår i den samlede skadestedsledelse jf. Beredskabsstyrelsens "Retningslinjer for Indsatsledelse".
- Indsatslederen skal straks ved alarmmeldingens modtagelse afgå mod skadestedet i eget udrykningskøretøj.
- Indsatslederen skal kunne være fremme på skadestedet senest samtidig med rekvirerede supplerende enheder.
- Indsatsleder på vagt skal opholde sig geografisk således, at det overordnede servicemål for ISL kan opretholdes.
- Hvis kompleksitet i indsatsen tillader, det kan indsatslederen i særlige tilfælde, overdrage udførelsen af den tekniske ledelse til holdlederen, dog under forudsætning af at holdlederen har det nødvendige kompetenceniveau i forhold til den konkrete situation.
- Indsatslederen skal, i sin tilbagemelding til vagtcentralen efter iværksættelse af førsteindsatsen, tilkendegive i hvilket omfang han er låst på skadestedet. Vagtcentralen afgør i samarbejde med chefvagten om der er behov for tilkald af vagtfri indsatsleder til dækning i det primære dækningsområde.

### **Særlige forhold i Kalundborg:**

På baggrund af omfanget og koncentration af store og komplekse risikovirkomheder i Kalundborg, herunder bl.a. Danmarks største oplag af brandfarlige væsker i tankanlæg, komplekse adgangsforhold og begrænsninger i muligheden for ekstern assistance på grund af den geografiske placering, er serviceniveauet til indsatsledelsen her skærpet yderligere i/omkring Kalundborg by.

Det vurderes at være afgørende for håndteringen af indsatsen ved for eksempel brand eller kemikalieuheld på risikovirkomhederne i Kalundborg, at der altid er en indsatsleder til rådighed, som kan være fremme på risikovirkomhederne senest samtidig med første indsatskøretøj i førsteudrykningen.

Med baggrund i ovenstående bør indsatsledervagten i Kalundborg tilrettelægges således, at og indsatslederen aldrig er længere væk fra brandstationen i Kalundborg end maksimalt 10 minutters kørevej.

**Holdleder som teknisk leder:**

I Vestsjællands Brandvæsen anvendes ikke holdleder som teknisk leder, da der som udgangspunkt sendes indsatsleder med til alle hændelser.

HØRNING



## Analyseskema RBD 1: Antal udrykningsenheder, Holbæk

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

#### **Emne: nr. 1. - tilpasning af antal udrykningsenheder (Holbæk)**

##### **Indstilling / analyse opdrag:**

1. St. Holbæk + St. Sorø bemandedes med 1 + 5 samt 0+2 (assistanceberedskab)
3. Der skal analyseres på muligheden for at nedlægge anden udrykningsenhed i Holbæk.

##### **Analyse område:**

Jf. punkt 3 - Analyseres muligheden for at nedlægge anden udrykningsenhed i Holbæk (tanksprøjte 1+3)

##### **Udvalgte analyse parameter:**

1. Generel udrykningsstatistik
2. Brug af anden udrykningsenhed, type alarm og årsag til brug af anden udrykningsenhed
3. Køretider for assistanceenheder fra nabostationer - både fra VSBV stationer og nabo beredskaber
4. Særlige lokale forhold
5. Konsekvenser i forhold til risikoprofilen

##### **Resultat af analysen:**

**Jf. 1.** St. Holbæk har kørt ca. 51 % reelle alarmer i 2017, hvilket er højere andel end sammenlignelige stationer i VSBV.

**Jf. 2.** St. Holbæk har i perioden 2014-2017 kørt til 20 hændelser hvor anden udrykningsenhed er kørt til en hændelse pga. at første udrykningsenhed har været optaget af en anden hændelse. Dette svarer til fem hændelser om året, hvor anden udrykningsenhed har været i brug pga. samtidige hændelser i station Holbæks slukningsområde. 16 gange i perioden 2014-2017 har både første og anden udrykningsenhed i Holbæk været brugt til samme hændelse.

**Jf. 3.** Station Tuse Næs samt stationerne Tølløse og Kirke Hyllinge kan dække Holbæk by inden for 20 minutter. Station Asnæs, Mørkøv og Hvalsø kan dække Holbæk by inden for 25-30 minutter.

**Jf. 4.** Holbæk station har i løbet af 2014-2017 kørt 33 assistanceudrykninger til nabostationerne. Ligeledes har station Holbæk afsendt følgekøretøj som supplement til udrykningsenheden på Tuse Næs 67 gange i den nævnte periode.

**Jf. 5.** Der er pt. ni særlige objekter i Holbæk by, heraf en risikovirksomhed (Strandmøllen) efter risikobekendtgørelsen. Særligt to objekter - Strandmøllen og Holbæk sygehus - bør

der laves møde- og alarmeringsplaner for, da disse objekter vil kræve en større udryknings sammensætning end Holbæk station kan stille med.

### **Faglig konklusion på analysen:**

I forhold til ovenstående analyseresultater må det anses for sandsynligt, at der 4-6 gange pr. år vil opstå situationer, hvor en udrykningsenhed i Holbæk by kræver indsats fra mere end en udrykningsenhed.

St Holbæk er den station i VSBV's område, der kører til flest hændelser. Det være sig både reelle alarmer og blinde alarmer. Dertil kommer en reel risiko for samtidige hændelser. Hændelser, hvor der er behov for mere end en udrykningsenhed til samme hændelse, anses at være størst i Holbæk.

Det statistiske materiale viser, at antallet af udrykninger, hvor der pga. samtidige hændelser vil være behov for at tilkalde assistance fra andre brandstationer, såfremt anden slukningsenhed nedlægges i Holbæk, udgør ca. 1,4 % om året. Dette tal er væsentligt, da udrykninger fra andre stationer ikke i alle situationer vil kunne overholde de fastsatte responstidskrav.

Det statistiske materiale for perioden 2014-2016 er af varierende validitet. Det er derfor brugt som et grundlag for en skønsmæssig vurdering. Tallene synes dog analogt valide sammenlignet med data fra 2017. Antallet af hændelser i Holbæk, set i relation til indbyggerantallet, svarer ret præcist overens med sammenlignelige byer og kommuner andre steder i Danmark.

### **Beredskabsfaglig anbefaling:**

På trods af at det rent statistisk set er reelt muligt at udfase anden udrykningsenhed i Holbæk giver det anledning til nogle overvejelser i forhold til risikoprofilen og robustheden i beredskabet.

Såfremt andenudrykningen på station Holbæk udfases, vil det i øget omfang kræve træk på nabostationerne ligesom det i visse tilfælde vil være nødvendigt at placere udrykningsenheder fra nabostationer til stand by på stationen i Holbæk. Endvidere anbefales det, at der i relation til de omkringliggende byer med brandstationer tages forbehold omkring muligheden for assistance fra andre brandstationer end den i Holbæk. Dette vil i et vist omfang sætte det samlede beredskab i området under pres fra tid til anden.

Generelt må det fagligt anbefales, at der ikke kun er en udrykningsenhed til rådighed, hvor antallet af indbyggere er så højt som i Holbæk, og hvor robustheden af beredskabet er udfordret.

Det anbefales, at der i relation til både risikovirkomhederne og de særlige objekter udarbejdes møde- og alarmeringsplaner.

## Analyseskema RBD 1: Antal udrykningsenheder, Sorø

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

#### **Emne: nr. 1. - tilpasning af antal udrykningsenheder (Sorø)**

##### **Indstilling / analyse opdrag:**

1. St. Sorø bemannes med 1 + 5 samt 0+2 (assistanceberedskab)
2. Der arbejdes videre med en reduktion/nedlæggelse af anden udrykningsenhed i Sorø. Der skal udarbejdes statistik, der underbygger en evt. beslutning.

##### **Analyse område:**

Jf. pkt.2 - kan andet slukningstog på station Sorø udfases?

##### **Udvalgte analyse parameter:**

1. Brug af anden udrykningsenhed
2. Køretider for assistanceenheder fra nabostationer - både fra VSBV stationer og nabo beredskaber
3. Konsekvenser i forhold til risikoprofilen

##### **Resultat af analysen:**

**Jf. 1.** Sorø brugte i perioden 2014-2017 begge sprøjter til samme hændelse fire gange. Fire gange er anden udrykningsenhed blevet brugt i perioden 2014-2017 fordi første udrykningsenhed har været optaget til anden hændelse.

**Jf. 2.** Brandstationerne i Slagelse, Ringsted og Fuglebjerg dækker hovedparten af station Sorøs sydlige slukningsområde inden for ca. 15-20 minutter. Brandstationerne i Ruds Vedby og Tølløse dækker hovedparten af station Sorøs nordlige slukningsområde inden for ca. 15-20 min.

**Jf. 3.** Alarmeringsplanen på Stenlille gaslager kræver, at der stiller to autosprøjter fra station Sorø. Alarmeringsplan på Storebælt kræver, at der stiller en autosprøjte samt en tankvogn - primært til mandskabstransport.

##### **Faglig konklusion på analysen:**

Statistisk har der ikke været grundlag for anden udrykningsenhed i forhold til almindeligt forekommende hændelser i station Sorøs slukningsområde i perioden 2014 - 2017.

##### **Beredskabsfaglige anbefalinger:**

Det vurderes beredskabsfagligt forsvarligt at nedlægge anden udrykningsenhed på station Sorø (1+3 + sprøjte) under forudsætning af, at station Tølløse fremover indgår i møde- og alarmeringsplanen til Stenlille Gaslager.

I forhold til at indgå alarmeringsplan på Storebælt vurderes det, at denne opgave kan dækkes af en udrykningsenhed fra station Sorø.

## Analyseskema RBD 2: Antal udrykningsenheder, Sorø

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 2 Harmonisering af førsteudrykningen i VSBV

#### Indstilling / analyse opdrag:

1. Det analyseres om førsteudrykningen i VSBV kan harmoniseres ud fra to:
  - 1+5 standardudrykning
  - 1+3: reduceret udrykning
2. Der arbejdes videre med en beskrivelse af sammensætning af standardudrykninger i VSBV ud fra et grundprincip om at kunne iværksætte en forsvarlig førsteindsats samt at kunne yde et sammenligneligt serviceniveau til områder af sammenlignelig karaktere (befolkningstæthed, bebyggelsesgrad, bygningshøjde og infrastruktur).

#### Analyse område:

**Jf. 1** Hvorledes afviger sammensætningen af førsteudrykningen på de enkelte brandstationer og i hvilket omfang svarer denne sammensætning til beredskabet i sammenlignelige kommuner/beredskaber i Danmark.

**Jf. 2** Ud fra en beredskabsfaglig betragtning analyseres der på anvendelsen af følgende standardudrykninger som førsteudrykning:

- indsatsledereftersyn (1+0+0)
- reduceret udrykning (1+1+3)
- normaludrykning (1+1+5)
- assistance (0+0+2)

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1** Den forslåede tilpasning af førsteudrykningen i VSBV skal betragtes som den minimumsbemanding, som det vurderes beredskabsfagligt forsvarligt af afsende til de forskellige hændelser.

Førsteudrykningens sammensætning i VSBV afspejler til en vis grad det samme niveau som den overvejende del af beredskaberne har i Danmark, især de steder, hvor man også opererer med deltidsberedskaber på samme måde som i VSBV.

**Jf. 2**

Indsatsleder eftersyn (indsatslederen alene i eget indsatslederkøretøj) anvendes kun til meldinger, hvor hændelsens karakter ikke tilsiger en nødvendig straks indsats umiddelbart ved ankomst. Dvs. der er ikke tale om livreddende eller skadebegrænsende indsats. Der kan fx rådgivning eller hændelser, hvor en faglig vurdering af hvilket og hvor meget udstyr og mandskab, der skal alarmeres for at kunne håndtere hændelsen.

Reduceret førsteudrykning (indsatsleder i eget køretøj + autosprøjte bemanded med 1 holdleder og 3 brandmænd) anvendes til en række mindre hændelser, som vurderes at kunne håndteres med få ressourcer. I en række andre kommuner anvendes denne førsteudrykning uden indsatsleder under forudsætning af holdlederen er uddannet som teknisk leder. I VSBV sendes indsatslederen med til alle hændelser, og der anvendes ikke holdleder som teknisk leder.

Normal udrykning (indsatsleder i eget køretøj + autosprøjte bemanded med 1 holdleder og 3 brandmænd + tankvogn eller redningslift bemanded 2 brandmænd) Denne førsteudrykning vurderes at kunne håndtere alle almindeligt forekomne hverdagshændelser.

Assistance (tankvogn eller redningslift bemanded med 2 brandmænd) anvendes som supplerende enheder til andre førsteudrykninger enten fra egen eller anden brandstation. Det kan være både internt i VSBV eller til andre beredskaber.

### **Konsekvenser i forhold til risikoprofilen:**

Den beskrevne minimumsbemanning vurderes at kunne håndtere langt de fleste af de hverdagshændelser.

Såfremt der på de enkelte indsatser er brug for ekstra styrker, kan disse relativt hurtigt tilvejebringes fra andre af VSBVs stationer, da VSBV er bestykket med en rimelig tæt stationsplacering. Vagtcentralen kan ud fra et samlet overblik, hurtigt og effektivt kan afsende assistencestyrker.

### **Faglig konklusion på analyse**

Generelt vurderes det forsvarligt i forhold til håndtering af de almindeligt forekommende hverdagshændelser at fastlægge et serviceniveau på en minimumsbemanning som ovenfor beskrevet. Disse bør suppleres med alarmerings- og mødeplaner hvor førsteudrykningen udvidet og specifikt sammensat i relation til objekter, hvor der jf. risikoprofilen vil være et særligt behov for en udvidet første indsats.

Bilag til analysen: Revideret pickliste gældende for den kommende RBD planperiode ses herunder.



Bilag til analysen: Revideret pickliste gældende for den kommende RBD planperiode

**UDKAST - Oversigt over minimumsudrykningssammensætning jf. gældende 112 pickliste**

Nedenstående liste indeholder de gældende udrykningssammensætninger der som ***minimum*** skal afsendes på 1. melding fra 112.

Listen tager udgangspunkt i den gældende RBD og gælder for hele Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde.

Opmærksomhed skal henledes på de konkrete bemærkninger ud for hver kode samt de nedenstående noter og definitioner på forkortelser. Alle alarmer er kørselsform 1 med mindre andet specifikt er nævnt i bemærkning.

I den østlige del af Lejre Kommune (slukningsområde XXXX) består 1. udrykning af en ASP fra Østsjællands Beredskab - st. Roskilde samt en udrykningsenhed fra st. Hvalsø eller st. Kr. Hyllinge jf. nedestående – se særskilt instruks

Der findes særlige mødeplaner ved alarmering til Statoil Raf. i Kalundborg, DONG gaslager i Stenlille samt Dagsholm Slot i Odsherred – se særskilt instruks!

Indsatsleder deltager altid på alle indsatser (ex. assistancer) - hvorfor ISL vogn ikke er specifikt nævnt under køretøjer

Melding	Kode	Minimumsbemandsning	Køretøjer	Bemærkning
<b>Bygningsbrand</b>		ISL+HL+XXBM		
Bygn.brand-Butik	BBBu	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Carport, fritliggende	BBCa	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Etageejendom	BBEt	1+1+5	ASP + TKV (RL)	
Bygn.brand-Garage, fritliggende	BBGa	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Gård / fare for dyr	BBGD	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Gård	BBGå	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Industribygning	BBIn	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Institution	BBIt	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Kolonihavehus	BBKo	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Lejlighed	BBLe	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Mindre brand	BBMi	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Sommerhus	BBSO	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	BBUd	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	BBVi	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
<b>Container/affald (brand)</b>				
Affaldsoplag i det fri-Brand	BCAf	1+1+5	ASP + TKV	
Container i bygning-Brand	BCBy	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Container i det fri-Brand	BCFr	1+1+3	ASP	
Container-Mindre brand	BCMi	1+1+3	ASP	
Skraldespand i det fri-Brand	BCSk	1+1+3	ASP	
<b>EL-installationer (brand)</b>				
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	BEAn	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	BELe	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Mindre	BEMi	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	BETr	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Vindmølle	BEVi	1+1+5	ASP + TKV	RL eller højderedningsberedskab kan efterfølgende rev. af ISL
<b>Gas (Lugt/udsivning/brand)</b>				
Gas-Gaslugt i bygning	BGiB	1+1+3	ASP	
Gas-Gaslugt i det fri	BGiF	1+1+3	ASP	
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	BGLe	1+1+3	ASP	
Gas-Gaslugt - eftersyn	BGLu	1+0+0		Normalt KØ2

Gas-BRAND i udsivende gas	BGUd	1+1+5	ASP + TKV	
<b>Indsatsleder</b>				
ISL-Eftersyn	BIEf	(1)+0+0		Alle alarmer visiteres først af VC efter gældende instruks inden udkald af ISL
ISL-Forespørgsel	BIFo	(1)+0+0		Alle alarmer visiteres først af VC efter gældende instruks inden udkald af ISL
<b>Mindre forurening</b>				
Min. forurening-v/FUH	BMFF	1+1+5	ASP + Trin 1	
Min. forurening-Mindre spild	BMFM	1+0+0		Normalt KØ2
Min. forurening-Oliefilm på vand	BMFO	1+0+0		Normalt KØ2
Min. forurening-kemikalieudslip	BMFK	1+0+0		Normalt KØ2
<b>Naturbrand</b>				
Naturbrand-Halmstak	BNHa	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Hede/Klit	BNHe	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	BNMa	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Mark, Høstet	BNMH	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Mindre brand	BNMi	1+1+3	ASP	
Naturbrand-Skråning/Grøft	BNSk	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Skov/Plantage	BNSP	1+1+5	ASP + TKV	
ABA	Type A Type B	A= 1+1+5 B= 1+1+3	ASP+ TKV (RL) Asp	Se note 1
<b>Melding</b>	<b>Kode</b>	<b>Minimumsbemanning</b>	<b>Køretøjer</b>	
<b>Assistance</b>				
Ass.-Tankvogn	BATa	0+0+2	TKV	
Ass.-Drejestige (redningslift)	BADr	0+0+2	RL	
Ass.-A-sprøjte	BAAS	0+1+3	ASP	
Ass.-A-sprøjte+drejestige	BASD	0+1+5	ASP + RL	Se note 5
Ass.-A-sprøjte+tankvogn	BAAT	0+1+5	ASP + TKV	
Ass.-Slangetender	BAST	0+0+2	SLT	
Ass.-Miljø, Trin I	BAME	0+1+3	ASP + trin1	
Ass.-Miljø Trin II	BAMT	0+1+5	ASP + trin 2	
Ass.-Alarmeringplan-iværksæt	BAPI	Variabel	Variabel	
Ass.-Redning	BARe	0+1+5	ASP+TKV	
Ass.-Båd	BABa	0+1+3	BÅD	
Ass.-Dykker	BADy	-	-	Ikke relevant

<b>Større forurening</b>				
Str. forurening-Ammoniakudslip	BSFA	1+1+5	ASP+TKV+trin1	
Str. forurening-Benzinudslip	BSFB	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Str.forurening-Gylleudslip	BSFG	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Str. forurening-Kemikalieudslip	BSFK	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Str. forurening-Olieudslip	BSFO	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
<b>Skorstensbrand</b>				
Skorst.brand-Eftersyn	BSEf	1+0+0		Normalt KØ2
Skorst.brand-Hårdt tag	BSHT	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Skorst.brand-Stråtag	BSSt	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
<b>Transportmidler (brand)</b>				
Brand-Bil i det fri	BTBF	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Bil under tag	BTBT	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Fly, Passagerer	BTFP	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Fly, Militært	BTFM	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Tog, Godstog	BTGo	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Landbrugsredskab	BTLa	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Lastbil/Bus	BTLB	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-MC/Knallert	BTMC	1+1+3	ASP	
Brand-Tog, Passagertog	BTPa	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Skib på sø	BTSS	1+1+3+3	ASP + BÅD	Se note 2
Brand-Skib ved kaj	BTSK	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Skib på land/dok	BTSL	1+1+5	ASP + TKV	
Flyulykke-Militært	RAMi	1+1+5	ASP + TKV	
Flyulykke-Passager	RAPa	1+1+5	ASP + TKV	
<b>Færdsskade</b>				
FUH-Brand i bil	RFBri	1+1+5	ASP + TKV	
FUH-Bil i vand	RFBV	1+1+3+3	ASP + BÅD	Se note 2
FUH-Fastklemte	RFFa	1+1+5	ASP + TKV	
FUH-Fastklemte Lastbil/bus	RFFL	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
FUH-Fastklemte/Brandfare bil	RFFB	1+1+5	ASP + TKV	
FUH-Fastklemte/Brandfare Lastbil/bus	RFFS	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
FUH-Tilskadekomne>5	RFTi	1+1+5	ASP + TKV	
AMB-FUH Ambulance	SFUH	1+1+5	ASP + TKV	
<b>Togulykke</b>				

Togulykke-Gods	RJGo	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	
Togulykke-Passager	RJPa	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	
<b>Drukneulykke</b>				
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	RDSø	1+1+3	BÅD	
Redn.-Drukneulykke FJORD	RDFj	1+1+3	BÅD	
Redn.-Drukneulykke HAVET	RDHa	1+1+3	BÅD	
<b>Prøve</b>				
Prøve-Individuel	BPro	-	-	
Prøve-Ugentlig prøve(alle)	BUge	-	-	
<b>Personredning</b>				
Redn.-Personpåkørsel tog fasteklemte	RJPu	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
Redn.-Personpåkørsel tog	RJPK	1+1+5	ASP + TKV	
Redn.-Bygning/højderedning	RPBy	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Redn.-Fastklemte, Maskine o.l.	RPFM	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
Redn.-Jord-/Sandskred	RPJo	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
Redn.-Mast/højderedning	RPMa	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 4
Redn.-Sammenstyrning	RPSa	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 5
Redn.-Silo/Brønd	RPSi	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 5
Redn.-Skrænt	RPSk	1+1+5	ASP + TKV	
Redn.-Tilskadekomne>5	RPTi	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3

#### Forkortelser på køretøjer:

ASP = Autosprøjte / Tanksprøjte / Kabinetankvogn - (1.udrykning på Tuse Næs og Orø)

TKV = Tankvogn

RL = Redningslift 32 m. - (placeret på st. Holbæk og st. Kalundborg)

OBS: 18 m. speciallifte er placeret på st. Nykøbing samt st. Holbæk

SLT = slangetender - (placeret på st. Sorø, samt "MAXI tender" + mobil branddam ved de frivillige st. Vig)

TRV = Tung redningsvogn - (placeret på st. Asnæs og st. Sorø)

Trin 1 = Miljøudstyr (placeret på alle stationer med 1. udrykning)

Trin 2 = Miljøudstyr (placeret på st. Lumsås, st. Holbæk, st. Kalundborg samt st. Sorø)

#### Noter:



**1:** Der er placeret 32 m. redningslift i Holbæk og Kalundborgs disse medsendes automatisk i stedet for tankvogne i selvstændigt definerede slukningsområde. Der udover kan alle ISL rekvirer disse særskilt efter behov.

Der er på st. Nykøbing samt station Holbæk placeret mindre specialelifte på ca. 18 m som alle ISL kan rekvirer særskilt efter behov – disse kan efter lokal instruks indgå i 1. udrykningen til særlige lokale objekter, oftest fremført efter TKV.

**2:** Ved melding hvor der både er brug for brand/redning samt bådberedskab, afsendes den nærmeste udrykningsenhed som normalt dækker slukningsområdet og suppleres af nærmeste bådberedskab.

**3:** Ved meldinger hvor der er brug for tung redning/specialredning afsendes tung redningsvogn fra henholdsvis st. Asnæs eller st. Sorø som supplement til den lokale udrykningsenhed i første udrykningen.

**4:** Ved melding hvor der brug for særligt højderedningsberedskab rekvireres dette hos henholdsvis Frederiksborg Brand & Redning eller Slagelse Brand & Redning afhængig af hvor i området opgaven er placeret. Dette alarmeres som udgangspunkt ikke på meldingen, men først efter ordre fra ISL.

**5:** ved anmodning om assistance med ASP og RL afsendes nærmeste ASP suppleret med nærmeste drejestige hvilket kan medføre at de to enheder ofte ikke vil blive afsendt fra samme station.

## Analyseskema RBD 3: Reduktion af antal redningslifte

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 3 Reduktion af antallet af redningslifte.

#### **Indstilling / analyse opdrag:**

1. Det analyseres om redningsliften i Sorø kan udfases.
2. Der arbejdes videre med en reduktion af antallet af redningslifte ved nedlæggelse af redningsliften i Sorø. Der skal udarbejdes statistik, der underbygger en evt. beslutning.

#### **Analyse område:**

Jf. punkt 2 - Der Analyseres om muligheden for at nedlægge redningsliften i Sorø.

#### **Udvalgte analyse parameter:**

1. Tidligere udtalelser fra Beredskabsstyrelsen jf. bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering i forhold til personredning - generelt.
2. ~~Tidligere udtalelser fra Beredskabsstyrelsen i forbindelse med redningsliften i Sorø.~~
3. Hvad har redningsliften i Sorø været indsat til af opgaver, siden 2010- (statistik)
4. I hvilket omfang er der lokale bygningsmæssige forhold der kunne tale for ikke at nedlægge redningsliften i Sorø.
5. Assistance mulighed fra eget beredskab eller naboberedskaber.

#### **Resultat af analysen:**

**Jf. pkt. 1.** Beredskabsstyrelsen har tidligere udtalt sig kritisk i forhold til nedlæggelse af redningslifte eller drejestiger, i områder hvor der er flere bygninger hvor personredning ved hjælp af redningsberedskabets håndstiger ikke er mulig. Dette er beskrevet som bygninger, hvor underkant af redningsåbninger, er mere end 11,4 meter over terræn.

~~**Jf. pkt. 2.** Beredskabsstyrelsen anbefalede i 2008/2009 Sorø kommune at udskifte en ældre 18 meter efterløber stige med en 32 meter redningslift.~~

**Jf. pkt. 3.** Efter at redningsliften blev sat i drift ved Sorø brandvæsen i 2010 har den været anvendt til følgende opgaveløsninger:

Brug af redningslift til personredning ved brand:

0 gange.

Brug af redningslift til anden personredning:

2 gange til bjærgning af person fra gylletank.

1 gang til højderedning/nedtagning af selvmordstruet person fra mast.

2 gange højderedning fra tag af tilskadekomne personer, der ikke selv kunne komme ned (assistance til ambulancetjenesten).

Brug af redningsliften i forbindelse med brand til brandslukning m.v.:

- til brandslukning fra stigetop
- til oplukning af tag for udluftning af røggasser
- til håndtering af skorstensbrande

Brug af redningslift til andre opgaver end personredning:

En række tilfælde (anslået mellem 5 og 10 gange på de 7 år) har man hjulpet ambulancetjenesten med at bringe syge/ældre og i nogle tilfælde, svært overvægtige borgere ned fra lejligheder via altan til ambulance.

Bjærgning af omkomne:

1 gang i forbindelse med sammenstyrtning af udgravning.

Arbejds miljø og sikkerhed for brandmandskabet:

Redningsliften anvendes endvidere til at sikre bedst mulige arbejdsforhold for brandmandskabet ved eksempelvis skorstensbrand eller andre indsatser hvor det er afgørende at kunne komme op og indover en brandtomt, for eksempel i forbindelse med efterslukning ved de større brande.

Andre ikke beredskabsrelaterede opgaver:

- Nedtagning af farlige istapper fra tagrender,
- Nedtagning af løse tagsten i forbindelse med stormvejr,
- Isætning af flagliner,
- Nedtagning af katte.

**Jf. pkt. 4.** - Høje bygninger - højere end 11,4m.:

Der er i Sorø kommune ca. 50 bygninger/objekter med 3. sal eller mere, heraf er 20 bygninger højere end 11,4 meter, og som anvendes til personophold. Endvidere er der planlagt boligbyggeri på "Fakta grunden" med en bygningshøjde på 15 meter. Fra disse bygninger vil personredning via håndstiger fra øverste etage være vanskelig eller ikke mulig.

Objekterne er boligbyggeri, plejehjem, døgninstitutioner og undervisningslokaler.

Endvidere findes der i Sorø flere særlige komplekse objekter, hvor man med fordel ville kunne anvende redningsliften i forbindelse med brandslukning.

**Jf. pkt. 5.-** Responstid ved assistance med redningslift/drejestige fra Slagelse eller Ringsted anslås til mellem 20 og 25 min. Og fra Holbæk ca. 30 - 35 min. Jf. bilag 1

**Konsekvenser i forhold til risikoprofilen:**

**Jf. pkt. 1.** Det skal nævnes at nedlæggelse af redningsliften kan medføre kritik fra Beredskabsstyrelsen, med henvisning til risikoprofilen og dimensioneringsbekendtgørelsen.

**Jf. pkt. 2.** Beredskabsstyrelsens tidligere anbefalinger tager udgangspunkt i personredning med en 18 meter efterløberstige. Ved afskaffelse af redningsliften vil styrelsen formentligt

~~efterlyse alternative løsninger, der fortsat vil sikre, at redningsberedskabet i Sorø kan varetage opgaven med personredning fra 3. og 4. sals højde.~~

**Jf. pkt. 3.** Statistisk set må det vurderes som værende sandsynligt, at der kan opstå situationer hvor personredning, med beredskabets håndstiger ikke er mulig og det vil derfor være nødvendigt med anskaffelse af springpude til håndtering af klasse 1 personer fra enkelte 4. sals lejligheder eller højere.

**Jf. pkt. 4.** Der er planlagt etageboligbyggeri i Sorø by på op til 15 meters højde, hvorfor der kan opstå et stigende behov i forhold til udviklingen i risikoprofilen.

**Jf. pkt. 5.** Det vurderes beredskabsfagligt ikke sandsynligt at kunne udføre personredning med redningslift, der enten skal komme fra Holbæk eller Kalundborg på grund af den lange kørevej. Ved en tidlig alarmering af en redningslift/drejestige fra naboberedskaberne i Slagelse eller Ringsted vil de kunne anvendes til personredning i visse tilfælde.

#### **Faglig konklusion på analysen:**

##### Personredning:

En forudsætning for, at det fagligt kan forsvares i relation til personredning at nedlægge redningsliften i Sorø, er at der etableres en alternativ redningsmetode af de borgere, som ikke ved egen hjælp er i stand til at bringe sig selv i sikkerhed. Dette kunne være ved anskaffelse af springpuder og eventuelt suppleret med 2-3 redningsmasker<sup>2</sup> på hvert af de primære køretøjer i førsteudrykningen.

Der vil være tale om en serviceforringelse i forhold til det eksisterende beredskab i Sorø, dog ikke således at opgaverne ikke fremadrettet kan håndteres af beredskabet, men det vil kunne medføre længere indsatstid, mere vanskelige indsatsforhold, og et ringere arbejdsmiljø for indsatspersonellet.

Det anbefales, at der indgås faste aftaler med redningsberedskabet i henholdsvis Slagelse og Ringsted om assistance ved melding om bygningsbrand i etageejendom i Sorø by.

##### Andre opgaver end personredning:

I relation til øvrige opgaver, som redningsliften anvendes til, og som ikke kan henføres til egentlig personredning, fx brandslukning mv. vil det kunne forsvares at redningsliften rekvireres fra en nabobrandstation fx Ringsted eller Slagelse, alternativt Holbæk eller Kalundborg.

##### Generelt:

Redningsliften er et godt værktøj til rigtig mange af de opgaver, som beredskaberne historisk set varetager, og det bør overvejes om redningsliftene i hele VSBV i et større omfang kan indgå i førsteudrykningen, uanset hvor de pt. er placeret.

---

<sup>2</sup> En redningsmaske er en overtræks maske som røgdykkerne iklæder den nødstedte med og som tilsluttes røgdykkerens luftforsyning og dermed bliver det muligt for røgdykkerne at bringe skadelidte i sikkerhed, også selv om de skal passeres røg fyldte gange, rum eller trapper.

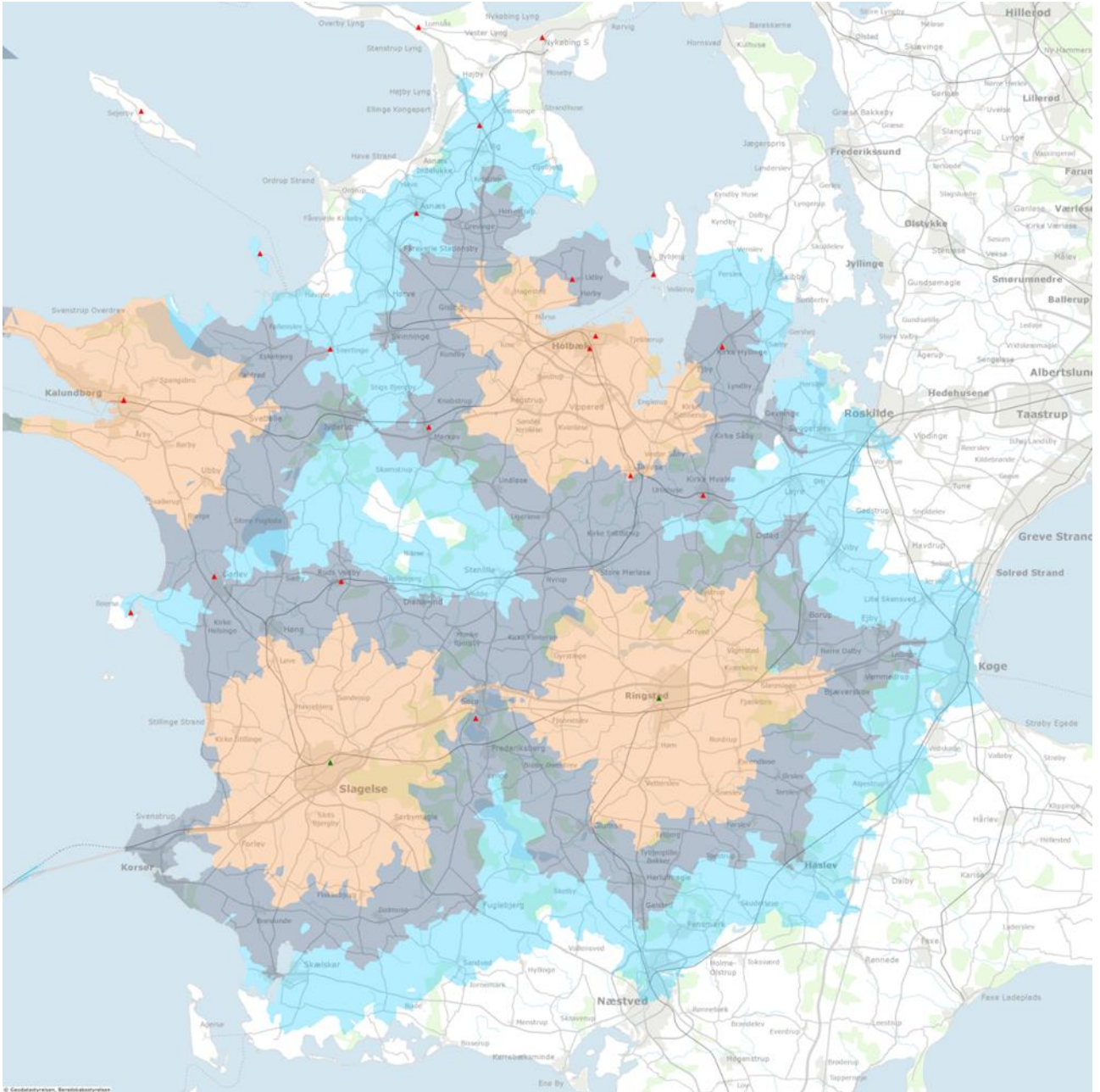
**Bilag til analysen:**

Bilag 1 - kortmateriale der viser responstiden for redningslift/drejestige fra Holbæk, Kalundborg, Slagelse og Ringsted. Samt Billedmateriale der viser bygningerne i Sorø hvor anvendelse af redningslift til personredning kan være relevant.

HØRNING







© GeoBetyreren, Sørensen & Sørensen















HØRNING

## Analyseskema RBD 4: Speciallifte

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 4 - brug af 18 meter speciallifte

#### **Indstilling / analyse opdrag:**

1. Det undersøges om speciallifte kan anvendes til personredning samt øvrige forhold omkring brug af speciallifte mv.

#### **Analyseområde:**

Jf. pkt. 1 - mulighed for brug af nuværende speciallifte til personredning og specialliftens evt. begrænsninger i den sammenhæng samt øvrige forhold ved brug af speciallifte, samt evt. behov for supplerende redningsmateriel.

#### **Udvalgte analyseparametre:**

6. Regler for redningslifte til personredning
7. Mulig brug af speciallifte til personredning
8. VSBV's erfaring med brug af speciallifte
9. Hovedstadens Beredskabs brug af speciallifte af samme type som VSBV's.

#### **Resultat af analysen:**

**Jf. 1.** En anordning (lift) til personredning skal være godkendt efter EN17777, EN280, DIN14701-1

**Jf. 2.** Producenterne af de to speciallifte oplyser, at de kun i begrænset omfang egner sig til egentlig personredning fra højder, da sådanne opgaver i visse tilfælde kan udfordre liftens stabilitet.

**Jf. 3.** VSBV råder i dag over to forskellige typer 18 m. speciallifte, en på station Nykøbing og en på station Holbæk. De to speciallifte er placeret på de to stationer med henblik på at kunne indsættes ved brand i høje bygninger med særlig vanskelige adgangsforhold. De to lifte er pt. ligeledes også ved at blive skrevet ind i flere møde- og alarmeringsplaner på fx Holbæk sygehus og Dragsholm slot.

Erfaringen med lifterne viser, at det tager noget tid at sætte dem op og klargøre dem til indsats, da de er sjældent er i brug ved indsatser, hvorfor mandskabets erfaring med brug af lifterne er begrænset.

**Jf. 4.** Hovedstadens Beredskab har en godkendelse på deres 18 m. speciallifte der omhandler EN280, for arbejdslifte. Den kan bruges til personredning, så længe alle grænseværdier for statisk og dynamisk belastning overholdes, (reference Henrik Tværmose HBR). Hovedstadens Beredskab vælger at bruge dem til personredning, da de ikke har et bedre alternativ til baggårde eller andre steder, hvor stige/lift ikke kan arbejde.



**Faglig konklusion på analysen:** Det vurderes, at VSBV's to nuværende speciallifte ikke umiddelbart vil kunne godkendes som egentlige redningslifte, som dem på 32 meter. De er et vigtigt supplement til andre redningsmetoder ved brand i bygninger, hvor der er begrænset plads, da de i særlige tilfælde her kan anvendes til personredning, såfremt brandmandskabet udviser særlig agtpågivenhed i den sammenhæng.

Ligeledes er de et vigtigt værktøj, som kan anvendes til brandslukningsopgaver i mange forskellige situationer, ligesom de kan medvirke til at højne arbejdsmiljøet ved andre indsatser, fx visse skorstensbrande og lign.

Det anbefales, at brandmandskabet på de to stationer, hvor specialliftene er placeret, har øget fokus på træning og brug af disse lifte, og at de i øvrigt i øget omfang anvendes i hele VSBV's område i forbindelse med indsatser og øvelser.

Det er VSBV vurdering, at de 32 m. redningslifte og 18 m. speciallifte bør suppleres med springpuder og flugtmasker på følgende stationer:

Nykøbing Sj.  
Holbæk  
Kalundborg  
Sorø  
Hvalsø

Opmærksomheden skal i øvrigt henledes på, at Beredskabsstyrelsen kan stille sig kritisk i forhold til flytning/nedlæggelse af specialliften på station Nykøbing.

#### **Bilag til analysen (der skal betales for at få normerne):**

- 1. EN 1777** Hydrauliske platforme (HP) til brandsluknings- og redningstjeneste - Sikkerhedskrav og prøvning
- 2. En 280 DIN 2013** Mobile elevating work platforms - design calculations - stability criteria - construction - safety - examinations and tests (+A1:2015) (incorporating corrigendum November 2013)
- 3. 14701-1 2018** Hubrettungsfahrzeuge für Feuerwehren und Rettungsdienste- Teil 1: Hubarbeitsbühnen(HABn) nach DIN EN 1777- Einsatztaktische Klassifizierung und Begriffe sowie Leistungsanforderungen von Teleskopgelenkmasten (TGM)

## Analyseskema RBD 5: Løsning af højderedningsopgaven

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 5 - varetagelse af højderedningsopgaven.

#### Indstilling / analyse opdrag:

Der skal defineres klare retningslinjer for dem, der skal udføre højderedning for VSBV (klar beskrivelse af opgaveløsningen som ønskes udført). Overvejelse om § 13 aftale skal indgås med naboberedskaber

#### Analyse område:

- 1.1 Behovet for højde- og dybderedning
- 1.2 Kørevej for beredskaber

#### Udvalgte analyse parameter:

- 10. Antal hændelser, typer og indsatsbehov
- 11. Køretider for assistanceenheder fra nabostationer
- 12. Risikoprofil for objekttyper, der kræver særligt udstyr til redning

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1.** Der har i perioden 2013-2017 været en hændelse, hvor højdeberedskabet fra et naboberedskab har været tilkaldt.

**Jf. 2.** Se kort bilag. Nuværende nærmeste er højderedningsberedskab er placeret i Slangerup samt Slagelse.

**Jf. 3.** Siloer, master, vindmøller og lign. objekter.

#### Faglig konklusion på analysen:

Det vurderes fortsat ikke at være fordelagtigt, at VSBV selv løser højderedningsopgaven, da det er sjældent, at dette beredskab er i brug.

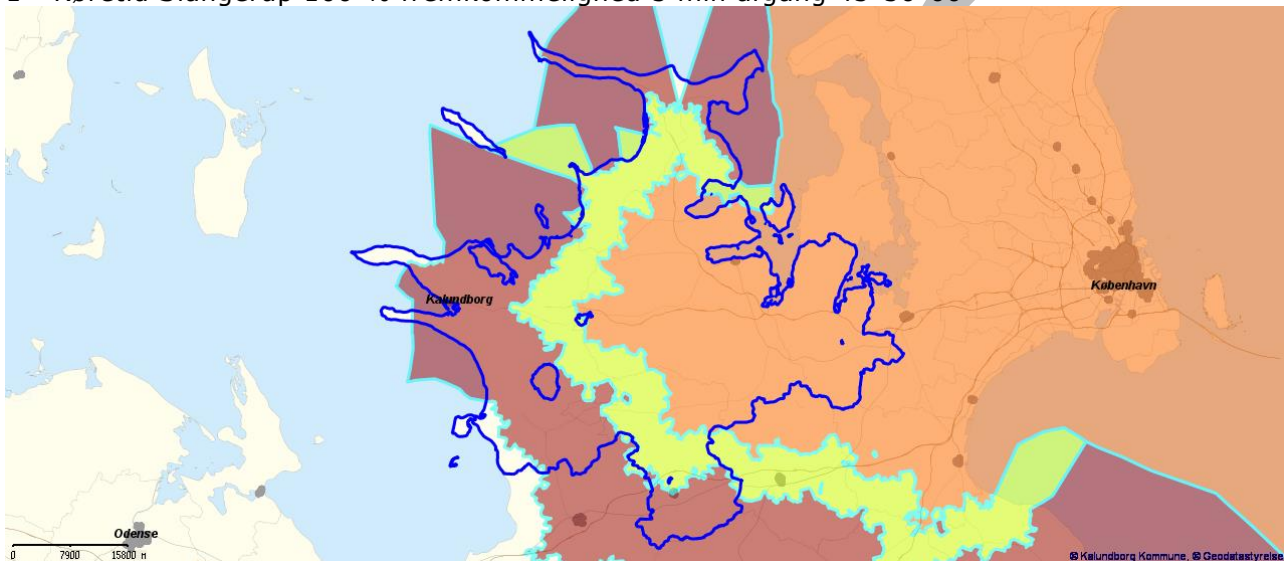
Det anbefales, at der indgås aftale med et eller flere naboberedskaber om at assistere med dette specialberedskab de få gange, der er brug for det. Det assisterende højderedningsberedskab bør først tilkaldes efter vurdering af indsatslederen på skadestedet.

Dat anbefales der indledes drøftelser med Slagelse Brand og Redning samt Frederiksborg Brandvæsen om løsning af opgaven, således der kan indgås en egentlig aftale om opgavevaretagelsen.

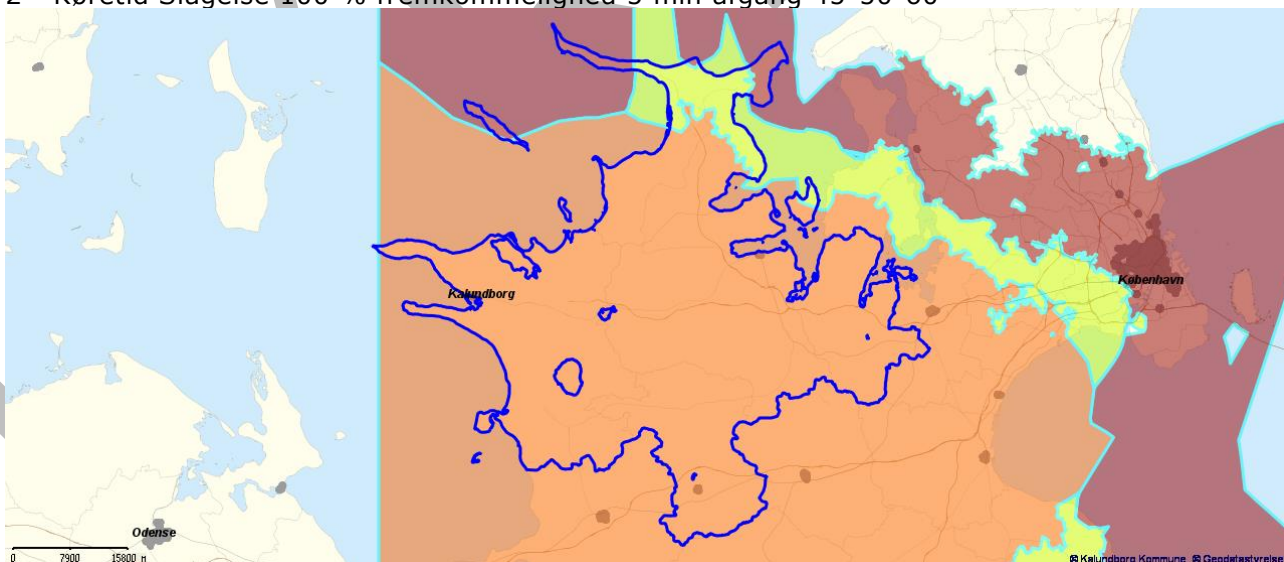
## Bilag til analyseskema RBD 5.

4. Køretid Slangerup (Frederiksborg Brandvæsen) 100 % fremkommelighed 5 min afgang, responstid på 45-50-60 min.
5. Køretid Slagelse (Slagelse brand og redning) 100 % fremkommelighed 5 min afgang, responstid på 45-50-60 min.

1 - Køretid Slangerup 100 % fremkommelighed 5 min afgang 45-50-60



2 - Køretid Slagelse 100 % fremkommelighed 5 min afgang 45-50-60



## Analyseskema RBD 6: Antal og placering af vandtankvogne

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

#### Emne: nr. 6 - antal og placering af vandtankvogne

##### **Indstilling / analyse opdrag:**

1. Der placeres en vandtankvogn på alle stationer (basisstationer) undtagen station Tuse Næs og station Lumsås, hvor der placeres tanksprøjter.
2. På Nykøbing, Kalundborg, Sorø, samt Kirke Hyllinge stationer placeres to vandtankvogn, pga. af kravene i de gældende planer for vandforsyning. Andentankvognen på station Asnæs ønskes udfaset.

##### **Analyse område:**

**Jf. pkt. 1** - Det analyseres om bestykningen med en vandtankvogn på basisstationerne er tilstrækkeligt i forhold til at kunne håndtere almindeligt forekommende hverdagshændelser, samt om det er tilstrækkeligt med tanksprøjter på brandstationerne i Tuse Næs, Orø og Lumsås, som skal kunne håndtere førsteindsatsen indtil en assistance-tankvogn når frem.

**Jf. pkt. 2** - Det analyseres om behovet for to tankvogne på brandstationerne i Nykøbing, Kalundborg, Sorø og Kirke Hyllinge fortsat er beredskabsfagligt begrundet, eller om det alene er forankret i de gældende planer for vandforsyning.

##### **Resultat af analysen:**

**Jf. pkt. 1** - Det vurderes beredskabsfagligt forsvarligt, at basisstationerne bestykses ud fra et princip om at kunne sammensætte en førsteudrykning bestående af en autosprøjte (min. 2000 l. vand) samt minimum et følgekøretøj, eksempelvis en tankvogn eller en 32 m. redningslift. Såfremt der indgår en redningslift i førsteudrykningen, skal det være en tanksprøjte på min. 5000 l. vand (se evt. punkt 8).

På brandstationer, der betjenes med 1+3 (Tuse Næs, Lumsås og pt. Orø), vurderes det forsvarligt alene at have en tanksprøjte (min. 5000 l. vand), som suppleres med en assistancetankvogn fra en anden station.

I begge tilfælde er det dog afgørende, at den supplerende vandforsyning kan være fremme så hurtigt, at den igangsatte førsteindsats ikke afbrydes på grund af vandmangel. Det betyder, at vandtankvognen i førsteudrykningen fra basisstationerne maksimalt må ankomme til skadestedet 8-10 minutter senere end autosprøjten og i forhold til tanksprøjterne maksimalt 20-25 minutter efter.

**Jf. pkt. 2** - Det vurderes beredskabsfagligt begrundet, at der på brandstationerne i Nykøbing Sj., Kalundborg og Sorø er placeret ekstra tankvogne, blandt andet i forhold til placering af risikovirksomheder mv., ligesom disse er geografisk spredt placeret i forhold til assistance til nabostationerne. På stationen i Kirke Hyllinge bør der fortsat være placeret en ekstra tankvogn, som indgår i førsteudrykningen til Orø, ligesom den løser opgaven som primær assistancetankvogn i Lejreområdet samt til station Holbæk.

Ovenstående placering af ekstra tankvogne skal ligeledes ses i sammenhæng med de gældende planer for vandforsyning til brandslukning samt ønsket om at forsat nedbringe "aktive brandhaner" i den kommende revision og sammenskrivning af plan for vandforsyning til brandslukning.

### **Faglig konklusion på analysen:**

Vandforsyningen til brandslukning i VSBV baseres primært på medbragt vand på henholdsvis autosprøjten, vandtankvognen og eventuelt tanksprøjter samt assistancetankvogn fra anden brandstation (disponeres fra vagtcentralen). Dette suppleres med et rimeligt udbygget brandhanenet i byerne og med strategisk placerede store brandhaner. Disse brandhaner er typisk placeret med gode til- og frakørselsforhold og har hurtig fyldningstid for tankvognene.

Endvidere findes der i VSBV's område et relativt stort antal muligheder for vandforsyning fra åbent vand. Ved store og langvarige indsatser, hvor der vurderes et behov for større vandforsyning over længere tid, suppleres vandforsyningen med slangetender fra beredskabets frivillige.

Ved store og komplekse objekter fx risikovirksomheder udarbejdes der mødeplaner som sikrer tilstrækkeligt med slukningsvand i førsteudrykningen (vandtankvogne), og som evt. yderligere kan suppleres med assistance fra fx naboberedskaber og Beredskabsstyrelsen.

På baggrund af ovenstående er således ikke fundet beredskabsfagligt belæg for at fastholde den ekstra tankvogn på brandstationen i Asnæs.

## Analyseskema RBD 7: Udfasning af slangetendere

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 7. - udfasning af slangetendere

#### Indstilling / analyse opdrag:

1. Alle slangetendere nedlægges
2. Punkt 1. gennemføres, således at opgave fremadrettet løses af det frivillige beredskab med udgangspunkt i Vig for hele VSBV's dækningsområde
3. Der placeres fortsat en slangetender på st. Sorø primært med henblik på løsning af vandforsyningsopgaver ved brand på naturgaslagret i Stenlille

#### Analyse område:

Rammer for varetagelse af slangetenderfunktion i hele VSBV placeret ved det frivillige beredskab i Vig.

#### Udvalgte analyse parameter:

1. Oplæg til krav om afgangstid og responstid for slangetender placeret ved de frivillige i Vig
2. Responstid for slangetender placeret i Vig
3. Køretøjs-, materiel- og mandskabsbehov
4. Konsekvenser i forhold til risikoprofilen samt samlet plan for vandforsyning

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1.** Det vurderes, at der bør indgås en aftale med de frivillige i Vig om et mål for afgangstid på 15 min. i min. 95 % af udkaldene til assistance med slangetender mv. Dette sikrer, at de kan nå hovedparten af VSBV's dækningsområde med en responstid inden for 60 min.

Det frivillige mandskab, der indgår i denne ordning, bør udstyres med pager så alarmering/tilkald kan ske hurtigt og effektivt.

**Jf. 2.** Se bilag - det vurderes, at det er beredskabsfagligt forsvarligt med responstid på op til 60 min. på slangetender til fast vandforsyning, da vandforsyningen indtil da vil være baseret på tankvogne.

**Jf. 3.** Det anbefales, at slangetenderfunktionen placeret ved de frivillige udvides til at omfatte en "vandforsyningspakke" indeholdende:



- Slangetender (maxitender) indeholdende 800 m. A-slange samt to pumper, der kan yde min. 2000 l. min. (der bør indkøbes et nyt køretøj / pumper i planperioden som en del af køretøjsudskiftningsplanen)
- Mobil branddam (30 m<sup>3</sup> container med pumpe) afsendes samtidig med slangetenderen. (kræver selvstændigt køretøj med kroghejs)
- Ovenstående to køretøjer inkl. materiel betjenes af et hold på minimum fire frivillige bestående af minimum en holdleder og tre grunduddannede som afsendes ved alarmering.

**Jf. 4.** Vandforsyningen til brandslukning i området forventes primært baseret på en eller flere vandtankvogne. Ved særlige/større hændelser, hvor der skal tilvejebringes en større vandmængde over længere tid, vil denne "vandforsyningspakke" (slangetender + mobil branddam) kunne bringes i brug til afløsning for kørsel med vandtankvogne i pendulfart i forbindelse med førsteindsatsen.

Det er vurderingen i forhold til risikoprofilen, at det vil være tilstrækkeligt med to slangetendere placeret i henholdsvis i Sorø og Vig til løse opgaven med levering af kontinuerlig vandforsyning i hele VSBVs område.

#### **Faglig konklusion på analysen:**

De nuværende slangetendere bruges i dag meget sjældent, og behovet kan derfor kan fremadrettet afløses af to tendere.

Sorø har et særligt behov i forbindelse med alarmeringsplan til Stenlille gaslager. Denne plan bør revideres herunder indsatsforhold og formålet med disse. Indtil da bør slangetenderen på station Sorø bevares.

Slangetenderne skal fremadrettet primært anvendes ved længerevarende indsatser samt ved indsatser, der kræver et stort vandforbrug, og hvor det kan være relevant at anvende naturlige vandforråd for at spare på drikkevandet ud fra et miljøhensyn.

Det anbefales derfor, at opgaven placeres hos de frivillige, da opgaven primært ses som et supplement til daglige akutberedskab på basisstationerne.

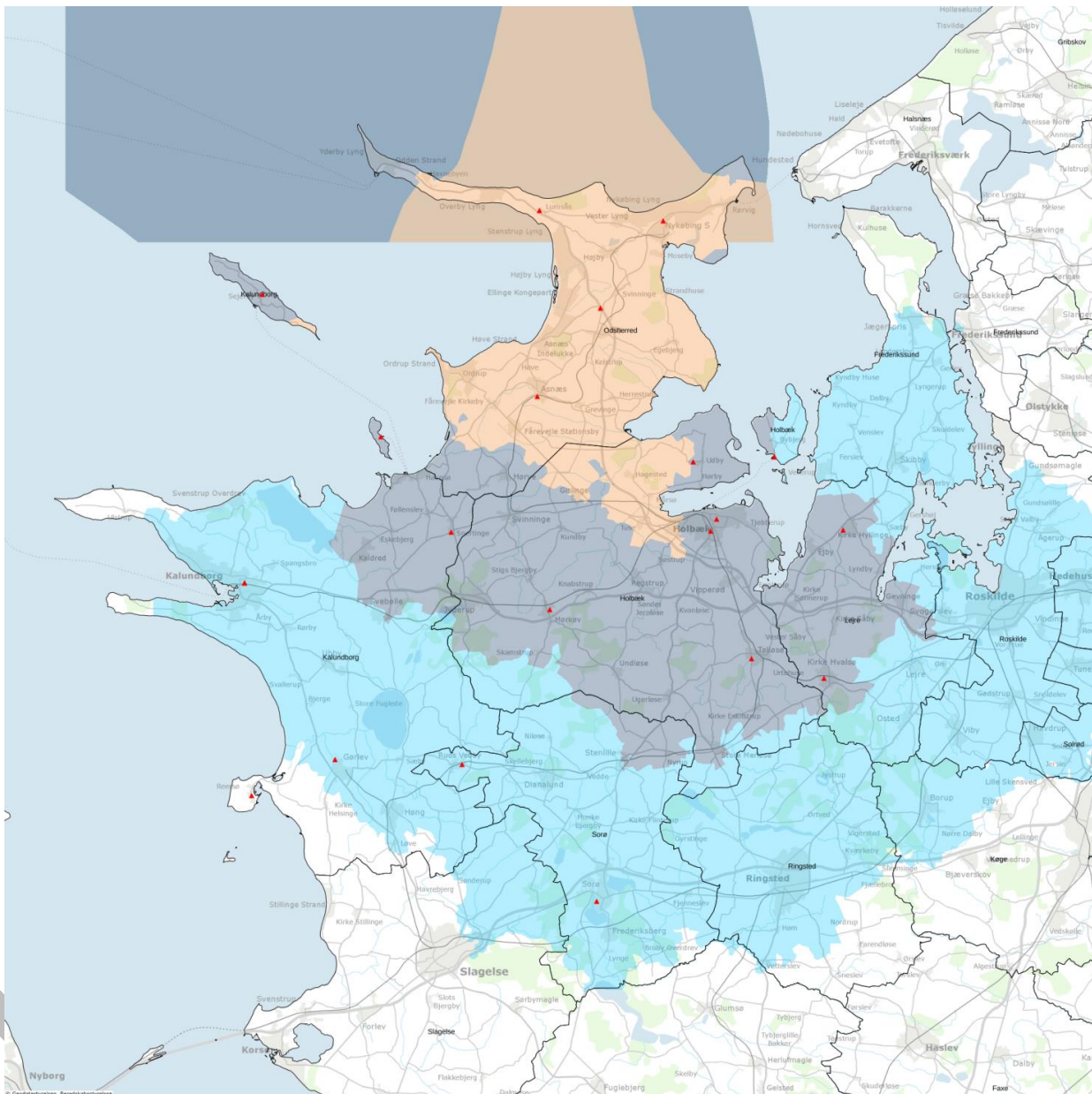
#### **Bilag til analysen:**

- Kort - Frivillige st. Vig, 80 % fremkommenlighed 15 minutters afgang, responstid- 30, 45, 60 minutter.
- Statistisk materiale på, hvor meget slangetenderen er blevet brugt i sin funktion, 2014-2017.



## Bilag til analyseskema RBD 7

Kort: Frivillige st. Vig, beregnet med 80 % fremkommenlighed.  
15 min. afgangstid, responstid på 30 min. (brun), 45 min. (grå), 60 min. (blå).



## Bilag til analyse RBD 7 - statistik

Statistik i forbindelse med brug af Slangetender.  
Materialet er trukket fra Vestsjællands Brandvæsens Odin-indberetning fra BRS  
statistikbank.

I perioden 2014-2017 er det trukket ud, hvor mange gange der er registreret et vandforbrug => end 25.000 liter. Derefter er disse ture sammenlignet med ture hvor slangetenderen er blevet brugt, hvilket har givet **30 ture**. I gennemsnit færre end 10 ture om året, 0,4% af det samlede antal ture på de 4 år.

Altså er slangetenderen registreret på 30 ture i en 4-års periode, hvor der har været et behov for 25.000 liter vand eller mere. Det er den mængde vand, som vurderes at være udslagsgivende for brug af slangetenderens funktion. Ved brug af mindre mængder vand, vil hændelsen kunne afvikles forsvarligt med den mængde vand, som kan tilvejebringes inden for en rimelig tid med den vandtankvognsløsning der er lagt op til i oplæg til serviceniveau.

HØRNING

## Analyseskema RBD 8: Harmonisering af autosprøjter og tanksprøjter

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 8. - harmonisering af autosprøjter og tanksprøjter

#### Indstilling / analyse opdrag:

1. Det er behov for en harmonisering/tilpasning af disse køretøjstyper, så der altid medbringes tilstrækkelig vandmængede til brug for en førsteindsats med 1+5.
2. Det skal tilsikres, at de køretøjer, der indgår i en førsteudrykning herunder tanksprøjter, er bestykket på en sådan måde, at de lever op til nutidens standarder.

#### Udvalgte analyse parameter:

1. Placering af tanksprøjter og autosprøjter i VSBV
2. Beskrivelse af de nødvendige specifikationer på de to forskellige køretøjstyper

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1.** Der bør fremadrettet være placeret tanksprøjter på de stationer, som er bestykket 1+3 (Tuse Næs, Lumsås, evt. Orø afhængig af beredskabstype), og som derfor skal afvente tankvognsassistance fra anden station  
Ligeledes bør der være placeret tanksprøjter på de stationer, hvor der indgår en redningslift i førsteudrykningen (1+5), således der medbringes en tilstrækkelig vandmængede til førsteindsatsen, indtil en evt. ekstra tilkaldt assistancetankvogn er fremme. De resterende basisstationer kan bestykses med en automobilsprøjte, da der her indgår en vandtankvogn i førsteudrykningen.

**Jf. 2.** En autosprøjte og tanksprøjte bør fremadrettet være bestykket jf. nedenstående i forhold til medbragt vandmængde og pumpekapacitet:

Autosprøjte:	vandtank på min. 2000 l. samt en 16/8 pumpe med højtryk med to slangevinder
Tanksprøjte:	vandtank på min. 5000 l. samt en 16/8 pumpe med højtryk med to slangevinder

#### Faglig konklusion på analysen:

Det ovenfor beskrevne setup vurderes at sikre tilstrækkeligt vand til førsteindsatsen i forbindelse med nednormering af førsteudrykningen fra 1+6 til 1+5 vurderes

Det foreslås, at tilpasningen og harmoniseringen af disse køretøjstyper indarbejdes i en samlet køretøjsudskiftningsplan, som implementeres i løbet af planperioden.

## Analyseskema RBD 9: Tilpasning af miljøberedskab

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 9 - tilpasning af miljøberedskab

#### Indstilling / analyse opdrag:

1. Der placeres trin 1 miljøberedskab på alle stationer
2. Der suppleres med trin 2 i Lumsås, Holbæk, samt Kalundborg.

#### Udvalgte analyse parameter:

1. nuværende bestykninger af miljømateriel
2. behov for miljøberedskab i forhold til risikoprofilen.
3. opgørelse over miljøhændelser

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1.** Det er meget forskelligt, hvordan og i hvilket omfang de enkelte stationer er bestykket til håndtering af miljøopgaver.

**Jf. 2.** Der findes en række virksomheder jævnt fordelt i VSBVs dækningsområde, hvor der i forhold til produktion og oplag er en øget risiko for miljøuheld. Ligeledes transporteres der dagligt miljøfarlige stoffer gennem VSBVs område på veje og skinner.

Det er derfor brug for, at der er et jævnt fordelt og tilstrækkeligt basismiljøberedskab (trin 1) placeret på alle basisstationer, som lokalt hurtigt kan iværksætte en effektiv førsteindsats, indtil evt. nødvendig assistance med specialmateriel kan nå frem. På udvalgte stationer (Lumsås, Kalundborg og Holbæk) placeres supplerende specialmiljømateriel (trin 2), som kan tilkaldes til støtte for den lokale basisstation ved komplicerede miljøuheld.

**Jf. 3.** i perioden 2014-2017 har der været 91 indsatser i forbindelse med større miljøuheld, hvoraf hovedparten er sket på kørebaner og har været relativt ukomplicerede.

#### Faglig konklusion på analysen:

På hver basisstation bør der foretages en vurdering af det lokale risikobillede for at afdække, om der er behov for supplerende miljømateriel udover det basale trin 1 miljømateriel.

Der bør overvejes, om der skal fastlægges en responstid på det supplerende trin 2 miljømateriel ved assistancer til resten af VSBVs område. Ligeledes bør det overvejes, om supplerende trin 2 miljømateriel skal indgå i alarmerings- og mødeplaner for objekter, hvor der stor risiko for miljøuheld fx i forbindelse med brande mv.

I forbindelse med implementering af denne RDB bør der udarbejdes en oversigt over, hvilke miljøopgaver man skal kunne løse med trin 1 miljøberedskab, trin 2 miljøberedskab, samt hvornår beredskabsstyrelsens bør tilkaldes.

Ligeledes bør det beskrives hvilket udstyr trin 1+ 2 miljøberedskabet skal være bestykket med.

HØRNING

## Analyseskema RBD 10: Tung frigørelse

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 10 - Placering af køretøjer og udstyr til tung frigørelse/specialredning.

#### Indstilling:

1. Der placeres fortsat tung/specialredning på særskilt køretøj på st. Asnæs samt st. Sorø
2. Der køres som udgangspunkt med almindeligt frigørelsesmateriel på alle sprøjter, som indgår i førsteudrykningen.

#### Udvalgte analyse parameter:

1. Nuværende placeringer og materiel
2. Risikoprofiler
3. Tidligere hændelser

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1.** Det er pt. meget forskelligt hvordan og i hvilket omfang de enkelte stationer er bestykket til håndtering af opgaver, der kræver tung frigørelse/specialredningsudstyr.

**Jf. 2.** Ved hovedveje og motorveje samt langs tognettet kan der være en forhøjet risiko for ulykker, hvor der brug for tung redning, fx færdselsulykker med lastbiler/busser, togulykker og lignende. Behov for specialredning kan dog opstå i hele området, fx nævnes redning fra brønde, udgravninger, siloer mv. Det er ikke muligt at udpege områder eller objekter, som er særligt udsat.

Almindelig redning kan forekomme overalt i området primært i form af indsatser ved trafikuheld med fastklemte og lign.

**Jf. 3.** Der har været 2- 5 hændelser med tung frigørelse eller specialredning i perioden 2014-2017.

#### Faglig konklusion på analysen:

Det anbefales, at alle autosprøjter/tanksprøjter der indgår i førsteudrykningen bestykses med frigørelsesmateriel, så de kan håndtere almindeligt forekommende redningsopgaver ved trafikuheld o.lign.

På hver basisstation bør foretages en vurdering af det lokale risikobillede for at afdække, om der er behov for evt. supplerende redningsmateriel.

På udvalgte stationer (Asnæs og Sorø) placeres supplerende materiel til tung frigørelse og specialredning på et selvstændigt to-mandsbetjent køretøj. Dette beredskab kan tilkaldes ved større og mere komplicerede indsatser med behov for en større redningsindsats til støtte for førsteudrykningen på den lokale basisstation.

Dette supplerende beredskab bør afsendes på en række alarmmeldingskoder fra 112, som indikerer, at det er en hændelse, hvor der kan være brug for tung frigørelse/special redning, således at responstiden afkortes mest muligt.

Det bør beskrives, hvilket rednings/frigørelsesudstyr sprøjten på basisstationerne skal være bestykket med samt hvilket udstyr køretøjerne til tung frigørelse/specialredning skal være bestykket med.

HØRNING



## Analyseskema RBD 11: Harmonisering af Ø-beredskaber

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

#### Emne: nr. 11. - harmonisering af Ø-beredskaber.

#### Indstilling / analyse opdrag:

- 1.1 Ny model for VSBV 4 ø-beredskaber.
- 1.2 Sammenligning af Sejerø samt Orø (niveau 1) ud fra en faglig vurdering. Orø skal ikke fremadrettet være en basis station.
- 1.3 Reersø og Nekselø = niveau 2

#### Analyse område:

Fordeling af udrykninger 2014-2017 (4 år)				
	Orø	Sejerø	Nekselø	Reersø
Brand	19	6	0	4
Redning	0	0	0	1
Redning, vand	18	0	0	0
Miljø	2	0	0	2
ISL eftersyn	6	0	0	1
Total	45	6	0	7

#### Udvalgte analyse parameter:

1. Antal hændelser, typer og indsatsbehov
2. Køretider for assistanceenheder fra nabostationer - både fra VSBV stationer og nabo beredskaber
3. Konsekvenser i forhold til risikoprofilen

#### Resultat af analysen:

##### Jf. 1.

##### Orø.

Ved 39 af udrykningerne har der været tilkaldt lokale brandmænd. Heraf er de 18 udrykninger redning på vand. Brandudrykninger fordeler sig med tre bygningsbrande og fem skorstensbrande, resten er naturbrande eller brande i transportmidler, mindre brande mv.

##### Sejerø.

Ved alle seks udrykninger har der været tilkaldt lokale brandmænd. Brandudrykninger fordeler sig med tre bygningsbrande og nul skorstensbrande, resten er naturbrande eller brande i transportmidler, mindre brande mv.

##### Nekselø.

Ingen registrerede udrykninger siden 1967.

### Reersø

Ved alle seks udrykninger har der været tilkaldt lokale brandmænd. Brandudrykninger fordeler sig med fire bygningsbrande og en skorstensbrand, resten er naturbrande eller brande i transportmidler, mindre brande mv.

### **Jf. 2.**

#### Orø.

Størstedel af øen vil kunne nås fra nærmeste beredskabsstation i Kirke Hyllinge indenfor 20-25 minutter inkl. færge, som kan tilkaldes døgnet rundt.

#### Sejerø.

Øen kan nås på 2½ time, hvis færgen ligger på øen. En time og et kvarter, hvis den er bemannet og ligger i Havnsø. (Sejerø kan tilgås noget hurtigere ved brug af den nye færge til Nekselø, når denne sættes i drift).

#### Nekselø.

Hvis færgen er på Nekselø - en time. Hvis den ligger i Havnsø 35 minutter. (Der er svært fremkommelige veje på øen.)

### Reersø

Tilgås via fast forbindelse til fastlandet.

**Jf. 3.** Risikoprofilen på de fire øer viser at der ikke forventes hændelser, der går udover det, som kan defineres som "hverdags" hændelser.

### **Faglig konklusion på analysen:**

Orø kan reduceres til et ø-beredskab i og med at responstiden for den primære udrykningsenhed (Kirke Hyllinge) primært er indenfor det gældende serviceniveau.

Alle fire øer kan tilrettes til samme status som ø-beredskaber, og defineres i fremtiden personelmæssigt med brandfoged og brandassistenter. Personellet uddannes efter det materiel, de har til rådighed, og de særlige indsatstaktiske forhold, der gør sig gældende på den enkelte ø.

Der bliver differentieret i forhold til udrustning, der baseres på fremkommelighed for primære udrykningsenhed, samt mulighed for en begrænset/livreddende førsteindsats. På meldinger, der kræver mere end en indsatsleder, alarmeres den primære udrykningsenhed og færgerne alarmeres. (se beredskabsplaner).

Ved særlige vejrforhold, hvor fremkommelighed til øerne er udfordret, bør der tages forbehold, der sikrer et beredskab på den pågældende ø fx ved en midlertidig udstationering af supplerende styrker på øen.

Det anbefales at undersøge, om det er muligt at etablere et samarbejde med regionens præ-hospitale beredskab om en mere koordineret og samlet beredskabsløsning på de 4 øer.

**Bilag til analysen:**

6. Beredskabsplan Orø.
7. Beredskabsplan Sejerø.
8. Beredskabsplan Nekselø.
9. Beredskabsplan Reersø.
10. Samlet statistik udtræk i rådata.

**Beredskabsplan Orø**

**Bilag til RBD 11**



1. Indledning.
2. Beredskabets opbygning
3. Brandalarm
4. Stormflod
5. Olieforurening på kystnære områder

## 6. Krisehjælp

## 7. Uddannelse og øvelser

## 8. Instruks.

### **INDLEDNING.**

Beredskabsplanen beskriver beredskabets opbygning, samt overordnede anvendelse i forbindelse med tilløb til- eller uheld/ulykker på Orø. Planen er udarbejdet i forbindelse med den lovpligtige 4 årlige revision af den risikobare Dimensionering af beredskabet på Orø, af Vestsjællands Brandvæsen

### **BEREDSKABETS OPBYGNING.**

Beredskabet på Orø består af en del af øens beboere. Brandfogeden er den daglige ansvarlige person for beredskabet. Brandfogeden refererer direkte til den udpegede ved Vestsjællands Brandvæsen. Stedfortræderen afløser Brandfogeden efter nærmere aftale dem imellem. Brand- og beredskabsassistenterne som er ansat i beredskabet på øen, er uddannet til at kunne løse forskellige opgaver i forbindelse med uheld eller ulykker og brande på Orø.

### **Beredskabet på Orø kan kontaktes via telefonliste og sms.**

### **BRANDALARM/Bådberedskab**

Øens borgere alarmeres til udrykning via sms fra vagtcentralen og opkald fra liste. Beredskabet møder herefter ind på brandstationen på Orø og tager den nødvendige personlige udrustning på. Materiellet fremføres herefter til adressen og der iværksættes personredning og/eller brandslukning. Udrykningsenheder fra fastlandet tilgår på alle meldinger som udgangspunkt st. Kirke Hyllinge. Færgen tilkaldes via vagtcentralen.

### **STORMFLOD.**

Ved stormflodsvarsel varsler vagtcentralen på fastlandet Orø beredskab, via beredskabstelefonlisten. Beredskabet på Orø vurderer situationen og iværksætter i samarbejde med operative ledelse, det nødvendige. Vagtcentralen orienterer Orø beredskab, såfremt der indtræffer ændringer i varslingerne. Kontakten, herunder tilbagemelding til vagtcentralen opretholdes til afvarslet igen. Vagtcentralen afvarsler via beredskabstelefonlisten på Orø

### **OLIEFORURENING PÅ KYSTNÆRE OMRÅDER.**

Olieforurening på kystnære områder på Orø alarmeres til øens Brandfoged via liste.

Brandfogeden eller hans stedfortræder alarmerer vagtcentralen.

Hvis vagtcentralen på fastlandet modtager alarm fra politiet, kontakter vagtcentralen straks Orø beredskab via liste.

Orø beredskab rekognoscerer strandområderne på Orø og melder tilbage om resultatet af SKTM. Brandfoged og den operative ledelse aftaler herefter nærmere om opgaveløsningen samt ressourcer.

### **Brand.**

Udvendig slukning, og begrænsning af brandudbredelsen indtil stor slukninghjælp når frem

### **KRISEHJÆLP.**

I forbindelse med ulykker eller særlige hændelser som medfører behov for krisehjælp kontaktes

vagtcentralen ved Vestsjællands Brandvæsen.

### **UDDANNELSE OG ØVELSER.**

Personalet ved Orø beredskab gennemfører en 8 timer uddannelse:

Velkomst og orientering om Vestsjællands Brandvæsen

- \_ Beredskabets opbygning
- \_ Indsats i forbindelse med stormflod
- \_ Indsats i forbindelse med olieforurening
- \_ Indsats i forbindelse med brand
- \_ Grundlæggende brandteori
- \_ Frokost
- \_ Brandmateriel
- \_ Udlægninger
- \_ Åndedrætsapparat
- \_ Slukning med håndslukningsredskaber
- \_ Spørgsmål og afslutning.
- Lokale forhold

Uddannelsen repeteres hvert år ved 4 timers øvelse forår og efterår. Øvelserne varierer i indhold og aftales nærmere med Brandfogeden.

Bådberedskab trænes udover de nominerede timer til brand.

### **RAPPORTERING.**

Efter afvikling af øvelser og indsatser udfyldes en mandskabs- og hændelsesrapport.

Rapporten

danner grundlag for indberetning af løn samt indberetning af hændelserne til ODIN (Beredskabsstyrelsens udrykningssystem).



Der ydes honorar for de indsatser som er beskrevet i beredskabsplanen, eller efter nærmere aftale

Med operativ afdeling.

<b>1. Generelt.</b>	<p><b>1.1</b> Der afgår styrker st. fra Kirke Hyllinge jf. picklisten + ISL Lejre</p> <p><b>1.2</b> Køretøjet levetid vurderes løbende.</p> <p><b>1.3</b> Daglig drift og kontakt sker via Operativ afdeling</p> <p><b>1.4</b> Alarmering af brandfoged og assistenter sker via telefon og sms.</p> <p><b>1.5</b> Enhederne skal kunne foretage udvendig slukning samt stå i røgfylt miljø og arbejde.</p> <p><b>1.6</b> Enhederne skal kunne foretage SKTM rekognoscering.</p>
<b>2. Sammensætning</b>	<p><b>2.1</b> Brandfoged.</p> <p><b>2.2</b> Brandassistenter.</p>
<b>3. Øvelser</b>	<p><b>3.1</b> 2 uddannelser pr år, af 4 timers varighed.</p> <p><b>3.2</b> Hvert 4 år, 8 timers uddannelse/øvelse det pågældende år.</p> <p><b>3.3</b> Bådberedskab trænes separat.</p>
<b>4. Indhold i øvelser</b>	<p><b>4.1</b> Apparatbrug.</p> <p><b>4.2</b> Betjening af pumpe.</p> <p><b>4.3</b> Udlægninger.</p> <p><b>4.4</b> Særlige fare.</p>
<b>5. Køretøjer</b>	<b>5.1</b> Ø-slukningsenhed (ØSE) med trækraft til båd.
<b>6. Materiel</b>	<p><b>6.1</b> Førstehjælpsslange.</p> <p><b>6.2</b> Håndværktøj.</p> <p><b>6.3</b> Ventilator</p> <p><b>6.4</b> Termisk kamera</p> <p><b>6.5</b> Kattegrus.</p> <p><b>6.6</b> 2 røgdykker app.</p>
<b>7. Vandforsyning</b>	<p><b>7.1</b> Vandtank på køretøjet + brandhanenet</p> <p><b>7.2</b> Åbent vand.</p>
<b>8. Snitflader med regionen - præhospital</b>	Afdækkes evt.
<b>9. Responstider tilgående styrker</b>	<p><b>9.1</b> Ca. 20 minutter på 1-3.</p> <p><b>9.2</b> Ca. 20 minutter på Automobilsprøjte-ISL-Tankvogn.</p>
<b>10. Tilgående styrker</b>	<b>10.</b> Tilgår jf. picklisten fra st. Kirke Hyllinge.
<b>11. Kommunikation</b>	<p><b>11.1</b> Brandfoged kan kontaktes via telefon og sms.</p> <p><b>11.2</b> SINE terminal placeres i Primær køretøjet.</p>
<b>12. Eksterne</b>	<b>12.2</b> Færge tilkaldes.
<b>13. Økonomi</b>	<p><b>13.1</b> vedligehold materiel 10.000,- årligt</p> <p><b>13.2</b> Vedligehold køretøj 10.000,- årligt</p> <p><b>13.3</b> Uddannelse ved anslået 1 + 8 10.800,- årligt</p> <p><b>13.4</b> Opnormeret uddannelse inkl. forplejning 5.000,- hvert 3 år</p> <p><b>1.3.5</b> Udskiftning køretøj (formodentlig tilgår et brugt fra en basisstation.)</p>
<b>Huskeliste</b>	- ØSE

## Beredskabsplan Sejerø

### Bilag til RBD 11



1. Indledning.
2. Beredskabets opbygning
3. Brandalarm
4. Stormflod
5. Olieforurening på kystnære områder
6. Krisehjælp
7. Uddannelse og øvelser
8. Instruks.



## **INDLEDNING.**

Beredskabsplanen beskriver beredskabets opbygning, samt overordnede anvendelse i forbindelse med tilløb til- eller uheld/ulykker og brande på Sejerø. Planen er udarbejdet i forbindelse med den lovpligtige 4 årlige revision af den risikobare Dimensionering af beredskabet på Sejerø, af Vestsjællands Brandvæsen

## **BEREDSKABETS OPBYGNING.**

Beredskabet på Sejerø består af en del af øens beboere. Brandfogeden er den daglige ansvarlige person for beredskabet. Brandfogeden refererer direkte til den udpegede ved Vestsjællands Brandvæsen. Stedfortræderen afløser Brandfogeden efter nærmere aftale dem imellem. Brand- og beredskabsassistenterne som er ansat i beredskabet på øen, er uddannet til at kunne løse forskellige opgaver i forbindelse med uheld eller ulykker og brande på Sejerø.

**Beredskabet på Sejerø kan kontaktes via telefonliste samt sms.**

## **BRANDALARM.**

Øens borgere alarmeres til udrykning via sms fra vagtcentralen og opkald fra liste. Beredskabet møder herefter ind på brandstationen på Sejerø og tager den nødvendige personlige udrustning på. Materiellet fremføres herefter til adressen og der iværksættes personredning og/eller brandslukning. Efter aftale med vagtcentralen og ISL, sendes udrykningsenheder via vagtcentralen til færgen i Havnsø. Færgen kontaktes og sejler imod Havnsø. Færgen af alarmeres ligeledes, hvis behovet frafalder.

## **STORMFLOD.**

Ved stormflodsvarsel varslers vagtcentralen på fastlandet Sejerø beredskab, via beredskabstelefonlisten. Beredskabet på Sejerø vurderer situationen og iværksætter i samarbejde med den operative ledelse, det nødvendige her og nu. Vagtcentralen orienterer Sejerø beredskab, såfremt der indtræffer ændringer i varslingerne. Kontakten, herunder tilbagemelding til operativafdeling opretholdes til afvarslet igen. Vagtcentralen afvarsler via beredskabstelefonlisten på Sejerø.

## **OLIEFORURENING PÅ KYSTNÆRE OMRÅDER.**

Ved olieforurening på kystnære områder på Sejerø, alarmeres Brandfogeden eller hans stedfortræder vagtcentralen.

Hvis vagtcentralen på fastlandet modtager alarm fra politiet, kontakter vagtcentralen straks Sejerø beredskab via alarmering procedure. Sejerø beredskab rekognoscerer strandområderne på Sejerø

og melder tilbage om resultatet af SKTM. Brandfoged og den operative ledelse aftaler herefter nærmere om opgaveløsningen samt ressourcer.

## **Brand.**

Udvendig slukning, og begrænsning af brandudbredelsen indtil evt. stor slukningshjælp er fremme.

#### **KRISEHJÆLP.**

I forbindelse med ulykker eller særlige hændelser som medfører behov for krisehjælp kontaktes vagtcentralen ved Vestsjællands Brandvæsen.

#### **UDDANNELSE OG ØVELSER.**

Personalet ved Sejerø beredskab gennemfører en 8 timer uddannelse:  
Velkomst og orientering om Vestsjællands Brandvæsen

- \_ Beredskabets opbygning
- \_ Indsats i forbindelse med stormflod
- \_ Indsats i forbindelse med olieforurening
- \_ Indsats i forbindelse med brand
- \_ Grundlæggende brandteori
- \_ Frokost
- \_ Brandmateriel
- \_ Udlægninger
- \_ Åndedrætsapparat
- \_ Slukning med håndslukningsredskaber
- \_ Spørgsmål og afslutning.
- Lokale forhold

Uddannelsen repeteres hvert år ved 4 timers øvelse forår og efterår. Øvelserne varierer i indhold og aftales nærmere med Brandfogeden.

#### **RAPPORTERING.**

Efter afvikling af øvelser og indsatser udfyldes en mandskabs- og hændelsesrapport.

Rapporten

danner grundlag for indberetning af løn samt indberetning af hændelserne til ODIN (Beredskabsstyrelsens udrykningssystem).

Der ydes honorar for de indsatser som er beskrevet i beredskabsplanen, eller efter nærmere aftale med operativ afdeling.

#### **1. Generelt.**

**1.1** Brandfoged aftaler med vagtcentralen, om der ved en given melding skal være tilgang af styrker.

**1.2** Køretøjet vurderes årligt

**1.3** Daglig drift og kontakt sker via Operativ afdeling

**1.4** Alarmering af brandfoged og assistenter sker via vagtcentralen

**1.5** Enhederne skal kunne foretage udvendig slukning samt stå i røgfylt miljø og arbejde.

**1.6** Enhederne skal kunne foretage SKTM rekognoscering.

<b>2. Sammensætning</b>	<b>2.1</b> Brandfoged. <b>2.2</b> Brandassistenter.
<b>3. Øvelser</b>	<b>3.1</b> 2 uddannelser pr år, af 4 timers varighed. <b>3.2</b> Hvert 4 år, 8 timers uddannelse/øvelse det pågældende år.
<b>4. Indhold i øvelser</b>	<b>4.1</b> Apparatbrug. <b>4.2</b> Betjening af pumpe. <b>4.3</b> Udlægninger. <b>4.4</b> Særlige fare.
<b>5. Køretøjer</b>	<b>5.1</b> Ø-slukningslukningshed med min. 6000 liter vand.
<b>6. Materiel</b>	<b>6.1</b> Køretøj med lavtrykspumpe. <b>6.2</b> Tågespyd eller lignede. <b>6.3</b> Håndværktøj. <b>6.4</b> Motorsav. <b>6.5</b> Udstyr til 2 c angreb. <b>6.6</b> termisk kamera <b>6.7</b> Ventilator <b>6.8</b> 10 Kattegrus <b>6.9</b> Frigørelses udstyr.
<b>7. Vandforsyning</b>	<b>7.1</b> Vandtank på køretøjet og 2 brandhaner <b>7.2</b> Åbent vand.
<b>8. Snitflader med regionen - prehospital</b>	Afdækkes evt.
<b>9. Responstider tilgående styrker</b>	<b>9.1</b> 2. timer på 1-3. <b>9.2</b> 2. timer på Automobilsprøjte-ISL-Tankvogn.
<b>10. Tilgående styrker</b>	<b>10.1</b> Med melding om personer i fare, sendes efter aftale med ISL, 1+3 via helikopter og brandfoged sørger for afhentning ved heliplads. <b>10.2</b> 1-3 medbringer egen udrustning til røgdykning, samt radiokommunikation og garniture. <b>10.3</b> Det vurderes af indsatsleder, efter aftale med brandfoged hvilke styrker der tilgår og hvordan.
<b>11. Kommunikation</b>	<b>11.1</b> Brandfoged kan kontaktes via liste. <b>11.2</b> SINE terminal er i Primær køretøjet.
<b>12. Eksterne</b>	<b>12.1</b> Færge tilkaldes efter aftale med indsatsleder
<b>13. Økonomi/overslag</b>	<b>13.1</b> vedligehold materiel 5.000,- årligt <b>13.2</b> Vedligehold køretøj 20.000,- årligt <b>13.3</b> Uddannelse ved anslået 1 + 8 10.800,- årligt <b>13.4</b> Opnormeret uddannelse inkl. forplejning 5.000,- hvert 3 år <b>13.5</b> Udskiftning køretøj (formodentlig tilgår et brugt fra en basisstation.)
<b>Huskeliste/ forslag</b>	- færge aftaler - 2 ekstra terminaler - nye branddragter. ( 42.500)

## Beredskabsplan Nekselø

Bilag til RBD 11



1. Indledning.
  2. Beredskabets opbygning
  3. Brandalarm
  4. Stormflod
  5. Olieforurening på kystnære områder
  6. Krisehjælp
  7. Uddannelse og øvelser
  8. Instruks.
- INDLEDNING.**

Beredskabsplanen beskriver beredskabets opbygning, samt overordnede anvendelse i forbindelse med tilløb til- eller uheld/ulykker og brande på Nekselø. Planen er udarbejdet i forbindelse med den lovpligtige 4 årlige revision af den risikobarede dimensionering af beredskabet på Nekselø, af Vestsjællands Brandvæsen.

#### **BEREDSKABETS OPBYGNING.**

Beredskabet på Nekselø består af en del af øens beboere. Brandfogeden er den daglige ansvarlige person for beredskabet. Brandfogeden refererer direkte til den udpegede ved Vestsjællands Brandvæsen. Stedfortræderen afløser Brandfogeden efter nærmere aftale dem imellem. Brand- og beredskabsassistenterne som er ansat i beredskabet på øen, er uddannet til at kunne løse forskellige opgaver i forbindelse med uheld eller ulykker og brande på Nekselø.

**Beredskabet på Nekselø kan kontaktes/alarmeres efter telefonliste på vagtcentralen.**

#### **BRANDALARM.**

Øens borgere alarmeres til udrykning via sms fra vagtcentralen og opkald fra liste. Beredskabet møder herefter ind på brandstationen på Nekselø og tager den nødvendige personlige udrustning på. Materiellet fremføres herefter til adressen og der iværksættes personredning og/eller brandslukning. Efter aftale med vagtcentralen, sendes udrykningsenheder via vagtcentralen til færgen i Havnsø. Færgen kontaktes og sejler imod Havnsø. Færgen af alarmers ligeledes hvis behovet frafalder.

#### **STORMFLOD.**

Ved stormflodsvarsel varslers vagtcentralen på fastlandet Nekselø beredskab, via beredskabstelefonlisten. Beredskabet på Nekselø vurderer situationen og iværksætter i samarbejde med den operative ledelse det nødvendige tiltag. Vagtcentralen orienterer Nekselø beredskab, såfremt der indtræffer ændringer i varslingerne. Kontakten, herunder tilbagemelding til vagtcentralen opretholdes til afvarslet igen. Vagtcentralen afvarsler via beredskabstelefonlisten på Nekselø

#### **OLIEFORURENING PÅ KYSTNÆRE OMRÅDER.**

Ved olieforurening på kystnære områder på Nekselø, alarmere Brandfogeden eller hans stedfortræder vagtcentralen.

Hvis vagtcentralen på fastlandet modtager alarm fra politiet, kontakter vagtcentralen straks Nekselø beredskab via alarmering procedure. Nekselø beredskab rekognoscerer strandområderne på Nekselø og melder tilbage om resultatet af SKTM. Brandfoged og operativ ledelse aftaler herefter nærmere om opgaveløsningen samt ressourcer.

#### **Brand.**

Udvendig slukning, og begrænsning af brandudbredelsen indtil evt. stor slukningshjælp er fremme.



### KRISEHJÆLP.

I forbindelse med ulykker eller særlige hændelser som medfører behov for krisehjælp kontaktes

Vagtcentralen ved Vestsjællands Brandvæsen.

### UDDANNELSE OG ØVELSER.

Personalet ved Neksælø beredskab gennemfører en 8 timer uddannelse:

Velkomst og orientering om Vestsjællands Brandvæsen

- \_ Beredskabets opbygning
- \_ Indsats i forbindelse med stormflod
- \_ Indsats i forbindelse med olieforurening
- \_ Indsats i forbindelse med brand
- \_ Grundlæggende brandteori
- \_ Frokost
- \_ Brandmateriel
- \_ Udlægninger
- \_ Åndedrætsapparat
- \_ Slukning med håndslukningsredskaber
- \_ Spørgsmål og afslutning.
- Lokale forhold

Uddannelsen repeteres hvert år ved 4 timers øvelse forår og efterår. Øvelserne varierer i indhold og aftales nærmere med Brandfogeden.

### RAPPORTERING.

Efter afvikling af øvelser og indsatser udfyldes en mandskabs- og hændelsesrapport.

Rapporten

danner grundlag for indberetning af løn samt indberetning af hændelserne til ODIN (Beredskabsstyrelsens udrykningssystem).

Der ydes honorar for de indsatser som er beskrevet i beredskabsplanen, eller efter nærmere aftale

Med operativafdeling.

<p><b>1. Generelt.</b></p>	<p><b>1.1</b> Brandfoged aftaler med indsatsleder, om han ved en given melding ønsker tilgang af styrker.</p> <p><b>1.2</b> Køretøjet vurderes for holdbarhed årligt.</p> <p><b>1.3</b> Daglig drift og kontakt sker via Operativ afdeling</p> <p><b>1.4</b> Alarmering sker via sms og telefonliste.</p> <p><b>1.5</b> Enhederne skal kunne foretage udvendig slukning samt stå i røgfylt miljø og arbejde.</p> <p><b>1.6</b> Enhederne skal kunne foretage SKTM rekognoscering.</p>
<p><b>2. Sammensætning</b></p>	<p><b>2.1</b> Brandfoged.</p> <p><b>2.2</b> Brandassistenter.</p>

<b>3. Øvelser</b>	<b>3.1</b> 2 uddannelser pr år, af 4 timers varighed. <b>3.2</b> Hvert 4 år, 8 timers uddannelse/øvelse det pågældende år.
<b>4. Indhold i øvelser</b>	<b>4.1</b> Apparatbrug. <b>4.2</b> Betjening af pumpe. <b>4.3</b> Udlægninger. <b>4.4</b> Særlige fare.
<b>5. Køretøjer</b>	<b>5.1</b> Ø-slukningsenhed Terrængående
<b>6. Materiel</b>	<b>6.1</b> Tågespyd <b>6.2</b> håndværktøj. <b>6.3</b> motorsav. <b>6.4</b> udstyr til 1 c angreb. <b>6.5</b> 2 røgdykkerapparater <b>6.6</b> 4 sække kattegrus <b>6.7</b> 10 tons hydraulisk redningssæt (manuelt)
<b>7. Vandforsyning</b>	<b>7.2</b> Åbent vand / evt. mindre vandtank på køretøj
<b>8. Snitflader med regionen (prehospital)</b>	Afklares evt.
<b>9. Responstider tilgående styrker</b>	<b>9.1</b> 1 time på 1-3. <b>9.2</b> 1 timer på Automobilsprøjte-ISL-Tankvogn.
<b>10. Tilgående styrker</b>	<b>10.1</b> Det vurderes af indsatsleder, efter aftale med brandfoged hvilke styrker der tilgår og hvordan.
<b>11. Kommunikation</b>	<b>11.1</b> Brandfoged via telefonliste <b>11.2</b> SINE terminal i Primær køretøjet.
<b>12. Eksterne</b>	<b>12.1</b> Færge tilkaldes, efter aftale med indsatsleder.
<b>13. Økonomi / overslag</b>	<b>13.1</b> vedligehold materiel 5.000,- årligt <b>13.2</b> Vedligehold køretøj 10.000,- årligt <b>13.3</b> Uddannelse ved anslået 1 + 8 10.800,- årligt <b>13.4</b> Opnormeret uddannelse inkl. forplejning 5.000,- hvert 3 år <b>1.3.5</b> Udskiftning køretøj (formodentlig tilgår et brugt fra en basisstation.)
<b>Huske liste/forslag til tiltag</b>	- færge aftaler. - indkøb tågespyd - indkøb motorsav - indkøb røgdykkerapparater - kontrakt forhold - nye branddragter - frigørelse - laminatkort SKTM - SMS kæde (egen vagtcentral)

## Beredskabsplan Reersø

Bilag til RBD 11



1. Indledning.
2. Beredskabets opbygning
3. Brandalarm
4. Stormflod
5. Olieforurening på kystnære områder

## 6. Krisehjælp

## 7. Uddannelse og øvelser

## 8. Instruks.

### **INDLEDNING.**

Beredskabsplanen beskriver beredskabets opbygning, samt overordnede anvendelse i forbindelse med tilløb til- eller uheld/ulykker og brande på Reersø. Planen er udarbejdet i forbindelse med den lovpligtige 4 årlige revision af den risikobare Dimensionering af beredskabet på Reersø af Vestsjællands Brandvæsen.

### **BEREDSKABETS OPBYGNING.**

Beredskabet på Reersø består af en del af øens beboere. Brandfogeden er den daglige ansvarlige person for beredskabet. Brandfogeden refererer direkte til den udpegede ved Vestsjællands Brandvæsen. Stedfortræderen afløser Brandfogeden efter nærmere aftale dem imellem. Brand- og beredskabsassistenterne som er ansat i beredskabet på øen, er uddannet til at kunne løse forskellige opgaver i forbindelse med uheld eller ulykker og brande på Reersø.

**Beredskabet på Reersø kan kontaktes efter telefonliste på vagtcentralen.**

### **BRANDALARM.**

Øens borgere alarmeres til udrykning via sms fra vagtcentralen og opkald fra liste. Beredskabet møder herefter ind på brandstationen på Reersø og tager den nødvendige personlige udrustning på. Materiellet fremføres herefter til adressen og der iværksættes personredning og/eller brandslukning. Udrykningsenhed fra st. Gørlev vil automatisk blive medsendt på alarmer.

### **STORMFLOD.**

Ved stormflodsvarsel varsler vagtcentralen Reersø beredskab, via beredskabstelefonen. Beredskabet på Reersø vurderer situationen og iværksætter i samarbejde med operative ledelse de nødvendige lokale tiltag. Vagtcentralen orienterer Reersø beredskab, såfremt der indtræffer ændringer i varslingerne. Kontakten, herunder tilbagemelding til vagtcentralen opretholdes til afvarslet igen. Vagtcentralen afvarsler via beredskabsnummeret på Reersø

### **OLIEFORURENING PÅ KYSTNÆRE OMRÅDER.**

Ved olieforurening på kystnære områder på Reersø, alarmeres Brandfogeden eller hans stedfortræder alarmerer vagtcentralen.

Hvis vagtcentralen modtager alarm fra politiet, kontakter vagthavende Reersø beredskab via alarmering procedure. Reersø beredskab rekonoscerer strandområderne på Reersø og melder tilbage om resultatet af SKTM. Brandfoged og operativafdeling aftaler herefter nærmere om opgaveløsningen samt ressourcer.

### **Brand.**

Udvendig slukning, og begrænsning af brandudbredelsen indtil stor slukningshjælp ankommer.

### **KRISEHJÆLP.**

I forbindelse med ulykker eller særlige hændelser som medfører behov for krisehjælp kontaktes vagtcentralen ved Vestsjællands Brandvæsen.

### **UDDANNELSE OG ØVELSER.**

Personalet ved Nekselø beredskab gennemfører en 8 timer uddannelse:

Velkomst og orientering om Vestsjællands Brandvæsen

- \_ Beredskabets opbygning
- \_ Indsats i forbindelse med stormflod
- \_ Indsats i forbindelse med olieforurening
- \_ Indsats i forbindelse med brand
- \_ Grundlæggende brandteori
- \_ Frokost
- \_ Brandmateriel
- \_ Udlægninger
- \_ Slukning med håndslukningsredskaber
- \_ Spørgsmål og afslutning.
- Lokale forhold

Uddannelsen repeteres hvert år ved 4 timers øvelse forår og efterår. Øvelserne varierer i indhold og aftales nærmere med Brandfogeden.

### **RAPPORTERING.**

Efter afvikling af øvelser og indsatser udfyldes en mandskabs- og hændelsesrapport.

Rapporten

danner grundlag for indberetning af løn samt indberetning af hændelserne til ODIN (Beredskabsstyrelsens udrykningssystem).

Der ydes honorar for de indsatser som er beskrevet i beredskabsplanen, eller efter nærmere aftale

Med operativafdeling.

<b>1. Generelt.</b>	<p><b>1.1</b> Køretøjet vurderes for holdbarhed årligt.</p> <p><b>1.2</b> Daglig drift og kontakt sker via Operativ afdeling</p> <p><b>1.3</b> Alarmering sker via sms og telefonliste.</p> <p><b>1.4</b> Enhederne skal kunne foretage udvendig slukning samt stå i røgfylt miljø og arbejde.</p> <p><b>1.5</b> Enhederne skal kunne foretage SKTM rekognoscering.</p>
<b>2. Sammensætning</b>	<p><b>2.1</b> Brandfoged.</p> <p><b>2.2</b> Brandassistenter.</p>
<b>3. Øvelser</b>	<p><b>3.1</b> 2 uddannelser pr år, af 4 timers varighed.</p>



	<b>3.2</b> Hvert 4 år, 8 timers uddannelse/øvelse det pågældende år.
<b>4. Indhold i øvelser</b>	<b>4.1</b> Betjening af pumpe. <b>4.2</b> Udlægninger. <b>4.3</b> Særlige fare. 4.4 Muligheder for indsats ved personredning.
<b>5. Køretøjer</b>	<b>5.1</b> Ø-slukningsenhed
<b>6. Materiel</b>	<b>6.1</b> udstyr til 1 c angreb, eller førsthjælpslange. <b>6.2</b> 4 sække kattegrus
<b>7. Vandforsyning</b>	<b>7.2</b> åbne vand evt. mindre vandtank på køretøj
<b>8. Snitflader med regionen (prehospital)</b>	Afdækkes evt.
<b>9. Responstider tilgående styrker</b>	<b>9.1</b> 20 minutter på 1-3. <b>9.2</b> 20 minutter på Automobilsprøjte-ISL-Tankvogn.
<b>10. Tilgående styrker</b>	<b>10.1</b> Tilgående styrker tilgår efter picklisten.
<b>11. Kommunikation</b>	<b>11.1</b> Brandfoged via telefonliste
<b>12. Eksterne</b>	
<b>13. Økonomi/overslag</b>	<b>13.1</b> vedligehold materiel 5.000,- årligt <b>13.2</b> Vedligehold køretøj 10.000,- årligt <b>13.3</b> Uddannelse ved anslået 1 + 8 10.800,- årligt <b>13.4</b> Opnormeret uddannelse inkl. forplejning 5.000,- hvert 3 år <b>1.3.5</b> Udskiftning køretøj (formodentlig tilgår et brugt fra en basisstation.)
<b>Huske liste/forslag til tiltag</b>	- SMS kæde (egen vagtcentral)

## Analyseskema RBD 12: Organisering af indsatsledervagten

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 12 organisering af indsatsledervagten i VSBV

#### Indstilling / analyse opdrag:

1. Der arbejdes videre med harmonisering af indsatsledervagten i VSBV ud fra en model, hvor der fortsat er fem indsatsledere på vagt, en i hver af de fem indsatslederområder.
2. Der arbejdes videre med et generelt serviceniveau for indsatsledervagten. Det skal sikre, at indsatslederen altid er fremme på skadestedet senest samtidig med evt. rekvirerede supplerende enheder. Undtagen Kalundborg hvor indsatslederen skal møde senest samtidig med førsteudrykningen, ved hændelser på de særlige store og komplekse risikovirksomheder, jf. risikoanalysen.
3. Det skal undersøges i hvilket omfang ledelsen af skadestedet fremover evt. kan udføres af holdleder som teknisk leder, eller om indsatsleder skal med til alt, inkl. de økonomiske konsekvenser.
4. Der skal redegøres for de økonomiske konsekvenser ved anvendelse af deltidsansatte indsatsledere frem for fuldtidsansatte der varetager indsatsleder funktionen.

#### Analyse område:

**Jf. 1** Det skal belyses, om der kan ske en tilretning af ISL's primære dækningsområder, således de nedenstående servicemål kan opnås ind for den nuværende ramme på fem ISL områder.

**Jf. 2** Der søges mulige løsninger, der tilsikrer, at der altid er en indsatsleder til rådighed i Kalundborg, som kan møde på skadestedet senest samtidig med første slukningskøretøj i førsteudrykningen ved hændelser på risikovirksomhederne i Kalundborg.

**Jf. 3** Statistisk analyse omkring antallet af hændelser i 2014 - 2017, som kunne have været håndteret uden indsatsleder, men i stedet for af en holdleder som teknisk leder. Økonomisk redegørelse for anvendelse af holdleder som teknisk leder holdt op imod anvendelse af indsatsleder til alle hændelser.

**Jf. 4** De økonomiske forhold omkring anvendelse af fuldtidsansatte indsatsledere frem for deltidsansatte indsatsledere, der varetager indsatsledervagten

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1** Indsatsledervagten i VSBV er i den gældende RBD tilrettelagt på fem indsatslederområder, hver med en indsatsleder på vagt i hvert af disse områder. De fem indsatslederområder sikrer, at der er en rimelig stab af medarbejdere med indsatsforståelse og kompetencer, som kan bringes i spil ved større og længerevarende

hændelser eller ved flere samtidige behov. Det kan være vejrtilgængelige hændelser eller situationer hvor bl.a. de kommunale krisestabe og den lokale beredskabsstab under politiet skal bemannes med ledelseskompetencer fra VSBV.

Indsatslederens ansvar og opgave i relation til almindelige hændelser indenfor beredskabslovgivningens rammer:

- Indsatslederen varetager den tekniske ledelse af skadestedet
- Indsatslederen udøver sin ledelse gennem holdlederne
- Indsatslederen indgår i den samlede skadestedsledelse jf. Beredskabsstyrelsens "Retningslinjer for Indsatsledelse"
- Indsatslederen skal straks ved alarmmeldingens modtagelse afgå mod skadestedet i eget udrykningskøretøj
- Indsatslederen er underlagt VSBVs chefvagt under vagt og indsats

**Jf. 2** Der skelnes i den eksisterende RBD ikke mellem serviceniveauet i de fem indsatslederområder. Der er ikke taget særlige hensyn eller vurderet behov for et skærpet serviceniveau i Kalundborg eller særlige risikovirkomheder eller objekter.

**Jf. 3** Det er jf. beredskabsloven kommunalbestyrelsens ansvar at varetage skadestedsledelsen på et skadested.

Skadestedsledelsen udføres normalt gennem en indsatsleder eller ved mindre hændelser en holdleder med den fornødne uddannelsesmæssige kompetence (holdleder som teknisk leder) - såfremt holdlederen til stadighed kan tilkalde en indsatsleder såfremt der skulle være et behov for dette.

I den eksisterende RBD er det beskrevet, at indsatslederen skal alarmeres til alle hændelser, og at VSBV ikke gør brug af holdleder som teknisk leder. Baggrunden er, at indsatslederen ud over at virke som teknisk leder på skadestedet, ligeledes har en rolle som "controller" på, at det operative beredskab lever op til de fastsatte servicemål i RBD, herunder og eksterne leverandører (Falck) Den viden, som indsatslederen opsamler ved at deltage i alle hændelser, er et vigtigt forhold til at tilvejebringe et retvisende billede i VSBVs kvalitetssikringssystem.

Holdleder som tekniskleder kan alene varetage hændelser, som almindeligvis varetages af en reduceret førsteudrykning, det vil sige hændelser som eksempelvis:

- Skraldespand i det fri,
- Containerbrand i det fri
- Brand MC/knallert i det fri
- Mindre brand i elinstallation i det fri
- Mindre naturbrand
- Bygningsbrand i udhus, carport, garage som er fritliggende (uden fare for at brede sig)

#### Statistik over hændelser i VSBV i perioden 2016 og 2017:

Der har i hele VSBV' område været 103 hændelser i 2016 og 100 hændelser i 2017, som falder indenfor disse områder, og som ville kunne have været håndteret uden indsatsleder, såfremt ABA alarmerne ikke tælles med her.

#### ABA alarmer:

Der har i 2016 og 2017 i alt været henholdsvis 909 og 769 ABA alarmer i VSBV. Af disse udgjorde henholdsvis 321 og 248 alarmer til institutioner i Bygningsreglementets anvendelses kategori 6.

Trækkes disse fra det samlede antal udrykninger til ABA anlæg får man henholdsvis 588 og 521 udrykninger. Anslået udgør ca. halvdelen af disse, alarmer fra ABA anlæg i kategori B.

Således var der i 2016 **397** hændelser og i 2017, **360** hændelser, som kunne have været håndteret af en førsteudrykning bestående af en autosprøjte bemanded med 1 holdleder (som teknisk leder) og 3 brandmænd.

Forudsætning for at kunne undlade at sende indsatsleder med til disse hændelser er, at VSBV vælger at videreuddanne holdlederne til tekniske ledere, og fremover vedligeholde denne uddannelse.

Enten via uddannelsen i gennem Beredskabsstyrelsens uddannelsessystem, eller ved at planlægge og gennemføre lokalt tilrettelagte uddannelser som sikre et beredskabsfagligt uddannelses niveau der sætter holdlederne i stand til at , gennemføre en 1. indsats, endelig indsats, og afslutte en indsats, smat evt. opfølgning.

#### Økonomi ved indførelse af holdleder som teknisk leder (anslået)<sup>3</sup>

##### *Engangsudgift ved etablering:*

Supplerende efteruddannelse af ca. 80 holdledere som teknisk leder  
Kursuspris ved BRS i Tinglev kr.16.763,- + 40 timers løn pr. mand kr.8.260,-  
I alt kr. 2.001.840,-  
(kan evt. erstattes af en lokal efteruddannelse, det kan gøre det billigere)

##### *Øget årlige driftsudgifter:*

Øget vedligeholdelsesuddannelse til holdleder: 8 timer pr. år pr. mand: 1.610,- i alt kr. 103.040,- pr. år.

Øget honorar til holdleder som teknisk leder i forhold til det de får som alm. holdleder: kr. 9.293,- pr. mand i alt kr. 836.370,- pr. år

Øget årlige driftsudgifter i alt kr. 939.410,-

##### Mulig besparelse på indsatledervagten ved anvendelse af holdleder som teknisk leder:

Reduktion af udkald til indsatsleder - ca. 500 timer pr. år, hvoraf ca. halvdelen ligger indenfor normal arbejdstid i områder hvor der er fuldtidsansatte indsatsleder (ingen timebetaling inden for normal arbejdstid).

Således er der tale om en reduktion på løn udgiften til indsatsleder for hvad der svare til 350 timer pr. år, svarende til ca. kr. 131.250,-

**Jf. 4** Indsatsledervagten kan beredskabsfagligt forsvarligt varetages af såvel fastansatte beredskabsmedarbejdere som deltidsansatte, alle med det fornødne uddannelsesmæssige kompetenceniveau. (uddannet indsatsleder).

Det vurderes som en god beredskabsfaglig løsning at kombinere gruppen af indsatsledere, således at der både er fuldtidsansatte og deltidsansatte indsatsledere. Dette sikrer en høj faglighed og en større fleksibilitet og høj leveringssikkerhed.

---

<sup>3</sup> Alle beløb er 2018 niveau

Økonomiske forhold fuldtidsansatte kontra deltidsansatte indsatsledere:

*Honorar/årligt tillæg:*

Deltidsansatte indsatsledere koster i grundhonorar kr. 28.728,- pr. år  
En fuldtidsansat indsatsleder modtager ikke et særskilt honorar for at indgå i indsatsledergruppen, det indgår som en del af den faste løn.

*Vagtbetaling:*

Vagtbetaling for indsatslederne er den samme uanset ansættelsesforhold og koster kr. 546,- for vagt mandag - torsdag og kr. 813,- for vagt fredag - søndag og helligdage. Således udgør den årlige vagtbetaling i hvert af de fem indsatsleder områder ca. kr. 245.000,-

*Udkaldsbetaling:*

En deltidsansat indsatsleder har jf. lokalaftale en garantibetaling på minimum 2 timer og hvis branden strækker sig ud over 2 timer betales der for medgået tid pr. påbegyndt time. (dækker også efterfølgende rapportskrivning mv.)

En fuldtidsansat indsatsleder har jf. ok en garantibetaling på minimum 1 time, og hvis branden strækker sig ud over 1 time betales der for medgået tid pr. påbegyndt time.

Den deltidsansatte indsatsleder modtager udkaldsbetaling uanset tidspunkt på døgnet, eller ugedag

Den fuldtidsansatte indsatsleder modtager kun udkaldsbetaling udenfor normal arbejdstid, dvs. på hverdage mellem kl. 16.00 og 08.00 samt i weekend og helligdage.

*Udrykningsstatistik for indsatsledere i VSVB:*

I 2017 havde VSVB i alt 1754 udrykninger, fordelt på varighed:

Under 1 time: 230 udrykninger  
Under 2 timer: 902 udrykninger  
Under 3 timer: 424 udrykninger  
Mere end 3 timer: 198 udrykninger

Af disse blev 693 udrykninger (svarende til ca. 40 %) kørt indenfor tidsrummet fra kl. 08.00 - 16.00. 286 af de 693 udrykninger er kørt i Odsherred og Lejre, hvor opgaven primært varetages af deltidsansatte indsatsledere.

Hvis disse 286 hændelser har haft en gennemsnitlig udrykningstid på 2 timer, svarende til garantibetalingen for deltidsansatte indsatsledere, svare det til at der er udbetalt i alt kr. 190.762,- i løn som kunne have været udført af fastansatte indsatsledere i dagtimerne uden lønudgift.

Det skal i den sammenhæng nævnes, at der så er andre opgaver (sagsbehandling mv.) som de fuldtidsansatte ISL ikke har kunnet løse, mens de har været på indsats.

**Faglig konklusion på analysen:**

**Jf. 1** Det findes beredskabsfagligt forsvarligt at basere indsatsledervagten i VSVB på fem indsatslederområder, hver med en indsatsleder på vagt.



Det generelle servicemål for indsatslederen:

- Indsatslederen varetager den tekniske ledelse af skadestedet på vegne af ledelsen i VSBV/den stedlige kommunalbestyrelsen
- Indsatslederen udøver sin ledelse gennem holdlederne
- Indsatslederen indgår i den samlede skadestedsledelse jf. Beredskabsstyrelsens "Retningslinjer for Indsatsledelse"
- Indsatslederen er underlagt VSBVs chefvagt under vagt og indsats
- Indsatslederen skal straks ved alarmmeldingens modtagelse afgå mod skadestedet i eget udrykningskøretøj
- Indsatslederen skal kunne være fremme på skadestedet senest samtidig med rekvirerede supplerende enheder
- Indsatslederen kan overdrage udførelsen af den tekniske ledelse til holdlederen, dog under forudsætning af at holdlederen har det nødvendige kompetenceniveau i forhold til den konkrete situation.
- Indsatslederen skal, i sin tilbagemelding til vagtcentralen efter iværksættelse af førsteindsatsen, tilkendegive i hvilket omfang han er låst på skadestedet

**Jf. 2** Særlige forhold omkring de store og meget komplekse risikovirkomheder i Kalundborg, hvor det vurderes at være afgørende for håndteringen af indsatsen ved for eksempel brand eller kemikalieuheld, bør det i størst muligt omfang tilsikres, at der altid er en indsatsleder til rådighed, som kan være fremme på risikovirkomhederne senest samtidig med første indsatskøretøj i førsteudrykningen.

Dette sikres ved, at der på baggrund af tilbagemeldingen fra indsatslederen jf. punkt 1, sidste bullit, sker tilkald af nærmeste indsatsleder som er på vagt i et af de andre indsatslederområder. Herefter vurderer vagtcentralen sammen med chefvagten, om der er behov for tilkald af vagtfri indsatsleder. Der skal i denne vurdering også tages højde for køreafstand, og indsatslederen bør aldrig være længere væk fra brandstationen i Kalundborg end maksimalt 10 minutters kørevej.

**Jf. 3** Det kan konkluderes, at det vil betyde en væsentlig netto meromkostning til både etablering og drift, såfremt VSBV beslutter at anvende holdledere som teknisk leder, i stedet for at sende indsatslederne med til alle udrykninger.

**Jf. 4** Indsatsledervagten kan med fordel tilrettelægges som et samlet indsatslederområde, med fem indsatsledere på vagt fordelt geografisk i området.

Til hvert område knyttes der en indsatslederordning, der bestykses med tre indsatsledere i vagtturnus + en indsatsleder som fast afløser.

Der vurderes at være både faglige og økonomiske fordele ved at primært at anvende fastansatte medarbejdere i VSBV med indsatslederkompetencer til at løse indsatslederopgaven, og i det omfang det er nødvendigt at supplere med deltidsansatte indsatsledere for at sikre tilstrækkelig fleksibilitet geografisk brede.

## Analyseskema RBD 13: Strategi for frivilligt beredskab

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 13. - Strategi for det frivillige beredskab i VSBV.

#### Indstilling / analyse opdrag:

1. Der bør laves et selvstændigt projekt der afdækker behov og muligheder for udvikling af det frivillige beredskab
2. Det frivillige beredskab bør indskrives i RBD og planlægges og revideres for hver 4 års periode.
3. Der bør sættes fokus på samarbejde med naboberedskaberne om udnyttelse af materiel og mandskab inde for frivilligområdet

#### Analyse område:

Vurdering af udviklingsmuligheder internt som eksternt.

#### Udvalgte analyse parameter:

1. Nuværende opgaver der udføres
2. Nuværende strukturering
3. Udviklings muligheder og inddragelse

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1.** Der er i forbindelse med arbejdet omkring den risikobaseret dimensionering, udviklet et ressourcekatalog, som beskriver hvilke opgaver det frivillige beredskab varetager i dag.

**Jf. 2.** Der er tilknyttet frivillige i Holbæk, Kalundborg samt Vig, samlet under operativt område.

**Jf. 3.** Strukturering, materiel, rekruttering område, opgaver, uddannelse.

#### Faglig konklusion på analysen:

Det frivillige beredskab er godt repræsenteret i VSBV som vigtig resurse, og indgår som et supplement og støtte til det daglige deltidsberedskab på basisstationerne, som en integreret del af det samlede operative beredskab i VSBV.

Det anbefales at der udarbejdes en samlet plan for frivilligområdet i VSBV gældende for den næste planperiode, med henblik på at sikre en fortsat udvikling af området, i tråd med de ønsker der er om synlighed og engagement hos de frivillige.

Der bør være særlig fokus på udvikling af områderne forplejning og indkvartering, indsats ved vejrligshændelser, samt stabsstøtte til ledelse og logistikfunktioner i forbindelse kriser. Ligeledes bør der fokuseres på at de frivillige i gennem der daglige virke i VSBV oplever samhørighed, synlighed og at deres indsats er anerkendt og værdsat i hele organisationen.

Det bør undersøges om der er mulighed for at etablerer et samarbejde med naboberedskaberne om fælles tiltag for udvikling og brug af de frivilliges kompetencer på tværs af beredskabsgrænserne.

**Bilag 3.6-** Ressourcekatalog for det frivillige beredskab VSBV (separat dokument)

HØRNING

## Analyseskema RBD 14: Beredskab til vejrligshændelser

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 14 - beredskab til håndtering af vejrligshændelser

#### Indstilling / analyse opdrag:

1. Der skal i forlængelse af denne RBD udarbejdes en plan for VSBVs beredskab til håndtering af vejrligshændelser, der kræver indsats udover hvad det daglige beredskab kan håndtere.

#### Analyse område:

Herunder er kort beskrevet hvilke hovedpunkter, der er centrale i forhold til udarbejdelse af en sådan plan.

#### Udvalgte analyse parameter:

13. Typer af vejrligshændelser
14. De enkelte ejerkommunernes risikoprofil i forhold til vejrligshændelser
15. Beredskabsniveauer i forhold til vejrligshændelser

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1.** De primære vejrligshændelser kan oplistes som følger:

- storme/orkan
- snestorme/snekatastrofe
- skybryd/monsterregn
- ekstremt højvande/stormflod
- ekstrem varme/tørke

**Jf. 2.** Hovedparten af de ovenfor oplistede vejrligshændelser kan ramme alle 5 ejerkommuner. Dog er det primært Odsherred, Kalundborg og Holbæk kommuner der eksponeret i forhold til ekstremt højvande/stormflod.

**Jf. 3.** Afhængig af hvor omfattende og langvarige en vejrligshændelse er, kan de disse særlige opgaver løses med hjælp fra daglige deltidsberedskab på basisstationerne og Ø-beredskaberne, under hensynstagen til at disse til stadighed skal kunne opretholde et beredskab til håndtering af alm. "dagligdags" hændelser i sar tidsrum.

Her ses VSBVs frivillige beredskab som en vigtig supplerende resurse til løsning af opgaver ved vejrligshændelser, da de kan indsættes som deres primære opgave, med fuld fokus på indsatser ved vejrligshændelser.

Afhængig af omfanget af disse vejrligshændelser på landsplan kan der ligeledes i et vist omfang trækkes på Beredskabsstyrelsen i sådanne situationer.

#### Faglig konklusion på analysen:

I forhold til udviklingen af hyppigheden og styrken af vejrligshændelser er det vigtigt, at det prioriteres at udarbejde en plan, der beskriver, hvordan beredskabet i VSBV planlægger at håndtere sådanne hændelser med særligt fokus på følgende:

- hvilke serviceniveauer har de enkelte ejerkommuner fastlagt politisk i forhold vejrtilgshændelser - hvilke opgaver beskriver fx deres klimaberedskabsplaner og kommunale beredskabsplaner, at VSBV skal løse, herunder samarbejdet med de enkelte kommuner i den kommunale krisestab mv.
- hvordan er det operative set up ved sådanne hændelser, hvordan tilrettelægges et udvidet beredskab, så det både kan håndtere en større vejrtilgshændelse, og samtidig opretholde et robust beredskab til løsning af dagligdags hændelser
- hvordan udvikles det frivillige beredskab til at kunne være det bærende element i løsningen af opgaver ved vejrtilgshændelser, suppleret af det daglige deltidsberedskab, Ø-beredskaber og Beredskabsstyrelsen m.fl.
- etablering og drift af en robust krisestyringsorganisation og -ledelse, hvor VSBV på lederniveau kan være repræsenteret i de kommunale krisestyringsstabe, VSBVs egen krisestyringsstab, samt politiets lokale beredskabsstab, igennem flere døgn.
- tilsikre at der løbende er tilstrækkelig operativ ledelseskapacitet (indsatsledere) til at kunne iværksætte særlige operativ indsats i forbindelse med klimahændelser, samtidig med at der ledig indsatslederkapacitet til løsning af "hverdagshændelser i samme tids rum.
- Øvelse og træning i afprøvning af planen og den enkelte elementer på både menuet, teknisk, taktisk og strategisk niveau. Dette bør løbende ske i samarbejde med ejerkommunerne og de øvrige aktører, der indgår i samfundets beredskab.



## Analyseskema RBD 15: Særlige hændelser/terror

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 15. - forberedelse af særlige hændelser/terror

#### Indstilling/analyse opdrag:

1. Beskrivelse af behov for materiel og uddannelse mv. i forbindelse med indsats ved terror
2. Der skal fortsat være fokus på uddannelse og samarbejdsøvelser med øvrige myndigheder (Politi, præhospitalt beredskab, forsvaret m. fl.)
3. Der skal i samarbejde med de øvrige beredskaber på Sjælland, arbejdes videre med en model, for et fælles overblik over ressourcer, med udgangspunkt i de nuværende vagtcentralløsninger, i form af et virtuelt vagtcentralsamarbejde.

#### Analyse område:

1. Materiel behov
2. Uddannelse
3. Samarbejde med andre myndigheder

#### Udvalgte analyse parameter:

1. Antal hændelser, typer og indsatsbehov
2. Nuværende uddannelse og vedligehold.
3. Konsekvenser i forhold til risikoprofilen.

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1** Der har indtil nu, været få eksempler på særlige hændelser i Danmark, til trods for et øget risiko/trusselsbillede. Dog er redningsberedskabets opgave ved særlige hændelser/terrorhændelser, de samme som ved redningsberedskabet øvrige opgaver. Der hvor særlige hændelser/terrorhændelser adskiller sig, er på ledelsesniveau og hvem der har ansvaret på skadestedet.

**Jf. 2** I forbindelse med terrorkpakken, er alle indsatsledere samt holdledere der dengang var ansat og uddannet, undervist i hændelser med terror og forholdsregler efter sådanne. Mandskabet er efter behov blevet undervist løbende i de overordnede retningslinjer.

**Jf. 3** Se den faglige konklusion.

#### Faglig konklusion på analysen:

De måder og typer af terrorhændelser, der involverer redningsberedskabet, vil enten forekomme som "erkendt" eller en "ikke erkendt" hændelse. Det er politiet, som beslutter om hændelsen er "erkendt" eller "ikke erkendt". Ved en "erkendt" hændelse er det politiet, som styrer indsatsen og skadestedet, ellers er det redningsberedskabet.

De særlige risikovirkksomheder der er i området, vil kunne være mål for terrorhandlinger, ligesom vejnet, havne, og øvrig infrastruktur mv. vil kunne være potentielle mål for terrorhandlinger

Samarbejdet med andre aktører ved en "erkendt" og "ikke erkendt" hændelse sker på både regionalt samt nationalt plan. Samarbejdet, der koordineres af politiet, har deltagelse af regions præhospitale beredskab, totalforsvaret, beredskabsstyrelsen og de kommunale beredskaber som repræsentanter for kommunerne.

VSBV deltager på samarbejdsøvelser der træner sådanne hændelser, primært på strategisk ledelsesniveau og indsatslederniveau.

VSBV har etableret en vagtordning, hvor der døgnet rundt er en chef/leder på vagt, der med en times varsel kan indtræde i den lokale beredskabstab under politiets ledelse.

Det anbefales, at der fortsat er fokus på samtræning og fælles øvelsesvirksomhed med de øvrige aktører i samfundets beredskab på strategisk og taktisk niveau. Det giver det bedst mulige grundlag for et tæt og effektivt samarbejde, når de særlige hændelser rammer VSBVs område.

## **Analyseskema RBD 16: Udbygning af operativ indsats i Kalundborg**

### **Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021**

Emne: nr. 16. - Udbygning af operativ indsats i Kalundborg

#### **Indstilling / analyse opdrag:**

1. Opgradering af det operative beredskabs samlede indsatskapacitet i Kalundborg til håndtering af brande på større brand- og eksplosionsfarlige virksomheder.

#### **Analyse område:**

Jf pkt. 16 - Hvilken kølings- og slukningskapacitet bør Vestsjællands Brandvæsen råde over for at kunne iværksætte en forsvarlig, skadesbegrænsende førsteindsats på byens større brand- og eksplosionsfarlige virksomheder?

#### **Udvalgte analyse parameter:**

- 16. Dimensionering af materiel og udstyr til køling, begrænsning og slukning
- 17. Dimensionering af mandskabsstyrke og vagtopsætning
- 18. Muligt samarbejde med lokale virksomhedsberedskaber mm.
- 19. Forbedret vandforsyning i Kalundborg havn

#### **Resultat af analysen:**

Jf. 1. Her viser analysen, at VSBV på Station Kalundborg ikke råder over materiel, udstyr og pumpekapacitet til at kunne iværksætte en tilstrækkelig skadesbegrænsende indsats mod større brande på de tunge industrivirksomheder i Kalundborg. Dette bekræftes endvidere ved at sammenligne med andre byer i Danmark med et tilsvarende risikobillede i forhold til oplag af brandfarlige væsker, her kan nævnes Fredericia, Århus, Ålborg og København (Prøvestenen).

Jf. 2. Her peger analysen på, at en opgradering af materiel og udstyr tillige vil stille øget krav om uddannelse og træning, da det forudsætter en specialiseret viden at betjene dette udstyr til håndtering af disse særlige brande, som man ikke har stor erfaring med i Danmark. Det betyder at der i større grad vil være behov for, at ændre og opnormere den mandskabsstyrke og vagtsammensætning man har i dag på station Kalundborg.

Jf. 3. Analysen viser at der i dag forefindes et antal aktører som i nogle tilfælde med fordel vil kunne assistere VSBV ved større hændelser. Analysen viser peger dog på, at der ikke er garanti for, at disse aktører vil kunne benyttes i hvert enkelt tilfælde.

Jf. 4. Analysen peger på, at vandforsyningen i Kalundborg havn er utilstrækkelig til slukning af større brande på havnen. Meget peger tillige på, at den ringe vandforsyning kan medføre en væsentlig forøget udgift for virksomheder, der fremover vil blive mødt med

myndighedskrav om sprinkling, overrisling, skumslukning mm. på deres virksomheder. Således afdækker analysen et væsentligt potentiale for at opgradere vandforsyningen i havneområdet.

### **Faglig konklusion på analysen:**

Det er VSBVs faglige konklusion, at der bør iværksættes følgende konkrete tiltag med henblik på, at VSBV sikres de nødvendige resurser til, at der kan iværksættes en forsvarlig skadesbegrænsende førsteindsats på de store industrivirksomheder i Kalundborg.

1. En opgradering af det operative materiel til brug ved førsteindsats på de særlige brand- og eksplosionsfarlige virksomheder i Kalundborg.
2. En opnormering på mandskabssiden således der i førsteudrykningen indgår en eller flere fuldtidsansatte brandfolk - antallet af fuldtidsbrandfolk afhænger af hvilken model, der vælges.

I bilagsmaterialet, der ligger til grund for denne analyse beskrives de konkrete tiltag, som ligger til grund for ovenstående konklusion.

180412/hs

## **Bilag til RBD 16: Notat om opgradering af beredskabet i Kalundborg**

### **Opgradering af beredskabet i Kalundborg - benchmarking med andre byer i Danmark med lignende risikoprofiler, samt beskrivelse af fremtidige modeller**

I forbindelse med analysearbejdet omkring opgradering af beredskabet i Kalundborg har VSBV undersøgt, hvordan andre redningsberedskaber i Danmark, med større brandfarlige industriområder og havne, har valgt at dimensionere og organisere deres beredskab. VSBV har besøgt Østjyllands Brandvæsen og Trekantområdets Brandvæsen for at se, hvordan deres beredskab i henholdsvis Århus og Fredericia er opbygget og organiseret i forhold til indsats på deres særlige brandfarlige industriområder og havne. Ligeledes har der også været et besøg hos Hovedstaden Beredskab.

Resultatet er kort beskrevet i dette notat, suppleret med et overslag på de økonomiske konsekvenser i forhold til de forskellige løsningsmodeller. Ligeledes indeholder notatet en indstilling til bemandingsmodel i Kalundborg. Dette notat er en opfølgning på internt notat om "*forslag til tiltag for det forebyggende og operative beredskab i Kalundborg*" pr. 29. september 2017.

Alle de besøgte beredskaber har brandfolk på døgnvagt, som kan rykke ud fra brandstationen inden for 1 min. ved alarm døgnet rundt. Dette betyder samtidigt at brandmandskabet dagligt har mulighed for at træne i brugen af materiellet. Ligeledes har de mulighed for jævnlige besøg og samtræne med personalet på risikovirksomhederne i deres dækningsområde.

På den måde tilegner brandmandskabet sig viden, som er afgørende for at de kan iværksætte en effektiv og målrettet førsteindsats ved brande, udslip og andre ulykker på disse virksomheder.

Det skal nævnes, at de besøgte beredskaber alle også betjener store byområder med mange indbyggerne, og dette også er medvirkende til, at de har valgt en model med flere brandfolk på døgnvagt.

Situationen i Kalundborg er, at der her er tale om nogle store risikovirksomheder herunder en blanding af brandfarlige og værditunge virksomheder, som er placeret i forbindelse med en relativ mindre by. Dette risikobillede findes ikke andre steder i Danmark.

Nedenfor er opsummeret, hvilke erfaringer der er relevante at tage i betragtning forhold til opgradering af beredskabet i Kalundborg.

- Den indsatstaktik som er bredt anerkendt blandt beredskaberne, og som ligger til grund for dimensioneringen af det operative beredskab i forhold til håndtering brand etc. på disse risikovirksomheder, bygger på en hurtig, målrettet og effektiv førsteindsats med henblik på at angribe branden, og slukke den ned med "overlegen styrke" indenfor de første 15 - 30 min efter alarmering. Såfremt dette ikke lykkes, vil det i mange tilfælde efterfølgende føre til meget langvarige og omfattende brandforløb med risiko for store miljømæssige, samfundsmæssige og økonomiske omkostninger
- Det er vigtigt, at man ved opgradering af materiel og køretøjer har fokus på at indkøbe køretøjer og materiel, som kan indgå i det daglige operative beredskab, således alle brandfolk jævnligt få mulighed for at bruge materiellet i forbindelse med de almindelige forekommende opgaver
- Det er vigtigt, at der dagligt er mulighed for at træne de forskellige indsatskoncepter samt løbende at indhente viden og kendskab til risiko virksomhederne i tæt samarbejde med myndighedsafdelingen samt virksomhederne
- Ovenstående vil ikke være muligt alene med et deltidsberedskab som Kalundborgs pt. Hvis de deltidsansatte brandfolk skal have mulighed for at tilegne sig tilstrækkelig viden og erfaring i forhold til ovenstående, vil kræve et så stort træk på dem, at de vil blive udfordret i forhold til deres hovedarbejdsgiver samt deres familie. I den forbindelse skal det nævnes, at de deltidsansatte brandfolk i dag deltager 25 - 30 timers øvelse og uddannelse årligt - her vil der være tale om flere hundrede timers øvelse og uddannelse årligt
- For at indhente tilstrækkelig viden og erfaring med håndtering af sådanne specielle brande samt forebyggelse af disse, er det nødvendigt årligt at sende personale til udlandet med henblik på uddannelse og træning, da dette ikke udbydes i Danmark.

#### **Aktører der kan assistere VSBV under indsats**



Der findes en række lokale aktører herunder virksomheder, der råder over et beredskab, som VSBV i særlige tilfælde har mulighed for at inddrage ved større beredskabshændelser, fx brand. Det drejer sig bl.a. om:

1. Statoil Raffinaderiets virksomhedsberedskab
2. Svitser - Slæbebåde med brandslukningsudstyr
3. Marinehjemmeværnet

Statoil Raffinaderiet råder over 2 specialkøretøjer som er særligt velegnede til bekæmpelse af større oliebrande. Køretøjerne kan kun betjenes af personale fra Statoil. Vestsjællands Brandvæsen kan allerede i dag tilkalde disse køretøjer til at assistere ved større brande.

Køretøjerne er effektive til slukning af brand i olier pga. af deres gode slukningsvirkning og store kastelængde. Der er dog særligt to forhold som besværliggør brugen af Statoils slukningskøretøjer.

1. Krav om virksomhedsberedskab på Statoil  
Statoils beredskab er lovkrævet og skal være opretholdt, når der foretages operationer, der involverer håndtering af brandfarlige væsker. Det betyder i praksis, at Statoil vil være tvunget til at lukke ned for alle operationer i de tilfælde hvor VSBV tilkalder beredskabet fra Statoil.  
Ved branden på Avista Oil havde Statoil mulighed for at stille et køretøj, netop fordi der ikke var operationer på Statoil denne formiddag.
2. Mangel på muligheden for at vandforsyning til Statoils slukningskøretøjer.  
Statoils specialkøretøjer har kun en skumtank og er alene konstrueret at slukke brand på selve raffinaderiet, hvor der er etableret en fast vandforsyning med en høj ydelse. De har derfor brug for at blive forsynet med vand, hvis de evt. skal indsættes uden for raffinaderiets område.  
VSBV råder i dag ikke over en pumpekapacitet, som kan forsyne Statoils køretøjer med vand. Dette blev senest erfaret ved branden på Avista Oil, hvor det var forbundet med store udfordringer at levere vand til Statoils slukningskøretøj. Det lykkedes først, da Beredskabsstyrelsen fra Næstved ankom til stedet.  
Statoil kan derfor ikke indgå i en første indsats uden for raffinaderiet, men kan alene indsættes som supplerende styrker, hvis driften på raffinaderiet tillader det.

Svitser råder over 5-7 slæbebåde, som opererer i de danske farvande. Flere af disse slæbebåde er udstyret med vandkanoner til brandslukning.

I Kalundborg Havn ligger der altid mindst 1 slæbebåd, da denne indgår i en aftale med Statoil Raffinaderiet om at være i beredskab, når der lastes og losses på pieren. Slæbebådene er effektive pga. vandkanonernes meget store vandydelse og store kastelængde.

Anvendelsen af Svitzers slæbebåde er dog forbundet med følgende udfordringer:

1. Slæbebådene anvendes til andre opgaver  
Såfremt der foretages operationer på Statoils havnepierer, er slæbebåden i beredskab til denne operation. Såfremt VSBV alligevel rekvirerer den, betyder det, at Statoil skal indstille sine operationer, mens slæbebåden anvendes andetsteds.

Der kan i nogle perioder ligge flere slæbebåde i Kalundborg havn, og i de tilfælde hvor der gør, kan de tilkaldes af VSBV.

## 2. Begrænset dækningsområde

Slæbebådernes dækningsområde begrænser sig til industriområdet på selve Kalundborg havn. Således vil bådene ikke kunne bistå ved større brande på virksomheder, der ligger længere inde på land som fx Statoil, Novo Nordisk, Novozymes m.fl.

Marinehjemmeværnet kan ikke benyttes til egentlig brandslukning. De vil derimod kunne benyttes til at udlægge flydespærringer, som kan inddæmme olier mm., som udledes til havnen sammen med evt. slukningsvand. Marinehjemmeværnet har en enhed i Kalundborg havn, og vil kunne indsættes med relativt kort varsel.

### **Alarmeringsaftaler for indsættelse af lokale aktører**

En forudsætning for at kunne tilkalde og indsætte ovennævnte aktører er, at der udarbejdes en alarmeringsaftale mellem VSBV og de enkelte aktører. Denne aftale bør beskrive, hvilken opgave aktøren forventes at løse - evt. med hvilken responstid - og evt. økonomi skal også være aftalt.

For nogle af aktørerne fx Svitzer kan det være nødvendigt tillige at afdække evt. behov for samtræning, da denne form for assistance udfordrer de normale kommunikationsstrukturer og taktiske samarbejdsprincipper. Dette bør også være indeholdt i en sådan aftale.

Der bør udarbejdes en instruks for, hvordan VSBV og Kalundborg havn samarbejder ved større hændelser i havnen. Der kan være behov for at aflyse skibsfarter, evakuere skibe der ligger til kaj mm.. I sådanne tilfælde er det vigtigt, at der foreligger en klar og veldefineret instruks for, hvordan dette samarbejde udføres.

### **Forbedret vandforsyning i Kalundborg Havn**

Det kan konstateres, at det er forbundet med væsentlige udfordringer at tilvejebringe den nødvendige vandforsyning til kølings- og slukningsopgaverne ifm. større brande på Kalundborg havn. De etablerede brandhaner er flere steder placeret uhensigtsmæssigt og med for ringe vandydelse. Endvidere er brandvæsenet særligt udfordret af, at kun et af slukningskøretøjerne fra station Kalundborg er udstyret med pumpe, som kan suge an fra åbent vandsted.

Dermed vil der gå uforholdsmæssigt lang tid før slukningsmateriel og -køretøjer kan forsynes med tilstrækkelig vandydelse til, at de kan indsættes til køling og/eller slukning.

Dette forhold er ligeledes årsag til, at anvendelsen af specialkøretøjer fra fx Statoil Raffinaderiet kun vil have meget ringe virkningsgrad.

VSBV foreslår derfor, at Kalundborg Kommune sammen med Kalundborg Havn, havnens virksomheder, Kalundborg Forsyning og VSBV drøfter muligheden for at etablere en veludbygget vandforsyning til bl.a. brandslukning på havneområdet. Et sådant tiltag er kendt fra bl.a. havnene i Århus og Ålborg. Her har man i samarbejde etableret et omfattende vandforsyningssystem med pumper, vandledninger og udtag. Vandledningssystemet kan både benyttes af virksomhederne i de tilfælde, hvor de skal

etablere sprinkling, overrisling mm. på virksomheden. Samtidigt er vandforsyningen også til rådighed for brandvæsenet.

Herunder beskrives 3 modeller til fremtidig organisering af det operative beredskab i Kalundborg i forhold til løsning af ovenstående udfordringer:

#### Model 1.

I model 1 fortsættes med løsning hvor det operative beredskab herunder førsteudrykningen primært varetages af en deltidsansat personale. Den model vil være kendetegnet af følgende:

- Den kræver en væsentlig udvidelse af deltidsstyrken
- Det vil være en stor udfordring at kunne tilvejebringe tilstrækkelig tid hos deltidsmandskabet til løbende uddannelse og træning i forhold til brug af køretøjer og materiel, samt kendskab til indsatsforhold på risikovirksomhederne. Dette vil kræve så meget ekstra tid at der er en risiko for at del af deltids mandskabet vælger stoppe, da denne belastning vil blive for stor
- Det vil være svært at opnå - og ikke mindst opretholde - den nødvendige rutine og viden hos deltidsmandskabet i forhold til risikovirksomhederne til, at de alene kan iværksætte en forsvarlig og effektiv førsteindsats ved alvorlige hændelser på disse virksomheder. (det skal i den forbindelse nævnes at beredskabet i byer/områder med lignende risikoprofil ingen andre steder i Danmark alene udgøre af deltidsberedskab)

***Det er brandvæsenets vurdering, at denne model ikke er mulig at implementere i praksis, da et beredskab alene baseret på deltidsstyrker, ikke forventes at kunne opnå den specialistviden og rutiner på køretøjer og specialmateriel, som er en forudsætning for at kunne håndtere sådanne større hændelser.***

#### Model 2.

I model 2 opgraderes det operative beredskab, således førsteudrykningen fremadrettet suppleres med en holdleder på døgnvagt som supplement til det deltidsansatte personale. Ligeledes vil der på hverdage normalt være en ekstra mand på dagstjeneste.

Denne model vil være kendetegnet af følgende:

- Modellen kræver ansættelse af 6 fuldtidsansatte brandfolk med min. holdlederkompetence
- På alle udrykninger til risikovirksomhederne vil der være 1 - 2 mand på førsteudrykningen som har indgående kendskab til køretøjer og materiel, samt kendskab til indsatsforhold på risikovirksomhederne. Derved kan de guide og vejlede det resterende mandskab under indsatsen.
- Det fuldtidsansatte mandskab har mulighed for at vedligeholde og træne med køretøjer og materiel på/i samarbejde med samarbejde med risikovirksomhederne, samt tilrettelægge og gennemføre undervisning og øvelser i et mindre omfang for det øvrige mandskab
- Ligeledes vil det skabe mulighed for, at det fuldtidsansatte mandskab i et vist omfang i tæt samarbejde med myndighedsafdelingen kan deltage i fx brandsyn mv. på virksomhederne, og derved opnå et indgående og detaljeret kendskab til

risikovirksomhedernes opbygning, oplag, aktiviteter mv. i forhold til evt. indsats på virksomhederne.

### Model 3

I model 3 opgraderes det operative beredskab således førsteudrykningen fremadrettet suppleres med en holdleder og tre brandmand på døgnvagt, således der døgnet rundt, alle ugens dage, vil være et komplet indsatshold klar til at afgang fra brandstationen inden for 1 minut efter alarm. (denne model benyttes af de beredskaber VSBV har besøgt i denne sammenhæng).

Den model vil være kendetegnet af følgende:

- Modellen kræver ansættelse af 5 fuldtidsansatte brandfolk med holdlederkompetence samt yderligere 14 fuldtidsansatte brandfolk
- På alle udrykninger til risikovirksomhederne vil der være et komplet indsatshold i førsteudrykningen, som har indgående kendskab til køretøjer og materiel, samt kendskab til indsatsforhold på risikovirksomhederne, og derved vil kunne udføre en stor del af førsteindsatsen
- Det vil skabe udvidet mulighed for at det fuldtidsansatte mandskab har mulighed for at vedligeholde og træne med køretøjer og materiel på/i samarbejde med risikovirksomhederne
- Ligeledes vil det skabe mulighed for at det fuldtidsansatte mandskab i et vist omfang i tæt samarbejde med myndighedsafdelingen kan deltage i fx brandsyn mv. på virksomhederne, og derved opnå et indgående og detaljeret kendskab til risikovirksomhedernes opbygning, oplag, aktiviteter mv. i forhold til evt. indsats på virksomhederne
- Der vil i modellen være mulighed for at kunne reducere i det deltidsansatte brandmandskab i et vist omfang

VSBV indstiller at:

1. Det operative beredskab opgraderes med køretøjer og materiel som beskrevet i bilag.
2. Muligheden for at udarbejde alarmeringsaftaler med lokale aktører undersøges nærmere, og gennemføres de steder hvor det er relevant.
3. Muligheden for at udbygge vandforsyningen til bl.a. brandslukning på havnen drøftes nærmere.
4. Det operative beredskab opnormeres med mandskab jf. model 3, da det vurderes at den model bedst sikrer tilstrækkeligt kvalificeret mandskab til at kunne iværksætte en tilstrækkelig og forsvarlig førsteindsats på risikovirksomhederne.
5. Modellen evalueres efter 2 år i fuld drift

## Analyseskema RBD 17: Udvikling af nye indsatskoncepter

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 17 - Udvikling af nye indsatskoncepter.

#### Indstilling / analyse opdrag:

1. Fokus på indsatskoncepter der kan betyde effektiv og mere sikker indsats f.eks. skæreslukker, CAFS (skumslukning) mv.  
Kan der evt. hentes effektiviseringer ved fokus på udvikling og implementering af nye indsatskoncepter?
2. Efter 3 år genovervejes det om enkelte enheder skal udstyres med yderligere teknisk slukningsudstyr
3. Ved næste revision af RBD kortlægges det om der skal implementeres nyt udstyr/koncepter mv.

#### Analyse område:

Jf. pkt. - Udvikling af indsatsmuligheder og materiel med henblik på effektivitet og sikkerhed.

#### Udvalgte analyse parameter:

20. Nuværende materielniveau
21. Nuværende uddannelsesniveau
22. Nuværende grad af sikkerhed for mandskabet.

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1.** Materielet er generelt i god stand og svarer til det generelle niveau i Danmark, dog uden at være det sidste nye. Der er mulighed for udvikling indenfor materiel og køretøjer, så de er på forkant med de nyeste indsatskoncepter mv.. Der kan justeres på levetider på materiellet så det ikke strækkes til det er slidt helt ned, inden det skiftes, således at risikoen for dyre nedbrud minimeres.

**Jf. 2.** Uddannelserne følger de udlagte retningslinjer fra Beredskabsstyrelsen, som kræver 24 timers vedligeholdelsesuddannelse om året.  
Desuden har flere stationer vedligeholdelsesuddannelse indenfor særlige køretøjer/ opgaver samt fx trænings i alarmeringsplaner, der ligger udover kravet fra beredskabsstyrelsen.

**Jf. 3.** Der er en høj grad af fokus på sikkerhed og overholdelse af gældende lovgivning inden for området.



### Faglig konklusion på analysen:

Der er muligheder for udvikling i måden at afholde lovpligtige øvelser på. Både hvad angår den tidsmæssige sammensætning, men også anvendte metodikker og pædagogik. Det vurderes der er væsentlige forbedrings potentialer i anvendelsesmuligheder af eksisterende køretøjer og materiel hvilket der primært bør fokuseres på at udnytte, inden der implementeres nyt materiel til brug for nye indsatskoncepter.

Det forventes der kan ses en effekt, efter 3 år gennemførelse af nedenstående anbefalinger.

Følgende anbefales:

- flere øvelser afholdes i blokke af fx 8 timer
- der repeteres ikke, men alene bygges på og rutineres. (det forventes en brandmand kan det, der ligger indenfor hans uddannelse)
- al teoretisk undervisning afholdes med 10 minutters oplæg, 30 minutters arbejde af kursisterne, 10 minutters fremlæggelse, 5 minutters afrunding her efter pause
- brandmænd og holdleder kan med fordel sættes hver for sig og træne på eget pensum, hvor efter de senere på dagen deltager på øvelser der så smelter læring sammen
- alle praktiske lektioner gennemføres som reelle indsatser på objekter i områder, med indsatsordre, fremkørsel, indsats. Alle praktiske øvelse skal have samme varighed som en lektion, dog kan pakke fasen godt udvide den enkelte insat til fx 1.5 time
- evaluering ændres som læringspunkter, hvor hver enkel fremlægger sit læringspunkt kort og præcist hvis der er et, hvor efter HL afslutter med at gennemgå sin situationsbedømmelse. Ved næste øvelses læringspunkter, starter hver enkel deltager med hvad han brugte fra sidste læringspunkter på øvelsen
- hvert år gennemføres en frivillig test, så der kan måles på udviklingen ud fra fastsatte mål.
- ovenstående tiltag bør indføres for alle brandfolk i VSBV - også brandfolk ansat i Falck

De nye indsatskoncepter og teknikker der er på vej ind i redningsberedskaberne, rummer på sigt andre muligheder for eks. i forhold til sammensætningen af 1. udrykningen, og mandskabets måder at gennemføre 1. indsatsen på.

Disse muligheder anbefales det at se nærmere på i ved næste revision af RBD.

Det bør ved næste revision af RBD analyseres på om disse nye indsatskoncepter og teknikker bør indføres i VSBV, indtil da, bør der være fokus på træningen af optimalt udnyttelse af eksisterende køretøjer og materiel.

## **Analyseskema RBD 18: Rekruttering og fastholdelse af deltidsbrandmænd**

### **Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021**

Emne: nr. 18. - rekruttering og fastholdelse af deltidsbrandmænd

#### **Indstilling / analyse opdrag:**

1. Udarbejdelse af selvstændigt projekt omkring rekruttering og fastholdelse.
2. Der bør være fokus på forandringsledelse lokalt på stationerne, i forbindelse med ændringer i arbejdsforhold for at sikre fastholdelse af brandmandskab.

#### **Analyse område:**

**Jf. pkt.1** Nuværende rekruttering og fastholdelse.

#### **Udvalgte analyse parameter:**

1. Anvendte rekrutteringsværktøjer
2. Strategi for fastholdelse

#### **Resultat af analysen:**

**Jf. 1.** Vi er en del af det landsdækkende "bliv brandmand nu" som varetages i regi af beredskabsforbundet, ligesom der fra tid til anden iværksættes forskellige tiltag på de lokale stationer i VSBVs område, fx deltagelse på lokale messer, åbent hus arrangementer på brandstationerne mv.

**Jf. 2.** Der er for nuværende ikke udarbejdet en klart defineret strategi for fastholdelse af deltids brandfolk i VSBV.

#### **Faglig konklusion på analysen:**

Da deltidsberedskabet - og dermed de deltidsansatte brandfolk - er det bærende element i VSBVs operative beredskab bør det prioriteres højt, at der udarbejdes en strategi for rekruttering og fastholdelse af deltidsbrandfolk i VSBVs dækningsområde gældende for den kommende RBD planperiode.

Det anbefales, at der sættes særligt fokus på fastholdelse, det er meget omkostningskrævende at rekruttere og uddanne nye brandfolk.

Arbejdet med at udarbejde en sådan strategi bør forankres bredt i hele organisationen med stor inddragelse de deltidsansatte brandfolk. Det bør overvejes om arbejdet kunne gennemføres i samarbejde med Falck.

**Bilag til analysen:** Deltidsberedskabet i en brydningstid, 2011

## Analyseskema RBD 19: Samarbejde med naboberedskaber

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 19 - samarbejde med naboberedskaber

#### Indstilling / analyse opdrag:

1. Mulighed for en stationsammenlægning af brandstationerne i Kirke Hyllinge og Skibby skal undersøges.
2. Implementering af princippet "nærmeste enhed til hændelsen" jf. beredskabsloven skal afdækkes og implementeres i samarbejde med naboberedskaberne.

#### Analyse område:

- 1.1 Mulig sammenlægning af stationerne i Kirke Hyllinge og Skibby
- 1.2 Muligheden for implementering af princippet "nærmeste enhed til hændelsen" i samarbejde med naboberedskaberne.

#### Udvalgte analyse parameter:

1. Forhold omkring en sammenlægning af brandstationerne i Kirke Hyllinge og Skibby
2. Forhold omkring implementering af princippet "nærmeste enhed til hændelsen" i samarbejde med naboberedskaberne

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1.** En sammenlægning af de to brandstationer kan ske på mange forskellige måder. Det vurderes, at der ikke er noget beredskabsfagligt til hinder for, at de to stationer lægges sammen til en station, eller etablerer et tæt samarbejde om løsning af den operative opgave.

**Jf. 2.** Der er en række forskellige forhold, der i fællesskab med naboberedskaberne skal afdækkes før end princippet om "nærmeste enhed til hændelsen" kan realiseres.

Eksempelvis kan nævnes:

- alarmering og vagtcentral funktion
- serviceniveau der skal leveres
- varetagelse af indsatslederfunktionen (myndighed på skadestedet)
- kommunikation mellem styrkerne
- økonomi mellem beredskaberne

#### Faglig konklusion på analysen:

Det anbefales, at der gennemføres et særskilt projekt, der belyser fordele og ulemper ved en sammenlægning af brandstationerne i Kirke Hyllinge og Skibby samt hvilke særlige forhold, man skal være opmærksom på i den forbindelse.

Det anbefales, at princippet "nærmeste enhed til hændelsen" sker løbende i planperioden og betragtes som et projekt adgangen i forhold til de enkelte naboberedskaber. VSBV har fokus på at indgå præcise aftaler med hvert enkelt naboberedskab i forhold til de ovenstående punkter.

HØRNING

## Analyseskema RBD 20: Redning på fjord og hav

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 20 redning fjord - hav (kan opgave)

#### Indstilling / analyse opdrag:

- 11.1** Opgaven skal fortsat løses jf. beslutning i BK
- 11.2** Nuværende placering af bådberedskaber skal evalueres
- 11.3** Opmærksomheden henledes på at der er et besparelspotentiale ved at reducere antallet af bådberedskaber til brug for redning og eftersøgning på fjord/hav - som ikke er et kommunalt ansvar

#### Analyse område:

I nedenstående skema kan man se aktiviteten omkring alle redningsopgaver på vand i perioden 2014-2017 for VSBV

	Total	Hav	Sø/havn	Fjord	Reelle	Red/perso ner	Antal ture med redning
HB/Orø	8	0	2	6	7	2	2
HB	6	2	3	1	6	2	0
SBV	5	0	5	0	4	24	5
ODBV	33	24	3	6	24	9	8
LJBV	6	1	1	4	3	9	1
KBBV	29	22	3	4	26	9	7
<b>Total</b>	<b>87</b>	49	17	21	70	55	23

#### Udvalgte analyse parameter:

- 23. Antal af hændelser, typer og indsatsbehov
- 24. Assistanceenheder (redningsbåde) fra andre brandstationer - både fra VSBV stationer og naboberedskaber
- 25. Placeringer af VSBV bådberedskaber
- 26. Hvilken service tilbyder de andre beredskaber på Sjælland?

#### Resultat af analysen:

**Jf. 1** VSBV har udført redning på vand i alt 87 gange i perioden 2014-2017, hvoraf de 70 (80%) opgaver ligger udenfor beredskabslovgivningen (kan opgaver).

**Jf. 2** Placering af bådberedskaber ved naboberedskaber: Korsør, Lellinge, Frederikssund, Jyllinge.



**Jf. 3** Nuværende placering af bådberedskaber i VSBV:

- Kalundborg: 2 motorbåde, 1 gummiåbåd, 1 bananåbåd (is redning)
- Sorø: 1 motoråbåd, 1 bananåbåd (is redning)
- Orø: 1 motoråbåd
- Asnæs: 1 motoråbåd, 1 gummiåbåd (is redning)
- Nykøbing Sj.: 1 motoråbåd, 1 bananåbåd (is redning)
- Holbæk: 1 bananåbåd (is redning)
- Kirke Hyllinge: 1 motoråbåd, 1 gummiåbåd, is redningsflåde

**JF. 4** Oversigt over udvalgte bådberedskaber på Sjælland

Beredskab	Redning hav/fjord (kan opgave)	Servicemål	Bemærkninger
Midt-Sydsjælland Brand og Redning	Ja	Nej	
Slagelse Brand og Redning	Ja	Nej	Aftale med Fyn om dykkerberedskab
Lolland Falsters Brandvæsen	Ja	Nej	
Østsjællands Beredskab	Ja	Ja - 20 min. responstid, en båd i vandet fast om sommeren	Dykkerberedskab
Nordsjællands Brandvæsen	Ja	Nej	
Helsingør Kommunes Beredskab	Ja	15 minutter 90 %	Dykkerberedskab

**Konklusion på analysen:**

Som det fremgår af analysen er langt de fleste udrykninger på vand, opgaver på fjord/hav, altså 'kan'-opgaver.

Det skal i den sammenhæng nævnes, at flere af VSBVs bådberedskaber har en lang forhistorie, fx har der på station Asnæs været placeret en redningsbåd i over 40 år, primært til brug for redningsindsatser i Sejerøbugten.

Ligeledes er redningsbåden på station Kirke Hyllinge skænket af Trygfonden til Bramsnæs Kommune med henblik på at forbedre redningsmulighederne på vand i den vestlige del af Roskilde fjord samt den sydlige del af Isefjorden.

Hvis man vælger at kun at løse "skal" opgaven jf. Beredskabsloven (redning i søer, havne og vandløb) skal der stadig være det samme antal bådberedskaber i VSBV, hvis man forsat skal kunne løse "skal" opgaven inden for en rimelig og forsvarlig responstid.

Opmærksomheden skal samtidig henledes på, at beredskabet fra tid til anden har brug for motor/gummibåde for at kunne lægge flydespærring ud ved fx olieforureninger i havne mv.

Man kan derfor alene spare de større motorbåde væk, hvorimod man stadig skal have mindre gummibåde, is-redningsudstyr, dragter til mandskabet mv., ligesom mandskabet fortsat skal uddannes samt afholde øvelser i redning på vand.

Det er alene hele bådberedskabet på Orø, der vurderes forsvarligt at nedlægge, hvis "kan" ikke længere skal løses.

### **Oplæg til service niveau for "skal" og "kan" opgaver i forbindelse med redningsopgaver på vand:**

- Ved udkald til opgaver indenfor beredskabslovgivningen med redning i søer, havne, moser, kanaler mv., skal det tilkaldte bådberedskab være fremme ved nærmeste isætningssted på 20 minutter efter alarmering i 95 % af tilfældene
- Ved til opgaver udenfor beredskabslovgivningen med redning på fjord og hav, anbefales det ikke at fastlægge en responstid, da der ikke er tale om lovpligtig opgave for beredskabet, men alene en opgave, der skal ses som et supplement til Søværnets indsats på fjord og hav.

### **Oplæg til placeringer og dækningsområde for VSBVs bådberedskaber:**

Der lægges op til en uændret placering og anbefales som følgende:

- St. Asnæs: (mindre kanaler og vandhuller)  
Hav/fjord: Sejerø bugt samt Isefjord
- St. Sorø: (Pedersborg sø, Sorø Sø Tuelsø, Tystrup sø, Bromme Magle sø, Bromme Lille sø, Gyrstinge Sø, å-løb)  
Hav/fjord: intet
- St. Kalundborg: (Havne, Saltbæk Vig, Tissø, Skarresø, flere mindre søer.)  
Hav/fjord: Sydlig, Nordlig, Vestlig del af Storebælt i dækningsområdet, Sejerø bugt, Nekselø bugt
- St. Nykøbing Sj: (Havne, Dybsø, Klinte sø, Højby sø Havn, flere mindre søer.)  
Hav/fjord: Sejerø Bugt, Hesselø bugt, Isefjord med tilhørende bugter.
- St. Kirke Hyllinge: (Havne, Store Kattinge sø, Igelsø, flere mindre søer)  
Hav/fjord: Roskilde fjord, Isefjord
- St. Orø  
Hav/fjord: Isefjord

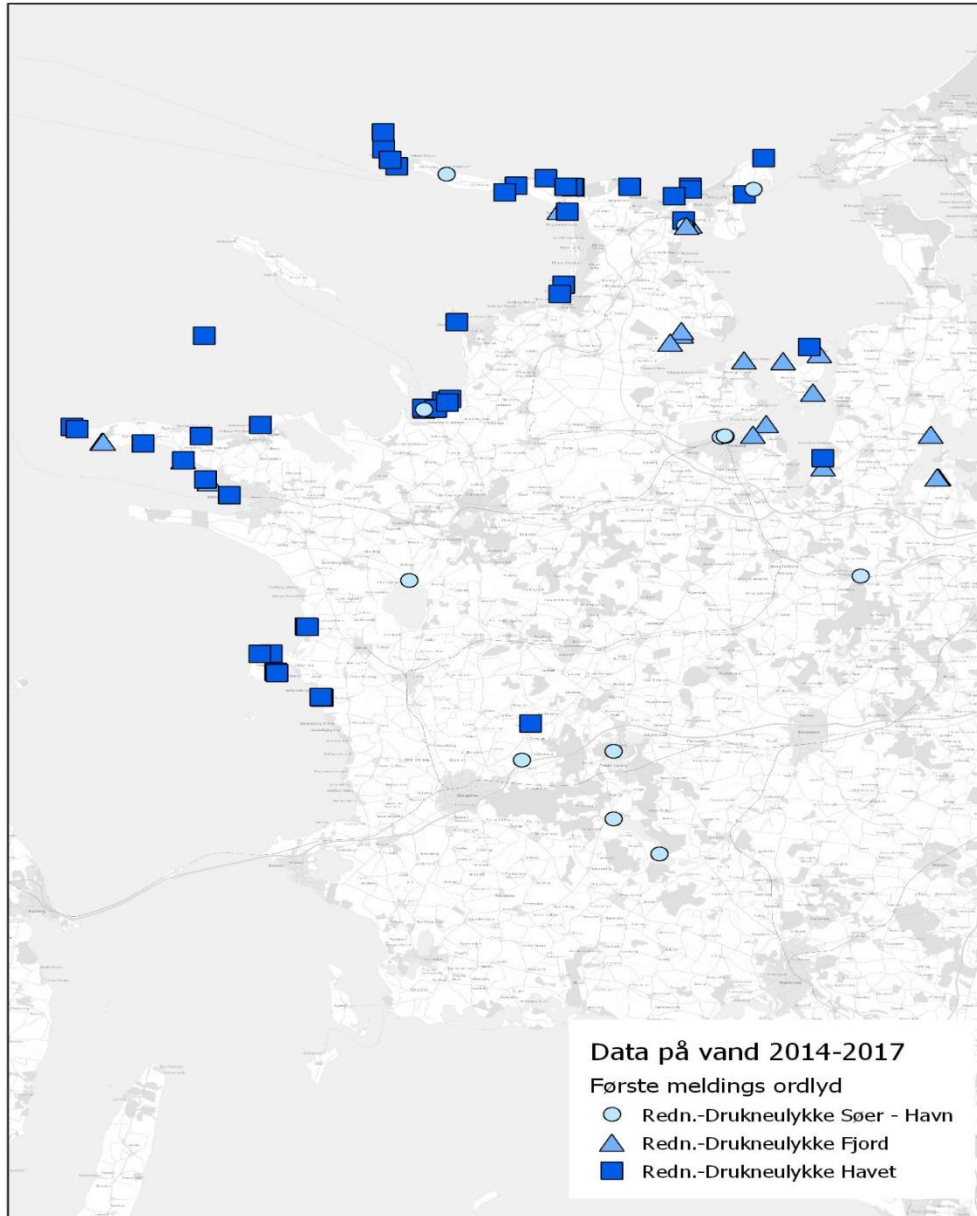
### **Anbefaling til ændring:**

Det anbefales, at den ene motorbåd på station Kalundborg flyttes til station Gørlev, hvor der oprettes et bådberedskab til dækning af redningsopgaver på søer, havne og vandløb samt på fjord/hav. Dette med baggrund i, at analysen viser, at der i den sydvestlige del af VSBVs område er risiko for lange responstier på "skal" opgaver, samtidig med der statistisk set sker den del ulykker på fjord/hav i dette område.

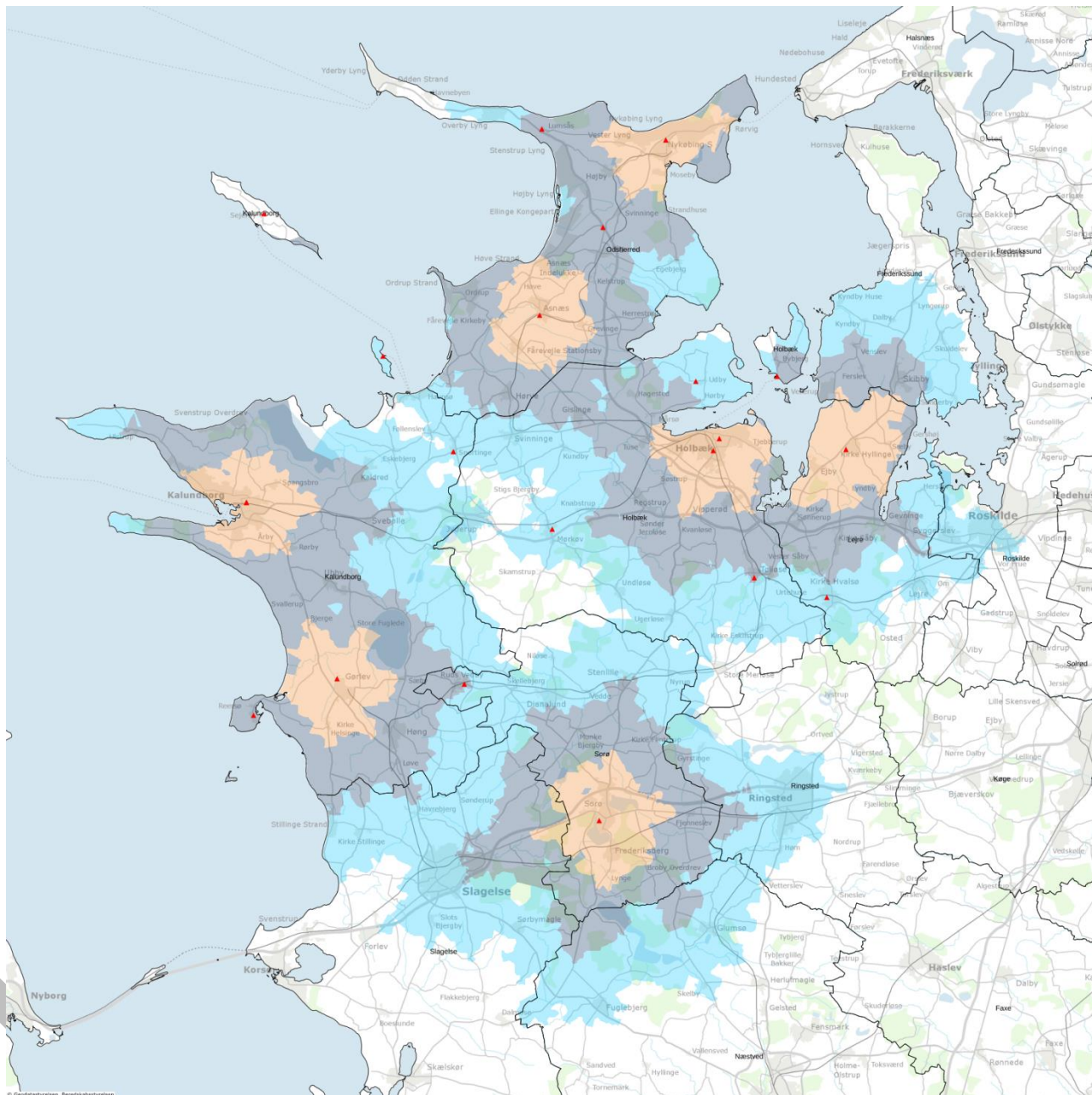
### **Bilag til analysen:**

- 11.** Kort over indsatser med redning på vand 2014-2017
- 12.** Kort over forslået placering af beredskaber til redning på vand
- 13.** Rå data fra ODIN

HØRNING



Kort over den forslåede placering af beredskaber til redning på vand.





Beredskab	Lokalt rapportnr	Alarmmodtaget	Første meldings ordlyd	Førstemelding / bemærkning	Meldingsadressevejnavn	Melding sadress ehusr	Melding sadress epostnr	Meldingsadresse by
Holbæk Brandvæsen	Orø	04-09-2014 12:29:18	Redn.-Drukneulykke Fjord	bådrening GPS: 55° 44' 06" N 011° 46'	Dragerupvej	48	4300	Holbæk
Holbæk Brandvæsen	Orø	06-07-2015 10:50:28	Redn.-Drukneulykke Fjord	Lystbåd kæntret. Ligger i brændingen.	Dragerupvej	48	4300	HOLBÆK
Holbæk Brandvæsen	Orø	26-08-2014 19:10:12	Redn.-Drukneulykke Fjord	2 sejlbåde sejlet på grund	Løserup Strandvej	5	4300	Holbæk
Holbæk Brandvæsen	Orø	05-08-2015 15:48:58	Redn.-Drukneulykke Fjord	Vandscooter eksploderet, mand.	Næsby Gade	6	4300	HOLBÆK
Holbæk Brandvæsen	Orø	02-07-2015 14:57:37	Redn.-Drukneulykke Fjord	Kajak har svært ved at komme i land. Strandpost J350	Nørrestængevej	27A	4300	Holbæk
Holbæk Brandvæsen	Orø	19-04-2014 06:37:33	Redn.-Drukneulykke Fjord	SOK rekvirerer via Midt- og Vestsj.	Østre Færgevej	66	4300	Holbæk
Holbæk Brandvæsen	Orø	04-12-2014 19:42:12	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	Pige muligvis hoppet i havnen	Havnevej	3	4300	Holbæk
Holbæk Brandvæsen	Orø	01-01-2016 01:05:18	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN		Orø Havn	5	4300	HOLBÆK
Holbæk Brandvæsen	Holbæk	06-09-2015 17:57:46	Redn.-Drukneulykke Fjord	keyt serfer forsvundet - ca 15	Strandmøllevvej	186	4300	HOLBÆK
Holbæk Brandvæsen		17-12-2015 11:58:42	Redn.-Drukneulykke Havet	Kite surfer muligt faldet i vandet	enghaven	31	4300	HOLBÆK
Vestsjællands Brandvæsen		05-06-2016 17:17:28	Redn.-Drukneulykke Havet	GPS: 55° 46,041' N 011° 46,	Løserupvej	44	4300	HOLBÆK
Holbæk Brandvæsen	Holbæk	12-04-2015 03:22:24	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	ung mand i havnen.	Kanalstræde	14	4300	Holbæk
Vestsjællands Brandvæsen		07-05-2016 18:30:17	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	mand ligger i vandet/ sandsynligvis død	Krags Brygge	14	4300	HOLBÆK
Vestsjællands Brandvæsen		10-12-2017 18:12:14	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN		Kanalstræde	23	4300	Holbæk



<b>VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN</b>								
Sorø Brandvæsen		03-06-2014 10:44:15	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	Drukneulykke Sorø Sø	Frederiksvej	33	4180	Sorø
Sorø Brandvæsen		05-06-2015 15:08:12	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	4 kanoer kæntret. Været i vandet i ca. 30 min	redningsnummer P952	0	4180	Sorø
Vestsjællands Brandvæsen		15-07-2016 18:07:59	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	3 mand, kæntret med kano. Alle har fat i båden	redningsnummer P952	0	4180	Sorø
Sorø Brandvæsen		14-08-2015 14:21:37	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	2 kanoer væltet	Gunderslevlillevej	3	4250	Næstved
Sorø Brandvæsen		16-08-2014 14:13:59	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	Væltet kano Tystrup Sø	Skælskørvej	32	4180	Sorø
Odsherred Brandvæsen		29-10-2015 14:04:08	Redn.-Drukneulykke Fjord	fiskerbåd ca. 200 ude m/tændt nødblus - retning øst	havnevej	49h	4500	nykøbing sj
Odsherred Brandvæsen		24-09-2015 09:29:57	Redn.-Drukneulykke Fjord	JRCC taler med anmelder-Fiskekutter væltet om på siden	Mølleengvej	8	4500	Nykøbing Sj
Odsherred Brandvæsen		02-06-2015 12:21:57	Redn.-Drukneulykke Havet	Båd væltet rundt, mand i vandet.	amalievej	6	4581	rørvig
Odsherred Brandvæsen		14-03-2015 20:43:46	Redn.-Drukneulykke Havet	Rød nødraket, retning odden færgehavn, 20.40	Bakkelyvej (4583)	23	4583	Sjællands Odde
Odsherred Brandvæsen		03-08-2015 21:37:43	Redn.-Drukneulykke Havet	lille jolle med mand, der lænses vand - langt ude	redningsnummer J238	0	4500	Nykøbing Sj
Odsherred Brandvæsen		17-08-2015 14:00:13	Redn.-Drukneulykke Havet		Digebakken	15	4540	Fårevejle
Odsherred Brandvæsen		09-08-2015 08:42:08	Redn.-Drukneulykke Havet	orange redningsvest ses ude i retning mod Sejro	Duevej	9	4583	Sjællands Odde
Odsherred Brandvæsen		05-07-2014 19:54:50	Redn.-Drukneulykke Havet	Dykker ca. 200 ude / form. alene	Ericavej	2	4560	Vig
Odsherred Brandvæsen		03-08-2015 20:50:50	Redn.-Drukneulykke Havet	båd kæntret - ud for Ebbeløkke - 2-3 sømil ude	Gl Ebbeløkkevej	2	4500	Nykøbing Sj
Odsherred Brandvæsen		25-04-2014 17:44:21	Redn.-Drukneulykke Havet	Mand alene i båd mrk. Granada 24 fod med sejl ved at kæntre	Gribenvej	55	4583	Sjællands Odde
Odsherred Brandvæsen		03-04-2014 12:28:41	Redn.-Drukneulykke Havet	jolle ca. 800 m ude - det vides ikke om der er personer i.	Hans Nielsensvej	8	4500	Nykøbing Sj
Odsherred Brandvæsen		05-04-2015 22:14:15	Redn.-Drukneulykke Havet	Dykker har problemer-med harpun-	Havagervej	1	4500	Nykøbing Sj
Odsherred		25-05-2014 22:28:09	Redn.-Drukneulykke Havet	Ønsker en båd ud ifm. nødblus på havet	Havnevej	2	4500	Nykøbing Sj



<b>VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN</b>								
Brandvæsen								
Odsherred Brandvæsen		29-07-2014 16:58:49	Redn.-Drukneulykke Havet	Drukneulykke havet	Klintvej	69	4500	Nykøbing Sj
Odsherred Brandvæsen		31-07-2014 02:07:03	Redn.-Drukneulykke Havet	Drukneulykke havet - eftersøgning af sejlbad	Korshage Lyngvej	10	4581	Rørvig
Odsherred Brandvæsen		21-12-2014 17:26:30	Redn.-Drukneulykke Havet	Redning - Båd med motorstop GPS: 55° 45' 35" N 011° 21' 37" Ø	Nekseløvej	0	4534	Hørve
Odsherred Brandvæsen		05-08-2015 10:05:52	Redn.-Drukneulykke Havet	rekv. JRCC - ingen ambulance med	Ravnsvej	1	4500	Nykøbing Sj
Vestsjællands Brandvæsen	A065	02-06-2016 11:11:11	Redn.-Drukneulykke Havet	drivende gummibåd ca. 2 km fra adr.	redningsnummer J209	0	4560	Vig
Vestsjællands Brandvæsen	N134	14-05-2016 15:49:19	Redn.-Drukneulykke Havet	17-årig dreng tekniske problemer på surfbrædt	redningsnummer J224	0	4500	Nykøbing Sj
Odsherred Brandvæsen		04-08-2014 16:22:42	Redn.-Drukneulykke Havet	paraglider(orange skærm) faldet i vandet ca. 2 km ud i vand	Skærbyvej	2	4500	Nykøbing Sj
Odsherred Brandvæsen		02-08-2014 13:38:46	Redn.-Drukneulykke Havet	Drukneulykke havet	Stenager (4583)	69	4583	Sjællands Odde
Odsherred Brandvæsen		16-07-2014 11:49:01	Redn.-Drukneulykke Havet	anm om surfsejl i bugten, anm omstillet t SOK-SOK anm tilbag	Teglværksvej	14	4534	Hørve
Odsherred Brandvæsen		13-09-2014 21:41:52	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	Drukneulykke havn	Havnevej	85	4500	Nykøbing Sj
Odsherred Brandvæsen		15-10-2014 19:37:57	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	pige efterlader brev kan findes i vandet i havnen	Toldbodvej	86	4581	Rørvig
Vestsjællands Brandvæsen		29-07-2017 07:43:18	Redn.-Drukneulykke Fjord	Jrcc: båd til afhentning af person med hjertestop	Havnevej	61	4500	Nykøbing Sj
Vestsjællands Brandvæsen		25-07-2017 14:14:28	Redn.-Drukneulykke Havet	jrcc anmoder via politiet.	Oddenvej	388	4583	Sjællands Odde
Vestsjællands Brandvæsen		28-05-2017 15:54:26	Redn.-Drukneulykke Havet	Drukneulykke, båd driver.	redningsnummer J200	0	4534	Hørve
Vestsjællands Brandvæsen		22-07-2017 14:03:56	Redn.-Drukneulykke Havet	Båd er kæntret. Man har redningsvest på. Viderestillet JRCC.	redningsnummer J240	0	4500	Nykøbing Sj
Vestsjællands Brandvæsen		14-08-2017 10:24:28	Redn.-Drukneulykke Havet	JRCC rekv. drukneulykke...	Strandlystgårdsvej	116	4583	Sjællands Odde
Vestsjællands Brandvæsen		03-11-2017 08:02:59	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	VB rekv. Mand gået i vandet- Tøj ligger på stranden	Oddenvej	217	4583	Sjællands Odde
Vestsjællands	A075	26-06-2016 03:18:41	Redn.-Drukneulykke Fjord	Mangler en båd-mistænker en Jan Jacobsen er	Egebjergvej	342	4560	Vig



			<b>VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN</b>					
Brandvæsen				sejlet ud-				
Vestsjællands Brandvæsen	A077	28-06-2016 08:12:18	Redn.-Drukneulykke Fjord		Egebjergvej	352	4560	Vig
Vestsjællands Brandvæsen	A012	11-01-2016 19:17:37	Redn.-Drukneulykke Fjord	Mand i sejlbåd kan, ej finde ind, anm. overgivet til JRCC	Egebjergvej	364	4571	Grevinge
Vestsjællands Brandvæsen		20-08-2017 17:56:57	Redn.-Drukneulykke Fjord	2 par børnesko, nøglebundet og beklædning ligger på stranden	redningsnummer J430	0	4000	Roskilde
Lejre Brandvæsen	082	09-05-2015 19:26:28	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	Selvordstruet person i vandet. Rekv. af Roskilde Politi.	Roskildevej	17	4330	Hvalsø
Lejre Brandvæsen	148	11-08-2014 23:41:16	Redn.-Drukneulykke Havet	2 km nordvest, gult nødblus, ca. 10 sek.	Hedegårdsvej	22	4070	Kirke Hyllinge
Vestsjællands Brandvæsen	KH071	17-09-2016 08:55:00	Redn.-Drukneulykke Fjord		Gershøjvej	105	4070	Kirke Hyllinge
Lejre Brandvæsen	131	07-09-2015 13:47:41	Redn.-Drukneulykke Fjord	Kano med 5 pers. væltet, ligger nu i vandet, har veste på.	Herslev Strandvej	10	4000	Roskilde
Lejre Brandvæsen	173	22-09-2014 12:43:32	Redn.-Drukneulykke Fjord	Drivende jolle - kontakt venligst SOK: 7285 0380	Nagels Rende	30	4070	Kirke Hyllinge
Kalundborg Brand & Redning		20-07-2014 14:50:41	Redn.-Drukneulykke Fjord	ca 200 m ude driver en robåd med årenerne hængende.	Skipperlinien	70	4400	Kalundborg
Kalundborg Brand & Redning		05-08-2015 18:39:49	Redn.-Drukneulykke Fjord	SOK på vej kommer via SOK	Snogekærvej	53	4400	Kalundborg
Vestsjællands Brandvæsen	K161	18-07-2016 11:40:03	Redn.-Drukneulykke Fjord	kæntret sejlbåd	Snogekærvej	47	4400	Kalundborg
Kalundborg Brand & Redning		29-04-2015 13:12:12	Redn.-Drukneulykke Fjord	Nødraket set fra land	Strandbakken	37	4400	Kalundborg
Kalundborg Brand & Redning		10-09-2014 15:15:00	Redn.-Drukneulykke Havet	SOK - Drukneulykke-Kutter synker			-1	Ukendt
Kalundborg Brand & Redning		05-09-2014 13:38:24	Redn.-Drukneulykke Havet	SOK har ik mulighed - Falck skal sejle ud og redde.	Havnepladsen	14	4591	Føllenslev
Vestsjællands Brandvæsen	K274	31-10-2016 14:40:12	Redn.-Drukneulykke Havet	Båd med motorstop. 2 personer i båden. Driver mod Ordrup.	Havnepladsen	10	4591	Føllenslev
Kalundborg Brand & Redning		30-03-2014 14:08:52	Redn.-Drukneulykke Havet	mand faldet i vand fra båd, 500 m ude	Havnevej (4281)	21	4281	Gørlev
Kalundborg Brand		24-07-2015 14:03:02	Redn.-Drukneulykke Havet		Hesselbjergvej	50	4281	Gørlev



			<b>VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN</b>					
& Redning								
Kalundborg Brand & Redning		06-09-2014 20:38:52	Redn.-Drukneulykke Havet	SOK. anmoder om Falck beredskab til redning samt SINE kanal.	Kallerupvej	222	4400	Kalundborg
Kalundborg Brand & Redning		04-08-2015 19:26:36	Redn.-Drukneulykke Havet	300 til 500 m fra kyst, lille båd, 2 i vandet	kystparken	1	4400	kalundborg
Kalundborg Brand & Redning		06-01-2015 21:10:19	Redn.-Drukneulykke Havet		Lærkevej	2	4281	Gørlev
Vestsjællands Brandvæsen	G018	02-05-2016 00:43:18	Redn.-Drukneulykke Havet	brand i båd - mand hoppet i vand . uden vest - ingen flåde	Skansevej	22	4281	Gørlev
Vestsjællands Brandvæsen	K104	08-05-2016 00:46:43	Redn.-Drukneulykke Havet		Mullerup Strandvej	21	4200	Slagelse
Kalundborg Brand & Redning		23-08-2015 12:15:21	Redn.-Drukneulykke Havet	Dreng i gummibåd drevet ud. er ca 100 m ude nu.	redningsnummer J110	0	4480	Store Fuglede
Kalundborg Brand & Redning		19-05-2015 16:20:39	Redn.-Drukneulykke Havet		redningsnummer J128	0	4400	Kalundborg
Vestsjællands Brandvæsen	K223	13-09-2016 09:58:58	Redn.-Drukneulykke Havet	Ca 2 km ude mand i jolle, ligesom signal at brug for hjælp	redningsnummer J152	0	4400	Kalundborg
Vestsjællands Brandvæsen	K135	10-06-2016 16:51:42	Redn.-Drukneulykke Havet		redningsnummer J166	0	4591	Føllenslev
Kalundborg Brand & Redning		05-09-2014 11:59:39	Redn.-Drukneulykke Havet	GPS: 55° 46,993' N 010° 46,785' Ø - helikopter faldet i h	Røsnæsvej	469	4400	Kalundborg
Vestsjællands Brandvæsen	K260	15-10-2016 12:27:54	Redn.-Drukneulykke Havet	v/p-plads i nærheden af fyret - strandet 7 m lang båd	Røsnæsvej	473	4400	Kalundborg
Kalundborg Brand & Redning		31-12-2014 10:50:38	Redn.-Drukneulykke Havet	ældre mand m røde bukser, fundet død i vandkanten	Skipperlinien	66	4400	Kalundborg
Kalundborg Brand & Redning		07-06-2014 16:25:45	Redn.-Drukneulykke Havet	Båd kæntret 150-200 m ude. Flere pers. ombord	Strandvej (4591)	11	4591	Føllenslev
Vestsjællands Brandvæsen	K127	29-05-2016 19:47:08	Redn.-Drukneulykke Havet	mand faldet over bord - kan ikke finde ham igen	Ulstrup Sønderstrand	57	4400	Kalundborg
Kalundborg Brand & Redning		04-08-2015 12:44:51	Redn.-Drukneulykke Havet		Voldstien	5	4480	Kalundborg
Kalundborg Brand & Redning		24-08-2014 05:03:55	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	Mand form. faldet i havn. Politi anm	Mullerup Strandvej	19	4200	Slagelse
Vestsjællands Brandvæsen	K088	23-04-2016 12:50:21	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	ca. 50 m. ude for adr. - 2 i båd for ca. 15 min siden	Søvejen	27	4490	Jerslev Sjælland
Vestsjællands		19-04-2017 17:49:05	Redn.-Drukneulykke Havet		Mullerup Strandvej	31	4200	Kalundborg





		<b>VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN</b>							
Vestsjællands Brandvæsen		02-07-2017 10:39:00	Redn.-Drukneulykke Havet	fundet jolle uden personer i, 500 m fra Reersø	redningsnummer J105	0	4281	Gørlev	
Vestsjællands Brandvæsen	Kalundborg	01-01-2017 05:19:30	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	hørt råb om hjælp om ca. 10 ikke lang ude	Havnevej	11	4591	Føllenslev	

HØRNING

## Analyseskema RBD 21: Kørsel til færdselsuheld uden redning

### Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 21 - kørsel til færdselsuheld uden redning

#### Indstilling / analyse opdrag:

**1.1** Opgaven harmoniseres eller udfases

**1.2** Det skal kortlægges, hvad opgaven koster at løse i dag samt hvad det vil koste at udvide ordningen til at omfatte hele VSBV's dækningsområde, incl. Holbækmotorvejen og Kalundborgmotorvejen.

#### Analyse område:

JF pkt. 1.1 + 1.2.

#### Udvalgte analyse parameter:

1. Hvor mange hændelser har VSBV kørt til i perioden 2014 -2017?
2. Estimat af antal ture i området ved udvidelse af ordningen til Holbæk og Kalundborg motorvejen
3. Hvor tit er der udført opgaver med oprydning?

#### Resultat af analysen:

##### Jf. 1

Tabel over kørte ture pr. år til FUH u. redning for hele dækningsområdet					
	2014	2015	2016	2017	I alt
Odsherred	0	10	3	2	15
Sorø	9	8	7	6	30
I alt	9	18	10	8	45
Gennemsnit pr. år (45/4)	11 ture pr. år i gennemsnit				

Ifølge gældende pickliste kører VSBV med minimum 1+1+5 til melding om FUH u. redning og afsender normalt en indsatsleder, en autosprøjte og en vandtankvogn/redningsvogn

##### Jf. 2

Estimerede antal ture til Holbæk- og Kalundborgmotorvej (jf. ovenstående tal)	
Strækning	Antal ture
Holbæk- og Kalundborgmotorvej pr. år	17 (estimeret)
Odsherred og Sorø pr. år	11

<b>Samlet, estimeret antal ture i hele området pr. år</b>	<b>28 (estimeret)</b>
---	-----------------------

### **Jf. 3**

Ud af de 45 gange VSBV har kørt til FHU uden redning, er der foretaget oprydningsopgaver 17 gange hvilket svare til 37,7 %.

Det betyder, at 17 gange ud af 45, ville/har VSBV sendt en regning, hvis skadevolder er kendt.

Derudover betyder det også, at de 17 gange ville VSBV alligevel være blevet kaldt på et senere tidspunkt til oprydningsarbejdet, hvilket ville have forsinket genopretningen af trafikafviklingen yderligere.

### **Faglig konklusion på analysen:**

Det kan af ovenstående konkluderes, at VSBV i ca. 38 % af de aktuelle hændelser, har løst opgaver jf. beredskabsloven.

Den resterende del er primært at opfatte som en slags "sideaktivitet", som VSBV ikke er forpligtet til jf. Beredskabsloven.

Såfremt man ønsker at bevare og udbygge ordningen til også at gælde Holbæk- og Kalundborg motorvejen, skal det primært ske med baggrund i ønsket om at medvirke til hurtigere og mere sikker afvikling af trafikuheld på områdets motorveje/motortrafikveje. Derved bidrager ejerkommunerne aktivt til at sikre borgene bedre fremkommelighed på hovedfærdselsårene i VSBVs dækningsområde. Isoleret set ud fra et samfundsøkonomisk perspektiv kan være en god business case.

Ordningen er meget udbredt i hele hovedstadsområdet. Det skal desuden nævnes, at Danske Beredskaber er pt. er i dialog med trafikministeren om emnet.

Hvis det ønskes at fortsætte/udvide ordningen, anbefaler VSBV, at ordningen evalueres efter 2 år.