

# Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

## **Emne: nr. 11. - harmonisering af Ø-beredskaber.**

### **Indstilling / analyse opdrag:**

- 1.1 Ny model for VSBV 4 ø-beredskaber.
- 1.2 Sammenligning af Sejerø samt Orø (niveau 1) ud fra en faglig vurdering. Orø skal ikke fremadrettet være en basis station.
- 1.3 Reersø og Nekselø = niveau 2

### **Analyse område:**

Fordeling af udrykninger 2014-2017 (4 år)				
	Orø	Sejerø	Nekselø	Reersø
Brand	19	6	0	4
Redning	0	0	0	1
Redning, vand	18	0	0	0
Miljø	2	0	0	2
ISL eftersyn	6	0	0	1
Total	45	6	0	7

### **Udvalgte analyse parameter:**

1. Antal hændelser, typer og indsatsbehov
2. Køretider for assistanceenheder fra nabostationer - både fra VSBV stationer og nabo beredskaber
3. Konsekvenser i forhold til risikoprofilen

### **Resultat af analysen:**

Jf. 1.

#### Orø.

Ved 39 af udrykningerne har der været tilkaldt lokale brandmænd. Heraf er de 18 udrykninger til redning på vand. Brandudrykninger fordeler sig med 3 bygningsbrande og 5 skorstensbrande, resten er naturbrande eller brande i transportmidler, mindre brande mv.

#### Sejerø.

Ved alle 6 udrykninger har der været tilkaldt lokale brandmænd. Brandudrykninger fordeler sig med 3 bygningsbrande og 0 skorstensbrande, resten er naturbrande eller brande i transportmidler, mindre brande mv.

#### Nekselø.

Ingen registrerede udrykninger siden 1967.

#### Reersø

Ved alle 6 udrykninger har der har været tilkaldt lokale brandmænd. Brandudrykninger fordeler sig med 4 bygningsbrande og 1 skorstensbrande, resten er naturbrande eller brande i transportmidler, mindre brande mv.

Jf. 2.

#### Orø.

Størstedel af øen, vil kunne nås fra nærmeste beredskabsstation i Kirke Hyllinge, indenfor 20 - 25 minutter inkl. færge, som kan tilkaldes døgnet rundt.

#### Sejerø.

Øen kan nås på 2.5 time, hvis færgen ligger på øen. 1.15 time hvis den er bemanded og ligger i Havnsø. (Sejerø kan tilgås noget hurtigere ved brug af den nye færge til Nekselø når denne sættes i drift).

#### Nekselø.

Hvis færgen er på Nekselø, 1.time. Hvis den ligger i Havnsø 35 minutter. (svært fremkommelige veje på øen.)

#### Reersø

Tilgås via fast forbindelse til fastlandet.

Jf. 3. Risikoprofilen på de 4 øer viser at der ikke forventes hændelser der går udover det som kan defineres som "hverdags" hændelser.

### **Faglig konklusion på analysen:**

Orø kan reduceres til et ø-beredskab, i og med at responstiden for den primære udrykningsenhed (Kirke Hyllinge) primært er indenfor det gældende serviceniveau. Alle fire øer kan tilrettes til samme status som ø-beredskaber, og defineres i fremtiden personelmæssigt, med brandfoged og brandassistenter. Personellet uddannes efter det materiel de har til rådighed, og særlige indsatstaktiske forhold der gør sig gældende på den enkelte ø.

Der bliver differentieret i forhold til udrustning, der baseres på fremkommelighed for primære udrykningsenhed, samt mulighed for en begrænset/livreddende førsteindsats. På meldinger der kræver mere end en indsatsleder, alarmeres den primære udrykningsenhed og færgerne alarmeres. (se beredskabsplaner).

Ved særlige vejrforhold hvor fremkommelighed til øerne er udfordret, bør der tages forbehold der sikrer et beredskab på den pågældende ø fx ved en midlertidig udstationering af supplerende styrker på øen.

Det anbefales at undersøge om det er muligt at etablere et samarbejde med regionens præ-hospitale beredskab om mere kordineret og samlet beredskabsløsning på de 4 øer.

### **Bilag til analysen:**

1. Beredskabsplan Orø.
2. Beredskabsplan Sejerø.
3. Beredskabsplan Nekselø.

4. Beredskabsplan Reersø.
5. Samlet statistik udtræk i rådata.