



Bilag til Beredskabskommissionens møde den 29. april 2016

- Pkt. 4: – Valg af udkaldsform, vagtplanlægning m.v.
- Pkt. 5: – Ledelsens bemærkninger til indkomne høringsvar over planforslag til risikobaseret dimensionering.
- høringsbidrag fra brandfolkene fra Kalundborg Brandstation
 - høringsbidrag fra brandfolkene på stationerne i Lumsås, Asnæs og Nykøbing
 - udtalelse fra Beredskabsstyrelsen

VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Højvangen 9, 4470 Svebølle | Tlf. 59 53 47 00 | E-mail: vsbv@vsbv.dk

HOLBÆK KALUNDBORG LEJRE ODSHERRED SORØ | VSBV.DK

15. februar 2016

Valg af udkaldsform, vagtplanlægning m.v.

Indledning

Det fremgår af "forhåndsaf tale om lokal løndannelse for deltidsansatte brandfolk ved Vestsjællands Brandvæsen", at der "...udarbejdes et notat, der indgår i revision af Den Risikobaserede Dimensionering. Notatet skal beskrive fordele og ulemper vedr. valg af udkaldsform, vagtplanlægning m.v."

Indeværende notat er udarbejdet i samarbejde mellem såvel ledelse og deltidsansatte brandfolk, således at ledelsen har udarbejdet et udkast, som blev behandlet på et møde i tillidsmandskredsen og her godkendt uden ændringer/tilføjelser.

Med dette notat søges at afdække de forskellige udkaldsformer og begrundelsen for anvendelsen af dem.

Overenskomstens bestemmelser

Det fremgår af "overenskomst for deltidsbeskæftiget, honorarlønnet brandpersonale ved beredskabet" indgået mellem KL og Landsklubben for Deltidsansatte Brandfolk (LFDB), § 8, stk. 1, at "brandpersonalet har pligt til at deltage i vagttjeneste efter de af beredskabschefen eller beredskabskommissionen fastsatte regler herom".

Aflønning for vagtforpligtigelsen reguleres i henhold til samme overenskomsts § 3, stk. 2 litra b).

Det vil sige, at overenskomstens udgangspunkt er, at alle brandfolk er vagtsat og modtager vagtbetaling for de døgn, de er vagtsat. Der er dog mulighed for gennem forhåndsaf taler om lokal løndannelse (lokaftaler) at aftale, at brandfolkene ikke vagtsættes.

Samfundsudviklingen generelt betyder dog, at

- mange, som for år tilbage, ikke bor og arbejder i den samme by,
- at arbejdet både i offentlige og private virksomheder tilrettelægges på nye måder, der ikke er foreneligt med at være brandmand
- at håndværkerfirmaer ofte har arbejder længere væk fra hjemstedet -
- at virksomheder af produktionsårsager ikke ønsker at afgive medarbejdere til brandvæsenerne.
- trafikfremkommeligheden (specielt i større bysamfund) skaber udfordringer

Det er derfor - generelt set - vanskeligt at rekruttere brandfolk, der kan honorere krav om at skulle møde op på brandstationen, klar til udrykning indenfor den lovfastsatte afgangstid på 5 minutter gennem hele døgn på de døgn, de er vagtsat.

Derfor har man på de enkelte af Vestsjællands Brandvæsens stationer fundet frem til forskellige måder at håndtere denne vagtforpligtigelse på. Nogle steder ved at have en pragmatisk tilgang til fortolkning af vagtforpligtigelsen - andre steder ved helt at se bort fra vagtforpligtigelsen.

Gennem de indgåede forhåndsaf taler om lokal løndannelse (lokaftaler) med de deltidsansatte brandfolk søges disse forhold afspejlet, idet lokaftalerne tager afsæt i aflønning af

- brandfolk på stationer med vagtforpligtigelse (brandfolk med vagttillæg)
- brandfolk på stationer uden vagtforpligtigelse (brandfolk uden vagttillæg)

Entrepriseberedskaberne

Falck-overenskomsten hviler på lidt andre principper end KL-overenskomsten. Jf. denne overenskomst modtager hver brandmand et vagt- og et rådighedshonorar. Vagthonoraret udgør betaling for 17 week-endvagter pr. år, som fordeles lokalt på de enkelte stationer. Vagter på søn- og helligdage ud over ovennævnte weekend-vagter betragtes som ekstra vagter.

Rådighedshonoraret udgør betaling for at stå til rådighed for tilkaldelse i den øvrige del af året. Bestemmelsen bygger på, at i det omfang, man kan, stiller den enkelte brandmand, når der alarmeres til brand.

Ovenstående gælder for brandstationerne i Ruds Vedby, Snertinge, Mørkøv, Tuse Næs og Holbæk.

Falck har de samme udfordringer med brandfolkernes manglende mulighed for fremmøde ved udkald som VSBV's stationer.

Udkaldsformer

Overordnet kan udkald opdeles i 3 forskellige typer

- udkald af vagtsat mandskab
- udkald af en gruppe af brandfolk, som er tilknyttet en brandstation
- udkald af alle brandfolk, tilknyttet en station ("alle-kald")

hvilket dog er noget forsimplet, fordi der findes forskellige blandingsformer.

Udkald af vagtsat mandskab

Brandfolkene er vagtsat i døgnvagter, typisk i 3-holdsskift, således at de er vagtsat i 7 døgn og har fri i 14 døgn.

Brandfolkene kan melde forfald på en vagt på grund af

- sygdom
- ferie
- at hovedarbejdsgiveren beordrer medarbejderen i arbejde

Gruppekald

Benyttes på stationer, der ikke vagtsætter.

Her udkaldes et antal brandfolk, således at man antager, at der er nok til at udfylde picklisternes krav. Eksempelvis: Hvis der iht. picklisterne skal benyttes 5 brandfolk og 1 holdleder (5+1), og der erfaringsmæssigt møder 50%, kaldes 10 + 2 ud.

"Alle-kald"

Her kaldes alle brandfolk, der er tilknyttet en brandstation, ud ved en alarm.

Blandingsformer

Som ovenfor nævnt, benyttes der forskellige blandingsformer. Eksempelvis benyttes på stationerne i Sorø og Kalundborg "alle-kald" i dagtimerne, uanset at mandskabet er vagtsat - for at sikre, at der er det fornødne mandskab ved kørsler i dagtimerne.

Ligeledes kan der, hvor der generelt benyttes "alle-kald" benyttes gruppekald ved visse typer af kørsler. Eksempelvis brand i en knallert i det fri, hvor der ikke er fare for at branden skal brede sig - og hvor brandfolkernes sikkerhed ikke er truet, vil der kunne kaldes færre ud.

Hvem "sidder med"

Uanset udkaldstype vil der opstå situationer, hvor der møder flere ind, end picklisterne foreskriver. Hvorved der opstår en situation, hvor det skal besluttes, hvem der skal deltage i udrykningen.



NOTAT

Denne situation løses på den enkelte station ud fra de samme kriterier, som ved valg af udkaldsform.

Hvilke forhold indgår i overvejelserne om udkaldstype?

Det altovervejende forhold er, at der skal være det nødvendige antal brandfolk, som picklisterne foreskriver. Dvs. at der er det fornødne antal folk til at løse den konkrete opgave, samt at der tages højde for brandfolkenes sikkerhed.

Men andre forhold indgår i overvejelserne, eksempelvis:

- historisk betinget /tradition
- antallet af årlige kørsler
- brandfolkenes rutine og erfaring
- brandfolkenes motivation
- økonomi

Historisk betinget

Udkaldsformen er udviklet lokalt på de enkelte stationer ud fra de givne forhold på den enkelte station.

Antallet af årlige kørsler

Antallet af udkald har betydning for, om der vælges vagtsætning eller en af de andre udkaldstyper. At være vagtsat betyder, at man har en vagtforpligtigelse - og dermed deltager i kørslen. Omvendt har man fri, når man ikke er i vagt, - og skal således ikke belaste arbejdsgiver eller privatliv med at skulle deltage i udrykninger.

Dvs. at stationer med mange udkald typisk vil vælge at vagtsætte mandskabet. I praksis betyder det, at vagtsættelse primært benyttes på stationer med >200 årlige kørsler.

Brandfolkenes rutine og erfaring

Brandfolkenes rutine og erfaring spiller en afgørende rolle på skadestederne. Derfor har det betydning, at brandfolkene løbende deltager i udrykninger.

Derfor kan det på stationer med få årlige kørsler, vil man ofte fravælge at vagtsætte brandfolkene, da det betyder, at de kun vil være vagtsat hver tredje uge. Og hvis der ikke er udkald i den uge, de er i vagt, kan der gå lang tid mellem de bliver kaldt ud - med manglende erfaring og rutine til følge.

Brandfolkenes motivation

Man søger ansættelse som deltidsansat brandmand for at være med til at gøre en forskel i lokalområdet, når uheldet er ude. Det er derfor vigtigt for at bevare motivationen, at få mulighed for at deltage i udrykninger.

Som i forbindelse med brandfolkenes rutine og erfaring, vil man på stationer med relativt få udkald fravælge at vagtsætte brandfolkene - så man sikrer, at mandskabet får mulighed for at deltage i udrykninger.

Økonomi

Den væsentligste del af brandfolkenes løn er timebetaling. Garantibetalingen er 3 timer pr. udkald. Derfor afspejles omkostningen til den enkelte udrykning direkte i antallet af brandfolk, der deltager i udrykningen.

Økonomi indgår således også som et element i valget af udkaldsform.



NOTAT

Samarbejde og medindflydelse

Valg af udkaldsform har betydning for brandfolkenes løn- og arbejdsvilkår. Ændringer i udkaldsform, vagtsættelse m.v. er således omfattet af aftale om samarbejde og medindflydelse mellem KL og KTO.

Konklusioner og anbefalinger

Valg af udkaldsform afgøres ud fra en samlet vurdering for den enkelte brandstation ud fra

- antal udrykninger
- antal tilknyttede brandfolk
- vedligeholdelse af brandfolkenes rutine og erfaring
- vedligeholdelse af brandfolkenes motivation
- økonomi

Det anbefales således, at ledelsen løbende i dialog med brandfolkene på den enkelte station vurderer hvilken udkaldsform, der benyttes på den konkrete station.

April 2016

Ledelsens bemærkninger til indkomne høringsvar over planforslag – Risikobaseret Dimensionering

Beredskabskommissionen besluttede på sit møde den 29. januar 2016 at sende forslag til plan for risikobaseret dimensionering i høring frem til den 7. marts 2016 samt at fremsende planforslaget til udtalelse i Beredskabsstyrelsen, jf. gældende lovgivning.

Ved høringsfristens udløb er indkommet 2 høringsvar fra:

1. Brandmandskabet tilknyttet brandstationen i Kalundborg
2. Brandmandskabet fra de 3 stationer i Odsherred

Desuden foreligger udtalelse af 21. marts 2016 fra Beredskabsstyrelsen, Center for Beredskabstilsyn og Rådgivning.

Ad 1: Brandmandskabet tilknyttet brandstationen i Kalundborg påpeger i deres høringsvar, at der mangler at blive oplistet en række virksomheder, institutioner mv. i forbindelse med risikoanalysen.

Det er korrekt, at der i den forbindelse mangler at blive oplistet et antal objekter i forbindelse med risikoanalysen. Det vurderes dog ikke at påvirke den samlede risikoprofil for området. De nævnte objekter indstilles medtaget i den førstkommande revision af planen.

Ligeledes stiller brandmandskabet sig uforstående over for, at der ikke længere skal placeres svært frigørelsesudstyr på brandstationen i Kalundborg, men dette i stedet skal komme fra stationerne i Sorø eller Asnæs.

I udrykningsanalysen fremgår det, at det er meget få gange om året (2-4 gange for alle 5 kommuner), at der indgår meldinger om ulykker, hvor er brug for svært frigørelsesmateriel. Med baggrund i, hvor sjældent det bliver brugt, har man derfor valgt at placere dette, så det geografisk optimalt kan dække hele området.

Det skal i den forbindelse nævnes, at der er placeret mellemsvært frigørelsesmateriel på stationen i Kalundborg. Der kan således iværksættes en forsvarlig førsteindsats ved ulykker, indtil køretøjet med svært frigørelsesmateriel kommer frem.

Ad. 2: Brandmandskabet fra de 3 stationer i Odsherred Kommune, Lumsås, Nykøbing og Asnæs, påpeger i deres høringsvar en problematik vedr. flytning redningsliften fra Nykøbing til Holbæk.



Bag dette forslag ligger en grundig analyse af behovet for redning med lift / stigemateriel over 12 meter, samt køretider i assistancesituationer fra henholdsvis Holbæk og Kalundborg. Vi hæfter os i den sammenhæng ved, at Beredskabsstyrelsen i deres høringssvar kommenterer forslaget om flytning af redningsliften som grundigt gennemarbejdet, og at de ikke har nogen kommentarer til dette.

I forbindelse med fremtidige revisioner af plan for risikobaseret dimensionering, vil behovet for lift/stigemateriel naturligt indgå i risikovurderingen.

Brandmandskabet fra de 3 stationer i Odsherred påpeger i deres høringssvar ligeledes en problematik omkring bemanningen, jf. bilag med pickliste og bemanning, blandt andet ved melding om ulykker med fastklemte samt søredning med båd.

Det skal i den sammenhæng nævnes, at der i planforslaget er tale om en minimumbemanning til opgaverne, og at der i tilrettelæggelsen af det daglige lokale beredskab løbende vil blive fortaget en vurdering af, hvor mange der er til at løse de forskellige opgaver ud fra et lokalt perspektiv.

Det skal desuden nævnes, at der som hovedregel altid vil blive sendt minimum 5 brandmænd, 1 holdleder og 1 indsatsleder til meldinger om ulykker med fastklemte. Dog har Holbæk Kommune i sin kontrakt med Falck, som udløber med udgangen af 2016, kun forpligtet Falck til at stille med 1 indsatsleder, 1 holdleder samt 3 brandmænd. Det er baggrunden for, at dette er beskrevet, som det fremgår i bilaget med picklisten.

Beredskabsstyrelsen skriver i sin udtalelse, at de finder, at planen med de få ændringer, der fremgår, er gennemarbejdet og veldokumenteret og ikke har yderligere bemærkninger, hvilket vi tager til efterretning.

Til Vestsjællands Brandvæsen
Højvangen 9, 4470 Svebølle.

Kalundborg den 6. marts 2016

Høringsbidrag

Med henvisning til den Fælleskommunale Beredskabskommissions revideret forslag til risikobaseret dimensionering som er sendt til høring hos deltidsansatte brandfolk, frivillige i beredskabet m.fl. ønsker mandskabet på stationerne Kalundborg og Gørlev, Vestsjællands Brandvæsen at knytte nogle kommentarer og input til den.

Plan for Risikobaseret dimensionering

2.3 Risikoobjekter

2.3.2 Særlige virksomheder

Følgende virksomheder ikke på denne liste:

NOV, Kabelproducent, stort oplag af kabler, flamingo og tunge løft eks. Barricons med vægt på 200-370 tons.

Asnæsværket, el producent, fjernvarme, stort oplag af olie og kul

Gyproc, gips pladefabrik med tunge maskiner

Avista Oil, behandler mere end 60.000 tons olie affald årligt til raffinering

Lerchenborg Gods, Nordens største solcellepark på 80 hektar

Stort oplag af gødning på DLG's gamle grund i Høng.

Herslev omformerstation

Containerplads, Kalundborg Havn

Oversigt over repræsentative og særlige risici (objekter/områder)

(Vi vil påpege nogle punkter der mangler)

Delrapport 1, Bilag 1.1

Objekter/områder med **grønt** er nævnt i delrapport 1, bilag 1.1

Objekter/områder med **sort** er ikke nævnt i delrapport 1, bilag 1.1

1. Privat beboelse

1. Etagebyggeri

- Klostermarksvej (findes ikke)
- Nørre Allé
- Klosterparkvej
- Esbern Snares vej
- Kordilgade
- Bryggergården
- Biblioteksgården
- Munkesøparken
- Nyvangsvej
- Fr. Andersens vej
- Sct. Olai-parken
- Skydebanevænget
- Skibbrogade
- Lundevej
- Bag slotsgraven
- Vænget
- Nygade
- Bredgades baggårde
- Østerled i Gørlev
- Odinsparken i Høng

2.

Kollegier, klublejligheder og ungdomsboliger

- Ingen
- Kollegie værelser i og omkring Høng Gymnasium
- Ungdomsboliger i Høng og Gørlev by
- Kildehusene på Bredekildevej Kalundborg
- Ungdomsboliger i Kalundborg by

4.

Kolonihavehuse

- Ingen
- Rynkevang
- Virkelyst
- Stejlhøj
- Nyvang
- Sulitudevej
- Banemarken, Høng

5.

Sommerhuse

- Primært afgrænsede sommerhusområder
- Drøsselbjerg strand
- Mullerup strand
- Dalby strand
- Reersø
- Bjerge nord/syd strand
- Svallerup strand
- Kaldred
- Saltbæk
- Havnsø
- Svenstrup
- Vollerup
- Helles Klint
- Smedelinien, Charlesvej, Blikvej, Sandlodsvej osv.

6.

Stråtækte huse og nedlagte landbrug

- Hele kommunen
- Mange stråtækte huse i den gamle bydel på Reersø

2.

Steder med mange personer i dag- og aften timer

1. Børnehaver og vuggestuer

- Hele kommunen
- Krudthuset, Gørlev
- Hobitten, Gørlev
- Høng Børnehave
- Svalereden, Høng
- Løve Børnehave
- Kirke Helsingør Børnehave
- 8-10 stykker i gamle Kalundborg kommune

2.

Fritidsklubber og SFO'ere

- Hele kommunen
- SFO Gørlev Skole
- Flere SFO'er i Høng
- SFO'er i Kalundborg

3. Skole- og uddannelsesinstitutioner

- Hele Kommunen
- Kalundborg Gymnasium
- Rynkevangsskolen
- Gørlev Skole
- Kirke Helsinge skole
- Svallerup Skole
- Vinde Helsinge fri skole
- Vestsjællands Idrætsefterskole
- Gørlev Idrætsefterskole
- Løve Skole
- Høng Kommuneskole
- Høng Privatskole
- Ørslev skole
- Buerup skole
- Sæby skole
- Herredsåsen
- Kalundborg Friskole
- Tømmerup Fri og efterskole
- Røsnæs skole
- Rørby skole
- Hvidebæk skole
- Svallerup skole
- Sigrid Undset skolen
- Tømmerup kommuneskole
- 10 klasse centret, Ulshøjskolen
- Nyrup skolen

4.

Sports- og svømmehaller

- Hele kommunen
- Gørlev Hallen
- Høng Hallen
- VIP Hallen, Høng
- Svebølle Hallen
- Kalundborg Hallen
- Kalundborg Svømmehal
- Røsnæshallen
- Tømmerup Hallen
- Rørby Hallen
- Aarby Fritidscenter
- Ulshøj Hallen
- Nyrup hallen
- Hvidebæk hallen
- Firhøj Hallen
- Spirallen

5.

Forsamlings- og spillesteder og større restaurationer

- Hele kommunen
- Skipperkroen
- Gørlev Hallen
- Bromølle Kro
- Reersø Kro
- Ole Lunds Gaard

3

Steder med mange personer med nat-ophold

1. **Bemandede plejehjem, børne- og ungdomshjem, asylcentre, behandlingshjem, hospitaler, fængsler og lign.**
 - Diverse døgninstitutioner
 - Diverse efterskoler
 - Kalundborg sygehus (asyl center fra 1. april 2016)
 - Jernholtparken
 - Nyvangsparken
 - Synscenter Refnæs
 - Enggården
 - Tømmerup efterskole
 - Trekløveret
 - Loch Ness
 - Rørmosecenteret, Gørlev
 - Ældrecenteret, Høng
 - Odinscenteret, Høng
 - Birkely, Kirke Helsingø
 - Høng Bo- og servicecenter
 - Finderuplund, Høng
 - Gørlev Idrætsefterskole
 - Vestsjællands idrætsefterskole
 - Høng Efterskole
 - Høng Gymnasium
 - Høng Landbrugsskole
 - Munkesøparken
 - Ubberup højskole

2. **Hoteller, vandrehjem, kroer og pensionater**

- Røsnæs Kursusejendom
- Kalundborg vandrehjem
- Skipperkroen
- Reersø Kro
- Bromølle Kro
- Ole Lunds Gaard

4.

Kontorbygninger

1. **Kontorafsnit**

- Kaalund Kloster
- Kalundborg Rådhus på Holbækvej

5.

Industri, produktion og lager

1. **Brandfarlige virksomheder og oplag**

- Asnæsværket
- Novo Nordisk
- NOV, Kabelproducent – Stort oplag af kabler, flamingo og tunge løft eks. Barricons med vægt på 200-370 tons.
- Gyproc, Gips- og pladefabrik med tunge maskiner
- Statoil
- Kalundborg Havn, 17 tanke med en kapacitet på 33.000 m³. eks. Fiskeolie og saltsyre mv.

2. **Kemikalievirksomhed og oplag**

- Caleb Brett
- Novo Nordisk
- Asnæsværket
- Kalundborg Havn
- Danish Agro, Høng - Stort oplag af gødning
- Statoil

3. **Radioaktive kilder**

- Statoil Raffinaderiet
-

4. **Fyrværkerioplag**

- Kun Nytårssalg
-

5. **Højlagre**

- Novo Nordisk
- Combipack - Specielle indsatsforhold
- Gørlev sukkerfabrik, 2 høje siloer

6. **Oplag af trykflasker**

- Asnæsværket
- Novo
- Statoil
- NOV

7. **Benzinstationer og autoværksteder**

- Hele kommunen

8. **Genbrugspladser**

- Plads(er) i hver af de gl. kommuner

6. **Trafikinfrastruktur**

1. **Passagertog**

- DSB – specielle indsatser ifm. Trafik
- Høng-Tølløse banen

2.

Bil- og bustrafik

- Trafikselskab – specielle indsatser ifm. Trafik

3.

Farliggods

- Tvangsruter

4.

Flytrafik

- Kaldred Flyveplads
- Gørlev Flyveplads

5. **Passagerbåde (færger)**

- Samsøfærge
- Store krydstogtskibe anløber Klb. Havn (mange passager)
- Sejerø færgeren
- Nekselø Færgeren

6. **Skibstrafik**

- Kalundborg Havn
- Reersø Havn
- Mullerup Havn
- Havnsø Havn

7.

Bevaringsværdige og fredede bygninger, herunder kirker

- Højbyen o.a.
- Den fem tårnet kirke, Kalundborg
- Reersø - Gl. Bydel
- Vedbygård, Ruds Vedby
- Nørager Gods
- Selchausdal Gods
- Katstrup Gods
- Bromølle Kro, Danmarks ældste kro
- Lerchenborg gods
- Lerchenfeldt gods

8. Naturområder

1. Naturparker, skove og parker

- Tissø
- Saltbæk Vig
- Åmosen
- Møllebakken
- Vrøj
- Gisseløre
- Lyngen, Havnsø

2. Kystområder

- 160 km kystlinie
- Kalundborg Fjord, Stor dybdegang, mange store skibe, nødhavn (T-ruten går lige forbi fjorden)

9.

Steder med mange dyr

1. Rideskoler
 - Hele kommunen

2. Virksomheder med forsøgsdyr, kenneler

- Ingen
-

3. Landbrug med dyrehold

- Hele kommunen
- Dansk Protekta, en af Danmarks største svinefarme

- Lerchenfeldt, stor svinebesætning

10.

Særlige arrangementer

1. Udendørs arrangementer

- Kalundborg Rocker
- Lions cup, Kalundborg
- Gørlev Heste- og kræmmermarked

11.

Forsyning

1. Elforsyning

- Forsyningselskaber
- Transformerstation, Herslev
- Lerchenborg Gods, Nordens største solcellepark på 80 hektar

2.

Gasforsyning

- Forsyningselskaber
- Naturgas i Gørlev og Kirke Helsing by
- Naturgas ledning til industri i Kalundborg

12.

Vejrlig

1. Store mængder sne og regn

- Skovvejen (snemængder, strandede bilister)

2.

Oversvømmelse

- Kalundborg Havn, Vestre Havnevej
- Fiskerihavnen
- Reersø
- Sommerhusområder langs Storebælt
-

3.

Storm

13.

Særlige store brandfarlige virksomheder

1. Særlige store brandfarlige virksomheder

- Statoil (raffinaderi)
- Novo Nordisk
- Avista Oil, indsamler årligt 60.000 tons olie affald til raffinering
- Asnæsværket, el producent, fjernvarme, stort oplag af olie og kul

14.

Militære anlæg og installationer

1. **Tankdepoter (underjordiske)**
 - FDO-lagre
2. **Pipeline**
 - FDO Kalundborg – Hedehusene

15.

Sæson prægede områder

1. **Campingområder**
 - Reersø Camping
 - Urhøj Camping
 - FDM Camping, Bjerge strand
 - Solhøj Camping, Bjerge strand
 - Saltbæk camping

16.

Andre

1. **Høje skorstene, el- tele og radiomaster**
 - Asnæsværket
 - Procesanlæg Statoil
 - Kalundborg mellembølgesender på Gisseløre
2. **Forbrændingsanlæg**
 - Fjernvarmeværker, Stort oplag af halm (Svebølle, Jerslev, Høng, Føllenslev)

3.2.2.6 Uddannelse og øvelser

Hvad angår Kystredning Hav har næsten alle på Station Kalundborg det omtalte 37 timers kursus, men ingen har VHF-kursus.

Der ingen holdledere i Kalundborg og Gørlev der har "Holdleder som teknisk leder"

Forslag

Frigørelsesmateriel

Vi undre os over at der kun skal være placeret tung frigørelse i Asnæs og Sorø – hvorfor ikke i Kalundborg??

Det er Vestsjællands største industri by, med mange hundrede store tunge transportere hver dag, Novo, Statoil, Asnæsværket, havnen, tog, containerhavn, osv. 10 kilometer udenfor Kalundborg ligger en af Danmarks største vognmandsforretninger.

I Vestsjællands Brandvæsen er der allerede 4 køretøjer med udstyret. Hvad skal de to andre køretøjer, sælges??

Note.

I forbindelse med en revideret plan af den risikobaseret dimensionering vil det også være på sin plads at nævne at regeringen har besluttet at det gamle sygehus i Kalundborg pr. 1. april 2016 skal indrettes som asylcenter med omkring 3-400 personer. Flere af bygningerne er med 4. sal.

Asnæsværket bygger ud for at kunne fyre med træflis.

Kalundborg Havn vil i forbindelse med havneudbygningen 2015-2020 anlægge LNG-anlæg og flere tank terminaler, samt en 500 meter lang dybvandskaj til flere krydstogsskibe og offshore-faciliteter.

Havnsø Badehotel er nyligt solgt og laves om til højskole med overnattende kursister.

Håber I kan bruge vores input

På vegne af mandskabet på Stationerne Kalundborg og Gørlev, Vestsjællands brandvæsen

Per Hasselbalch
per@hasselbalch.eu

Hørings svar fra brandfolkene i Odsherred angående plan for fælles risikobaseret dimensionering.

Vores bekymring på samskrivningen af den risikobaseret dimensionering er at der i nogle af pickliste forslagene ikke er taget højde for brandmændenes sikkerhed og derfor må vi i de tilfælde vendte på forstærkning (sikringshold) inden vi rykke ind eller starter indsatsen. Det kan i værste fald gå ud over borgerne i vores sluknings område. Vi ved godt at det hver gang er en vurdering af holdlederen om vi kan gå ind eller sætte i gang med indsatsen, men vi må også se det fra brandmandens synsvinkel, han står måske og kan rede en borger, men må vendte på sikringshold.

Så konklusionen må være at pickliste forslagene i nogle tilfælde ikke tager højde for hverken borgernes eller brandmændenes sikkerhed.

Det næste vi vil pege på er oversigt over repræsentative og særlige risici i vores kommune, som vi mener ikke er fyldest gørende nok.

På etagebyggeri er der ikke taget højde for beboede tagetager, på sports og svømmehaller, er der ikke taget højde for de 2 nye haller der snart står i Vig og Højby, på indkøbscentre og butikker er der ikke taget højde for at nogle store butikker, (Fakta, Aldi og Lidl) er flyttet væk fra gågaden i Nykøbing. På teater og biografer er der ikke taget højde for at der på Odsherred teater også er beboelse på 3-4 etage. På hoteller, vandrehjem, kroer og pensionater er der ikke er taget højde for at flere kroer har overnatnings muligheder. På oplag af trykflasker er der ikke taget højde for at på flere spisesteder har de mange trykflasker. På militære anlæg og installationer er der ikke taget højde for at der også på Våbenskolen på Sjællands Odde er ammunitionsdepot. Så alt i alt en del mere at tage højde for når vi skal rykke ud.

Dernæst er vi nød til at sige at beslutningsgrundlaget for at fjerne eller beholde drejestige/redningslift på Station Nykøbing heller ikke har taget højde for alle de objekter den kan køre til. Vi mener at forholdet 100 til 7 (Kalundborg-Nykøbing) ikke står mål med virkeligheden, da vi f.eks. har Annebergparken hvor mange af husene har stort trådhegn omkring sig og tremmer for vinduerne, og på Algade kan man ikke komme til med en skyde stige (11 m) da der er udhæng på forretningerne og vi har også alt beboelsen på havnen i Nykøbing, og Plejehjemmet Præstevænget hvor der jo i den gamle del er en vindeltrappe ned fra 2. sal udvendig, og centret i Asnæs er beboelse ovenpå. Der er heller ikke taget højde for Bakkegården (ungdoms fængsel) som ligger bagerst i Annebergparken, der er også stort trådhegn omkring huset og tremmer for vinduerne.

Vi vil også stille spørgsmålstejn ved udryknings tiderne der er stillet op i forhold til nedlæggelse af liften i Nykøbing kontra den står i Holbæk, hvor det grønne område pludselig er ændret fra 10 min. til 20 min. Og det gule område er ændret fra 20 min. Til 30 min. Og det røde område er ændret fra 30 min. Til 40 min. Hvorfor kan man ikke bare gøre det i Nykøbing?

Det er endvidere foreslået at der til færdselsuheld med fastklemte kan afsendes 1 holdleder og 3 brandmænd. Det er ikke muligt at foretage en kvalificeret og for patienten og redningsmandskabet sikker frigørelse, med så lille en bemanning. Dels har ambulancepersonalet nok at gøre med stabilisering af de tilskadekomne, hvorfor der ikke kan forventes hjælp fra deres side til den fysiske frigørelse, dels vil der ikke være frie ressourcer til trafiksikring / trafikregulering af skadestedet. Det sidste er godt nok en politimæssig opgave, men det sker desværre alt for ofte, at politiet møder underbemandet, på grund af deres manglende ressourcer, så de kun har tid det mest nødvendige vedrørende rapportskrivning og overlader derfor trafikreguleringen og dermed sikkerheden for alt redningspersonalet til brandfolkene.

Der er til redn.-drukneulykker i havet, fjord samt søer, foreslået en minimumsbemanding på 1+3
Det er fysiks umuligt at lave en søsætning fra åben strand i den sydlige del af Odsherred, hvor der kun findes 1 slæbe / søsætningssted, på Ordrup Næs, alle andre steder skal båden manuelt sættes i vandet fra åben strand og på meget lavt vand, dette betyder at den oftest skal slæbes 200-300 meter før der er vand nok til at sejle med motoren, da båden har en egenvægt på 1050 kg. siger det sig selv at det er en umulig opgave for 3 mand.

Der er i forslaget vedrørende frigørelsesmateriel, lagt op til at der skal være en redningsvogn med svær frigørelsesmateriel i Asnæs i nord og i Sorø i syd. Dette giver rigtig god mening, dels fordi man i Asnæs også bruger den tunge redningsvogn i forbindelse med udkald drukneulykker, dette gøres fordi det ottes ikke er muligt for det køretøj der trækker redningsbåden, at komme fri af sandet ved egen kraft efter endt indsats, derfor medsendes køretøjet, både for at der er ekstra mandskab til hjælp med søsætning af båden, men også til bjergning af båd og det trækkende køretøj, dels ligge stationen i Asnæs placeret centralt i det nordlige område, og har kort kørevej til alle de store hovedveje, såvel nord-syd som øst-vest. Endvidere ligger brandstationen kun 200 meter fra Odsherred Kommunes største arbejdsplads, der meget velvilligt stiller sine ansatte til rådighed for brandvæsnet, dette gør at responstiden på assistance med svær redningsvogn bliver meget kort.

Placering af specialkøretøjerne på de mindre stationer generelt, er i høj grad også med til at øge motivationen hos brandmændene, og dermed fastholdelse af dem, i en tid hvor rekruttering af deltidsbrandfolk bliver svære og svære.

Med venlig hilsen

Brandfolkene i Lumsås Asnæs og Nykøbing Sj.

Vestsjællands Brandvæsen

Beredskabsstyrelsen udtalelse over forslag til plan for den risikobaserede dimensionering fra Vestsjælland Brandvæsen

21. marts 2016

Baggrund

Beredskabsstyrelsen modtog den 4. februar 2016 forslag til plan for den risikobaserede dimensionering af det fælles redningsberedskab, Vestsjællands Brandvæsen, som dækker Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred og Sorø Kommuner med henblik på Beredskabsstyrelsens udtalelse, jf. § 4, stk. 2, Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab (dimensioneringsbekendtgørelsen).

Det er oplyst, at planforslaget har været forelagt den fælles beredskabskommission den 29. januar 2016

Efter anmodning fra Beredskabsstyrelsen fremsendte Vestsjællands Brandvæsen den 14. marts 2016 supplerende materiale samt kopi af samordningsaftalen mellem de fem kommuner.

Udtalelse

Det fremgår af planforslaget, at den eneste ændring, der foretages i den operative del af det nye fælleskommunale redningsberedskab i forhold til den dimensionering, der har været gældende for de fem tidligere kommunale redningsberedskaber, er, at drejestigen i Nykøbing Sjælland nedlægges.

Beredskabsstyrelsen finder, at der er foretaget en grundig analyse af behovet for anvendelse af drejestigen til personredning i dette område samt af det statistiske materiale, der viser, hvor ofte stigen har været anvendt til netop personredning. Styrelsen har på den baggrund ingen bemærkninger til det indsendte planforslag med bilag.

Den videre behandling

Beredskabsstyrelsen forudsætter, at denne udtalelse indgår i sagsgrundlaget, når planen behandles og endeligt vedtages af de enkelte kommunalbestyrelser, jf. dimensioneringsbekendtgørelsens § 4, stk. 3.

Når planen er godkendt af kommunalbestyrelserne, skal den indsendes til Beredskabsstyrelsen til orientering, jf. § 4 i dimensioneringsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Ole Mebus

Beredskabsstyrelsen
CBRDatavej 16
3460 BirkerødTlf. 45 90 60 00
brs@brs.dk
www.brs.dkSagsnr.: 2015/037074
Sagsbehandler: OME