

## Bilag RBD generelt - oversigt over RBD-indstillinger

Nr.	Overskrift	Indstilling	Egne kommentarer
0	<b>Serviceniveau på responstider</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at nedenstående responstider indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering. <ul style="list-style-type: none"> <li>• det lovpligtige krav om afgangstid på 5 minutter efter alarm for første primære slukningskøretøj overholdes</li> <li>• responstider fra ejerstrategien fastholdes, således at der arbejdes med 10, 15, 20 minutters områder i forhold til den kendte stationsplacering</li> <li>• VSBVs første primære slukningskøretøj skal være fremme jf. ovenstående i min. 95 % af alle hændelser, som kræver udrykning (kørsel 1)</li> <li>• evt. følgekøretøjer jf. udrykningssammensætningen skal være fremme på skadestedet senest 5 minutter efter første primære slukningskøretøjs ankomst</li> <li>• indsatslederen skal som udgangspunkt være fremme på skadestedet senest samtidig med evt. supplerende styrker. På de store risikovirksomheder i Kalundborg skal indsatslederen dog møde samtidig med førsteudrykningen.</li> </ul>	
1	<b>Tilpasning af antal udrykningsenheder</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Station Holbæk og Station Sorø bemandedes med 1 + 5 samt 0 + 2 (assistanceberedskab)</li> <li>• Anden udrykningsenhed i Sorø nedlægges.</li> <li>• Anden udrykningsenhed i Holbæk bibeholdes.</li> </ul>	
2	<b>Harmonisering af førsteudrykningen</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bemanningen på førsteudrykningen harmoniseres i hele VSBV.</li> <li>• Førsteudrykningen sammensættes som følger:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Indsatsledereftersyn (1+0+0)</li> <li>○ reduceret udrykning (1+1+3)</li> <li>○ normaludrykning (1+1+5)</li> <li>○ assistance (0+0+2)</li> </ul> </li> </ul>	
3	<b>Reduktion af</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret	



Nr.	Overskrift	Indstilling	Egne kommentarer
	<b>antallet af redningslifte</b>	dimensionering indarbejdes følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der placeres redningslifte på station Kalundborg og station Holbæk.</li> <li>• Redningsliften på station Sorø nedlægges, liften flyttes til Holbæk, og liften i Holbæk sælges. I Sorø bruges i stedet springpude og redningsmasker til borgerne.</li> </ul>	
4	<b>Brug af 18m. speciallifte</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der placeres fortsat 18 m speciallifte på St Nykøbing og St Holbæk</li> <li>• Der placeres springpuder og flugtmasker på følgende stationer: Nykøbing, Holbæk, Kalundborg, Sorø og Hvalsø.</li> </ul>	
5	<b>Varetagelse af højderedningsopgaven i VSBV</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• at der omkring højderedningsopgaven indgås aftaler med naboberedskaber, som har dette specialberedskab.</li> </ul>	
6	<b>Antal og placering af vandtankvogne</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anden vandtankvogn udfases på St. Asnæs</li> <li>• På de øvrige stationer fastholdes eksisterende køretøjstyper til vandforsyning. Evt. udskiftninger medtages i en kommende køretøjsudskiftningsplan.</li> </ul>	
7	<b>Nedlæggelse og flytning af slangetendere til det frivillige beredskab</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slangetenderen på St Sorø bibeholdes</li> <li>2. I øvrigt placeres funktionen med slangetendere ved VSBVs frivillige beredskab i Vig.</li> </ol>	
8	<b>Harmonisering af autosprøjter/tank sprøjter</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende tiltag for at sikre, at der medbringes en tilstrækkelig vandmængde til at kunne iværksætte en effektiv førsteindsats: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der udarbejdes en plan for omflytning af køretøjer</li> <li>• Ved udskiftning af køretøjer indkøbes nye køretøjer med de rette specifikationer.</li> <li>• Efter vedtagelse af plan for risikobaseret dimensionering udarbejdes en samlet</li> </ul>	

Nr.	Overskrift	Indstilling	Egne kommentarer
		køretøjsudskiftningsplan.	
9	<b>Tilpasning af miljøberedskab</b>	<p>Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Miljøberedskabet på stationernes ensrettes, dog således, at der på hver enkelt basis station evt. kan suppleres efter de lokale risikobillede.</li> <li>• På stationerne Lumsås, Kalundborg og Holbæk placeres et udvidet miljøberedskab (trin 2)</li> <li>• På de øvrige basisstationer placeres en grundpakke (trin 1)</li> </ul>	
10	<b>Placering af tung frigørelse</b>	<p>Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En ensretning af beredskabet til indsatsulykker, hvor der er behov for tung frigørelse/specialredning</li> <li>• På hver basisstation placeres en grundpakke, som evt. suppleres efter det lokale risikobillede.</li> <li>• På stationerne Asnæs og Sorø fortsat placeres et udvidet beredskab til indsatsulykker, hvor der er behov for tung frigørelse/specialredning.</li> </ul>	
11	<b>Harmonisering af Ø-beredskaber</b>	<p>Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beredskabet på Orø ændres til et Ø-beredskab uden båd, idet evt. placering af redningsbåd på Orø behandles under punkt RBD 20.</li> <li>• På Sejerø sker der tilpasninger i forhold til materiel og uddannelse af mandskabet</li> <li>• Der indledes et samarbejde med Regionens Præhospitale Beredskab for at klarlægge, om der er synergier ved at drive det lokale præhospitale beredskab og brandberedskabet sammen.</li> </ul>	
12	<b>Harmonisering af indsatsledervagten</b>	<p>Beredskabsdirektøren indstiller, at følgende indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der bibeholdes fem indsatslederområder</li> <li>• Serviceniveauet på de særligt store og komplekse virksomheder i Kalundborg by fastlægges til, at indsatslederen møder senest samtidig med førsteudrykningen.</li> <li>• For de øvrige områder fastlægges serviceniveauet til, at indsatslederne møder</li> </ul>	



Nr.	Overskrift	Indstilling	Egne kommentarer
		<p>senest samtidig med evt. supplerende enheder.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der sendes indsatsleder til alle hændelser</li> <li>• Indsatslederfunktionen baseres primært på fuldtidsansat personale suppleret med deltidsansat personale efter behov.</li> </ul>	
13	<b>Strategi for frivilligt beredskab</b>	<p>Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der udarbejdes en strategi for udvikling af det frivillige beredskab i VSBV med fokus på fortsat at udvikle de frivillige og integrere dem i både den forebyggende og operative opgaveløsning i VSBV.</li> </ul>	
14	<b>Beredskab ved vejrligshændelser</b>	<p>Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den fælles forståelse omkring VSBVs bistand til ejerkommunerne ved vejrligshændelser</li> <li>• Der igangsættes et projekt, som skal afdække ejerkommunernes særlige udfordringer ved vejrligshændelser samt de forebyggende og afhjælpende tiltag som Vestsjællands Brandvæsen skal bistå de respektive kommuner med.</li> </ul>	
15	<b>Forberedelse af særlige indsatser - terror</b>	<p>Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes, at VSBV prioriterer at deltage i øvelser, uddannelse og træning på tværs af de forskellige aktører i samfundets beredskab.</p>	
16	<b>Udbygning af operativ indsats i Kalundborg</b>	<p>Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det operative beredskab i Kalundborg opgraderes med køretøjer og materiel som beskrevet i "Bilag - RBD 16: Økonomi. Opgradering af operativ indsatskapacitet i Kalundborg".</li> <li>2. Det operative beredskab opnormeres med mandskab jf. model 3, som beskrevet i notatet "Opgradering af beredskabet i Kalundborg - benchmarking med andre byer i Danmark med lignende risikoprofiler, samt beskrivelse af fremtidige modeller".</li> </ol>	



Nr.	Overskrift	Indstilling	Egne kommentarer
		Derudover indstiller beredskabsdirektøren, at <ol style="list-style-type: none"> <li>3. muligheden for at udarbejde alarmeringsaftaler med lokale aktører undersøges nærmere, og gennemføres de steder, hvor det er relevant.</li> <li>4. muligheden for at udbygge vandforsyningen til bl.a. brandslukning på havnen afklares.</li> <li>5. der til beredskabskommissionen udarbejdes et økonomisk detaljeret beslutningsgrundlag for opgradering af det operative beredskab i Kalundborg.</li> </ol>	
17	<b>Udvikling af nye indsatskoncepter</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der ikke indarbejdes nye indsatskoncepter i den kommende plan for risikobaseret dimensionering.	
18	<b>Rekruttering og fastholdelse</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering igangsættes et projekt med fokus på rekruttering og fastholdelse af deltidsansatte brandmænd i VSBV.	
19	<b>Øget samarbejde med naboberedskaber</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mulighederne for operativt samarbejde med de respektive naboberedskaber analyseres i planperioden incl. en afklaring af konsekvenser for serviceniveau og økonomi.</li> <li>• muligheden for sammenlægning af brandstationerne i Kr. Hyllinge og Skibby analyseres i planperioden incl. en afklaring af konsekvenser for serviceniveau og økonomi.</li> </ul>	
20	<b>Redning på fjord/hav - Opgave uden for beredskabsloven (redning på sø og havne er indenfor beredskabsloven)</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beredskabskommissionen beslutter, om VSBV fremover skal løse kan-opgaven "Redning på fjord og hav"</li> <li>• Hvis VSBV fortsat skal løse denne opgave, anbefales en ensretning af opgaven, og at der flyttes en redningsbåd til St Gørlev.</li> <li>• For den lovpligtige opgave "redning på søer, havne og vandløb" fastsættes en responstid på 20 min frem til isætningssted i 95 % af udrykningerne.</li> </ul>	
21	<b>Kørsel til</b>	Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret	



Nr.	Overskrift	Indstilling	Egne kommentarer
	<b>færdselsuheld uden redning - Opgave uden for beredskabsloven</b>	dimensionering indarbejdes følgende: <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="450 341 1518 405">• Beredskabskommissionen beslutter, om VSBV fortsat skal løse kan-opgaven "kørsel til færdselsuheld uden redning"</li><li data-bbox="450 411 1384 443">• En ensretning af opgaven "kørsel til færdselsuheld uden redning".</li></ul>	