

Beredskabskommissionen Vestsjællands
Brandvæsen (Møde i beredskabskommissionen
VSBV)

26-06-2020 08:00 - 10:00

Holbæk Brandstation, L. C. Worsøesvej 6, 4300 Holbæk

Information:

Medlemmer:

Christina Krzyrosiak Hansen

Camilla Hove Lund

Martin Damm

Gunver Jensen

Carsten Rasmussen

Line Holm Jacobsen

Thomas Adelskov

Niels Nicolaisen

Gert Jørgensen

Preben Lund

Henrik Grauholm Mikkelsen

Tom Trude

Winie Heisel

Hans Lund

Peter Nygaard

Indhold

Punkt 1: Status	1
Beslutning for Punkt 1: Status	1
Punkt 2: Analyse af beredskabet for Kalundborg erhvervsområde og havn - Ny risikoprofil	2
Beslutning for Punkt 2: Analyse af beredskabet for Kalundborg erhvervsområde og havn - Ny risikoprofil	3
Punkt 3: Budgetopfølgning pr. 30. april 2020	4
Beslutning for Punkt 3: Budgetopfølgning pr. 30. april 2020	5
Punkt 4: Foreløbig budget 2021-2024	6
Beslutning for Punkt 4: Foreløbig budget 2021-2024	7
Punkt 5: Opgørelse COVID-19	8
Beslutning for Punkt 5: Opgørelse COVID-19	9
Punkt 6: Ansættelse af ny beredskabsdirektør	10
Beslutning for Punkt 6: Ansættelse af ny beredskabsdirektør	11
Punkt 7: Sorø og Lejre Kommuner udtræden af Vestsjællands Brandvæsen	12
Beslutning for Punkt 7: Sorø og Lejre Kommuner udtræden af Vestsjællands Brandvæsen	13
Punkt 8: Underskriftsark	14

Punkt 1: Status

- Udrykningsstatistik
- Medarbejdertrivsel
- Status på vagtcentralen

Beslutning for Punkt 1: Status

Godkendt at beslutningen omkring VCT bliver udsat til næste kommissionsmøde.



Udrykningsstatistik

1. kvartal 2019 + 1. kvartal 2020

Station	Q1 2019					Q1 2020				
	Totalt antal ture	Ture med afvigelser		Udrykningstider (GNS)		Totalt antal ture	Ture med afvigelser		Udrykningstider (GNS)	
		antal	% af alle	Afgang	Respons		antal	% af alle	Afgang	Respons
Asnæs	28	6	21%	4.59	12.34	16	5	31%	4.42	10.01
Nykøbing	31	12	39%	5.14	9.57	18	9	50%	5.21	11.02
Lumsås	12	3	25%	4.36	6.54	9	5	56%	5.29	8.50
Holbæk	47	1	2%	5.00	9.45	59	7	12%	4.25	9.14
Mørkøv	22	3	14%	4.33	11.51	14	6	43%	4.31	11.00
Tølløse	6	5	83%	7.59	14.08	13	3	23%	4.21	9.38
Tuse Næs	4	1	25%	6.15	13.25	2			4.03	10.25
Orø	1	1	100%	5.09	9.12	4			4.32	13.59
Kalundborg	45	8	18%	3.47	9.20	45	17	38%	4.38	9.11
Gørlev	21	6	29%	4.18	11.09	9	3	33%	4.24	9.54
Snertinge	15	1	7%	4.09	9.26	29	2	7%	4.00	9.53
Sejerø						1	1	100%	7.11	9.33
Sorø	45	19	42%	4.58	12.07	41	17	41%	5.04	11.31
Ruds Vedby	23	7	30%	4.26	11.00	13	5	38%	4.45	10.43
Hvalsø	34	5	15%	3.52	11.59	23	2	9%	3.48	10.34
Kr. Kyllinge	26	4	15%	4.04	10.06	10	2	20%	3.56	12.27
VC+ Friv.	3					6				
Alle	363	82	23%	4.33	10.39	312	84	27%	4.27	9.54



Analyse af beredskabet for Kalundborg erhvervsområde og havn - Ny risikoprofil

Åbent

Sagstype

Orientering

Resume og sagens baggrund

På mødet i Beredskabskommissionen d. 21. februar 2020, præsenterede VSBV en foreløbig status på det igangværende analysearbejde til orientering. Her blev det oplyst, at VSBV forventede at den endelige risikoprofil med tilhørende risikoanalyse kunne præsenteres og drøftes på kommissionens næste møde. På mødet præsenteres også et økonomisk overslag, for de nødvendige justeringer og tiltag i forhold til VSBV's nuværende serviceniveau. Grundet bl.a. Corona-situationen blev det ikke muligt at have materialet klar til mødet i Beredskabskommissionen d. 24. april, hvorfor det nu præsenteres på dette møde.

Indstillinger

Konstitueret beredskabsdirektør indstiller, at

- Driftsudgifterne drøftes
- Anlægsudgifterne drøftes
- Du supplerende anbefalinger vedr. myndighedsarbejde drøftes

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

I den sidste periode er der fortsat arbejdet videre analyse og oplæg omkring serviceniveau for erhvervs- og havneområdet i Kalundborg. Analysen tager udgangspunkt i tre temaer

- Den operationelle indsats og deraf følgende service konsekvenser
- Virksomhedernes brandindsats
- Opgavefordeling mellem VSBV og de statslige interesser i dette geografiske område

Analysearbejdet følger i hovedtræk tidsplanen, hvor VSBV med den nye risikoidentifikation af almindeligt forekomne hændelser, som indeholder dimensionsgivende brand- og kemikaliescenarier, har afdækket temaet, "Den operationelle indsats og deraf følgende service konsekvenser".

Den samlede risikoidentifikation (risikoprofil og risikoanalyse – bilag 1) peger på, at VSBV vil kunne opgradere det eksisterende beredskab i Kalundborg, frem for at etablere et egentligt, nyt industribrandvæsen, hvor deltidsbrandfolk, fortsat kan deltage i disse indsatser.



Risikoidentifikation som er foretaget, viser at de hændelser som VSBV, efter Beredskabsstyrelsens udtalelse (bilag 2), skal kunne håndtere, vil kræve at flere brandfolk kan afgå fra station Kalundborg ved visse udkald, opgradering og anskaffelse af enkelte materielgenstande samt et øget uddannelsesbehov hos mandskab og indsatsledelse samt på myndighedsområdet (fsa. planlægning af redningsberedskabets indsatsmuligheder). Det kan også blive aktuelt at indtænke nye kravsspecifikationer på enkelte køretøjer i forbindelse med den løbende udskiftning. Omkostninger til disse "opgraderinger" er præsenteret i et økonomisk notat (bilag 3). Omtalte tiltag forventes indarbejdet i den ny plan for risikobaseret dimensionering for Vestsjællands Brandvæsen i løbet af 2021.

I forhold til samarbejde med virksomheder forventer VSBV, at fortsætte drøftelserne med de lokale virksomheder med afsæt i de udvalgte scenarier og følgevirkningerne heraf. Dialogen har fortsat afsæt i, hvordan de bedste muligheder tilvejebringes for at forhindre, at kritiske hændelser opstår, og når de gør, råde over fælles planer og kapaciteter, der håndterer hændelserne hurtigt og effektivt således, at normal drift hurtigst muligt kan genoprettes.

Der foregår som tidligere nævnt, stadig myndighedssagsbehandling på en række af de større virksomheder i Kalundborg, som forventes at forbedre brandsikkerhed samt installationer på virksomhederne.

I forhold til emnet omkring snitflader mm. mellem de statslige interesser og VSBV, forestår endnu arbejdet med at undersøge risikoen for større olieforureninger på vand, og her afdække de forventninger der må være til VSBV's dimensionering af materiel og mandskab samt kvalifikationer til at iværksætte en forsvarlig førsteindsats mod disse hændelser. I denne forbindelse er VSBV i dialog med Beredskabsstyrelsen om, hvordan planlægningsarbejdet for større og mere usandsynlige hændelser skal foregå.

Økonomiske konsekvenser

Samlet anlægsudgift	588.000 kr.
<u>Driftsudgifter pr. år</u>	<u>425.000 kr.</u>
<u>Samlet udgift år 1</u>	<u>1.013.000 kr.</u>

Evt. supplerende anbefalinger pr. år 360.000 kr.

Beslutning for Punkt 2: Analyse af beredskabet for Kalundborg erhvervsområde og havn - Ny risikoprofil

Formanden anbefaler, at de 3 tilbageværende borgmestre sætter sig sammen efterfølgende og finder en løsning på finansieringen inden budget 2021 vedtages.



VSBV RAPPORT

DANIEL WEINREICH /
DAWE
4. juni 2020

Risikoprofil for Kalundborg projektet

Indholdsfortegnelse

0 Konklusion	2
1 Formål og baggrund.....	2
2 Risikoprofil	3
2.0.1 Definition	3
2.1 Fakta om Kalundborg	5
2.2 Identifikation af risici	6
2.2.1 Havn.....	6
2.2.2 Risikovirkomheder	7
2.2.3 Myndighed og Forebyggelse	8
2.3 Udrykningsstatistik	9
2.3.1 Generel kørselsstatistik.....	9
.....	9
2.4 Risikoanalyse	11
2.4.1 Scenarieanalyse.....	11
2.4.1.1 Metode	12
2.4.1.2 Opsummering af scenarieanalyserne	12
2.4.2 Myndighedsopgaver - planlægning, tilsyn og øvelsesaktiviteter.....	12
2.4.3 Ledelsesstøtte	13
3.0 Bilag - Risikoanalyse.....	15
Scenarie 1: Ild i sættevognstrækker lastet med ethanol	15
Scenarie 3: Kemikalieuheld med salpetersyre og andre sammenblandede kemikalier..	21
Scenarie 4: Bygningsbrand på særlig farlig virksomhed	24



0 Konklusion

I konklusionen opsummeres de vigtigste resultater fra risikoprofilen.

Analysen af normale hændelser viser, at en række scenarier kan udvikle sig til komplekse hændelser såfremt hændelsen optræder på en række af Kalundborg Kommunes særlige virksomheder i og omkring Kalundborgs erhvervsområde og havn.

Dette skal forstås således, at udfaldet ved en særlig indsats, i forbindelse med en given udgangshændelse, som indtræffer på en af de særlige virksomheder, vil kunne medføre en større og hurtigere eskalation hvis ikke der er en taktisk reserve på plads tidligt under indsatsen.

Det er vurderet, at ressourcebehovet ved indsats til normale hændelser med mulighed for eskalation, på de særlige virksomheder, overstiger den nuværende kapacitet i Kalundborg.

Det vurderes derfor, at det er nødvendigt at sikre en taktisk reserve ved udkald til de særlige virksomheder.

1 Formål og baggrund

I forbindelse med det forberedende arbejde ved revision af Vestsjællands Brandvæsens (VSBV) Risikobaserede Dimensionering i 2017, blev man opmærksom på, at der var et behov for at undersøge den samlede beredskabskapacitet i Kalundborg Kommune for at sikre brandvæsnets indsatskapacitet i forhold til identificerede risici i- og omkring Kalundborgs erhvervsområde og havn.

Analysen af Kalundborg Kommune blev derfor udarbejdet særskilt, i forlængelse af brandvæsenets plan for risikobaseret dimensionering.

Risikoprofilen og den tilhørende risikoanalyse, er udarbejdet med afsæt i de præciseringer som Beredskabsstyrelsen meddelte Vestsjællands Brandvæsen på et møde i foråret 2019. Her tydeliggjorde styrelsen, at Vestsjællands Brandvæsen skal være dimensioneret til at håndtere, normalt forekomne hændelser.

Dette dokument afspejler struktur og opbygning i Vestsjællands Brandvæsens godkendte Risikobaserede Dimensionering, men behandler udelukkende forhold vedrørende Kalundborg Kommune og de risici der knytter sig til erhvervsområdet og havnen. Øvrige risici for Kalundborg Kommune samt den resterende del af dækningsområdet, er behandlet i plan for risikobaseret dimensionering.

Til risikoprofilen er der udarbejdet en risikoanalyse for fire repræsentative scenarier med mulighed for eskalation.



2 Risikoprofil

Risikoprofilen indeholder en redegørelse af faktuelle oplysninger omkring Kalundborg samt en identifikation af risici og særlige objekter. Redegørelsen indgår i den efterfølgende analyse, som blandt andet indeholder en række scenarieanalyser, baseret på de identificerede risici, der er i området. Som afrunding på risikoprofilen opsummeres de vigtigste hovedelementer i en konklusion¹.

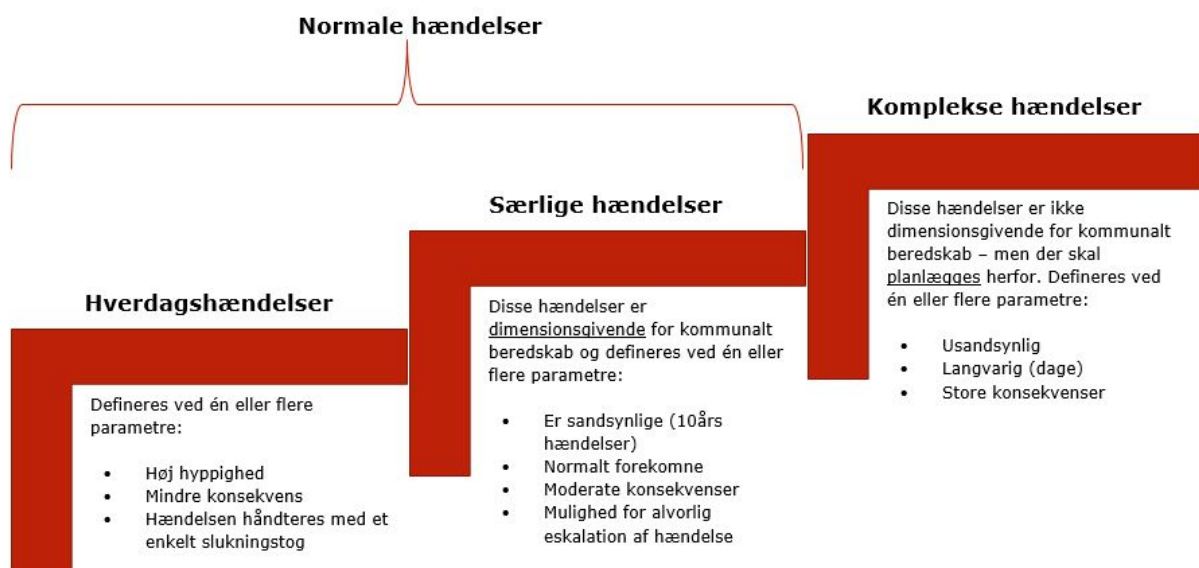
2.0.1 Definition

Risici og scenarierne bearbejdes ud fra en kategorisering af hændelsestyper. De parametre, som ligger til grund for kategoriseringen af hændelserne omhandler; sandsynligheden for hændelsen og hvor store konsekvenserne, set fra et samfundsperspektiv, er.

Beredskabsstyrelsen lægger vægt på, at de danske redningsberedskaber skal være dimensioneret ud fra det de definerer som *normalt forekommende hændelser*.

For at følge terminologien og gradueringen i Vestsjællands Brandvæsens Risikobaserede Dimensionering, vil *normalt forekommende hændelser* indbefatte hverdagshændelser og særlige hændelser.

I figur 2.1, forklares de forskellige kategorier og hvordan de opdeles efter parametrene.



Figur 2.1 – Hændelsestrappe, definition

Hverdagshændelser

¹ Fremgår af afsnit 0, øverst i dokumentet.



Hverdagshændelser er kendetegnet ved at være hændelser, som opstår jævnligt, som f.eks. brande i beboelsesejendomme, færdselsuheld (redning) eller miljøhændelser. Hændelsernes konsekvens vil være begrænsede i et samfundsmæssigt perspektiv.

Da ulykkerne forekommer jævnligt, har det kommunale beredskab historisk set en stor erfaring med at håndtere denne type hændelser. Dimensioneringen af den nødvendige indsatskapacitet for sådanne hændelser sker på baggrund af et veldokumenteret statistisk grundlag.

Særlige hændelser

Særlige hændelser er kendetegnet ved at være store hændelser, som udfordrer beredskabet på ressourcer, kompetencer eller responstid. Det kan f.eks. være omfattende brande i større virksomheder eller større udslip af farlige stoffer. Der kan også her være tale om en egentlig hverdagshændelse, hvor indsatsen udfordres ved én eller flere parametre:

- Geografisk placering af hændelsen – I forhold til fremkommelighed
- En eskalation af hændelsen vil få meget store samfundsmæssige konsekvenser m.m

Generelt vil særlige hændelser have store konsekvenser for samfundet.

Det kan være kritisk at forebygge og planlægge, at mindske konsekvenserne af sådanne hændelser samt at sikre ledelsesressourcer og organisation af skadestedet.

De kommunale redningsberedskaber skal være dimensioneret til at håndtere særlige hændelser. Dimensioneringen vil ofte ske på baggrund af risikoanalyser af mulige hændelser.

Komplekse hændelser

Komplekse hændelser er kendetegnet ved at være meget sjældent forekommende, og i den almindelige opfattelse som værende nærmest usandsynlige og konsekvenserne vil være meget store for samfundet.

Indsatsen i forbindelse med afviklingen af en sådan hændelse, vil være præget af kommunikation og styring på tværs af mange myndigheder og organisationer og der vil være mange aktører og ressourcer fra flere kommuner og staten involveret. Det kommunale beredskab skal derfor ikke være dimensioneret således, at man alene ved brug af egne ressourcer skal kunne håndtere komplekse hændelser. Det forudsættes dog, at det kommunale beredskab har planlagt for hvorledes der skal ske en kapacitetsopbygning og inddragelse af ressourcer udefra.

Planlægning for komplekse hændelser er ikke omtalt nærmere i dette dokument, men vil blive behandlet særskilt fra denne risikoprofil med tilhørende risikoanalyse.



2.2 Identifikation af risici

Identifikationen af risici i Kalundborg, forholder sig udelukkende til de store virksomheder i byen som er omfattet af risikobekendtgørelsen og Kalundborg havn hvor der er meget industri, skibstrafik, store oplag og tung trafik m.m.

Øvrige risici i- og omkring Kalundborg er blevet behandlet som andre risici i Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde og fremgår af Plan for Risikobaseret Dimensionering 2017.

2.2.1 Havn

Kalundborg Havn er en af Danmarks største havne og fungerer som færgehavn for færgen til Samsø og anløbshavn for et stigende antal krydstogtskibe, samt mere industrirelateret håndtering af omladning og oplagring af forskellige typer gods.

Med sin placering ud til Storebælt ligger Kalundborg Havn tæt på den befærdede T-rute, som fører ind og ud af Østersøen og Baltikum. Med denne beliggenhed er Kalundborg Havn også udvalgt som nødhavn. Det betyder, at forulykkede skibe kan bugseres til Kalundborg Havn for at blive repareret.

Kalundborg Havn er Sjællands største korneksporthavn og den eneste offentlige dybvandshavn på Sjælland og dermed en væsentlig del af den regionale infrastruktur. I forbindelse med flere petrokemiske virksomheder i Kalundborg, anvendes Kalundborg Havn ligeledes til omladning af store mængder olie- og benzinprodukter fra tankskibe.



Figur 2.3 - Kalundborg Havn, set fra øst, fotograferet august 2019, Geodatastyrelsen



2.2.2 Risikovirksomheder

Kalundborg Kommune er hjemsted for 9 risikovirksomheder som, sammenlignet med resten af landet, er en stor koncentration af risikovirksomheder i én kommune. 7 af disse risikovirksomheder ligger i Kalundborg by.

Virksomheder, der fremstiller, opbevarer eller bruger store mængder af giftige, brandfarlige eller eksplosionsfarlige stoffer, betegnes som risikovirksomheder.

En virksomhed bliver omfattet af reglerne i risikobekendtgørelsen, når der på virksomheden kan forekomme farlige stoffer over en vis mængde.

Det er den samlede mængde af farlige stoffer, der afgør, om virksomheden indplaceres som såkaldt kolonne 2- eller kolonne 3-virksomhed i henhold til Risikobekendtgørelsen.

Kolonne 3-virksomheder har det største oplag af farlige stoffer. Kravene til kolonne 3-virksomheder er derfor større end til kolonne 2-virksomheder, ligesom myndighederne oftere skal føre fysisk risikotilsyn med kolonne 3-virksomheder. Endvidere er der krav om eksterne beredskabsplaner for kolonne 3-virksomheder.

I figur 2.4 oplistes risikovirksomhederne som ligger i Kalundborg kommune samt hvilket oplag som betyder, at virksomheden er en risikovirksomhed.

Risikovirksomheder i Kalundborg Kommune		
Navn	Type/oplag	Kolonne
Equinor	Oplag af brandfarlige væsker/gasser	III
Novo Nordisk	Oplag af brandfarlige væsker/gasser	III
Ørsted (Asnæsværket)	Oplag af brandfarlige gasser	II
FDO-lager	Oplag af brandfarlige væsker	III
FDO-lager S1	Oplag af brandfarlige væsker	III
Schultz Stevedoring	Oplag af oxiderende stoffer	III
Inter Terminals, AOT	Oplag af brandfarlige væsker	III
Danish Agro	Oplag af nitratholdig gødning	II
Kalundborg Havn	Oplag af miljøfarlige væsker	III

Figur 2.4 – Risikovirksomheder i Kalundborg Kommune

Det er størrelsen af oplaget, som definerer, om og hvilken kolonne virksomheden hører under. Det er primært Miljøstyrelsen som er den koordinerende myndighed for sagsbehandling af risikovirksomheden, i enkelte tilfælde kan det være kommunens miljøafdeling, ved fx mindre oplag.

Vestsjællands Brandvæsen er mellemlid på al sagsbehandling på alle risikovirksomhederne, mellem virksomhed og myndighed. Mere herom i afsnit 2.2.3.



2.2.3 Myndighed og Forebyggelse

Der er i Risikobekendtgørelsen særlige krav til sagsbehandlingen, som sker på risikovirksomhederne. I praksis betyder det, at en risikovirksomhed skal søge tilladelse til stort set alle de væsentlige ændringer de ønsker at foretage, herunder også midlertidige løsninger/oplag/bygninger. Ved sagsbehandlingen er det miljømyndigheden (Miljøstyrelsen eller Kalundborg Kommunens miljømyndighed), som koordinerer sagsbehandlingen hvor hver myndighed dog har ansvar for at give tilladelse indenfor eget myndighedsområde. De involverede myndigheder er miljømyndigheden, Beredskabsstyrelsen, brandvæsenet, Arbejdstilsynet og politiet.

Der foretages en risikoinspektion og et risikotilsyn hvert år på alle risikovirksomhederne. Her deltager normalt; miljømyndigheden, brandvæsenet, arbejdstilsynet og evt. Politiet.

Brandvæsenet foretager derudover selvstændigt brandsyn på alle virksomhederne hvert andet år. Ved brandsynet rådgiver, informerer og motiverer brandvæsenet virksomheden således, at de forebygger eller formindsker faren for brand samt medvirker til, at der sikres forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Under brandsynet efterser brandvæsenet, at de vilkår der er givet i tilladelserne i forbindelse med opførelse/renovering/tilbygning m.m til stadighed overholdes af virksomheden.

Brandsyn udføres i overensstemmelse med den almindelige pligt til at foretage brandsyn på brandfarlige virksomheder⁵ og er derfor ikke et krav i forbindelse med, at virksomhederne er defineret som risikovirksomheder.

⁵

Beredskabsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1000, af 29. juni 2016 om brandsyn



2.3 Udrykningsstatistik

Dette afsnit indeholder statistik om Kalundborg brandstations kørsler til udrykninger i perioden 2016-2019. Statistikkerne er trukket fra Beredskabsstyrelsens statistikbank, der tager udgangspunkt i de data, som beredskabet selv indberetter via Odin-rapporter, som er en lovpligtig dokumentation for brandvæsnetts udrykninger.

2.3.1 Generel kørselsstatistik

I perioden 2016-2019 har Kalundborg brandstation kørt til 1.332 alarmer heraf 761 blinde alarmer og 565 reelle alarmer⁶. Det svarer til et gennemsnit på 333 alarmer om året.



Figur 2.5 – dækningsområder for henholdsvis; Kalundborg, Snertinge, Gørlev og Ruds Vedby stationer

⁶ Tal er fra Beredskabsstyrelsens statistikbank som er baseret på beredskabernes egne indtastninger i rapportsystemet Odin.

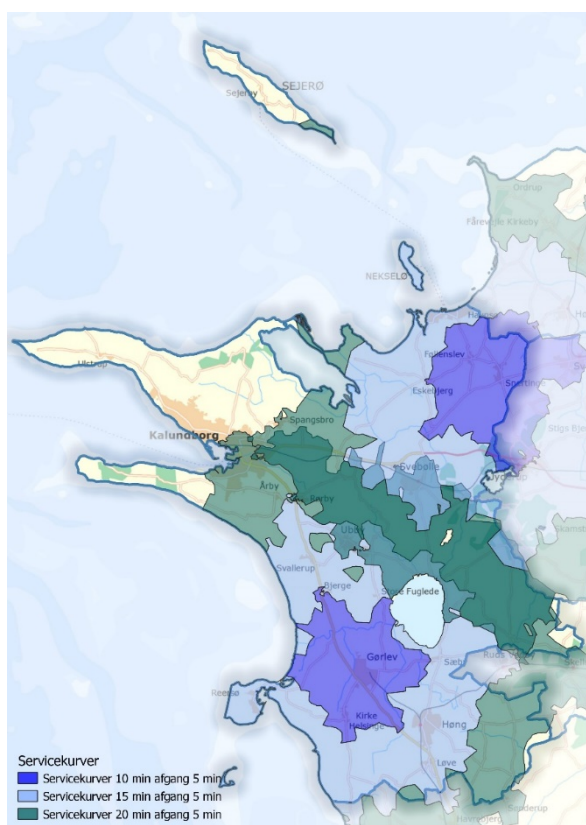


2.3.2 Samtidige hændelser

En samtidig hændelse defineres ved, at en primær brandstation kaldes ud til en ny hændelse, inden udrykningsenheden er hjemme fra en tidligere hændelse.

Der har været 13 samtidige hændelser for Kalundborg brandstations dækningsområde⁷ over en 4-årig⁸ periode, hvilket svarer til omkring 3 samtidige hændelser i gennemsnit om året.

Kalundborg brandstation dækker et forholdsvis stort geografisk område, se figur 2.5. Dette kan medføre, at brandstationens udrykningsenhed *kan* befinde sig i hele dækningsområdet når en hændelse indtræffer og dermed vil responstiden blive påvirket af den længere kørevej, set i forhold til, hvis den havde stået i garagen, som man normalvis regner responstiden ud fra.



Figur 2.6 illustrerer hvornår assistance fra de nærmeste brandstationer, i henholdsvis Gørlev og Snertinge kan være fremme i Kalundborg by, forudsat at de kan afgå inden for 5 minutter fra brandstationen. Det fremgår af figuren, at Gørlev brandstation kan være fremme i Kalundborg efter 20 minutter og at brandstationen i Snertinge i bedste fald kan være fremme inden for 25 minutter. Dette udgør den tid, det vil tage at få assistance frem med én udrykningsenhed til Kalundborg by fra de nærmeste brandstationer.

Figur 2.6 – Illustrativ oversigt over hvornår henholdsvis Snertinge og Gørlev brandstationer kan være fremme i Kalundborg by med en udrykningsenhed.⁹

⁷ Det geografiske område en brandstation dækker, omtales "dækningsområde".

⁸ 2016-2019

⁹ Illustrationen er fra Kalundborg kommunes webGIS og data til servicekurverne er Vestsjællands Brandvæsens egne.



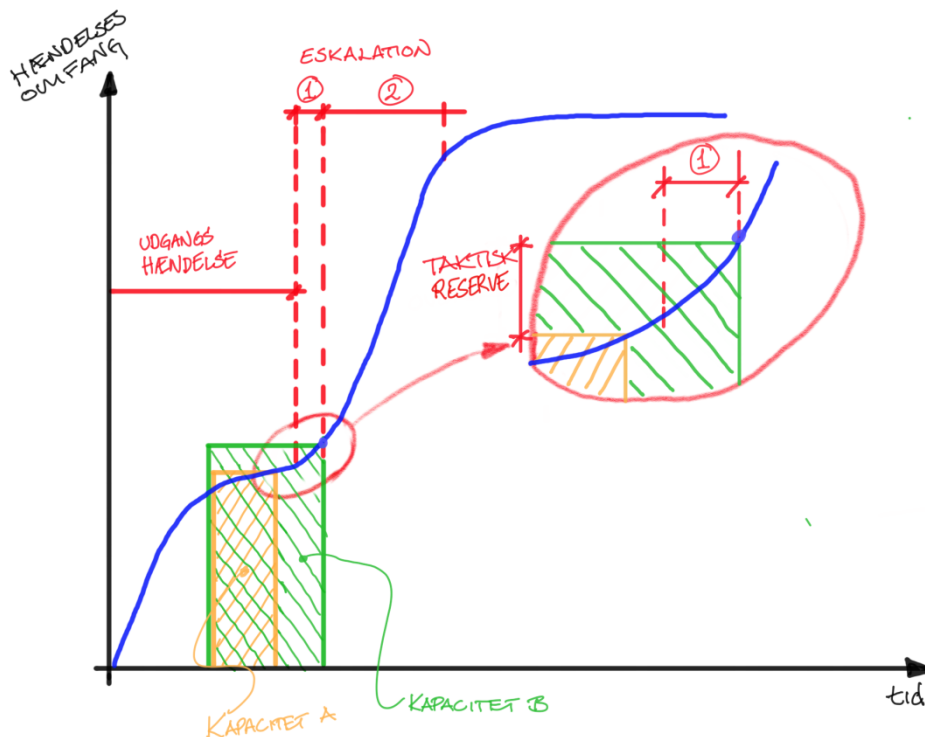
2.4 Risikoanalyse

Da man dimensionerer beredskaber ud fra en forudsætning om, at de skal kunne håndtere særlige hændelser, hvor dimensioneringen ikke kan ske på baggrund af statistik og historisk materiale, arbejdes der med risikoanalyser for at nå den mest virkelighedsnære dimensionering. Denne risikoanalyse består af 3 dele:

- Scenarieanalyserne som beskriver skadestedet og det afhjælpende set up,
- Myndigheds- og forebyggelsestiltag som kan have effekt på den samlede hændelse og
- Ledelsesstøtte som beskriver den nødvendige omkringliggende organisering i Vestsjællands Brandvæsen ved særlige hændelser.

Analysen tager afsæt i normale hændelser (udgangshændelse) hvor der er en risiko for eskalation i et eller flere niveauer. En eskalation i et scenarie betyder, at uheldet udvikler sig til en kompleks hændelse såfremt hændelsen optræder på en særlig virksomhed hvor indsatskapaciteten under hændelsesforløbet ikke er tilstrækkelig.

Dette skal forstås således, at udfaldet ved en særlig indsats i forbindelse med en given udgangshændelse, som indtræffer på en af de særlige virksomheder, vil kunne medføre en større og hastigere eskalation hvis ikke der er en taktisk reserve på plads tidligt under indsatsen.



2.4.1 Scenarieanalyse

Ud fra identifikationen af risici i Kalundborg er der udarbejdet 4 risikoanalyser (bilag) som behandler scenarier, som vurderes at kunne forekomme inden for en 10-års periode. De valgte scenarier afspejler hændelser, som er noget større end hverdagshændelser og samtidig har et risikopotentiale på grund af muligheden for eskalation, der placerer dem



tæt på grænsen til komplekse hændelser. Scenarierne placeres derfor som "særlige hændelser" og danner grundlag for analysen af beredskabskapaciteten i Kalundborg i forbindelse med dimensioneringen heraf.

Alle udvalgte scenarier beskriver derfor en hverdagshændelse, som er en særlig hændelse, der pga. fare for eskalation af hændelsen, er at betragte som en særlig hændelse. Scenarieanalysen medtager derfor også to risikomatrixer med afsæt i eksisterende dimensionering.

2.4.1.1 Metode

Analyserne er bygget op over en beskrivelse af en række hændelser og udviklingen af disse. Scenarierne risikovurderes i en risikomatrix ud fra sandsynlighed og konsekvens.

Konsekvensen opdeles yderligere i følgende kategorier:

- Konsekvens for mennesker
- Konsekvens for værdier
- Konsekvens for miljø
- Konsekvens for samfund

Denne opdeling giver et nuanceret billede af scenariets konsekvens og kan være med til at målrette forebyggende tiltag.

Analysen afsluttes med en beskrivelse af den kapacitet, det vurderes der skal til, for at håndtere hændelsen således, at sandsynligheden for at den udvikler sig til en kompleks hændelse minimeres.

2.4.1.2 Opsummering af scenarieanalyserne

Scenarieanalyserne fremgår af bilag 2.1 – scenarieanalyser. Følgende afsnit vil kort samle op på de resultater som fremgår af risikoanalyserne.

Risikomatrix

Alle de udvalgte scenarier har en max risiko på 4 eller 6, når der foretages en opgradering af 1. udrykningen fra Kalundborg. Den maksimale risiko der kan opnås er 10.

Konsekvenserne er vurderet værst for personer og værdi.

Matrixer, visende eskalationspotentialer med afsæt i den nuværende dimensionering, hvor den maksimale risiko i alle scenarier ligger mellem 7 og 10.

Afvielser fra nuværende kapaciteter på Kalundborg brandstation

Der skal i samtlige scenarier kunne afgå 2 slukningstog (autosprøjte og tankvogn) ved førsteudrykningen som taktisk reserve, for at kunne imødekomme tilløb til eskalation.

Yderligere peger scenarierne på, at der skal kunne afgå en skadestedsleder (SKL) i førsteudrykningen.

2.4.2 Myndighedsopgaver - planlægning, tilsyn og øvelsesaktiviteter

Som beskrevet i afsnit 2.2.3 foretager Vestsjællands Brandvæsen flere typer af tilsyn på en stor del af virksomhederne i erhvervs- og havneområdet i Kalundborg. I forbindelse med disse tilsyn opstår ofte et større opfølgingsarbejde, hvor konstaterede forhold under



tilsynet skal undersøges nærmere. Her kan det være nødvendigt at undersøge eksisterende tilladelser, og vurdere om den aktuelle indretning og drift på virksomheden fortsat kan rummes i de tilladelser der er gældende. I nogle tilfælde kan det her være nødvendigt at virksomheden på ny søger tilladelse til de ændrede forhold, for bedre at kunne få driften til at fungere.

Risikovirksomhederne og andre af de større brandfarlige virksomheder i området, kan være omfattet af regler der gør, at Vestsjællands Brandvæsen sammen med Midt- og Vestsjællands Politi, skal udarbejde "eksterne beredskabsplaner", og/eller møde- og alarmeringsplaner for virksomhederne. Disse planer skal sikre, brandvæsnet trods virksomhedernes store kompleksitet, kan køre korrekt frem og iværksætte en hurtig, effektiv og forsvarlig førsteindsats.

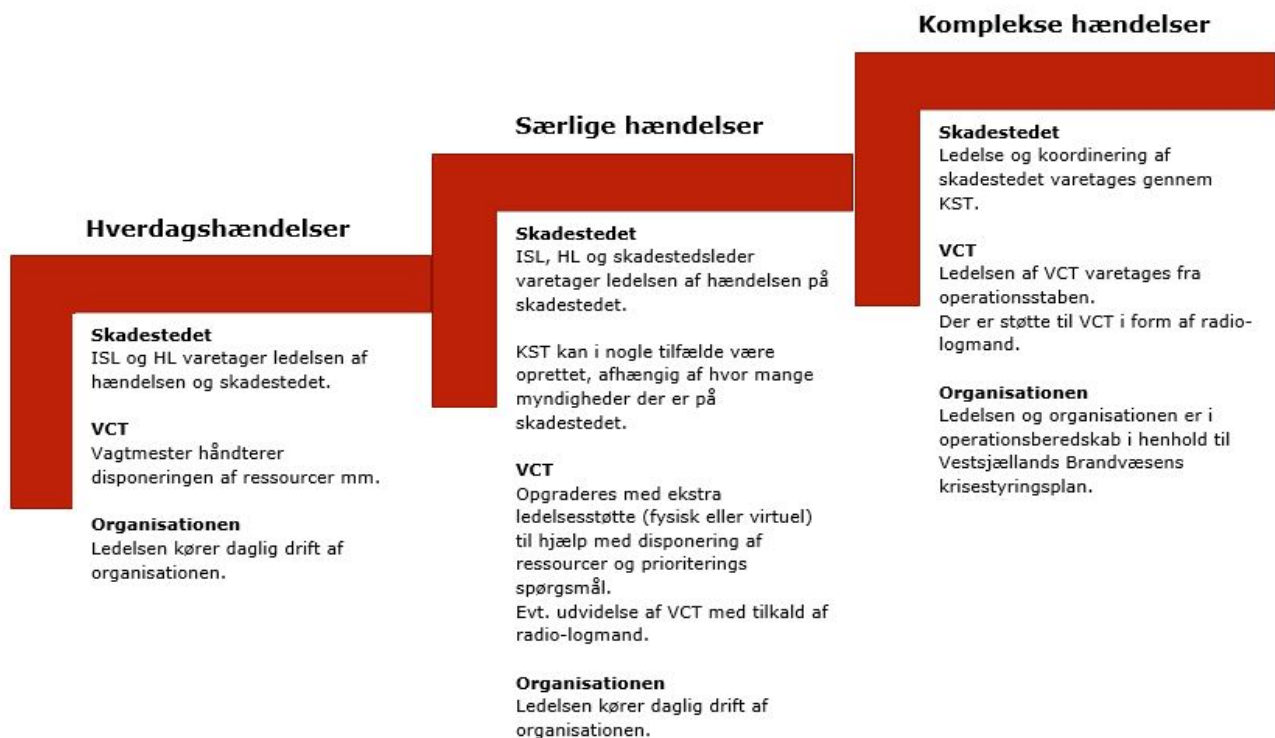
Ovennævnte planer skal afprøves og ajourføres med jævne mellemrum, hvor en afprøvning af planerne kan variere fra store fuldskalaøvelser på virksomhederne, til "skrivebordsøvelser" hvor konkrete problemstillinger/dilemmaer gennemgås mere teoretisk.

2.4.3 Ledelsesstøtte

Ved særlige hændelser er der et ledelsesapparat, som igangsættes både på skadestedet men også uden for skadestedet, for at støtte op omkring koordinering og afvikling af hændelsen. Inden for hver hændelseskategori jf. figur 2.1, tilhører også en skalering af det interne ledelseslag, som vises i figur 2.7.

Ved at hændelseskategorien skifter justeres ledelseslaget tilsvarende. Ved at skaleringen følger hændelseskategorierne er der her tale om en generel metode, for at opgradere ledelsen ved afvikling af hændelser i Vestsjællands Brandvæsen.

Det er blandt andet en metode som er beskrevet i den interne krisestyring for Vestsjællands Brandvæsen.



Figur 2.7, hændelsestrappe – ledelsesstøtte

Forkortelser i figuren: ISL: Indsatsleder, HL: Holdleder, VCT: Vagtcentral, KST: kommandostation (oprettes og varetages af politiet på skadesteder som kræver koordinering mellem flere myndigheder).

For ledelseslagene i kategorien særlige hændelser, sker der en moderat opgradering fra det daglige beredskab (hverdagshændelser). Ledelsen på skadestedet er, jf. Scenarieanalyserne, opgraderet med flere ledelsespersoner og koordinerende positioner.

For ledelseslaget uden for skadestedet gælder der ved særlige hændelser en opgradering af ledelsesstøtte på vagtcentralen (VCT). VCT opgraderes fra almindelig vagtcentral til operationsrum med en operationschef, som hjælper med at prioritere opgaver, koordinere ressourcer m.v. på vagtcentralen. Der tilkaldes, efter behov, en radio-logmand til støtte til operationsrummet.

Det er vigtigt at bemærke, at dette er en opgradering der sker ved alle særlige hændelser, altså alle dimensioneringsgivende scenarier i Vestsjællands Brandvæsen.¹⁰

Ved håndtering af komplekse hændelser, går Vestsjællands Brandvæsen i det man har valgt at definere som operationsberedskab. Dette dækker over det beredskab, som er beskrevet i organisationens krisestyringsplan som værende det højeste stabsberedskab som Vestsjællands Brandvæsen har planlagt for.

¹⁰ Alle dimensioneringsgivende scenarier i Vestsjællands Brandvæsens risikobaseret dimensionering er særlige hændelser.



Foruden at ledelsespersoner med mere samles i staben hos Vestsjællands Brandvæsen, foretages de, under særlige hændelser, beskrevne opgraderinger samtidig.

3.0 Bilag - Risikoanalyse

Følgende afsnit indeholder de 4 risikoanalyser som er beskrevet nærmere i afsnit 2.4.

Scenarie 1: Ild i sættevognstrækker lastet med ethanol

Hverdags hændelse med potentiale til særlig hændelse og eskalation til kompleks hændelse

Hændelse	Ild i lastbil Brand opstået i hjulområdet på en sættevognstrækker lastet med ethanol, der har mulighed for at sprede sig til lasten.
Baggrund Empiri	Ild i lastbilers hjulområde på grund af overophedet hjulleje eller bremses er et almindeligt forekommende brandscenarie. Brandspredning til lasten er et sandsynligt scenarie.
Situation ved ankomst	Der er brand i hjulområdet som har spredt sig til kabinen på lastbilen. Brandspredning til selve tanktrailereren identificeres som et muligt eskalationsscenario 1 og brandspredning til bygninger/tekniske anlæg herefter som eskalationsscenario 2.

Særlig hændelse Risiko for eskalation						
Hyppighed	Vurdering	1 - 10 gange år				
Konsekvens	Person	Ubetydelige skader	5			
	Værdi	500.000 - 5 mio. kr.	4	PSM	V	
	Miljø	Ubetydelig påvirkning	3			
	Samfund	Mindre forstyrrelser	2			
Risiko (max)	4+3=V7		1	2	3	4

Eskalation 1, særlig hændelse ved nuværende kapacitet						
Hyppighed	Vurdering	1 - 10 gange år				
Konsekvens	Person	Ubetydelige	5			
	Værdi	5 - 10 mio. kr.	4	P ₁	M ₁ S ₁	V ₁
	Miljø	Stor påvirkning	3			
	Samfund	Kortere forstyrrelser	2			
			1			



Risiko (max)	4+4=V ₁ 8		1	2	3	4	5
--------------	----------------------	--	---	---	---	---	---

Eskalation 2, særlig hændelse ved nuværende kapacitet							
Hyppighed	Vurdering	1 – 10 gange år					
Konsekvens	Person	Ubetydelige	5				
	Værdi	> 10 mio. kr.	4	P ₁		M ₁	S ₁ V ₂
	Miljø	Risiko for varige skader	3				
	Samfund	Kritisk for opretholdelse af funktion	2				
			1				
Risiko (max)	4+5=V ₂ 9						

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalere (Førsteudrykning)

- 1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)
- 1 x Skadestedsleder (SKL)
- 2 x Autosprøjter med Holdleder + 3 Brandmænd (HL + 3 BM)
- 2 x Tankvogn med 2 BM

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

- 1 x Autosprøjte med HL + 3 BM
- 1 x Tankvogn med 2 BM

Situationens udvikling efter ankomst

Brandspredning til tanktrailereren er identificeret som en sandsynlig mulighed for eskalation, som efterfølgende vil kunne true omkringliggende fx tank- og procesanlæg, rørledninger samt produktionsbygninger på den særligt farlige virksomhed.

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og Koordinering	Indsatsleder BRAND Skadestedsleder BRAND Slukning af brand i lastbil samt delvis køling af tanken på tanktrailereren med Ethanol.
Sikring af skadestedet	Klargøring til indsats med skumslukning/udlægning. 2 x Autosprøjte HL + 3 BM, 1 x tankvogn 2 BM
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ingen tilskadekomne



Tilkaldelse af assistance

Opgave	Ressource	Responstid
Taktisk reserve	Supplerende udrykningsenheder fra VSBV	20-25 minutter

Billede



Foto: Local Eyes.

Scenarie 2: Beskadigelse af rørledning under pumpning

Særlig hændelse med potentiale til eskalation til kompleks hændelse

Hændelse	<p>Forureningsuheld – produktion</p> <p>Spild af heavy fuel som følge af beskadigelse af en rørledning under arbejde med en gravemaskine, som giver et udslip på land på 40-50 m³. Beskadigelsen har resulteret i dannelse af en flænge i rørledningen og da der pumpes sker spildet fra flængen både som udstrømmende væske og som en spray.</p> <p>Der samler sig en pøl under flængen og da gravemesteren forsøger at klemme røret med skovlen sprøjter heavy fuel op i luften fra den næsten lukkede flænge og danner en sky af fine oliepartikler der sprøjter over gravemaskinen.</p> <p>På grund af sprayskyen er der fare for at heavy fuel antænder og derved antænder pølen. En pølbrand have potentialet til at kunne give brandspredning til omkringliggende bygninger og tekniske anlæg.</p> <p>Der er i området flere rørledninger, der potentielt vil kunne risikere at blive påkørt eller beskadiget af tunge køretøjer og arbejdsmaskiner. Mange virksomheders ejendomme betragtes som lukkede områder og derfor er der ikke alle steder værn mod påkørsel.</p>
----------	--



Baggrund Empiri	Scenariet anses for at være et realistisk scenarie, og spildets størrelse på 40-50 m ³ er sandsynligt ud fra en pumpe kapacitet på 250 m ³ pr. time. Det er vurderet, at der vil kunne gå ca. 10-15 minutter fra hændelsen er indtruffet til den igangværende pumpning bliver standset og der herefter kun vil forekomme mindre spild via sprayskyen. Dette scenarie vil kunne forekomme flere steder på havnearealerne og industriarealet – det vil dog variere med forskellige typer væskespild.
Situation ved ankomst	Det kan ses at en gravemaskine har beskadiget en rørledning der anvendes til overpumpning af heavy fuel mellem to særlige virksomheder. Pølen er ikke cirkulær og breder sig over land, men er ikke antændt. Pumpningen er standset og udstrømningen er aftagende og der ses kun en spray fra en anden flænge – sprayskyen sprøjter på gravemaskinen. Personale fra virksomheden er på stedet og gravemesteren fra gravemaskinen er uskadt og har bragt sig i sikkerhed. Antændelse af spraysky identificeres som et muligt eskalationsscenario 1 og brandspredning til bygninger/tekniske anlæg herefter som eskalationsscenario 2.

Særlig hændelse Risiko for eskalation	Væsken kan blive antændt, med stor varme- og røgdudvikling, som følge heraf, der kan påvirke nærliggende bygninger og tekniske anlæg.							
Hyppighed	Vurdering	> 1 pr. 10 år						
Konsekvens	Person	Ubetydelige skader	5					
	Værdi	500.000 - 5 mio. kr.	4					
	Miljø	Stor påvirkning	3	P	M	SV		
	Samfund	Betydelige forstyrrelser	2					
Risiko (max)	3+3=V6		1					
				1	2	3	4	5
Eskalation 1, særlig hændelse ved nuværende kapacitet								
Hyppighed	Vurdering	> 1 pr. 10 år						
Konsekvens	Person	Ubetydelige skader	5					
	Værdi	5 - 10 mio. kr.	4					
			3	P ₁	M ₁	S ₁	V ₁	



	Miljø	Stor påvirkning	2					
	Samfund	Betydelige forstyrrelser	1					
Risiko (max)	3+4=V ₁ 7			1	2	3	4	5

Eskalation 2, særlig hændelse ved nuværende kapacitet								
Hyppighed	Vurdering	> 1 pr. 10 år						
Konsekvens	Person	Ubetydelige skader	5					
	Værdi	> 10 mio. kr.	4					
	Miljø	Risiko for varige skader	3	P ₂		M ₂	S ₂	V ₂
	Samfund	Alvorlige forstyrrelser	2					
			1					
Risiko (max)	3+5=V ₂ 8			1	2	3	4	5

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalere (Førsteudrykning)

- 1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)
- 1 x Skadestedsleder i eget køretøj (SKL)
- 2 x Autosprøjter med Holdleder og 3 Brandmænd (HL + 3BM)
- 1 x Miljøvogn med 2BM

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

- 1 x Autosprøjte med HL + 3BM
- Beredskabsstyrelsen med olieopsamlings kapacitet

Situationens udvikling efter ankomst

Pølens udstrækning vokser, idet olien løber på jorden pga. terræn fald, i retning af områder der skal tjene som opsamlingskar.
 Ved en eventuel antændelse vil der være fare for brandspredning til bygninger og tekniske anlæg.
 Virksomheden rekvirerer kl. I slamsugere til opsamling.

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og Koordinering	Indsatsleder BRAND Skadestedsleder BRAND Indsatsleder Politi Stabsrådgiver VSBV Repræsentant for virksomheden og kommunens miljøvagt/miljøstyrelsen.



Sikring af skadestedet	<p>1. autosprøjte påbegynder sikring af det 3-dimensionelle spild (spraysky), hvor de mindsker sandsynligheden for antændelse af sprayskyen ved brug af vandtåge og efterfølgende overdækning af flænge med presenning.</p> <p>2. autosprøjte gør klar til udlægning mellemskum på oliepølen ved hjælp af skumvandkanon fra tankvogn og 1 stk. LM2/75 rør fra 2. autosprøjte.</p> <p>Denne indsats suppleres med kontrol af spildet på jorden, således dette ikke går i afløb (1 miljøvogn 2 BM)</p> <p>Politiet sikrer forsvarlig afspærring omkring skadestedet og sikrer hvem der kommer ind til skadestedet. Herunder sikre at rekvirerede enheder ledes frem fra opmarchområde til skadested.</p> <p>Kommunens miljøafdeling og Miljøstyrelsen tilkaldes.</p>
------------------------	--

Tilkaldelse af assistance

Opgave	Ressource	Responstid
Sikring af skadested	2. autosprøjte og miljøvogn ISL PO 1. patruljevogn 2. patruljevogn	25 minutter x minutter x minutter x minutter
Supplerende enheder	Kommunens miljømedarbejder Miljøstyrelsen Beredskabsstyrelsen	30 minutter 2-3 timer 90 minutter
Opsamling og endelig indsats	Slamsuger (kl. I væsker)	45 minutter



Figur 1: Skærmgrab fra youtube video <https://youtu.be/07wlunwsEt8>



Figur 2: Skærmgrab fra youtube video <https://youtu.be/07wlunwsEt8>

Scenario 3: Kemikalieuheld med salpetersyre og andre sammenblandede kemikalier

Særlig hændelse med potentiale til eskalation til kompleks hændelse

Hændelse	<p>Forureningsuheld - lager</p> <p>Gaffeltruck påkørt 200 l. tromle med salpetersyre (HNO_3) i en lagerbygning (stykgodslager/pluklager) med større oplag af både brandfarlige, giftige og ætsende stoffer.</p>
Baggrund Empiri	<p>Kendt uheld fra Kolding fra 2018</p> <p>Almindeligt forekommende hændelse. 1 –10 gange årligt i VSBV</p>
Situation ved ankomst	<p>Gaffeltruck holder med gafflerne løftet og det kan ses at en 200 l. tromle er ødelagt og lagerreol er beskadiget.</p> <p>Føreren af gaffeltrucken oplyser at det er Salpetersyre der var i tromlen, som nu er løbet ud på halgulvet. I hallen står flere reoler med forskellige kemikalier og produkter i væske og granulatform (han ved ikke præcist hvad men kan oplyse at der både er symboler for ætsningsfare og dødningehoveder).</p> <p>Der kommer en grå/brunlig damp eller røg fra lageret som trækker ud via den åbenstående port i gavlen af hallen.</p> <p>Man kan se at reolen er i fare for at vælte som følge af uens belastning efter delvis kollaps af reol.</p> <p>Der er 5 personer der hoster kraftigt, og klager over smerter i brystet og vejrtrækningsbesvær.</p> <p>Yderligere kollaps af reol identificeres som et muligt eskalationsscenario 1 og beskadigelse af bygningens ydervæg herefter som eskalationsscenario 2.</p>



Særlig hændelse Risiko for eskalation	Salpetersyre reagerer med metaller under dannelse af giftige nitrøse gasser og meget brandfarlig brint, der er således risiko for brand eller eksplosion samt spredning af giftig gas til omgivelserne.																																								
Hyppighed	Vurderin g	1-10 gange pr. år	<table border="1"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td>VM</td><td></td><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table>			5						4		VM		P		3						2						1							1	2	3	4	5
5																																									
4		VM		P																																					
3																																									
2																																									
1																																									
	1	2	3	4	5																																				
Konsekvens	Person	Få livsfarligt kvæstede/døde																																							
	Værdi	50.000-500.000kr.																																							
	Miljø	Større påvirkning																																							
	Samfund	Kortere forstyrrelser																																							
Risiko (max)	2+4=VMS6 4+4=P8 er relateret til det præhospitale beredskab																																								

Eskalation 1, særlig hændelse ved nuværende kapacitet																																									
Hyppighed	Vurdering	1-10 gange pr. år	<table border="1"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td>M₁</td><td></td><td>S₁P₁V₁</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table>			5						4		M ₁		S ₁ P ₁ V ₁		3						2						1							1	2	3	4	5
5																																									
4		M ₁		S ₁ P ₁ V ₁																																					
3																																									
2																																									
1																																									
	1	2	3	4	5																																				
Konsekvens	Person	Få livsfarligt kvæstede/døde																																							
	Værdi	5 - 10 mio. kr.																																							
	Miljø	Større påvirkning																																							
	Samfund	Alvorlige forstyrrelser																																							
Risiko (max)	4+4=V ₁ 8																																								

Eskalation 2, særlig hændelse ved nuværende kapacitet																																									
Hyppighed	Vurdering	1-10 gange pr. år	<table border="1"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td>M₂</td><td>S₂P₂</td><td>V₂</td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table>			5						4			M ₂	S ₂ P ₂	V ₂	3						2						1							1	2	3	4	5
5																																									
4			M ₂	S ₂ P ₂	V ₂																																				
3																																									
2																																									
1																																									
	1	2	3	4	5																																				
Konsekvens	Person	Få livsfarligt kvæstede/døde																																							
	Værdi	> 10 mio. kr.																																							
	Miljø	Risiko for varige skader																																							
	Samfund	Alvorlige forstyrrelser																																							
Risiko (max)	4+5=V ₂ 9																																								



Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalere (Førsteudrykning)

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)
 1 x Skadestedsleder i eget køretøj (SKL)
 2 x Autosprøjter med 1 Holdleder og 3 brandmænd (HL+3BM)
 1 x Miljøvogn med 2BM

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

Beredskabsstyrelsen med CBRN-vogn og rens punkt
 5 x Ambulancer
 1 x Indsatsleder fra regionen (ISL SUND)
 1 x Indsatsleder fra Politiet (ISL PO)

Situationens udvikling efter ankomst

Der sker ikke yderligere udvikling i forhold til påvirkning af personer idet porten lukkes og dampene bliver holdt i bygningen og der slukkes for strømmen til bygningen. Reol understøttes/stabiliseres.

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og Koordinering	Indsatsleder BRA Skadestedsleder BRA Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND
Sikring af skadestedet	Afspærring, Politiet
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	5 x Ambulancer Renspunkt (både til tilskadekomne, indsatspersonel og udstyr)

Tilkaldelse af assistance

Opgave	Ressource	Responstid
Nødbehandling og transport	1. Ambulancer	10 minutter
	2. og 3. Ambulance	25 minutter
	4. og 5. Ambulance	45 minutter
	ISL SUND	60 minutter
Sikring af skadested	Beredskabsstyrelsen	60/90 minutter

Billede



FIGUR 1: (IMAGE: CATERS)



Scenarie 4: Bygningsbrand på særlig farlig virksomhed

Hverdags hændelse med potentiale til særlig hændelse og eskalation til kompleks hændelse

Hændelse	Bygningsbrand Brand i produktionsbygning, med risiko for brandspredning til udendørs tanklager.
Kontakt/Inspiration	Egen brandstatistik fra VSBV og Beredskabsstyrelsen. Der findes i Kalundborg flere produktionsbygninger hvor der, udenfor er placeret oplag af brandfarlige væsker i tanke.
Situation ved ankomst	Bygningsbrand, fuldt udviklet brand i værkførerkontor. Branden har sprængt ruderne og truer med at sprede sig til tagkonstruktionen og der er lettere røgspredning til nærliggende rum. Produktion og pumpning af brandfarlig væske har været i gang, men er nu standset af personalet. 3 personer har brand og røgskader. Antændelse af tagkonstruktion og andre rum identificeres som et muligt eskalationsscenario 1 og brandspredning til andre bygninger/tekniske anlæg herefter som eskalationsscenario 2.

Særlig hændelse Risiko for eskalation	Bygningens beliggenhed gør at der er risiko for brandspredning til resten af bygningen og efterfølgende til omgivelserne, herunder rørledninger og tanke.				
Hyppighed	Vurdering	1-10 gange pr. år			
Konsekvens	Person	Mindre påvirkning	5		
	Værdi	500.000 - 5 mio. kr.	4	MS	P
	Miljø	Ubetydelig	3		V
	Samfund	Mindre forstyrrelser	2		
			1		
Risiko (max)	4+3=V7		1	2	3

Eskalation 1, særlig hændelse ved nuværende kapacitet					
Hyppighed	Vurdering	1-10 gange pr. år			
Konsekvens	Person	Mindre påvirkning	5		
	Værdi	5 - 10 mio. kr.	4	M ₁ P ₁	S ₁ V ₁
	Miljø	Mindre påvirkning	3		



	Samfund	Alvorlige forstyrrelser	2					
			1					
Risiko (max)	4+4=V ₁ 8			1	2	3	4	5

Eskalation 2, særlig hændelse ved nuværende kapacitet								
Hyppighed	Vurdering	1-10 gange pr. år	5					
Konsekvens	Person	Mindre påvirkning	4		P ₂	M ₂	S ₂	V ₂
	Værdi	> 10 mio. kr.	3					
	Miljø	Risiko for varige skader	2					
	Samfund	Alvorlige forstyrrelser	1					
Risiko (max)	4+5=V ₂ 9			1	2	3	4	5

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalere (Førsteudrykning)

- 1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)
- 1 x skadestedsleder i eget køretøj (ISL)
- 2 x Autosprøjte med Holdleder + 3 Brandmænd (HL + 3BM)
- 2 x Tankvogn med 2BM

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

- 1 x Autosprøjte med HL + 3BM
- 1 x Tankvogn med 2 BM
- 3 x Ambulancer og helikopter (HEMS)

Situationens udvikling efter ankomst

Branden kan potentielt brede sig til resten af bygningen og true med at sprede sig til rørledninger og tankoplag.

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og Koordinering	Indsatsleder BRAND Skadestedsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND Indsats imod branden – hindre brandspredning
Sikring af skadestedet	Sikre imod brandspredning til nabolokaler og tagkonstruktion.
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Førstehjælp og klargøring til transport af 3 personer i ambulance og HEMS

**Tilkaldelse af assistance**

Opgave	Ressource	Responstid
Nødbehandling og transport	1. Ambulance	20 minutter
	2. og 3. Ambulance	45 minutter
	HEMS	30 minutter
Sikring af skadested	Supplerende udrykningsenhed Autosprøjte og tankvogn	25 minutter

Billede



Referat af møde mellem Vestsjællands Brandvæsen og Beredskabsstyrelsen vedr. Kalundborg havn og erhvervsområde

Den 3. april 2019, 8.30-10.00
Beredskabsstyrelsen, Datavej 16, Birkerød

Deltagere fra Vestsjællands Brandvæsen (VSBV)

- Beredskabsdirektør Helle Søeberg
- Operativ chef Lars Karlsen
- Afdelingsleder, myndighedsafdelingen, Daniel Weinreich

Deltagere fra Beredskabsstyrelsen (BRS)

- Chef for Koordinations- og Styringsdivisionen, brigadechef Peter Kragh
- Chef for Myndighedsdivisionen, vicedirektør Joachim Finkielman
- Kontorchef for Kommune og Borger Henrik G. Petersen
- Souschef for Brandforebyggelse Allan Thomsen
- Souschef for Nationalt Beredskab Lars Schou
- Fuldmægtig, Ledelsessekretariatet, Cecilie Bro Tellefsen (referent)

Dagsorden:

1. Fremlæggelse af risikoanalyse for Kalundborg havn og erhvervsområde v/VSBV
2. Mulig bistand fra BRS (assistanceberedskab) v/BRS
3. Status på myndighedsbehandling af risikovirkomhederne i Kalundborg erhvervsområde og havn v/BRS og VSBV
4. Fremlæggelse af tanker om mulighed for etablering af et landsdækkende beredskab til håndtering af store olietankbrande v/VSBV
5. Det videre forløb v/alle

Sammenfatning:

På mødet blev det besluttet, at Vestsjællands Brandvæsen og Beredskabsstyrelsen udarbejder fælles møde- og alarmeringsplaner for de scenarier, der er anført i risikoanalysen for Kalundborg havn og erhvervsområde. Udkast til disse planer forventes at kunne drøftes efter sommerferien.

Dato: 3. april 2019

Enhed:
Sagsbeh.:
Sagsnr.:
Dok.nr.:
Bilag: Ingen

Beredskabsstyrelsen
Datavej 16
3460 Birkerød

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.:
E-mail: brs-kob-ch@brs.fiin.dk

Referat:

1. Fremlæggelse af risikoanalyse for Kalundborg havn og erhvervsområde v/ VSBV

Daniel Weinreich præsenterede hovedtrækkene i den risikoanalyse, som et eksternt konsulentfirma har udarbejdet for den fælles beredskabskommission for Vestsjællands Brandvæsen. Risikoanalysen har til formål at afklare, om det nuværende serviceniveau for beredskabet svarer til de risici, der er i Kalundborg erhvervsområde og havn.

Daniel Weinreich gennemgik de fire hovedscenarier (kemikalieudslip, olieudslip, brand i depottankanlæg og større brande), der beskrives i risikoanalysen, samt analysens fire modeller for opgradering af beredskabet for Kalundborg erhvervsområde og havn, så disse scenarier kan håndteres. Særligt håndtering af brand i depottankanlæg vil kræve mandskabs- og materielmæssig opgradering af redningsberedskabet i Kalundborg.

Det blev drøftet, hvordan VSBV i den risikobaserede dimensionering skal forholde sig til de i risikoanalysen anførte scenarier. Henrik G. Petersen kommenterede hertil, at den fælles beredskabskommission/kommunalbestyrelserne med deres dimensioneringsplan beslutter hvilket serviceniveau, der ønskes i kommunen. Han understregede, at de kommunale redningsberedskaber forventes selv at kunne håndtere de mere normalt forekommende hændelser samt at kunne yde en forsvarlig førsteindsats ved større, længerevarende eller komplicerede hændelser. Det forventes i disse situationer, at de kommunale redningsberedskaber rekvirerer assistance fra naboberedskaber og Beredskabsstyrelsen. Et kommunalt redningsberedskab forventes dermed eksempelvis ikke selv at kunne håndtere indsatsen ved en "100-års-hændelse", men har et planlægningsmæssigt ansvar også for sådanne hændelser.

Det er det kommunale redningsberedskab, der har planlægnings- og indsatsledelsesforpligtigelsen også ved større hændelser. Henrik G. Petersen foreslog, at der blev udarbejdet møde- og alarmeringsplaner for scenarierne i rapporten. Planerne bør overvejes gjort relativt detaljerede og vil også kunne bidrage til en yderligere afdækning af, hvilke ressourcer, der forventes behov for i løbet af en større og kompliceret indsats.

2. Mulig bistand fra BRS (assistanceberedskab) v/ BRS

Peter Kragh indledte punktet ved at understrege, at Beredskabsstyrelsen kan stille med materiel- og mandskabsmæssig assistance fra styrelsens centre i Næstved og Hedehusene – og om nødvendigt også fra øvrige centre – til hændelser i Kalundborg. Han gentog også opfordringen til, at der udarbejdes en fælles detaljeret møde- og alarmeringsplan samt at denne plan øves på forskellig vis.

Lars Schou henledte opmærksomheden på ressourcekataloget på Beredskabsstyrelsens hjemmeside og informerede om, at Beredskabsstyrelsen i forbindelse med rulning af materielkapacitetsplan planlægger indkøb af yderligere materiel til brug ved bl.a. større brande. Ressourcerne i kataloget kan skrives ind i en fælles plan. Helle Sødeberg pointerede, at også andre kommunale redningsberedskabers kapaciteter bør tænkes ind i planlægningen af længerevarende indsatser.

Daniel Weinreich pointerede, at der kunne være scenarier, hvor Vestsjællands Brandvæsen hverken ville kunne rekvirere de nødvendige kapaciteter hos Beredskabsstyrelsen eller ved andre kommunale redningsberedskaber. Hertil svarede Peter Kragh, at sådanne behov ville blive tydeligere i det konkrete planlægningsarbejde, hvorefter BRS vil kunne forholde sig hertil. Det blev også bemærket, at Beredskabsstyrelsen skal sikre sig, at materielanskaffelser ikke kun kommer et enkelt kommunalt redningsberedskab til gode.

Henrik G. Petersen udstregede vigtigheden af, at komme i gang med planlægningsarbejdet hurtigst muligt. Helle Sødeberg medgav, at der skulle udarbejdes en fælles møde- og alarmeringsplan. Det blev besluttet, at dette arbejde sættes i gang, så der foreligger et udkast til en plan efter sommerferien. Fra Beredskabsstyrelsen vil kontoret for Nationalt Beredskab indgå i arbejdet. Lars Schou er kontaktperson.

3. Status på myndighedsbehandling af risikovirkomhederne i Kalundborg erhvervsområde og havn v/ BRS og VSBV

Allan Thomsen kunne fortælle, at Vestsjællands Brandvæsen og Beredskabsstyrelsen for nyligt har afholdt møde med Equinor vedr. kravene til virksomhedens slukningsanlæg. Equinor havde ved mødet oplyst, at virksomheden frem mod sommeren vil udarbejde en mere detaljeret vurdering af sandsynlige brandscenarier på virksomheden samt beskrive tidslinjer for brandudvikling.

Det blev besluttet, at udarbejdelsen af en fælles møde- og alarmeringsplan påbegyndes med det samme, men justeres i nødvendigt omfang, når Equinors vurderinger foreligger.

4. Fremlæggelse af tanker om mulighed for etablering af et landsdækkende beredskab til håndtering af store olietankbrande v/ VSBV

Helle Sødeberg nævnte, at den fælles beredskabskommission foranlediget af rapporten har reflekteret over muligheden for, at Beredskabsstyrelsen kunne oprette nationale enheder til håndtering af depottankbrande og lignende store brande.

Peter Kragh kommenterede, at den eksisterende arbejdsdeling mellem det statslige og de kommunale redningsberedskaber, er at Beredskabs-

styrelsen kan yde assistance til de kommunale redningsberedskaber ved større og mere komplicerede hændelser som fx depottankbrande.

5. Det videre forløb

Henrik G. Petersen opsummerede, at mødekredsen afholder et nyt møde primo september 2019 med henblik på at gøre status for udarbejdelsen af fælles møde- og alarmeringsplaner. Når Vestsjællands Brandvæsen skal planlægge for håndtering af olieudslip til havs, skal kontakten ske til Søværnskommandoen. Der var dog enighed om, at arbejdet over sommeren 2019 bør have fokus på de landbaserede hændelser. Myndighedsarbejdet fortsættes som hidtil.



Økonomi - beredskabet i Kalundborg

Økonomisk opgørelse

På baggrund af risikoprofilen med tilhørende risikoanalyse og scenarierne, som har afdækket risici og heraf nødvendige kapaciteter for, at Vestsjællands Brandvæsen kan håndtere hændelserne som forudsat i analysen, opgøres her de omkostninger som vil være forbundet med en justering af de nødvendige kapaciteter.

Den første visning er opgjort på emner. Efterfølgende vises en opgørelse på anlægs- og driftsomkostninger.

Nødvendige justeringer/tiltag	
Ledelse	Ledelsen opgraderes med <u>1 indsatsleder</u> ¹ , som indgår i vagten, så der kan afgå både Indsatsleder og skadestedsleder ved behov herfor.
Uddannelse	95.000 kr.
Årlig drift kr.	250.000 kr.
Personel	Vagtstyrken St. Kalundborg opgraderes til 3 hold á 2 holdledere og 6 brandmænd, hvilket betyder at, der skal ansættes <u>4 nye brandmænd</u> idet der ved udgangen af 2020 er 6 uddannede holdledere.
Uddannelse 4 x 72.000 kr.	288.000 kr.
Årlig drift kr. vagthonorar, øvelser m.m. (9000+3000) x4	50.000 kr.
Mundering	
Indsatsdragter, hjelme, handsker m.m. 5 x 17.000	85.000 kr.
Efteruddannelse	Særlig efteruddannelse i kemiuheld samt større, komplekse hændelser, virksomhedskendskab m.m. af alt personel på St. Kalundborg.
kursus, 8 timer hvert 3. år på Esbjerg Brandskole, 28x8.000 (224.000/3)	75.000 kr.
4 årlige virksomhedsbesøg á 2 timer eller 2 øvelser á 4 timer	50.000 kr.
Materiel	
Der skal indkøbes yderligere 4 kemikaliedragter	40.000 kr.
Der indkøbes et "rensepunkt" til miljøvognen	40.000 kr.

¹ Indsatslederen indgår i den samlede vagt – og kan derfor afgå fra andre lokationer end Kalundborg
VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN



Skumudstyr opgraderes/fornyres, 10.000/sæt	40.000 kr.
Samlet udgift i år 1 - nødvendige anbefalinger	1.013.000 kr.
Supplerende anbefalinger	
Udvikling og Planlægning	Resurser til det særlige planlægningsarbejde samt udvidede myndighedsarbejde på de store risikovirkomheder mm.
Tilførsel af 0,5 årsværk pr. år	300.000 kr.
Efteruddannelse	Kursus for Indsats- og skadestedsledere, 20 timer hvert 3. år - anerkendte slukningstaktikker ved brug af skum
20 timer hvert 3. år x 6 ISL/SKL pr. år	60.000 kr.

Anlægs- og driftsopgørelse	
Anlægsudgift 1. år	588.000 kr.
Driftsudgift 1. år	425.000 kr.
Samlet udgift 1. år - Nødvendige anbefalinger	1.013.000 kr.
Supplerende anbefalinger (driftsudgifter)	360.000 kr.
Samlet udgift 1. år - inkl. supplerende anbefalinger	1.373.000 kr.

VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Rynkevangen 12, 4400 Kalundborg | Tlf. 44 22 71 12 | E-mail: vsbv@vsbv.dk

HOLBÆK KALUNDBORG LEJRE ODSHERRED SORØ | VSBV.DK



Budgetopfølgning pr. 30. april 2020

Åbent

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Prognosen for 2020 viser pr. 30. april 2020 et forventet mindreforbrug på ca. 0,9 mio. kr. Sidste budgetopfølgning pr. 29. februar udviste et mindreforbrug på ca. 1,1 mio. kr. forskellen udgør ca. 0,2 mio. kr.

Indstillinger

Konstitueret Beredskabsdirektør indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning pr. 30.04.20 viser et mindreforbrug på ca. 0,9 mio. kr. Sidste budgetopfølgning viste et mindreforbrug på 1,1 mio. kr.

Forskellene fra sidste budgetopfølgning udgør merudgifter ifbm. COVID-19 på ca. 0,8 mio. kr., se særskilt dagsordenspunkt. Hvilket hovedsageligt påvirker sideaktiviteter. Forventningerne til omsætningen på Vagtcentralen er opskrevet med ca. 0,1 mio. kr. Udgifterne i Myndighedsafdelingen er opskrevet med ca. 0,2 mio. kr. til konsulentbistand ifbm. fratrædt sagsbehandler. Forventningerne til lønudgifter på indsatslederområdet er tilsvarende nedskrevet med ca. 0,2 mio. kr.

På sidste kommissionsmøde blev det vedtaget, at Sorø kommune skal betale for det 10-årige eftersyn af stigevoغن, hvorved Operativ fælles bliver forbedret med ca. 0,3 mio. kr. Samtidig er forventede kursusudgifter som lå på de enkelte stationer, flyttet over på Operativ fælles, disse udgør ca. 0,3 mio. kr. Forventningerne til lønnen i 2020 er dog opskrevet på Operativ fælles med ca. 0,2 mio. kr., siden sidste opfølgning, hvorfor Operativ fælles opskrives samlet med ca. 0,2 mio. kr.

Der forventes nu et mindre forbrug på stationerne svarende til ca. 0,4 mio. kr. mindre end ved sidste budgetopfølgning. Hvilket hovedsageligt består af de ca. 0,3 mio. kr. som er flyttet til Operativ fælles, vedrørende kurser, som ikke vides, om kan nås afholdt i 2020. Der er også en mindre løn i marts og april end forventet, som kan tilskrives det lave aktivitetsniveau.

	31.12.19	31.01.20	29.02.20	30.04.20	Forskel
Budget	48,0	51,9	51,9	51,9	0
Kerneopgaven	-49,3	-54,3	-54,0	-53,8	0,2
<i>(specificeret således)</i>					
- Sekretariat	-5,1	-5,6	-5,9	-6,0	-0,1
- Vagtcentral	-0,7	1,6	1,6	1,7	0,1
- Myndighedsafd.	-5,2	-5,1	-5,1	-5,3	-0,2
- Fælles Operativ	-2,7	-7,9	-7,8	-8,0	-0,2
- Indsatsledere	-3,9	-4,0	-3,9	-3,7	0,2
- Stationer i alt	-31,7	-33,2	-32,9	-32,5	0,4
Sideaktiviteter	2,2	3,3	3,2	2,8	-0,4
Forventet resultat	0,9	1,0	1,1	0,9	-0,2



Antal kørsler Vestsjællands Brandvæsen

År	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	Total
2017	169	141	161	121	145	135	158	157	139	155	147	154	1782
2018	146	143	150	121	152	168	282	188	129	142	126	127	1874
2019	172	108	138	170	140	147	148	177	142	154	122	142	1760
2020	125	110	130	127									

Der er i budget 2020 budgetteret med samme aktivitetsniveau på det operative område som i 2019.

Udgifter som kan tilgå Vestsjællands Brandvæsen i forbindelse med udtrædelse af Lejre- og Sorø kommuner, er ikke budgetteret endnu, da aftalen herom endnu ikke er godkendt.

Økonomiske konsekvenser

Forventet mindreforbrug i 2020 forventes at være ca. 0,9 mio. kr.

Beslutning for Punkt 3: Budgetopfølgning pr. 30. april 2020

Taget til efterretning.



Foreløbig budget 2021-2024

Åbent

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

I vedtægterne er anført, at budgettet for Vestsjællands Brandvæsen skal forelægges beredskabskommissionen til godkendelse og fremsendes senest d. 1. maj til ejerkommunerne. Dette har i år ikke været muligt, da Sorø- og Lejre kommune har valgt at trække sig fra samarbejdet med udgangen af 2020, og de økonomiske konsekvenser hermed mangler endelig afklaring. Endvidere er der flere uafklarede punkter, som hver især har betydning for budgettet 2021 og frem. Alle tal i dagsordenpunkt og bilag er i 2020 tal.

Indstillinger

Konstitueret Beredskabsdirektør indstiller, at

- Beredskabskommissionen drøfter forudsætningerne for budget 2021
- At konstitueret Beredskabsdirektør, på baggrund af drøftelsen, på et ekstraordinært beredskabskommissionsmøde, som afholdes senest den 15. august 2020, fremlægger forslag til budget 2021 med udgangspunkt i ejerkommunernes hidtidige bidrag, samt evt. konsekvensen af sagen vedr. Kalundborg erhvervsområde og havn.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

I foreløbigt budget 2021-2024 er indarbejdet de økonomiske konsekvenser for udtrækning af Sorø- og Lejre kommuner, med de beløb som kendes på nuværende tidspunkt. Udgifterne i det foreløbige budget er baseret på budgetstatus april 2020.

Vedlagt er et regneark, hvoraf fradrag og tillæg i budgetårene 2021-2024 er anført. Nederst i regnearket er anført ændringen i betalingen fra de tre tilbageværende kommuner.

Der er ligeledes vedlagt et regneark, med de fremtidige investeringer holdt op imod de nuværende leasingforpligtigelser fremover.

Vagtcentralen er medtaget i sin nuværende form i bilaget. Hvis der ændres på sammensætningen eller servicen fra vagtcentralen, skal disse naturligvis også indregnes. Da der ikke er truffet nogen beslutning pt., er feltet derfor blankt. Lejre kommune har fået et tilbud om at købe deres vagtcentralydelse af VSBV, beslutningen herom kendes på nuværende tidspunkt heller ikke. I bilaget er hele indtægten fra Lejre trukket ud.

I dagsordenpunkt på kommissionsmøde d. 21. juni 2019, blev det vedtaget, at de to årsværk i Myndighedsafdelingen igen skulle drøftes i 2020, når selskabets fremtid er afklaret. VSBV mister fra 2021 2 myndighedspersoner i henholdsvis Lejre og Sorø, men for at kunne opretholde servicen overfor ejerkommunerne, søges der om bevilling til at beholde en halv stilling fra 2021 og frem.



Der er foretaget organisationsændringer som betyder, at der på ledelsesniveau findes en besparelse på ca. 0,8 mio. kr., til gengæld er Operativ afdeling styrket via en administrativ stilling på ca. 0,5 mio. kr., hvorved den samlede besparelse på administration og ledelse bliver ca. 0,3 mio. kr.

På samme kommissionsmøde d. 21. juni 2019, blev det også vedtaget at Vestsjællands Brandvæsen skulle tilføres 1 mio. kr. årligt, til genopretning af egenkapitalen, hvilket også er optaget i separat linje i regnearket. Set i lyset af den ændrede måde at opgøre aktiverne på, bør det drøftes, om dette ekstra tilskud stadig skal tilføres.

Endeligt er der også økonomiske konsekvenser i forbindelse med analysen af Kalundborg beredskabet, disse skal ligeledes indføres i vedlagte bilag.

Dagsordenspunktet skal ses som en orientering i, hvor lagt i processen budget 2021-2024 er på nuværende tidspunkt, og et endeligt budget for 2021-2024 foreslås vedtaget endeligt på næstkommende kommissionsmøde.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Beslutning for Punkt 4: Foreløbig budget 2021-2024

Indstilling godkendt.

Budget 2021-2024, 220620

Budget 2021-2024			2020	2021	2022	2023	2024
	Note						
	Vedtaget budget		- 51.937.190	- 52.035.086	- 52.462.430	- 52.176.311	- 52.176.311
	Indtægter som forsvinder						
	Lejres andel			6.764.561	6.820.116	6.782.920	6.782.920
	Sorøs andel			7.284.912	7.344.740	7.304.683	7.304.683
	Sideaktiviteter Sorø vagtcentralen			635.333	635.333	635.333	635.333
	Sideaktiviteter Lejre vagtcentralen			529.476	529.476	529.476	529.476
	Phoniolåse			29.045	29.045	29.045	29.045
	Kurser Sorø og Lejre			71.000	71.000	71.000	71.000
				- 36.720.759	- 37.032.720	- 36.823.854	- 36.823.854
Punkt	Beløb	Forventet forbrug	50.937.190	51.305.086	51.732.430	51.446.311	51.446.311
		Budgetteret overskud	1.000.000	730.000	730.000	730.000	730.000
Regnskab 2020-2024			- 1.000.000	14.584.327	14.699.710	14.622.457	14.622.457

Driftsbeparelser

	Udgifter						
	Stationer Lejre			- 3.642.999	- 3.642.999	- 3.642.999	- 3.642.999
	Stationer Sorø			- 5.190.670	- 5.190.670	- 5.190.670	- 5.190.670
	Myndighedsudgifter (svarende til 2 årsværk)			- 1.100.000	- 1.100.000	- 1.100.000	- 1.100.000
	ISL besparelse			- 1.020.575	- 1.020.574	- 1.020.573	- 1.020.572
	ØSB samarbejde			- 280.000	- 280.000	- 280.000	- 280.000
				-	-	-	-
				- 11.234.244	- 11.234.243	- 11.234.242	- 11.234.241
Resultat inkl. driftsbeparelser			- 1.000.000	3.350.083	3.465.467	3.388.215	3.388.216

Konsekvenser ny organisationsplan

	Operativchefsløn trækkes ud			- 800.000	- 800.000	- 800.000	- 800.000
	Administrativ hjælp Operativ afdeling			512.000	512.000	512.000	512.000
				-	-	-	-
				- 288.000	- 288.000	- 288.000	- 288.000
Resultat inkl. organisationsændring			- 1.000.000	3.062.083	3.177.467	3.100.215	3.100.216

Konsekvenser vagtcentral

				-	-	-	-
Resultat inkl. vagtcentralændring			- 1.000.000	3.062.083	3.177.467	3.100.215	3.100.216

Materieludskiftningsplan m.m.

	Leasingbehov før udtrækning af Sorø og Lejre		410.043	151.542	264.973	31.104	
	Leasingbehov		- 410.043	653.106	599.434	748.304	748.304
				501.564	334.461	717.200	748.304
Resultat inkl. Materieludskiftningsplan m.m total			- 1.000.000	3.563.647	3.511.928	3.817.415	3.848.520

Andet

	Stigning i Falck kontrakt			273.425	273.425	273.425	273.425
	2 årsværk i Myndighedsafdelingen, en halv bevilliges			275.000	275.000	275.000	275.000
	Andre konsekvenser ved Sorø og Lejres udtræk.						
	Klb. Analysen						
	Genopretning af egenkapital			- 730.000	- 730.000	- 730.000	- 730.000
			- 1.000.000	3.382.072	3.330.353	3.635.840	3.666.945

Kommunernes andel

46,78	Holbæk			1.582.133	1.557.939	1.700.846	1.715.397
31,67	Kalundborg			1.071.102	1.054.723	1.151.471	1.161.321
21,55	Odsherred			728.837	717.691	783.524	790.227
100				3.382.072	3.330.353	3.635.840	3.666.945

Leasing oversigt fordelt på stationerne.

	Købt	Leaset	Købspris	Periode	Ophører	Ydelse årlig (i 2019 priser)	Scrapværdi	Aftale nr.	2021	2022	2023	2024
Asnæs												
Redningsvogn P24	2008	2016	1.173.387	6	311221	143.270	125.000	80334056	-	143.270		
Automobilspøjtje M21	2008	2016	1.307.376	6	311221	159.630	125.000	80354066	-	159.630		
Tankvogn V22	2008	2016	903.711	6	311221	110.350	100.000	80354072	-	110.350		
Servicevogn - VW Trans 4 IV	2016	2016	179.418	14	2030	12.816	10.000	A31007				
						426.066						
Falck stationerne												
Mundering og udrustning	2017	2017	1.317.786	6	2022	219.631	63.300	A32638	-	177.769		
Oppakning på køretøjer	2017	2017	571.050	5	010422	114.210	25.000	A33262	-	76.449	-	25.484
						333.841						
Gørlev												
Tankvogn Mercedes AOX, Gørlev	2016	2016	518.938	13	2029	39.918	10.000	A31005				
						39.918						
Holbæk												
MAN TGM	2017	2017	1.219.504	15	2031	81.300	25.000	A33244				
MAN	2017	2017	500.000	5	010422	100.000	25.000	A33245	-	75.000	-	25.000
MAN	2017	2017	800.000	10	2027	80.000	25.000	A33246				
Redningslift HB	2017	2017	1.800.000	12	2029	150.000	50.000	A33588				
						411.300						
Hvalsø												
Vandtankvogn Mercedes	2012	2016	1.291.321	12	2028	107.610	125.000	A18614				
						107.610						
Kalundborg												
Autosprøjtje - Mercedes ACT	2016	2016	915.710	11	2027	83.245	20.000	A31002				
Tankvogn Mercedes, Kalundborg	2016	2016	454.723	12	2028	37.894	10.000	A31004				
Personkørsel Mercedes VITO113	2016	2016	147.467	10	2026	14.747	10.000	A31006				
Redningskørsel - Mercedes lift, KB-S1	2016	2016	1.458.291	10	2026	145.829	40.000	A31008				
Tankvogn, Scania	2017	2017	832.062	12	2028	69.339	20.000	A32644				
Iveco Daily	2018	2018	154.040	4	2022	38.510	30.000	A37379	-	19.255	-	19.255
MAN Tanksprøjtje, reserve	2017	2017	1.050.000	11	2028	95.455	25.000	A33258				
Mijøbil	2019	2019	368.500	8	2027	40.028	50.000	A40575				
Kr. Hyllinge												
Vandtankvogn 2, Mercedes Actros	2012	2016	1.291.321	12	2028	107.610	125.000	A18615				
Lumsås												
Automobilspøjtje LU	2017	2017	750.000	8	2025	93.750	25.000	A33589				
Mørkøv												
MAN	2017	2017	220.000	5	010422	44.000	10.000	A33248	-	33.000	-	11.000
MAN tankvogn	2017	2017	88.660	5	010422	17.732	5.000	A33249	-	13.299	-	4.433
						61.732						
Nykøbing												
Automobilspøjtje M31	2008	2016	1.313.600	6	2021	160.390	125.000	80354069	-	160.390		
Tankvogn V2	2008	2016	907.702	6	311221	110.830	100.000	80354071	-	110.830		
Hinowa Light	2017	2017	545.000	18	2034	30.278	10.000	A32637				

S2 Transporter, Nyf 1.	2016	2016	313.737	10	2026	31.374	10.000	A32715								
Omme lift 2100 EBZ	2017	2017	257.400	10	2027	25.420	5.000	A33247								
						358.292										
Orø																
MAN Tanksprøjte	2017	2017	200.000	5	010422	40.000	10.000	A33253	-	30.000	-	10.000				
PRO 740 redningsfartøjer	2017	2017	500.000	15	2032	33.333	10.000	A33444								
						73333										
Ruds Vedby																
MAN Automobilsprøjte	2017	2017	220.000	5	2022	44.000	10.000	A33256								
MAN Vandtankvogn	2017	2017	114.400	5	2022	22.880	5.000	A33257								
Snertinge																
MAN Autosprøjte	2017	2017	175.000	5	010422	35.000	10.000	A33250	-	26.250	-	8.750				
MAN Vandtankvogn	2017	2017	88.660	5	010422	17.732	5.000	A33251	-	13.299	-	4.433				
						52.732										
Sorø																
Autosprøjte Scania PD94	2016	2016	717.474	6	2022	119.579	30.000	A30487								
Tankvogn Scania P 270	2016	2016	423.985	7	2023	60.569	15.000	A30488								
Tankvogn Scania P360	2016	2016	1.370.737	15	2031	91.382	25.000	A30489								
Redningslift Scania P 340, SR-S1	2016	2016	1.800.000	14	2030	147.735	50.000	A30490								
Færdselsvogn VW Crafter	2016	2016	175.241	6	2022	29.207	10.000	A30491								
Tuse Næs																
MAN	2017	2017	810.000	11	2028	73.636	20.000	A33252								
Tølløse																
MAN LC Automobilsprøjte	2017	2017	135.000	5	010422	27.000	10.000	A33254	-	20.250	-	6.750				
MAN Tankvogn	2017	2017	620.000	10	2027	62.000	15.000	A33255								
						89.000										
Ø-beredskab																
Redningskøretøj Mercedes 1120	2016	2016	125.107	4	2020	31.277	10.000	A31003								
Vagtcentralen																
Udkaldsanlæg og kommunikation	2017	2017	1.650.420	9	2025	183.380	45.000	A32720								
IT-Materiel	2017	2017	94.377	5	010422	18.875	5.000	A33259	-	14.156	-	4.719				
Eksisterende materiel	2017	2017	859.150	5	010422	171.830	40.000	A33261	-	128.873	-	42.957				
Pager - udkaldsanlæg	2017	2017	729.835	8	2025	91.229	25.000	A34152								
						465.314										
Indsatsleder																
Ford C-Max Grand 163HK VSBV	2013	2016	156.922	5	010321	31.384	25.000	A20777	-	31.384						
Ford Kuga Titanium VSBV	2013	2016	314.547	5	010421	62.909	50.000	A20971	-	47.182	-	15.727				
VW Multivan VSBV	2017	2017	377.996	5	011022	75.599	20.000	A34709	-	18.900	-	56.699				
						169.892										
Operativ fælles																
Ford C-max Grand 163 HK	2013	2016	166.061	5	010321	33.212	25.000	A21199	-	33.212						
Ford transcit Connect	2018	2018	105.493	2	010621	20.692	39.304	A37749	-	12.070	-	8.622				
							1.798.300									
								Årligt frigi.	-	123.848	-	1.479.166	-	1.698.646	-	1.698.646
								Scrapværdi		139.304		608.300				
								Frigivet		15.456	-	870.866	-	1.698.646	-	1.698.646

Materieludskiftningsplan 21-24								2021	2022	2023	2024
	Leaset	Købspris	Periode	Ophører	Ydelse årlig	Scrapværdi	Evt slagspris				
Sekretariat											
3 Nye PC'er incl. Dockingstation		20.000									
Bistand til udbud af materielindkøb	2020+2021	50.000									
<i>Kompetanceudvikling</i>	Årligt	10.000									
Vagtcentral											
Ny PC til Vagtcentral		10.000									
ISM integration med NAV og C3/Odin	2020	-	5	2025	72000	0		72.000	72.000	72.000	72.000
Nødstrømsgenerator med autostart	2020	-	10	2030	8000	5000		8.000	8.000	8.000	8.000
Batterier pager	2020+2021+	45.000									
SINE radio'er	2021	730.000	10	2030	76650	0		76.650	76.650	76.650	76.650
SINE radio'er	2022	730.000	10	2031	76650				76.650	76.650	76.650
SINE radio'er	2023	730.000	10	2030	76650					76.650	76.650
<i>Kompetanceudvikling</i>	Årligt	20.000									
Myndighedsafdelingen											
IT-udskiftning		150.000									
<i>Kompetanceudvikling</i>	Årligt	30.000									
Operativt											
Branddragter	2022	Find oprideligt beløb									
Sanitetstrailere	2019	400.000	10	2029	41000	0		41.000	41.000	41.000	41.000
Div. som skal udskiftes jævnligt	Årligt	520.000									
Frigørelsesværktøj	Årligt	300.000									
Stort kørekort og trailer kørekort	2020	300.000									
Stort kørekort og trailer kørekort	Årligt 2021	150.000									
<i>Kompetanceudvikling stationsledere</i>		60.000									
<i>Kompetanceudvikling holdledere</i>	Årligt	25.000									
<i>Kompetanceudvikling generelt</i>	Årligt	15.000									
Indsatsleder biler											
Kalundborg	2021	500.000	7	2028	70000	25.000		70.000	70.000	70.000	70.000
Kalundborg	2021	500.000	7	2028	70000	25.000		70.000	70.000	70.000	70.000
Asnæs	2021	500.000	7	2028	70000	25.000		70.000	70.000	70.000	70.000
Nykøbing	2021	500.000	7	2028	70000	25.000		70.000	70.000	70.000	70.000
Holbæk	2021	500.000	7	2028	70000	25.000		70.000	70.000	70.000	70.000
Holbæk	2021	500.000	7	2028	70000	25.000		70.000	70.000	70.000	70.000
Servicevogn	2022	250.000	10	2032	23000	25.000			23.000	23.000	23.000
Kalundborg station											
Gl. sprøte M2 overgår til reservesprøjte. Nuværende reservesprøjte M3 sælges. M2's udstyr sætte på ny tanksprøjte.											
Tanksprøjte RBD	2022	3.000.000	17	2037	180.000	50.000	20000			180.000	180.000
Båd	2021	300.000	15	2036	20.000	15.000		20.000	20.000	20.000	20.000

Tølløse											
Gl. sprøjte sælges								20000			
Sprøjte	2021	3.000.000	17	2037	180.000	50.000			180.000	180.000	
Holbæk											
Gl. tanksprøjte sælges								30000			
Tanksprøjte	2022	3.000.000	17	2037	180.000	50.000			180.000	180.000	
Asnæs											
Gl. båd og trailer sælges								30000			
Båd inkl. Trailer	2022	300.000	15	2037	20.000	15.000			20.000	20.000	
Nykøbing											
Gl. båd og trailer sælges								30000			
Båd inkl. Trailer	2022	300.000	15	2037	20.000	15.000			20.000	20.000	
Ø-beredskab Sejro											
Redningskøretøj	2022	750.000	15	2037	50.000	30.000			50.000	50.000	
Lumsås											
Skift fra sprøjte til tanksprøjte pga. vand behovet. Sprøjte fra Lumsås overgår til reserve.											
Tanksprøjte	2022	3.000.000	17	2039	180.000	50.000			180.000	180.000	
Gørlev											
Brugt sprøjte til de frivillige											
Sprøjte	2022	3.000.000	17	2039	180.000	50.000			180.000	180.000	
Mørkøv											
Gl. sprøjte sælges. Gl. tankvogn skal være reservetankvogn.								50000			
Tankvogn	2022	2.000.000	17	2039	120.000	50.000			120.000	120.000	
Sprøjte	2022	3.000.000	17	2039	180.000	50.000			180.000	180.000	
Snertinge											
Gl. tankvogn og sprøjte sælges								40000			
Tankvogn	2022	2.000.000	17	2038	120.000	50.000			120.000	120.000	
Sprøjte	2022	3.000.000	17	2038	180.000	50.000			180.000	180.000	
Frivillige											
Slangetender evt. containertrækker	2022	500.000	10	2030	46.000	50.000			46.000	46.000	
							220.000	637.650	1.473.300	2.449.950	
Totalt pr. år i leasing over/underskud								653.106	602.434	751.304	751.304



Opgørelse COVID-19

Åbent

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

På baggrund af den situation som samfundet har befundet sig i siden 11. marts og frem til nu, har Vestsjællands Brandvæsen opgjort de økonomiske konsekvenser.

Indstillinger

Konstitueret Beredskabsdirektør indstiller, at punktet tages til efterretning.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Med baggrund i COVID-19 situationen har Vestsjællands Brandvæsen opgjort de økonomiske konsekvenser af den manglende aktivitet og investeringer, som situationen har medført. Opgørelsen fremkommer således:

Div. køb af håndsprit, handsker, vaskemiddel, beskyttelsesdragter og beskyttelsesbriller	35.000 kr.
Manglende indtægter brandvagter	400.000 kr.
Løn ifbm. brandvagter sparet	-120.000 kr.
Vask af biler hjemmeplejebiler	400.000 kr.
Ekstra udgifter ifbm. udsatte kurser	28.000 kr.
Nedgang i omsætning Sekretariatet og Kurser	<u>90.000 kr.</u>
Total	833.000 kr.

Opgørelsen er udfærdige med den forventning, at situationen snart er tilbage på normalt niveau. Hvis dette ikke er tilfældet, må der påregnes en yderligere stigning i udgifter og manglende indtægter.

Beløbet fordeler sig således, og forsøgs optaget i refusionen i de enkelte kommuner:

Lejre kommune	108.290 kr.
Holbæk kommune	283.220 kr.
Kalundborg kommune	191.590 kr.
Odsherred kommune	133.280 kr.
Sorø kommune	116.620 kr.

Økonomiske konsekvenser

Som situationen ser ud, med forbeholdet, at samfundet snart er tilbage på normalt niveau, forventes COVID-19 situationen at påvirke Vestsjællands Brandvæsens økonomi med netto ca. 0,8 mio. kr. i negativ retning, hvis der ikke opnås refusion gennem de enkelte kommuner.

Beslutning for Punkt 5: Opgørelse COVID-19

Beløbet opsplittes så tilkøbsydelseerne fordeles pr. kommune, hvorefter resten fordeles efter ejerkommunernes sædvanlige fordelingsnøgle, og fremsendes til kommunerne, så det kan optages i refusion overfor staten.

Kommunerne holder VSBV orienteret om, hvornår næste fase skal indberettes.



Ansættelse af ny beredskabsdirektør

Åbent

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

Der skal ansættes en ny beredskabsdirektør til Vestsjællands Brandvæsen pr. 1. september 2020. Beredskabskommissionen skal godkende rekrutteringsprocessen.

Indstillinger

Formanden for beredskabskommissionen indstiller, at rekrutteringsprocessen godkendes.

Behandling

Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Vestsjællands Brandvæsen skal pr. 1. september have ansat en ny beredskabsdirektør og i den forbindelse foreslås det:

- at beredskabskommissionens formand bemyndiges til sammen med ansættelsesudvalget at gennemføre rekrutteringen af en ny beredskabsdirektør
- at stillingen opslås 1. august 2020 med gennemførelse af proces i august
- at samtaleudvalget udgøres af formanden for kommissionen og to til tre medarbejderrepræsentanter samt chefkonsulent Jette Feldthaus, Kalundborg Kommune, som varetager det praktiske i rekrutteringsprocessen
- at beredskabskommissionen på sit møde ultimo august får forelagt indstilling om ansættelse af den kandidat, som kommissionsformanden efter samråd med ansættelsesudvalget indstiller til ansættelse

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Beslutning for Punkt 6: Ansættelse af ny beredskabsdirektør

Indstilling godkendt.



Sorø og Lejre Kommuner's udtræden af Vestsjællands Brandvæsen

Åbent

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

Lejre og Sorø kommuner har truffet beslutning om at træde ud af Vestsjællands Brandvæsen I/S med virkning fra den 1. januar 2021. Beredskabskommissionen har anerkendt at udmeldelsen sker i overensstemmelse med vedtægten for samarbejdet og tiltrådte på sit møde den 13. januar 2020 "principper for udtræden af Vestsjællands Brandvæsen" ("principaftalen")

Med baggrund i Principaftalen fremlægges hermed aftaler for henholdsvis Sorø og Lejre kommuner's udtræden af selskabet. Aftalerne er grundlæggende enslydende – dog er der i de enkelte aftaler taget udgangspunkt i lokale forhold.

Indstillinger

Projektleder for projekt Sorø og Lejre kommuner's udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S indstiller at Beredskabskommissionen anbefaler, at

- Aftale om Lejre Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S godkendes
- Aftale om Sorø Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S godkendes

Behandling

Den Fælleskommunale Beredskabskommission, Kommunalbestyrelsen i Holbæk, Kommunalbestyrelsen i Kalundborg, Kommunalbestyrelsen i Lejre, Byrådet i Odsherred og Byrådet i Sorø.

Sagsfremstilling

Lejre og Sorø kommuner har meddelt de øvrige ejerkommuner bag Vestsjællands Brandvæsen I/S, at de ønsker at træde ud af selskabet med udgangen af kalenderåret 2020. Beredskabskommissionen har anerkendt, at udmeldelsen af selskabet sker i overensstemmelse med vedtægten – og tiltrådte i januar 2020 et sæt principper for hvordan kommunerne kunne træde ud af selskabet.

På baggrund heraf foreligger der nu et forslag til aftale for udtræden af Vestsjællands Brandvæsen for hver af de 2 kommuner. Aftalerne er grundlæggende enslydende, men lokale forhold betyder, at aftalerne afviger fra hinanden.

Aftalerne består af selve aftalen samt en række bilag, som konkretiserer aftaleteksten.

Åbningsbalancen, som blev udarbejdet i forbindelse med etableringen af selskabet, og balancen i det godkendte regnskab for 2020 danner grundlaget for den økonomiske opdeling. Dvs. at den endelige økonomiske opdeling kommer til at foregå, når det reviderede og godkendte regnskab for Vestsjællands Brandvæsen foreligger i foråret 2021. Vestsjællands Brandvæsen's revisionsfirma, Ernst & Young har udarbejdet en estimeret fordeling af aktiver og passiver pr. 31. december 2020 på baggrund af



økonomioplysninger, der forelå pr. 29. maj 2020. Estimatet er vedlagt som bilag til aftalerne.

Lejeaftaler på bygninger, som Vestsjællands Brandvæsen I/S har lejet af de udtrædende kommuner, ophører med udgangen af 2020. Materiel, som er placeret på brandstationerne i de udtrædende kommuner, forbliver på stationerne. Materiel til en værdi af under 100.000 kr. overdrages vederlagsfrit – materiel til en værdi af over 100.000 kr. indgår i den økonomiske opgørelse.

Medarbejdere, som ved udgangen af 2020 er ansat med tilknytning til brandstationerne i de udtrædende kommuner, bliver overdraget til de, der skal drive stationerne fra 2021, jf. reglerne i virksomhedsoverdragelsesloven.

Alle opgaver, som ikke udspringer af eller er relateret til redningsberedskabets aktiviteter jf. Beredskabsloven, som hidtil har været udført af mandskabet på brandstationerne i de udtrædende kommuner, videreføres af de, der drifter stationerne fra 2021.

Det er aftalt, at de udtrædende kommuner og Vestsjællands Brandvæsen søger dispensation for udarbejdelse af ny risikobaseret dimensionering, således den eksisterende risikobaserede dimensionering i store træk videreføres i 2021 – således at hver af parterne i løbet af 2021 skal udarbejde og godkende ny risikobaseret dimensionering til ikrafttrædelsen den 1. januar 2022.

Bilag:

Aftale om Sorø Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S

Aftale om Lejre Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S

Bilagssamling – aftale om Sorø Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S

Bilagssamling – Aftale om Lejre Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S

Beslutning for Punkt 7: Sorø og Lejre Kommuner udtræden af Vestsjællands Brandvæsen

Beredskabskommissionen godkender det fremsendte forslag til ændring i aftaleudkastets pkt. 4.0.

Pkt. 4,0 dot 2 ændres til: Materiel med en værdiansættelse under 100.000 kr. overføres vederlagsfrit til Lejre/Sorø kommune.

Pkt. 4.0 dot 3 ændres til: Materiel med en værdiansættelse på 100.000 kr. eller derover overdrages til Lejre/Sorø kommune til den nedskrevne værdi pr. 31.12.20 og indgår i den samlede opgørelse af aktiver og passiver jf. pkt. 2.

Beredskabskommissionen fremsender aftaleudkastene til behandling i ejerkommunernes kommunalbestyrelser / byråd med anbefaling af, at aftalerne godkendes.



**Udkast til Aftale om
Sorø Kommunes udtræden af
Vestsjællands Brandvæsen I/S**

DATO
17. juni 2020

SAGSNR.
326-2020-306

1. Baggrund for aftalen

Sorø Kommune har ved brev dateret 20. december 2019 til Vestsjællands Brandvæsen I/S's ejerkommuner samt til Vestsjællands Brandvæsen I/S opsagt aftalen om fælles redningsberedskab, således at Sorø Kommune udtræder af Vestsjællands Brandvæsen I/S pr. 31. december 2020.

Den Fælleskommunale Beredskabskommission (herefter: Beredskabskommissionen) for Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred og Sorø kommuner tog på sit møde den 13. januar 2020 opsigelsen til efterretning samt konstaterede, at opsigelsen skete i henhold til vedtægten for Vestsjællands Brandvæsen I/S, hvor det af §12 fremgår, at opsigelse kan ske med 1 års varsel til udgangen af et kalenderår.

Beredskabskommissionen tiltrådte på sit møde den 13. januar 2020 "principper for udtræden af det fælles redningsberedskab mellem Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred og Sorø Kommuner" (herefter benævnt "Principaftalen"). Nærværende aftale (herefter benævnt "udtrædelsesaftalen") er udarbejdet med afsæt i disse principper.

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem principaftalen og udtrædelsesaftalen, har udtrædelsesaftalen forrang.

Med godkendelsen af nærværende aftale udtræder Sorø Kommune af Vestsjællands Brandvæsen I/S den 31. december 2020.

Bilag 1: Principper for udtræden af det fælles redningsberedskab i Vestsjælland (Vestsjællands Brandvæsen I/S) af 19. december 2019.

2. Økonomi

Åbningsbalancen, som blev godkendt på Beredskabskommissionens møde den 9. juni 2017 og balancen i det godkendte regnskab for 2020 danner grundlag for opgørelsen af Sorø Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S.

Sorø Kommune får overdraget aktiver og passiver, som, samlet set svarer til deres ejerandel pr. 31. december 2020, jf. vedtægtens § 6, stk. 1.

Alle aktiver værdisættes efter samme principper som ved åbningsbalancen (Deloitte's værdiansættelse, bilag 4) og alle aktiver afskrives med de levetider, der er angivet i Vestsjællands Brandvæsens regnskabspraksis.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Preben Christensen
Ledelse, Jura og Kommunikation
Telefon, direkte: 59 53 44 80

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B
4400 Kalundborg

De enkelte aktiver og passiver fordeles jfr. de principper som følger af nærværende aftale. Dog vil der være en række poster af mere regnskabsteknisk karakter, der forbliver i Vestsjællands Brandvæsen I/S. Såfremt der er forskel mellem værdien af de fordelte aktiver og passiver og Sorø Kommunes andel af egenkapitalen reguleres dette som et kontant mellemværende.

Den endelig opgørelse af fordelingen vil ske på baggrund af det revisionspåtegnede og godkendte regnskab 2020 og vil blive behandlet som en del af regnskabsaflæggelsen. Et eventuelt kontant mellemværende skal være udlignet senest 1 måned efter godkendelsen af opgørelsen.

De udtrædende kommuner deltager i godkendelsen af det reviderede Regnskab 2020 samt i godkendelsen af den af Vestsjællands Brandvæsen I/S revisionsfirma udarbejdede endelige opgørelse af fordelingen.

Vestsjællands Brandvæsen I/S revisionsfirma, Ernst & Young, har udarbejdet en prognose for balancen ultimo 2020 pr. 30. april 2020, som vedlægges som bilag 5.

- Bilag 2: Vestsjællands Brandvæsen I/S åbningsbalance pr. 1. januar 2016.
- Bilag 3: Aktivoverdragelsesaftale af 9. januar 2017, inkl. bilag 1 og bilag 2
- Bilag 4: Deloitte, 7. september 2015, Værdiansættelse af beredskabsmateriel i Slagelse, Lejre, Sorø, Holbæk og Kalundborg kommuner.
- Bilag 5: Uredigeret opgørelse af estimeret fordeling af aktiver og passiver ved opsplitting af VSBV pr. 31. december 2020

2.1. Leasingkontrakter

Leasingkontrakter vedr. materiel, der overføres til Sorø Kommune, overføres til Sorø Kommune pr. 1. januar 2021 med den restleasinggæld, der er gældende pr. 1. januar 2021. Sorø Kommune overtager herefter de løbende ydelser.

Administrationskommunen fremsender i samarbejde med Vestsjællands Brandvæsen I/S orientering til KommuneLeasing vedr. leasingkontrakter, som skal overføres til Sorø Kommune, hvorefter KommuneLeasing formidler overførslen. Der er ingen omkostninger forbundet med overførslen af leasingkontrakterne.

- Bilag 6: Estimeret leasinggæld pr. 31. december 2020

3. Bygninger

Alle lejeaftaler mellem Vestsjællands Brandvæsen I/S og Sorø Kommune vedrørende brandstationer og andre bygninger som ejes af Sorø Kommune, betragtes som ophørt pr. 31. december 2020 og overdrages som de er og forefindes pr. 1. januar 2021 til Sorø Kommune, fra hvilket tidspunkt bygningerne henligger for Sorø Kommunes ansvar og udgift.

Driftsudgifter frem til og med 31. december 2020 afholdes af Vestsjællands Brandvæsen I/S.

4. Materiel

Som udgangspunkt benyttes samme principper for overdragelse af materiel som ved dannelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S pr. 1. januar 2016:

- Materiel, som er placeret på brandstationerne i hhv. Ruds Vedby og Sorø forbliver på de respektive brandstationer.

- Materiel, der pr. 31.-12.-2020 har bogført værdi af under 100.000 kr., overføres vederlagsfrit til Sorø Kommune
- Materiel til en bogført værdi på 100.000 kr. eller derover overdrages til Sorø Kommune til den bogførte værdi pr. 31.-12.-2020 og indgår i den samlede opgørelse af aktiver og passiver jf. pkt. 2.

Bilag 7: Estimeret anlæg til en værdi af over 100.000 kr. pr. 31. december 2020.

4.1. Indregistrerede køretøjer

Vestsjællands Brandvæsen I/S overdrager indregistrerede køretøjer, som er placeret på Brandstationerne i Ruds Vedby og Sorø og som ejes eller leases af Vestsjællands Brandvæsen I/S, til Sorø Kommune.

Indregistrerede køretøjer, som ved dannelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S blev overdraget fra Sorø Kommune til Vestsjællands Brandvæsen, men efterfølgende flyttet til et tjenestested udenfor Sorø Kommune, returneres til Sorø Kommune inden 31. december 2020. Tilsvarende vil køretøjer, der efter dannelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S er flyttet fra en af de øvrige ejerkommuner til et tjenestested i Sorø Kommune, blive returneret til Vestsjællands Brandvæsen I/S inden 31. december 2020.

Eventuelle udrangerede køretøjer erstattes ikke.

Sorø Kommune overtager køretøjerne som beset og i den vedligeholdelsesstand de forefindes ved overdragelsen.

Vestsjællands Brandvæsen I/S forpligter sig til at vedligeholde køretøjerne i henhold til Vestsjællands Brandvæsen I/S almindelige vedligeholdelsesstandard, herunder at køretøjerne er pakket jf. pick-listerne, samt sikrer, at køretøjernes lovpligtige periodevise syn og eftersyn gennemføres til og med 31. december 2020. Eventuelle skader på køretøjerne er udbedret ved overdragelsen.

Fra og med 1. januar 2021 overdrages risiko og alle forpligtelser for indregistrerede køretøjer til Sorø Kommune, herunder forsikringsforpligtigelser m.v.

Sorø Kommune forsyner køretøjerne med cvr.nr., firmanavn etc. i det omfang lovgivningen tilsiger dette. Fsa. leasede køretøjer sørger Vestsjællands Brandvæsen I/S for, at Motorregistret tilrettes så Slagelse Brand & Redning bliver registreret som daglig bruger pr. 1. januar 2021. Fsa. ejede, indregistrerede køretøjer sørger Vestsjællands Brandvæsen for, at Sorø Kommune registreres som ejer og Slagelse Brand & Redning som daglig bruger.

Evt. omkostninger forbundet hermed afholdes af Sorø Kommune

Bilag 8: Oversigt over indregistrerede køretøjer

4.2. Logo, firmanavn m.v.

I det omfang materiel, beklædning, beskyttelsesudstyr m.v. er forsynet med Vestsjællands Brandvæsen I/S navn og/eller logo skal dette fjernes senest 6 måneder efter overdragelsen.

Omkostningen forbundet hermed afholdes af Sorø Kommune.

4.3. Vagtcentral

Vestsjællands Brandvæsen I/S vagtcentral ejes i kompagniskab med hhv. Midt- og Sydsjællands Brandvæsen og Lolland-Falster Brandvæsen jf. aftale af 10. august 2016. Vagtcentralens udstyr kan ikke opdeles.

Vagtcentralens udstyr indgår i den samlede opgørelse af aktiver og passiver jf. pkt. 2.

4.4. Udkaldeudstyr

Sorø Kommune overtager det udkaldeudstyr, der fysisk er placeret i Sorø Kommune, hvilket vil sige de basisstationer (masteudstyr) der er opsat ved henholdsvis Falck-stationen i Ruds Vedby og Sorø Brandstation samt i alt 55 funktionsdygtige alarmmodtagere.

Ændringer/nyindkøb til udstyret, for at det kan anvendes i forhold til den vagtcentral, udkaldeudstyret kobles op imod, er Vestsjællands Brandvæsen I/S uvedkommende og eventuelle omkostninger forbundet hermed, afholdes af Sorø Kommune.

Vestsjællands Brandvæsen I/S afholder omkostningerne til retablering af udkaldesystemet til dækning af områder indenfor Vestsjællands Brandvæsen I/S dækningsområde, der hidtil har været dækket fra basisstationerne i Sorø Kommune.

Udkaldeudstyret indgår i den samlede opgørelse af aktiver og passiver, jf. pkt. 2.

5. Medarbejdere

Alle medarbejdere, der pr. 31. december 2020 er ansat i Vestsjællands Brandvæsen I/S og som pr. denne dato er tilknyttet brandstationen i Sorø overføres til Slagelse Kommune med de rettigheder og pligter for såvel lønmodtagere som arbejdsgiver, der følger af lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse (LBK. Nr. 710 af 20/08/2003 med senere ændringer). Overførslen af medarbejdere til Slagelse Kommune sker jf. Sorø Kommunes beslutning om at entrere med Slagelse Brand og Redning.

Oversigt over medarbejdere ansat pr. 1. juni 2020, inkl. løndata m.v. er tilgået Slagelse Kommune. Tilsvarende opgørelse pr. 31. december 2020 fremsendes til Slagelse Kommune primo december 2020 så betids, at Slagelse Kommune kan forestå lønudbetalinger pr. 1. januar 2021.

Bagudbetalt løn, arbejds- og arbejdstidsbestemte tillæg, som er dateret/optjent til og med den 31. december 2020, vedrørende medarbejdere, der overdrages til Slagelse Kommune, afholdes og udbetales af Vestsjællands Brandvæsen I/S.

Skyldige feriepenge pr. 31. december 2020, som skal udbetales/afholdes efter 1. januar 2021 samt øvrige lønomkostninger, herunder tjenestefrihed optjent inden den 31. december 2020, som udbetales / afholdes efter 1. januar 2021 vedrørende medarbejdere, der overdrages til Slagelse Kommune, udbetales / afholdes af Slagelse Kommune.

Skyldige feriepenge pr. 31. december 2020, som skal udbetales / afholdes efter 1. januar 2021 samt øvrige lønomkostninger, herunder tjenestefrihed, optjent inden 31. december 2020, som udbetales / afholdes efter 1. januar 2021 vedrørende medarbejdere, der overdrages til Slagelse Kommune, opgøres i forbindelse med Sorø Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S og indgår i den økonomiske opgørelse jf. pkt. 2.

Eventuelle genbesættelser af stillinger på Vestsjællands Brandvæsen I/S tjenestesteder i Sorø Kommune i perioden 1. juni 2020 til 31. december 2020 sker i samarbejde mellem Vestsjællands Brandvæsen I/S og Slagelse Brand og Redning.

Vestsjællands Brandvæsen I/S opsiges, efter anmodning fra Sorø Kommune, alle lokalt indgåede aftaler om løn- og ansættelsesvilkår, så de udløber pr. 31. december 2020.

Bilag 9: Oversigt over overenskomster samt aftaler mellem arbejdsgiver og arbejdstagerorganisationer, som er gældende for medarbejdere, der overføres til Slagelse Brand & Redning på overførselstidspunktet.

5.1. Tjenestemandspensioner

Vestsjællands Brandvæsen I/S har andel i 3 tjenestemænds pensionsudgifter og pensionsforpligtigelse. To af tjenestemændene er gået på pension. Den tredje tjenestemand forbliver i sin stilling i Vestsjællands Brandvæsen I/S efter den 31. december 2020.

Sorø Kommune afholder sin del af udgiften til de tre tjenestemænds pensionsudbetaling jf. vedtægtens § 6, stk. 1 (fastfryses pr. 1./1.-2021 og ændres ikke fremadrettet) opgjort i forhold til den del af tjenestemandspensionen, der er optjent i perioden 1. januar 2016 til 31. december 2020 samt evt. aftaler indgået vedr. tjenestemænds pension i perioden og i forbindelse med dannelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S.

Det blev ved dannelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S aftalt, at tjenestemændenes ansættelseskommuner pr. 31. december 2015 forestår udbetaling af tjenestemandspensionen, når den skal udbetales samt løbende fakturerer de øvrige parter for deres andel.

Bilag 10: Tjenestemandspensionsudgifter/forpligtelser

5.2. Indefrosne feriepenge.

Indefrosne feriepenge som følge af ny ferielov overføres fsa. de medarbejdere, der overføres til Slagelse Brand & Redning, til Sorø Kommune.

Opgørelsen indgår i opgørelsen af aktiver og passiver, jf. pkt. 2.

6. Sideaktiviteter.

Alle opgaver, som ikke udspringer af eller er relateret til redningsberedskabets aktiviteter jf. Beredskabsloven, som hidtil har været udført af mandskabet på st. Sorø, overgår til Slagelse Brand & Redning.

Alle kontrakter og aftaler med Vestsjællands Brandvæsen I/S og Sorø Kommune betragtes som opsagt pr. 31. december 2020.

Vestsjællands Brandvæsen I/S gennemfører aktiviteterne i henhold til de indgåede aktiviteter og kontrakter til og med 31.-12.-2020.

Bilag 11: Oversigt over sideaktiviteter, som Vestsjællands Brandvæsen udfører for Sorø Kommune.

7. Nødbehandleraftaler, Region Sjælland.

Vestsjællands Brandvæsen I/S har ved mail af 5. februar 2020 opsagt nødbehandleraftale med Region Sjælland, Præhospitalt Center vedr. nødbehandlerbiler i Sorø Kommune.

Præhospitalt Center har ved mail s.d. bekræftet modtagelsen.

En evt. fornyelse af aftalen er Vestsjællands Brandvæsen I/S uvedkommende.

8. Brandslukningsaftale med Falck

Vestsjællands Brandvæsen I/S har en indgået samlet aftale om brandslukning m.v. med Falck A/S gældende for stationerne Holbæk, Mørkøv, Tuse Næs, Snertinge og Ruds Vedby. Aftalen er gældende for perioden 1. januar 2017 til 31. december 2019. Det fremgår af aftalens pkt. 20.5 at aftalen kan forlænges med op til 2*12 måneder.

Aftalen er efterfølgende forlænget med 1*12 måneder, så aftalen løber til og med 31. december 2020.

Falck A/S har tilkendegivet, at aftalen kan forlænges, uagtet Sorø udtræder af Vestsjællands Brandvæsen I/S, med yderligere 1*12 måneder, på følgende betingelser:

- At kontraktsummen forhøjes med 340.000 kr.
- At Sorø Kommune indtræder i kontrakten i stedet for Vestsjællands Brandvæsen I/S fsa. st. Ruds Vedby på de vilkår, der er gældende.

Sorø Kommune og Vestsjællands Brandvæsen I/S forpligter sig med denne aftale til at benytte det sidste optionsår, på de oprindelige vilkår jf. vedlagte kontrakt, med tillæg af ovennævnte af Falck A/S opstillede vilkår. Kontrakten løber dermed til og med 31. december 2021, hvorefter den gensidige forpligtelse ophører.

Såfremt en af parterne, uagtet af hvilken årsag, ikke overholder ovenstående forpligtelse, skal parten holde den anden part skadesløs. Dette gælder såvel direkte som indirekte omkostninger.

Bilag 12, Aftale om brandslukning med videre (Falck)

9. Risikobaseret Dimensionering

Det er mellem de oprindelige ejerkommuner i Vestsjællands Brandvæsen I/S aftalt, at hver af parterne, Sorø Kommune, Lejre Kommune samt Vestsjællands Brandvæsen I/S, fremsender ansøgning til Beredskabsstyrelsen om dispensation for udarbejdelse af ny risikobaseret dimensionering, så hver af parterne i løbet af 2021 kan udarbejde en ny risikobaseret dimensionering til ikrafttrædelse pr. 1. januar 2022.

Udgangspunktet for de 3 dispensationsansøgninger er, at nugældende risikobaserede dimensionering udgør grundlaget for den risikobaserede dimensionering i 2021, samt at afvigelser herfra beskrives i dispensationsansøgningen.

Ovenstående handlingsplan er udarbejdet under vejledning fra Beredskabsstyrelsen.

9.1. Brandslukningsaftaler med Vestsjællands Brandvæsen

Inden 1. november 2020 indgås en brandslukningsaftale mellem Vestsjællands Brandvæsen I/S og Slagelse Brand & Redning om at Slagelse Brand & Redning forestår slukning i slukningsområde 7325, Høng.

De økonomiske betingelser fremgår af brandslukningsaftalen.

10. Misligholdelse mv.

Parterne hæfter solidarisk, proratarisk for krav der måtte være opstået mod Vestsjællands Brandvæsen I/S, i tiden inden udtræden.

For misligholdelse af aftalen i øvrigt gælder dansk rets almindelige bestemmelser med mindre andet måtte fremgå af aftalen.

Rettigheder og pligter ifølge nærværende aftale kan ikke overdrages uden den anden parts skriftlige accept.

11. Bilagsliste

Bilag 1	Principper for udtræden af det fælles redningsberedskab i Vestsjælland (Vestsjællands Brandvæsen I/S) af 19. december 2019.
Bilag 2	Vestsjællands Brandvæsen I/S åbningsbalance pr. 1. januar 2016.
Bilag 3	Aktivoverdragelsesaftale af 9. januar 2017, inkl. bilag 1 og 2.
Bilag 4	Deloitte, 7. september 2015, Værdiansættelse af beredskabsmateriel i Slagelse, Lejre, Sorø, Holbæk og Kalundborg kommuner
Bilag 5	Uredigeret opgørelse af estimeret fordeling af aktiver og passiver ved opsplitting af VSBV pr. 31. december 2020.
Bilag 6	Estimeret leasinggæld pr. 31. december 2020
Bilag 7	Estimeret anlæg til en værdi af over 100.000 kr. pr. 31. december 2020
Bilag 8	Oversigt over indregistrerede køretøjer

Godkendt i Byrådet i Sorø Kommune den 26. august 2020

Dato

Gert Jørgensen,
borgmester

Aftalen er betinget af Statsforvaltningens godkendelse.

**Aftale om
Lejre Kommunes udtræden af
Vestsjællands Brandvæsen I/S**DATO
17. juni 2020SAGSNR.
326-2010-33501**1. Baggrund for aftalen**

Lejre Kommune har ved brev af 7. november 2019 til Vestsjællands Brandvæsen I/S's ejerkommuner samt til Vestsjællands Brandvæsen I/S opsagt aftalen om fælles redningsberedskab, således at Lejre Kommune udtræder af Vestsjællands Brandvæsen I/S pr. 31. december 2020.

Den Fælleskommunale Beredskabskommission (herefter: Beredskabskommissionen) for Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred og Sorø kommuner tog på sit møde den 22. november 2019 opsigelsen til efterretning samt konstaterede, at opsigelsen skete i henhold til vedtægten for Vestsjællands Brandvæsen I/S, hvor det af §12 fremgår, at opsigelse kan ske med 1 års varsel til udgangen af et kalenderår.

Beredskabskommissionen tiltrådte på sit møde den 13. januar 2020 "principper for udtræden af det fælles redningsberedskab mellem Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred og Sorø Kommuner" (herefter benævnt "Principaftalen"). Nærværende aftale (herefter benævnt "udtrædelsesaftalen") er udarbejdet med afsæt i disse principper.

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem principaftalen og udtrædelsesaftalen, har udtrædelsesaftalen forrang.

Med godkendelsen af nærværende aftale udtræder Lejre Kommune af Vestsjællands Brandvæsen I/S den 31. december 2020.

Bilag 1: Principper for udtræden af det fælles redningsberedskab i Vestsjælland (Vestsjællands Brandvæsen) af 19. december 2019.

2. Økonomi

Åbningsbalancen, som blev godkendt på Beredskabskommissionens møde den 9. juni 2017 og balancen i det godkendte regnskab for 2020 danner grundlag for opgørelsen af Lejre Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S.

Lejre Kommune får overdraget aktiver og passiver, som, samlet set, svarer til deres ejerandel pr. 31. december 2020, jf. vedtægtens § 6, stk. 1.

Alle aktiver værdisættes efter samme principper som ved åbningsbalancen (Deloitte's værdiansættelse, bilag 4) og alle aktiver afskrives med de levetider, der er angivet i Vestsjællands Brandvæsens I/S regnskabspraksis.

De enkelte aktiver og passiver fordeles jfr. de principper som følger af nærværende aftale. Dog vil der være en række poster af mere regnskabsteknisk karakter, der forbliver i

Kontakt

Sagsansvarlig:
Preben Christensen
Ledelse, Jura og Kommunikation
Telefon, direkte: 59 53 44 80

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B
4400 Kalundborg

Vestsjællands Brandvæsen. Såfremt der er forskel mellem værdien af de fordelte aktiver og passiver og Lejre Kommunes andel af egenkapitalen reguleres dette som et kontant mellemværende.

Den endelig opgørelse af fordelingen vil ske på baggrund af det revisionspåtegnede og godkendte regnskab 2020 og vil blive behandlet som en del af regnskabsaflæggelsen. Et eventuelt kontant mellemværende skal være udlignet senest 1 måned efter godkendelsen af opgørelsen.

De udtrædende kommuner deltager i godkendelsen af det reviderede Regnskab 2020 samt i godkendelsen af den af Vestsjællands Brandvæsen I/S revisionsfirma udarbejdede endelige opgørelse af fordelingen.

Vestsjællands Brandvæsen I/S revisionsfirma, Ernst & Young, har udarbejdet en prognose for balancen ultimo 2020 pr. 30. april 2020, som vedlægges som bilag 5.

- Bilag 2: Vestsjællands Brandvæsen I/S åbningsbalance pr. 1. januar 2016.
- Bilag 3: Aktivoverdragelsesaftale af 9. januar 2017, inkl. bilag 1 og bilag 2
- Bilag 4: Deloitte, 7. september 2015, Værdiansættelse af beredskabsmateriel i Slagelse, Lejre, Sorø, Holbæk og Kalundborg kommuner.
- Bilag 5: Uredigeret opgørelse af estimeret fordeling af aktiver og passiver ved opsplitning af VSBV pr. 31. december 2020

2.1. Leasingkontrakter

Leasingkontrakter vedr. materiel, der overføres til Lejre Kommune, overføres til Lejre Kommune pr. 1. januar 2021 med den restleasinggæld, der er gældende pr. 1. januar 2021. Lejre Kommune overtager herefter de løbende ydelser.

Administrationskommunen fremsender i samarbejde med Vestsjællands Brandvæsen I/S orientering til KommuneLeasing vedr. leasingkontrakter, som skal overføres til Lejre Kommune, hvorefter KommuneLeasing formidler overførslen. Der er ingen omkostninger forbundet med overførslen af leasingkontrakterne.

- Bilag 6: Estimeret leasinggæld pr. 31. december 2020

3. Bygninger

Alle lejeaftaler mellem Vestsjællands Brandvæsen I/S og Lejre Kommune vedrørende brandstationer og andre bygninger som ejes af Lejre Kommune, betragtes som ophørt pr. 31. december 2020 og overdrages som de er og forefindes pr. 1. januar 2021 til Lejre Kommune, fra hvilket tidspunkt bygningerne henligger for Lejre Kommunes ansvar og udgift.

Driftsudgifter frem til og med 31. december 2020 afholdes af Vestsjællands Brandvæsen.

4. Materiel

Som udgangspunkt benyttes samme principper for overdragelse af materiel som ved dannelsen af Vestsjællands Brandvæsen pr. 1. januar 2016:

- Materiel, som er placeret på brandstationer på brandstationerne i hhv. Hvalsø og Kr. Hyllinge forbliver på de respektive brandstationer.
- Materiel der pr. 31.-12.-2020 har bogført værdi af under 100.000 kr. overføres vederlagsfrit til Lejre Kommune

- Materiel til en bogført værdi på 100.000 kr. eller derover overdrages til Lejre Kommune til den bogførte værdi pr. 31.-12.-2020 og indgår i den samlede opgørelse af aktiver og passiver jf. pkt. 2.

Bilag 7: Estimeret anlæg til en værdi af over 100.000 kr. pr. 31. december 2020.

4.1. Indregistrerede køretøjer

Vestsjællands Brandvæsen I/S overdrager indregistrerede køretøjer, som er placeret på Brandstationerne i Hvalsø og Kr. Hyllinge og som ejes eller leases af Vestsjællands Brandvæsen I/S til Lejre Kommune.

Indregistrerede køretøjer, som ved dannelsen af Vestsjællands Brandvæsen blev overdraget fra Lejre Kommune til Vestsjællands Brandvæsen I/S, men efterfølgende flyttet til et tjenestested udenfor Lejre Kommune, returneres til Lejre Kommune inden 31. december 2020. Tilsvarende vil køretøjer, der efter dannelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S er flyttet fra en af de øvrige ejerkommuner til et tjenestested i Lejre Kommune, blive returneret til Vestsjællands Brandvæsen inden 31. december 2020.

Eventuelle udrangerede køretøjer erstattes ikke.

Lejre Kommune overtager køretøjerne som beset og i den vedligeholdelsesstand de forefindes ved overdragelsen.

Vestsjællands Brandvæsen I/S forpligter sig til at vedligeholde køretøjerne i henhold til Vestsjællands Brandvæsens almindelige vedligeholdelsesstandard, herunder at køretøjerne er pakket jf. pick-listerne, samt sikrer at køretøjernes lovpligtige periodevise syn og eftersyn gennemføres til og med 31. december 2020. Eventuelle skader på køretøjerne er udbedret ved overdragelsen.

Fra og med 1. januar 2021 overdrages risiko og alle forpligtelser for indregistrerede køretøjer til Lejre Kommune, herunder forsikringsforpligtigelser m.v.

Lejre Kommune forsyner køretøjerne med cvr.nr., firmanavn etc. i det omfang lovgivningen tilsiger dette. Fsa. leasede køretøjer sørger Vestsjællands Brandvæsen I/S for, at Motorregistret tilrettes så Lejre Kommune bliver registreret som daglig bruger pr. 1. januar 2021. Fsa. ejede, indregistrerede køretøjer sørger Vestsjællands Brandvæsen I/S for, at Lejre Kommune registreres som ejer og daglig bruger af køretøjerne.

Evt. omkostninger forbundet hermed afholdes af Lejre Kommune

Bilag 8: Oversigt over indregistrerede køretøjer

4.2. Logo, firmanavn m.v.

I det omfang materiel, beklædning, beskyttelsesudstyr m.v. er forsynet med Vestsjællands Brandvæsens navn og/eller logo skal dette fjernes senest 6 måneder efter overdragelsen. Omkostningen forbundet hermed afholdes af Lejre Kommune.

4.3. Vagtcentral

Vestsjællands Brandvæsen I/S vagtcentral ejes i kompagniskab med hhv. Midt- og Sydsjællands Brandvæsen og Lolland-Falster Brandvæsen jf. aftale af 10. august 2016. Vagtcentralens udstyr kan ikke opdeles.

Vagtcentralens udstyr indgår i den samlede opgørelse af aktiver og passiver jf. pkt. 2.

4.4. Udkaldeudstyr

Lejre Kommune overtager det udkaldeudstyr, der fysisk er placeret i Lejre Kommune, hvilket vil sige de basisstationer (masteudstyr), der er opsat ved henholdsvis Kr. Hyllinge Brandstation og Hvalsø Brandstation samt i alt 45 funktionsdygtige alarmmodtagere.

Ændringer/nyindkøb til udstyret, for at det kan anvendes i forhold til den vagtcentral, udkaldeudstyret kobles op imod, er Vestsjællands Brandvæsen uvedkommende og eventuelle omkostninger forbundet hermed, afholdes af Lejre Kommune.

Vestsjællands Brandvæsen I/S afholder omkostningerne til evt. retablering af udkaldesystemet til dækning af områder indenfor Vestsjællands Brandvæsen I/S dækningsområde, der hidtil har været dækket fra basisstationerne i Lejre Kommune.

Udkaldeudstyret indgår i den samlede opgørelse af aktiver og passiver, jf. pkt. 2.

5. Medarbejdere

Alle medarbejdere, der pr. 31. december 2020 er ansat i Vestsjællands Brandvæsen I/S og som pr. denne dato er tilknyttet brandstationerne i Hvalsø og Kirke Hyllinge, overføres til Lejre Kommune med de rettigheder og pligter for såvel lønmodtagere som arbejdsgiver, der følger af lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse (LBK. Nr. 710 af 20/08/2003 med senere ændringer).

Oversigt over medarbejdere ansat pr. 1. juni 2020, inkl. løndata m.v. er tilgået Lejre Kommune. Tilsvarende opgørelse pr. 31. december 2020 fremsendes til Lejre Kommune primo december 2020 så betids, at Lejre Kommune kan forestå lønudbetalinger pr. 1. januar 2021.

Bagudbetalt løn, arbejds- og arbejdstidsbestemte tillæg, som er dateret/optjent til og med den 31. december 2020, vedrørende medarbejdere, der overdrages til Lejre Kommune, afholdes og udbetales af Vestsjællands Brandvæsen I/S.

Skyldige feriepenge pr. 31. december 2020, som skal udbetales/afholdes efter 1. januar 2021 samt øvrige lønomkostninger, herunder tjenestefrihed optjent inden den 31. december 2020, som udbetales / afholdes efter 1. januar 2021 vedrørende medarbejdere, der overdrages til Lejre Kommune, udbetales / afholdes af Lejre Kommune.

Skyldige feriepenge pr. 31. december 2020, som skal udbetales / afholdes efter 1. januar 2021 samt øvrige lønomkostninger, herunder tjenestefrihed, optjent inden 31. december 2020, som udbetales / afholdes efter 1. januar 2021 vedrørende medarbejdere, der overdrages til Lejre Kommune, opgøres i forbindelse med Lejre Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S og indgår i den økonomiske opgørelse jf. pkt. 2.

Eventuelle genbesættelser af stillinger på Vestsjællands Brandvæsen I/S tjenestesteder i Lejre Kommune i perioden 1. juni 2020 til 31. december 2020 sker i samarbejde mellem Vestsjællands Brandvæsen I/S og Lejre Kommune.

Bilag 9: Oversigt over overenskomster samt aftaler mellem arbejdsgiver og arbejdsstagerorganisationer, som er gældende for medarbejdere, der overføres til Lejre Kommune på overførselstidspunktet.

5.1. Tjenestemandspensioner

Vestsjællands Brandvæsen I/S har andel i 3 tjenestemænds pensionsudgifter og pensionsforpligtigelse. To af tjenestemændene er gået på pension. Den tredje tjenestemand forbliver i sin stilling i Vestsjællands Brandvæsen I/S efter den 31. december 2020.

Lejre Kommune afholder sin del af udgiften til de tre tjenestemænds pensionsudbetaling jf. vedtægtens § 6, stk. 1 (fastfryses pr. 1./1.-2021 og ændres ikke fremadrettet) opgjort i

forhold til den del af tjenestemandspensionen, der er optjent i perioden 1. januar 2016 til 31. december 2020 samt evt. aftaler indgået vedr. tjenestemænds pension i perioden og i forbindelse med dannelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S.

Det blev ved dannelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S aftalt, at tjenestemændenes ansættelses-kommuner pr. 31. december 2015 forestår udbetaling af tjenestemandspensionen, når den skal udbetales samt løbende fakturerer de øvrige parter for deres andel.

Bilag 10: Tjenestemandspensionsudgifter/forpligtelser

5.2. *Indefrosne feriepenge.*

Indefrosne feriepenge som følge af ny ferielov overføres fsa. de medarbejdere, der overføres til Lejre Kommune, til Lejre Kommune.

Opgørelsen indgår i opgørelsen af aktiver og passiver, jf. pkt. 2.

6. Sideaktiviteter.

Alle opgaver, som ikke udspringer af eller er relateret til redningsberedskabets aktiviteter jf. Beredskabsloven, som hidtil har været udført af mandskabet på st. Kr. Hyllinge og st. Hvalsø, overgår til Lejre Kommune.

Alle kontrakter og aftaler med Vestsjællands Brandvæsen I/S og Lejre Kommune betragtes som opsagt pr. 31. december 2020.

Vestsjællands Brandvæsen I/S gennemfører aktiviteterne i henhold til de indgåede aktiviteter og kontrakter til og med 31.-12.-2020.

Bilag 11: Oversigt over sideaktiviteter, som Vestsjællands Brandvæsen udfører for Lejre Kommune.

7. Nødbehandleraftaler, Region Sjælland.

Vestsjællands Brandvæsen I/S har ved mail af 5. februar 2020 opsagt nødbehandleraftale med Region Sjælland, Præhospitall Center, fsa. nødbehandlerebiler i Lejre Kommune.

Præhospitall Center har ved mail s.d. bekræftet modtagelsen.

En evt. fornyelse af aftalen er Vestsjællands Brandvæsen uvedkommende.

8. Risikobaseret Dimensionering

Det er mellem de oprindelige ejerkommuner i Vestsjællands Brandvæsen I/S aftalt, at hver af parterne, Lejre Kommune, Sorø Kommune samt Vestsjællands Brandvæsen I/S, fremsender ansøgning til Beredskabsstyrelsen om dispensation for udarbejdelse af ny risikobaseret dimensionering, så hver af parterne i løbet af 2021 kan udarbejde en ny risikobaseret dimensionering til ikrafttrædelse pr. 1. januar 2022.

Udgangspunktet for de 3 dispensationsansøgninger er, at nugældende risikobaserede dimensionering udgør grundlaget for den risikobaserede dimensionering i 2021, samt at afvigelser herfra beskrives i dispensationsansøgningen.

Ovenstående handlingsplan er udarbejdet under vejledning fra Beredskabsstyrelsen.

8.1. *Brandslukningsaftale med Roskilde Brandvæsen*

Vestsjællands Brandvæsen I/S har den 13. februar 2020 opsagt brandslukningsaftalen med Roskilde Brandvæsen med virkning pr. 31. december 2021. Lejre Kommunes evt. fornyelse af aftalen er Vestsjællands Brandvæsen I/S uvedkommende.

8.2. *Brandslukningsaftaler med Vestsjællands Brandvæsen*

Inden 1. november 2020 indgås en brandslukningsaftale med Vestsjællands Brandvæsen I/S om at Lejre Kommune forestår indsatsledelsen samt at st. Kr. Hyllinge sender følgekøretøj til slukningsområde 7322, Orø.

Endvidere indgås brandslukningsaftale om, at st. Hvalsø dækker slukningsområde 7317 i Holbæk Kommune.

De økonomiske betingelser fremgår af brandslukningsaftalerne.

9. Misligholdelse mv.

Parterne hæfter solidarisk, proratarisk for krav der måtte være opstået mod Vestsjællands Brandvæsen I/S, i tiden inden udtræden.

For misligholdelse af aftalen i øvrigt gælder dansk rets almindelige bestemmelser med mindre andet måtte fremgå af aftalen.

Rettigheder og pligter ifølge nærværende aftale kan ikke overdrages uden den anden parts skriftlige accept.

10. Bilagsliste

Bilag 1	Principper for udtræden af det fælles redningsberedskab i Vestsjælland (Vestsjællands Brandvæsen I/S) af 19. december 2019.
Bilag 2	Vestsjællands Brandvæsen I/S åbningsbalance pr. 1. januar 2016.
Bilag 3	Aktivoverdragelsesaftale af 9. januar 2017, inkl. bilag 1 og 2.
Bilag 4	Deloitte, 7. september 2015, Værdiansættelse af beredskabsmateriel i Slagelse, Lejre, Sorø, Holbæk og Kalundborg kommuner
Bilag 5	Uredigeret opgørelse af estimeret fordeling af aktiver og passiver ved opsplitning af VSBV pr. 31. december 2020.
Bilag 6	Estimeret leasinggæld pr. 31. december 2020
Bilag 7	Estimeret anlæg til en værdi af over 100.000 kr. pr. 31. december 2020
Bilag 8	Oversigt over indregistrerede køretøjer
Bilag 9	Oversigt over overenskomster samt aftaler mellem arbejdsgiver og arbejdstagerorganisationer, som er gældende for medarbejdere, der overføres til Lejre Kommune
Bilag 10	Tjenestemandspensionsudgifter /forpligtelser
Bilag 11	Oversigt over sideaktiviteter, som Vestsjællands Brandvæsen udfører for Lejre Kommune

11. Godkendelse af aftalen

Ovenstående aftale er bindende når Kommunalbestyrelser/byråd i ejerkommunerne (Holbæk, Lejre, Kalundborg, Odsherred og Sorø kommuner) samt Statsforvaltningen har godkendt aftalen.

Anbefalet af den Fælleskommunale Beredskabskommission for Holbæk, Lejre, Kalundborg, Odsherred og Sorø kommuner den 26. juni 2020

Dato

Christina Krzyrosiak Hansen,
formand for Beredskabskommissionen

Godkendt i Kommunalbestyrelsen i Holbæk Kommune, den 26. august 2020

Dato

Christina Krzyrosiak Hansen,
borgmester

Godkendt i Kommunalbestyrelsen i Kalundborg Kommune, den 26. august 2020

Dato

Martin Damm,
borgmester

Godkendt i Kommunalbestyrelsen i Lejre Kommune, den 25. august 2020

Dato

Carsten Rasmussen
borgmester

Godkendt i Byrådet i Odsherred Kommune den 25. august 2020

Dato

Thomas Adelskov,
borgmester

Godkendt i Byrådet i Sorø Kommune den 26. august 2020

Dato

Gert Jørgensen,
borgmester

Aftalen er betinget af Statsforvaltningens godkendelse.

DATO
24. juni 2020SAGSNR.
326-2020-1703

Forslag til ændring i
"Aftale om Lejre Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S"
Samt
"Aftale om Sorø Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S".

I forbindelse med fordelingen af aktiver og passiver, er der desværre opstået en manglende sammenhæng mellem afsnit 2, økonomi og afsnit 4, materiel i de 2 aftaleforslag.

For at genetablere sammenhængen mellem de 2 afsnit, foreslår projektleder, at der foretages nedenstående ændringer i aftaleforslagene:

Tekst i udsendte forslag	Ændres til
<p><u>Pkt. 4.0, 2 "dot":</u></p> <p>Materiel, der pr. 31.-12.-2020 har en bogført værdi af under 100.000 kr. overføres vederlagsfrit til Lejre / Sorø Kommune</p>	<p>Materiel med en værdiansættelse på under 100.000 kr. overføres vederlagsfrit til Lejre / Sorø Kommune</p>
<p><u>Pkt. 4.0, 3. "dot":</u></p> <p>Materiel til en bogført værdi på 100.000 kr. eller derover overdrages til Lejre / Sorø Kommune til den bogførte værdi pr. 31.-12.-2020 og indgår i den samlede opgørelse af aktiver og passiver jf. pkt. 2.</p>	<p>Materiel med en værdiansættelse på 100.000 kr. eller derover overdrages til Lejre / Sorø Kommune til den nedskrevne værdi pr. 31.-12.-2020 og indgår i den samlede opgørelse af aktiver og passiver jf. pkt. 2.</p>

Kontakt

Sagsansvarlig:
 Preben Christensen
 Ledelse, Jura og Kommunikation
 Telefon, direkte: 59 53 44 80

Kalundborg Kommune
 Holbækvej 141B
 4400 Kalundborg

**Bilagsliste, aftale om Sorø Kommunes
udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S**

- | | |
|----------|---|
| Bilag 1 | Principper for udtræden af det fælles redningsberedskab i Vestsjælland (Vestsjællands Brandvæsen I/S) af 19. december 2019. |
| Bilag 2 | Vestsjællands Brandvæsen I/S åbningsbalance pr. 1. januar 2016 |
| Bilag 3 | Aktivoverdragelsesaftale af 9. januar 2017, inkl. bilag 1 og 2 |
| Bilag 4 | Deloitte, 7. september 2015, Værdiansættelse af beredskabsmateriel i Slagelse, Lejre, Sorø, Holbæk og Kalundborg kommuner |
| Bilag 5 | Uredigeret opgørelse af estimeret fordeling af aktiver og passiver ved opsplitning af VSBV pr. 31. december 2020 |
| Bilag 6 | Estimeret leasinggæld pr. 31. december 2020 |
| Bilag 7 | Estimeret anlæg til en værdi af over 100.000 kr. pr. 31. december 2020 |
| Bilag 8 | Oversigt over indregistrerede køretøjer |
| Bilag 9 | Oversigt over overenskomster samt aftaler mellem arbejdsgiver og arbejdstagerorganisationer, som er gældende for medarbejdere, der overføres til Sorø Kommune |
| Bilag 10 | Tjenestemandspensionsudgifter /forpligtelser |
| Bilag 11 | Oversigt over sideaktiviteter, som Vestsjællands Brandvæsen udfører for Sorø Kommune |
| Bilag 12 | Aftale om brandslukning m.v. (Falck) |

Bilag 1 Principper for udtræden af det fælles redningsberedskab i Vestsjælland
(Vestsjællands Brandvæsen I/S) af 19. december 2019.



**Principper for udtræden
af det fælles redningsberedskab i
Vestsjælland (Vestsjællands Brandvæsen).**

DATO
19. december 2019

SAGSNR.
326-2020-1703

Lejre Kommune har ved brev af 7. november 2019 til de 4 øvrige ejerkommuner samt til Vestsjællands Brandvæsen I/S fremsendt meddelelse om, at Lejre Kommune har truffet beslutning om at udtræde af aftalen om det fælles redningsberedskab mellem Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred og Sorø kommuner med virkning fra 1. januar 2021.

Ligeledes har Sorø Kommune ved brev dateret 20. december 2019, meddelt at Sorø Kommune har truffet beslutning om at udtræde af aftalen om det fælles redningsberedskab mellem Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred og Sorø kommuner med virkning fra 1. januar 2021.

De 2 kommuners beslutning er i overensstemmelse med vedtægtens § 12, hvoraf det fremgår, at aftalen kan opsiges af parterne med 1 års varsel til den 1. januar.

Når der i det efterfølgende skrives "ejerkommuner" menes der alle 5 nuværende ejerkommuner.

Følgende værdier, principper og vilkår lægges til grund for den proces, der leder frem mod kommunernes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S med udgangen af kalenderåret 2020:

1. Grundlæggende værdier og principper

- 1.1. Ejerkommunerne ønsker at driften af Vestsjællands Brandvæsen kommer til at forløbe så upåvirket som muligt frem til kommunernes udtræden og at den forestående udtrædelsesproces bliver transparent, åben og præget af dialog.
- 1.2. Der arbejdes for, at der efter kommunernes udtræden er et effektivt kommunalt beredskab såvel i de udtrædende kommuner som i de kommuner, der forbliver i fællesskabet.
- 1.3. Der arbejdes for, at der også efter kommunernes udtræden af fællesskabet, er et beredskabsfagligt samarbejde mellem beredskaberne.
- 1.4. Beslutninger der vedrører udtrædelsen, træffes i videst muligt omfang i enighed. Såfremt der mod forventning på et eller flere områder ikke kan opnås enighed, inddrages en uafhængig konsulentvirksomhed, revisor eller advokat, som ejerkommunerne kan blive enige om, med henblik på kvalificering og mægling inden sagen jf. vedtægtens § 13, stk. 2 fremsendes til afgørelse i Ankestyrelsen.

2. Organisering af opgaven

- 2.1. Administrationskommunen udarbejder med inddragelse af Driftsforum dokumenter, sagsfremstillinger m.v. som vedrører kommunernes udtræden af samarbejdet som

Kontakt

Sagsansvarlig:
Preben Christensen
Ledelse, Jura og Kommunikation
Telefon, direkte: 59 53 44 80

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B
4400 Kalundborg

fremlægges til beslutning i Beredskabskommissionen. I det omfang beslutningskompetencen ligger hos ejerkommunerne, fremsendes sagen til beslutning i ejerkommunerne med beredskabskommissionens indstilling.

Vestsjællands Brandvæsen I/S stiller de nødvendige oplysninger til rådighed for arbejdet.

- 2.2. Beredskabsdirektøren udarbejder jf. vedtægtens § 7, stk. 1 budget og flerårige budgetoverslag – herunder forslag til de nødvendige tilpasninger af organisationen, som følger af, at kommunerne udtræder af samarbejdet.
- 2.3. De udtrædende kommuner opbygger de nødvendige strukturer til overtagelse af de forpligtelser jf. Beredskabsloven, som overdrages fra Vestsjællands Beredskab I/S.
- 2.4. Administrationskommunen sikrer at de udtrædende kommuner får stillet de nødvendige oplysninger til brug for opbygningen af disse strukturer fra Vestsjællands Brandvæsen I/S.
- 2.5. Fælles omkostninger, der er forbundet med kommunernes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S, afholdes af de nuværende 5 ejerkommuner efter samme fordelingsnøgle som angivet i vedtægtens §6.
- 2.6. Administrationskommunen sikrer med inddragelse af Driftsforum at kommunernes udtrædelse, de udtrædende kommuners etablering af overtagende strukturer, Vestsjællands Brandvæsens tilpasning af aktiviteter og organisation forløber koordineret.
Der etableres en administrativ koordineringsgruppe, bestående af beredskabsdirektøren og sekretariatslederen fra Vestsjællands Brandvæsen I/S, 1 repræsentant fra hver af de udtrædende kommuner samt administrationskommunens projektleder. Koordineringsgruppen kan ikke træffe beslutninger, som er bindende for ejerkommunerne.

3. Brandstationer og materiel

- 3.1. Lejeaftaler mellem den udtrædende kommune og Vestsjællands Brandvæsen vedr. brandstationer og andre bygninger ejet af udtrædende kommuner betragtes som opsagt pr. 31/12-2020.
- 3.2. Som udgangspunkt benyttes samme principper for overdragelse af materiel som ved dannelsen af det fælles redningsberedskab, ligesom udgangspunktet er, at materiel, der stod på stationen ved indtræden også er der ved udtræden af Vestsjællands Brandvæsen:
 - a) Eksisterende materiel forbliver på stationerne, der fjernes ikke udstyr på stationerne i de udtrædende kommuner uden kommunens samtykke.
 - b) Materiel til en værdi på under 100.000 overdrages vederlagsfrit
 - c) Leasingfinansieret materiel på stationerne overdrages til den udtrædende kommune inkl. den til materiellet tilhørende leasinggæld.
 - d) Materiel på stationerne til en værdi af over 100.000 kr. overdrages til den udtrædende kommune¹.
 - e) En evt. difference mellem værdien af det overdragne og den udtrædende kommunes andel af VSBVs samlede værdi opgøres og afregnes mellem parterne jf. afsnit 6.
- 3.3. Der foretages ikke nyanskaffelser i 2020 med mindre, der er enighed i Beredskabskommissionen om anskaffelsen og om de økonomiske konsekvenser såvel i 2020 som efterfølgende budgetår.

¹ Eksempelvis særligt redningsudstyr, biler ets., som ikke er leasingfinansieret.

4. Medarbejdere

- 4.1. Medarbejdere overdrages til den udtrædende kommune efter lovgivningens regler herom (Lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse).
- 4.2. Bagudbetalt løn, arbejds- og arbejdstidsbestemte tillæg, som er daterede/optjent til og med den 31. december 2020, vedrørende medarbejdere der overdrages til de udtrædende kommuner, afholdes og udbetales af Vestsjællands Brandvæsen.
- 4.3. Skyldige feriepenge pr. 31. december 2020, som skal udbetales/afholdes efter 1. januar 2021 samt øvrige lønomkostninger, herunder tjenestefrihed, optjent inden 31. december 2020, som udbetales/afholdes efter 1. januar 2021 vedrørende medarbejdere der overdrages til de udtrædende kommuner udbetales/afholdes af de udtrædende kommuner.
- 4.4. Skyldige feriepenge pr. 31. december 2020, som skal udbetales/afholdes efter 1. januar 2021 samt øvrige lønomkostninger, herunder tjenestefrihed, optjent inden 31. december 2020, som udbetales/afholdes efter 1. januar 2021 vedrørende medarbejdere der overdrages til de udtrædende kommuner opgøres i forbindelse med kommunernes udtræden og indgår i det samlede økonomiske opgør, jf. afsnit 5.
- 4.5. Den udtrædende kommune hæfter efter sin udtræden af Vestsjællands Brandvæsen forsat for pensionsforpligtelser på tjenestemænd i den periode tjenestemanden har været ansat i og kommunen været medejer af Vestsjællands Brandvæsen, afholdes forholdsmæssigt af de udtrædende kommuner efter samme fordelingsnøgle som angivet i vedtægtens § 6.
- 4.6. Beredskabsdirektøren sikrer at aftaler om samarbejde og medindflydelse overholdes, herunder løbende information og medinddragelse af medarbejderne. Administrationskommunen og de udtrædende kommuner afholder ikke møder med medarbejdere eller medarbejdergrupper uden beredskabsdirektørens inddragelse.

5. Økonomi.

- 5.1. Balancen i det godkendte regnskab 2020 for Vestsjællands Brandvæsen danner grundlag for opgørelsen af den udtrædende kommunes andel af værdier og gæld.
- 5.2. Værdier og gæld fordeles til den udtrædende kommune på baggrund af indbyggertal, jf. vedtægtens § 6, stk. 1.
- 5.3. På baggrund af fordelingen af aktiver og passiver m.v. opgøres et samlet beløb, der afregnes mellem parterne.
- 5.4. Hvis man i processen måtte blive opmærksom på forhold, som ikke er reguleret i disse principper, eller som er reguleret i disse principper, men ville føre til et klart urimeligt resultat, fastsættes principper i overensstemmelse med vedtægterne og hvad der måtte anses som rimeligt.

6. Tidsplan

- 6.1. Af hensyn til kommunernes budgetlægning for 2021 skal alle væsentlige forhold være afklaret, så der inden 1. maj 2020 kan fremsendes budgetforslag til ejerkommunerne, jf. vedtægtens §7, stk. 1 – og således at den udtrædende kommune er i besiddelse af de nødvendige oplysninger til brug for sin budgetlægning.
- 6.2. Der udarbejdes snarest muligt en oversigt over aftaler m.v. således at diverse varsler m.v. kan overholdes.
- 6.3. Der udarbejdes hurtigst muligt udkast til talmæssige opgørelser over fordelingen af aktiver, passiver, rettigheder, forpligtelser og medarbejdere (baseret på principperne herfor og seneste tal), som ejerkommunerne kan blive enige om. Denne opgørelse skal siden opdateres, når udtrædelsesdatoen nærmer sig og siden opgøres endeligt når regnskabet for 2020 er godkendt.

- 6.4. Senest med udgangen af august måned 2020 fremsendes revideret vedtægt for Vestsjællands Brandvæsen til godkendelse i de fremtidige ejerkommuners kommunalbestyrelser samt til Ankestyrelsen.
- 6.5. Umiddelbart efter at Vestsjællands Brandvæsen I/S regnskab for 2020 er godkendt, jf. vedtægtens kap. 7, udarbejdes den endelige opgørelse af de økonomiske mellemværender mellem den udtrædende kommune og Vestsjællands Brandvæsen I/S.

7. Godkendelse

- 7.1. Endelig aftale om udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S fremsendes til godkendelse i de 5 ejerkommuners kommunalbestyrelser/byråd samt til orientering i Ankestyrelsen.

Tiltrådt af Beredskabskommissionen den 13. januar 2020.

Aftalen er betinget af Statsforvaltningens godkendelse.

12 a samt
12 b

12. Godkendelse af aftalen

Ovenstående aftale er bindende når Kommunalbestyrelser/byråd i ejerkommunerne (Holbæk, Lejre, Kalundborg, Odsherred og Sorø kommuner) samt Statsforvaltningen har godkendt aftalen.

Anbefalet af den Fælleskommunale Beredskabskommission for Holbæk, Lejre, Kalundborg, Odsherred og Sorø kommuner den 26. juni 2020

Dato

Christina Krzyrosiak Hansen,
formand for Beredskabskommissionen

Godkendt i Kommunalbestyrelsen i Holbæk Kommune, den 26. august 2020

Dato

Christina Krzyrosiak Hansen,
borgmester

Godkendt i Kommunalbestyrelsen i Kalundborg Kommune, den 26. august 2020

Dato

Martin Damm,
borgmester

Godkendt i Kommunalbestyrelsen i Lejre Kommune, den 25. august 2020

Dato

Carsten Rasmussen
borgmester

Godkendt i Byrådet i Odsherred Kommune den 25. august 2020

Dato

Thomas Adelskov,
borgmester

Godkendt i Byrådet i Sorø Kommune den 26. august 2020

Dato

Gert Jørgensen,
borgmester

Bilag 2 Vestsjællands Brandvæsen I/S åbningsbalance pr. 1. januar 2016.



Vestsjællands Brandvæsen

Åbningsbalance pr. 1. januar 2016



Indhold

Påtegninger	3
Kommissionens påtegning	3
Ledelsens påtegning	4
Den uafhængige revisors erklæringer	5
Ledelsesberetning	7
Selskabsoplysninger	7
Beretning	7
Regnskabspraksis	8
Generelt	8
God bogføringskik	8
Driftsregnskab	8
Indregning af indtægter og udgifter	8
Præsentation af udgiftsregnskabet	8
Bemærkninger til regnskabet	8
Åbningsbalance	9
Præsentations af balancen	9
Aktiver	9
Passiver	9
Noter	10




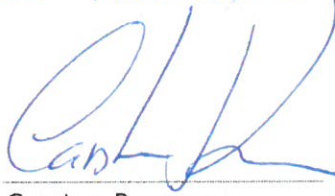
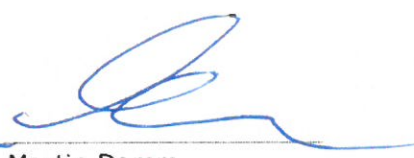
Påtegninger

Kommissionens påtegning

Kommissionen for Vestsjællands Brandvæsen I/S har dags dato behandlet og godkendt åbningsbalancen pr. 1. januar 2016 for Vestsjællands Brandvæsen, omfattende ledelsespåtegning, ledelsesberetning, åbningsbalance og noter.

Åbningsbalancen er aflagt i overensstemmelse med reglerne for kommunale fællesskaber og lov om kommunernes styrelse. Det er vores opfattelse, at den valgte regnskabspraksis er hensigtsmæssig, og at åbningsbalancen giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 1. januar 2016.

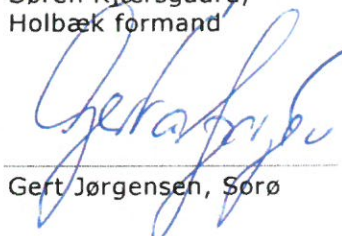
~~Kalundborg, den 21. april 2017~~ **HOLBÆK** DEN 9. JUNI 2017

Søren Kjærsgaard,
Holbæk formand

Carsten Rasmusen,
Lejre

Martin Damm,
Kalundborg



Gert Jørgensen, Sorø



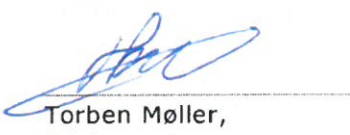
Thomas Adelskov,
Odsherred



Preben Lund, Sorø



Ole Hansen, Holbæk



Torben Møller,
Odsherred



Sten Drejø, Kalundborg



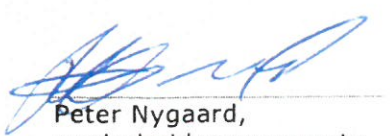
Line Holm Jacobsen,
Lejre



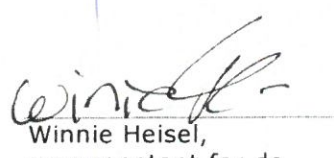
Jens Børsting,
Politiinspektør Midt- og
Vestsjællands Politi



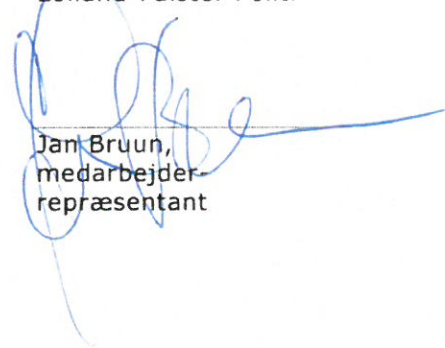
Sten Nørskov,
Politiinspektør
Sydsjællands- og
Lolland-Falster Politi



Peter Nygaard,
medarbejderrepræsenta
nt



Winnie Heisel,
repræsentant for de
frivillige beredskaber



Jan Bruun,
medarbejder-
repræsentant



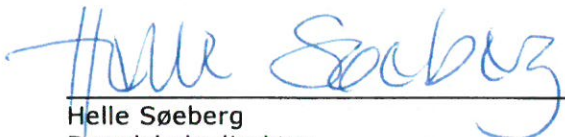
Ledelsens påtegning

Kommissionen og direktøren har dags dato behandlet og godkendt åbningsbalancen pr. 1. januar 2016 for Vestsjællands Brandvæsen, omfattende ledelsespåtegning, ledelsesberetning, åbningsbalance og noter.

Åbningsbalancen er aflagt i overensstemmelse med reglerne for kommunale fællesskaber og lov om kommunernes styrelse. Det er direktørens opfattelse, at den valgte regnskabspraksis er hensigtsmæssig, og at åbningsbalancen giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 1. januar 2016.

Kalundborg, den ~~21. april 2017~~

7. JUNI 2017


Helle Søbørg
Beredskabsdirektør



Den uafhængige revisors erklæringer

Til beredskabskommissionen i Vestsjællands Brandvæsen

Påtegning af åbningsbalancen

Vi har revideret åbningsbalancen for Vestsjællands Brandvæsen (beredskabet) pr. 1. januar 2016. Åbningsbalancen omfatter ledelsespåtegning, anvendt regnskabspraksis, balance og noter. Åbningsbalancen er udarbejdet efter bestemmelserne i bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Balancen udviser en egenkapital på 1.821 t.kr. og en balancesum på 18.525 t.kr.

Ledelsens ansvar for åbningsbalancen

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af en åbningsbalance, der er i overensstemmelse med Social- og Indenrigsministeriets autoriserede regnskabsregler. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde en åbningsbalance uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, samt valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis og udøvelse af regnskabsmæssige skøn, som er rimelige efter omstændighederne.

Revisors ansvar og den udførte revision

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om åbningsbalancen på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om åbningsbalancen er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i åbningsbalancen. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risici for væsentlig fejlinformation i åbningsbalancen, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for beredskabets udarbejdelse af åbningsbalancen. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af beredskabets interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige samt den samlede præsentation af åbningsbalancen. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.



Konklusion

Det er vores opfattelse, at åbningsbalancen i alle henseender er i overensstemmelse med indregningsbestemmelserne i bekendtgørelse om kommuners budget og regnskabsvæsen, revision m.v.

København, den 9. juni 2017
ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Michael N.C. Nielsen
statsaut. revisor



Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Virksomheden

Vestsjællands Brandvæsen I/S
Højvangen 9
4470 Svebølle

CVR nr. 37197580
Regnskabsperiode: 1. januar - 31. december

Beredskabsdirektør

Helle Søeberg

Beredskabskommission

Søren Kjærsgaard
Carsten Rasmussen
Martin Damm
Gert Jørgensen
Thomas Adelskov
Preben Lund
Ole Hansen
Torben Møller
Sten Drejø
Line Holm Jacobsen
Jens Børsting
Sten Nørskov
Peter Nygaard

Revision

Ernst & Young P/S

Ejerforhold pr. 1. januar 2016

Holbæk Kommune 33,47 %
Kalundborg Kommune 23,45 %
Lejre Kommune 13,09 %
Odsherred Kommune 15,78, %
Sorø Kommune 14,21 %

Beretning

Åbningsbalancen pr. 1. januar 2016 for Vestsjællands Brandvæsen I/S er udarbejdet i forbindelse med stiftelsen af interessentselskabet.

Vestsjællands Brandvæsen I/S er en fælleskommunal virksomhed oprettet efter Styrelseslovens § 60.

Vestsjællands Brandvæsen I/S har til formål at skabe et fælles beredskab, som sikrer, at opgaveløsningen på beredskabsområdet bliver varetaget på den bedst mulige måde til gavn for borgerne og virksomhederne i de fem ejer kommuner. Oprettelsen af Vestsjællands Brandvæsen skal sikre, at der i fremtiden kan leves op til kravene på beredskabsområdet om blandt andet risikobaserede dimensioneringer m.v., og at dette sker så effektivt som muligt.



Regnskabspraksis

Generelt

Vestsjællands Brandvæsen I/S er en fælleskommunal virksomhed oprettet efter Styrelseslovens § 60, hvorfor regnskabet aflægges i henhold til gældende lovgivning og efter de retningslinjer, der er fastlagt af ministeriet i Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Vestsjællands Brandvæsen I/S starter op pr. 1. januar 2016. Eventuelle skader, retssager, personaleforhold og kontrakter, som vedrører tiden før 1. januar 2016 er selskabet uvedkommende. Det varetages af de enkelte kommuner.

God bogføringsskik

Selskabets bogføring foretages i overensstemmelse med god bogføringsskik. Den gode bogføringsskik kan beskrives, som den praksis, der til enhver tid anses for god skik og brug blandt kyndige og ansvarsbevidste fagfolk inden for bogføringsområdet. Det er en forudsætning for god bogføringsskik, at reglerne i Budget- og Regnskabssystem for kommuner samt øvrige relevante forskrifter er fulgt.

Regnskabsmaterialet omfatter de faktiske registreringer, herunder transaktionsspor, beskrivelser af bogføringen, herunder aftaler om elektronisk dataudveksling, beskrivelser af systemer til at opbevare og fremfinde opbevaret regnskabsmateriale, bilag og anden dokumentation, oplysninger i øvrigt, som er nødvendige for kontrolsporet, regnskaber samt revision.

Tab og gevinst ved afhændelse af anlægsaktiver samt afskrivninger indgår særskilt i omkostningsregnskabet.

Driftsregnskab

Indregning af indtægter og udgifter

Indtægter indregnes så vidt muligt i det regnskabsår, de vedrører, jf. transaktionsprincippet. Driftsudgifter i regnskabsopgørelsen og omkostninger i resultatopgørelsen indregnes i det regnskabsår, de vedrører, jf. transaktionsprincippet, forudsat at de er kendte for selskabet inden udløbet af supplementsperioden, der slutter 15. januar i det nye regnskabsår. Anlægsudgifter indregnes i regnskabsopgørelsen i de regnskabsår, hvori anlægsudgiften afholdes. I resultatopgørelsen afskrives der første gang på et aktiv i det regnskabsår, hvori aktivet er anskaffet eller endelig færdigopført og klar til anvendelse.

Præsentation af udgiftsregnskabet

Det udgiftsbaserede regnskabs primære funktion er at kunne sammenholde regnskabet med budgettet, der er opgjort efter udgiftsbaserede principper.

Strukturen i det omkostningsbaserede regnskab er inspireret af årsregnskabsloven og er opgjort efter omkostningsbaserede principper. Regnskabet indeholder således blandt andet også afskrivninger på selskabets aktiver.

Bemærkninger til regnskabet

Styrelsesloven fastsætter, at årsregnskabet i fornødent omfang skal være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem bevillings- og regnskabsbeløb. Der skal også udarbejdes bemærkninger til regnskabet i tilfælde, hvor der nok er overensstemmelse mellem regnskabs- og bevillingsbeløb, men hvor de aktiviteter eller formål, som var forudsat ved bevillingsafgivelsen, ikke er realiseret. Bemærkninger fremgår af ledelsens årsberetning og af noterne.



Åbningsbalance

Præsentations af balancen

Formålet med åbningsbalancen er at vise Vestsjællands Brandvæsen I/S aktiver og passiver pr. 1. januar 2016 ved oprettelsen af selskabet.

Der er af ministeriet fastsat formkrav til, hvordan balancen skal udarbejdes.

Åbningsbalancen er aflagt i hele danske kr.

Åbningsbalance - 1. januar 2016

	Note	DKK
Aktiver		
Anlægsaktiver		
Materielle anlægsaktiver	1	<u>15.079.165</u>
Anlægsaktiver i alt		<u>15.079.165</u>
Omsætningsaktiver		
Tilgodehavende ved stifterne	2	<u>3.445.434</u>
Omsætningsaktiver i alt		<u>3.445.434</u>
Aktiver i alt		<u>18.524.599</u>
Passiver		
Egenkapital		<u>1.821.499</u>
Egenkapital		<u>1.821.499</u>
Gældsforpligtigelser		
Leasingforpligtigelse	3	<u>16.703.100</u>
Gældsforpligtigelser i alt		<u>16.703.100</u>
Passiver i alt		<u>18.524.599</u>



Noter

1. Materielle anlægsaktiver

Værdiansættelsen af aktiverne i forbindelse med stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S, er foretaget af Deloitte. Der er kun medtaget værdier over 100.000.

I forbindelse med stiftelsen af selskabet, valgte en af de oprindelige ejerkommuner at udtræde af samarbejdet, herved skulle der indhentes en ny godkendelse af selskabet fra ministeriet, før der kunne indgås aftaler for selskabet. Det berørte blandt andet salg af materiel til Kommuneleasing i forhold til Sorø, Odsherred og Kalundborg Kommuner. De har som en konsekvens af dette, vederlagsfrit stillet køretøjer og materiel til rådighed med en værdiansættelse til 10.702.924 kr. for Vestsjællands Brandvæsen I/S, indtil det har været muligt at indgå leasingaftaler.

Der er indgået leasingaftaler for køretøjer og materiel fra Sorø og Kalundborg Kommuner pr. 1. oktober 2016.

Odsherred Kommune har endnu ikke fået svar fra Indenrigsministeriet på ansøgning om dispensation fra § 6 i Momsrefusionsbekendtgørelsen, der giver mulighed for at sælge køretøjer og materiel, som er anskaffet som anlæg, til Kommune Kredit uden moms. Leasingaftaler for de 2 berørte køretøjer kan indgås når dispensationen foreligger.

Leasede aktiver

Nordania Leasing	10.002.425
Kommune leasing	5.076.739
I alt	15.079.165

2. Tilgodehavende ved stifterne

Feriepengeforpligtigelse

Holbæk Kommune	551.386
Kalundborg Kommune	1.125.656
Lejre Kommune	407.612
Odsherred Kommune	913.617
Sorø Kommune	447.163
I alt	3.445.434

3. Leasinggæld

I tilknytning til stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S pr. 1. januar 2016 indtræder brandvæsnet i en række leasingkontrakter, hvortil der er knyttet en restgæld på i alt 15.932.092 kr.

Nordania Leasing	8.972.893
Kommune Leasing	7.730.207
I alt	16.703.100



4. Garanti og Eventualforpligtigelser:

Feriepengeforpligtigelse

Holbæk Kommune	551.386
Kalundborg Kommune	1.125.656
Lejre Kommune	407.612
Odsherred Kommune	913.617
Sorø Kommune	447.163
I alt	3.445.434

5. Tjenestemandspensionsforpligtigelser

Ved stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S er der fra Sorø og Kalundborg kommuner overdraget 2 medarbejdere, der er ansat som tjenestemænd. Når disse ansættelsesforhold ophører, påhviler det den afgivende kommune at sikre udbetaling af tjenestemandspensionen.

Det påhviler Vestsjællands Brandvæsen I/S at betale andelen af pensionen for de år tjenestemanden har været ansat i selskabet til den udbetalende kommune på kommunens foranledning.

Bilag 3 Aktivoverdragelsesaftale af 9. januar 2017, inkl. bilag 1 og 2.



Aktivoverdragelsesaftale

Mellem Holbæk Kommune, Kalundborg Kommune, Lejre Kommune, Odsherred Kommune og
Sorø Kommune (herefter Kommunerne)

og Vestsjællands Brandvæsen I/S (herefter VSBV)



Generelt

- a) VSBV har den 1. januar 2016 overtaget beredskabsvirksomhederne fra Kommunerne.
- b) Overdragelsen omfatter hver kommunes beredskabsvirksomhed, som omfattet af beredskabsloven, herunder opgaver der frem til 1. januar 2016 blev udført af Kommunerne i nær tilknytning til opgaverne indenfor beredskabsloven

Overdragelsens genstand

- a) Overdragelsen omfatter hver kommunes beredskabsvirksomheds aktiver, forpligtelser og rettigheder
- b) I bilag 1 fremgår de overtagne aktiver og forpligtelser specificeret pr. kommune, opgjort efter anvendt regnskabspraksis, som fremgår i bilag 2
- c) I bilag 2 er vedlagt udkast til åbningsbalancen for VSBV pr. 1. januar 2016. Åbningsbalancen underskrives af ledelse og revisor straks efter denne aktivoverdragelsesaftale er underskrevet.
- d) VB har overtaget aktiverne i bilag 1 og 2 som de er og forefindes (som beset) pr. 1. januar 2016
- e) For så vidt angår overtagne forpligtelser skal særligt bemærkes:
 - I. Kommunerne hæfter selv for pensionsbetaling optjent til og med 31. december 2015 af tjenestemænd der overdrages til VSBV
 - II. Det påhviler kommunerne at indhente samtykke fra medkontrahenter og kreditorer vedrørende de overtagne aktiviteter. Hvis medkontrahenter eller kreditorer fremsætter krav som følge af at samtykke ikke er blevet indhentet, påhviler kravene den pågældende kommune
 - III. Skulle Kommunerne eller VSBV blive mødt med krav fra tredjemand vedrørende de overtagne aktiviteter (og som ikke fremgår af bilag 1 og 2), og dette krav vedrører tiden før 1. januar 2016, så påhviler dette krav den pågældende kommune

Ejerfordeling

- a) Som vederlag for overdragelsen af beredskabsvirksomhederne er det aftalt, at hver kommune modtager følgende ideelle ejerandel i VSBV:

Holbæk Kommune, 33,47 %
Kalundborg Kommune, 23,45 %
Lejre Kommune, 13,09 %
Odsherred Kommune, 15,78, %
Sorø Kommune, 14,21 %



Underskrifter

Den 9. juni 2017

For Holbæk Kommune:

Borgmester Søren Kjærsgaard

Den 9. juni 2017

For Vestsjællands Brandvæsen I/S

Helle Søeberg, Beredskabsdirektør

For Kalundborg Kommune

Borgmester Martin Damm

For Lejre Kommune:

Borgmester Carsten Rasmussen

For Odsherred Kommune:

Borgmester Thomas Adelskov

For Sorø Kommune:

Borgmester Gert Jørgensen

VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Rynkevangen 12, 4400 Kalundborg | Tlf. 59 53 47 00 | E-mail: vsbv@vsbv.dk

HOLBÆK KALUNDBORG LEJRE ODSHERRED SORØ | VSBV.DK

BILAG 1: Specifikation af overdragne aktiver og forpligtelser

Åbningsbalance pr. 01.01.16

	Odsherred	Lejre	Sorø	Holbæk	Kalundborg	I alt
Aktiver						
Anlægsaktiver						
Materielle anlægsaktiver	10.169.307	4.166.834	-	743.023	-	15.079.164
Anlægsaktiver i alt	10.169.307	4.166.834	-	743.023	-	15.079.164
Omsætningsaktiver						
Tilgodehavende ved stiftelse	913.617	407.612	447.163	551.386	1.125.656	3.445.434
Omsætningsaktiver i alt	913.617	407.612	447.163	551.386	1.125.656	3.445.434
Aktiver i alt	11.082.924	4.574.446	447.163	1.294.409	1.125.656	18.524.598
Passiver						
Egenkapital						
Egenkapital						-
Egenkapital i alt						1.821.498
Gældsforpligtelser						
Leasingforpligtigelse	9.160.436	5.986.943		1.555.722		16.703.100
Gældsforpligtelser i alt	9.160.436	5.986.943	-	1.555.722		16.703.100
Passiver i alt	9.160.436	5.986.943	-	1.555.722		16.703.100
Nettoaktiver i alt	1.922.488	-1.412.497	447.163	-261.313	1.125.656	1.821.498



BILAG 2: Udkast til åbningsbalance pr. 1. januar 2016

Vestsjællands Brandvæsen

Åbningsbalance pr. 1. januar 2016

UDKAST



UDKAST

Indhold

Påtegninger	3
Ledespåtegning	3
Den uafhængige revisors erklæringer	4
Ledelsesberetning	5
Selskabsoplysninger	5
Beretning	5
Regnskabspraksis	6
Generelt	6
God bogføringsskik	6
Driftsregnskab.....	6
Indregning af indtægter og udgifter.....	6
Præsentation af udgiftsregnskabet	6
Bemærkninger til regnskabet	6
Åbningsbalance	7
Præsentations af balancen	7
Aktiver	7
Passiver.....	7
Noter	8



Påtegninger

Ledelsespåtegning

Stiftere og kommission har dags dato behandlet og godkendt åbningsbalancen pr. 1. januar 2016 for Vestsjællands Brandvæsen, omfattende ledelsespåtegning, ledelsesberetning, åbningsbalance og noter.

Åbningsbalancen er aflagt i overensstemmelse med reglerne for kommunale fællesskaber og lov om kommunernes styrelse. Det er vores opfattelse, at den valgte regnskabspraksis er hensigtsmæssig, og at åbningsbalancen giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 1. januar 2016.

Kalundborg, den ##. ## 201#

Stiftere/Kommission

Søren Kjærsgaard
Kommissionsformand

Helle Søeberg
Beredskabsdirektør



Den uafhængige revisors erklæringer

Til beredskabskommissionen i Vestsjællands Brandvæsen

Påtegning af åbningsbalancen

[Afslutningen af revisionen afventer underskrevet overdragelsesaftale.]

København, den ##. ## 201#
ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Michael N.C. Nielsen
statsaut. revisor

UDKAST



UDKAST

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Virksomheden

Vestsjællands Brandvæsen I/S
Højvangen 9
4470 Svebølle

CVR nr. 37197580
Regnskabsperiode: 1. januar - 31. december

Beredskabsdirektør

Helle Søeberg

Beredskabskommision

Søren Kjærsgaard
Carsten Rasmussen
Martin Damm
Gert Jørgensen
Thomas Adelskov
Preben Lund
Ole Hansen
Torben Møller
Sten Drejø
Line Holm Jacobsen
Jens Børsting
Sten Nørskov
Peter Nygaard

Revision

Ernst & Young P/S

Ejerforhold pr. 1. januar 2016

Holbæk Kommune 33,47 %
Kalundborg Kommune 23,45 %
Lejre Kommune 13,09 %
Odsherred Kommune 15,78, %
Sorø Kommune 14,21 %

Beretning

Åbningsbalancen pr. 1. januar 2016 for Vestsjællands Brandvæsen I/S er udarbejdet i forbindelse med stiftelsen af interessentselskabet.

Vestsjællands Brandvæsen I/S er en fælleskommunal virksomhed oprettet efter Styrelseslovens § 60.

Vestsjællands Brandvæsen I/S har til formål at skabe et fælles beredskab, som sikrer, at opgaveløsningen på beredskabsområdet bliver varetaget på den bedst mulige måde til gavn for borgerne og virksomhederne i de fem ejer kommuner. Oprettelsen af Vestsjællands Brandvæsen skal sikre, at der i fremtiden kan leves op til kravene på beredskabsområdet om blandt andet risikobaserede dimensioneringer m.v., og at dette sker så effektivt som muligt.



**VESTSJÆLLANDS
BRANDVÆSEN**

Regnskabspraksis

Generelt

Vestsjællands Brandvæsen I/S er en fælleskommunal virksomhed oprettet efter Styrelseslovens § 60, hvorfor regnskabet aflægges i henhold til gældende lovgivning og efter de retningslinjer, der er fastlagt af ministeriet i Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Vestsjællands Brandvæsen I/S starter op pr. 1. januar 2016. Eventuelle skader, retssager, personaleforhold og kontrakter, som vedrører tiden før 1. januar 2016 er selskabet uvedkommende. Det varetages af de enkelte kommuner.

God bogføringsskik

Selskabets bogføring foretages i overensstemmelse med god bogføringsskik. Den gode bogføringsskik kan beskrives, som den praksis, der til enhver tid anses for god skik og brug blandt kyndige og ansvarsbevidste fagfolk inden for bogføringsområdet. Det er en forudsætning for god bogføringsskik, at reglerne i Budget- og Regnskabssystem for kommuner samt øvrige relevante forskrifter er fulgt.

Regnskabsmaterialet omfatter de faktiske registreringer, herunder transaktionsspor, beskrivelser af bogføringen, herunder aftaler om elektronisk dataudveksling, beskrivelser af systemer til at opbevare og fremfinde opbevaret regnskabsmateriale, bilag og anden dokumentation, oplysninger i øvrigt, som er nødvendige for kontrolsporet, regnskaber samt revision.

Tab og gevinst ved afhændelse af anlægsaktiver samt afskrivninger indgår særskilt i omkostningsregnskabet.

Driftsregnskab

Indregning af indtægter og udgifter

Indtægter indregnes så vidt muligt i det regnskabsår, de vedrører, jf. transaktionsprincippet. Driftsudgifter i regnskabsopgørelsen og omkostninger i resultatopgørelsen indregnes i det regnskabsår, de vedrører, jf. transaktionsprincippet, forudsat at de er kendte for selskabet inden udløbet af supplementsperioden, der slutter 15. januar i det nye regnskabsår. Anlægsudgifter indregnes i regnskabsopgørelsen i de regnskabsår, hvori anlægsudgiften afholdes. I resultatopgørelsen afskrives der første gang på et aktiv i det regnskabsår, hvori aktivet er anskaffet eller endelig færdigopført og klar til anvendelse.

Præsentation af udgiftsregnskabet

Det udgiftsbaserede regnskabs primære funktion er at kunne sammenholde regnskabet med budgettet, der er opgjort efter udgiftsbaserede principper.

Strukturen i det omkostningsbaserede regnskab er inspireret af årsregnskabsloven og er opgjort efter omkostningsbaserede principper. Regnskabet indeholder således blandt andet også afskrivninger på selskabets aktiver.

Bemærkninger til regnskabet

Styrelsesloven fastsætter, at årsregnskabet i fornødent omfang skal være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem bevillings- og regnskabsbeløb. Der skal også udarbejdes bemærkninger til regnskabet i tilfælde, hvor der nok er overensstemmelse mellem regnskabs- og bevillingsbeløb, men hvor de aktiviteter eller formål, som var forudsat ved bevillingsafgivelsen, ikke er realiseret. Bemærkninger fremgår af ledelsens årsberetning og af noterne.



Åbningsbalance

Præsentations af balancen

Formålet med åbningsbalancen er at vise Vestsjællands Brandvæsen I/S aktiver og passiver pr. 1. januar 2016 ved oprettelsen af selskabet.

Der er af ministeriet fastsat formkrav til, hvordan balancen skal udarbejdes.

Åbningsbalancen er aflagt i hele danske kr.

Åbningsbalance - 1. januar 2016

	Note	DKK
Aktiver		
Anlægsaktiver		
Materielle anlægsaktiver	1	15.079.165
Anlægsaktiver i alt		15.079.165
Omsætningsaktiver		
Tilgodehavende ved stifterne	2	3.445.434
Omsætningsaktiver i alt		3.445.434
Aktiver i alt		18.524.599
Passiver		
Egenkapital		
Egenkapital		1.821.499
Gældsforpligtigelser		
Leasingforpligtigelse	3	16.703.100
Gældsforpligtigelser i alt		16.703.100
Passiver i alt		18.524.599



Noter

1. Materielle anlægsaktiver

Værdiansættelsen af aktiverne i forbindelse med stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S, er foretaget af Deloitte. Der er kun medtaget værdier over 100.000.

I forbindelse med stiftelsen af selskabet, valgte en af de oprindelige ejerkommuner at udtræde af samarbejdet, herved skulle der indhentes en ny godkendelse af selskabet fra ministeriet, før der kunne indgås aftaler for selskabet. Det berørte blandt andet salg af materiel til Kommuneleasing i forhold til Sorø, Odsherred og Kalundborg Kommuner. De har som en konsekvens af dette, vederlagsfrit stillet køretøjer og materiel til rådighed med en værdiansættelse til 10.702.924 kr. for Vestsjællands Brandvæsen I/S, indtil det har været muligt at indgå leasingaftaler.

Der er indgået leasingaftaler for køretøjer og materiel fra Sorø og Kalundborg Kommuner pr. 1. oktober 2016.

Odsherred Kommune har endnu ikke fået svar fra Indenrigsministeriet på ansøgning om dispensation fra § 6 i Momsrefusionsbekendtgørelsen, der giver mulighed for at sælge køretøjer og materiel, som er anskaffet som anlæg, til Kommune Kredit uden moms. Leasingaftaler for de 2 berørte køretøjer kan indgås når dispensationen foreligger.

Leasede aktiver

Nordania Leasing	10.002.425
Kommune leasing	5.076.739
I alt	<u>15.079.165</u>

2. Tilgodehavende ved stifterne

Feriepengeforpligtigelse

Holbæk Kommune	551.386
Kalundborg Kommune	1.125.656
Lejre Kommune	407.612
Odsherred Kommune	913.617

Sorø Kommune	447.163
--------------	---------

I alt	<u>3.445.434</u>
--------------	-------------------------

3. Leasinggæld

I tilknytning til stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S pr. 1. januar 2016 indtræder brandvæsnet i en række leasingkontrakter, hvortil der er knyttet en restgæld på i alt 15.932.092 kr.



Nordania Leasing
Kommune Leasing
I alt

8.972.893
7.730.207
16.703.100

UDKAST



**VESTSJÆLLANDS
BRANDVÆSEN**

4. Garanti og Eventualforpligtigelser:**Feriepengeforpligtigelse**

Holbæk Kommune	551.386
Kalundborg Kommune	1.125.656
Lejre Kommune	407.612
Odsherred Kommune	913.617
Sorø Kommune	447.163

I alt**3.445.434****5. Tjenestemandspensionsforpligtigelser**

Ved stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S er der fra Sorø og Kalundborg kommuner overdraget 2 medarbejdere, der er ansat som tjenestemænd. Når disse ansættelsesforhold ophører, påhviler det den afgivende kommune at sikre udbetaling af tjenestemandspensionen.

Det påhviler Vestsjællands Brandvæsen I/S at betale andelen af pensionen for de år tjenestemanden har været ansat i selskabet til den udbetalende kommune på kommunens foranledning.

Bilag 4 Deloitte, 7. september 2015, Værdiansættelse af beredskabsmateriel i
Slagelse, Lejre, Sorø, Holbæk og Kalundborg kommuner

Beredskab
Vestsjælland
Værdiansættelse af
beredskabsmateriel i
Slagelse, Lejre, Sorø
Odsherred, Holbæk og
Kalundborg
Kommuner

Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund og formål	3
2.	Vigtig information	4
3.	Konklusion	5
4.	Værdien af materiel	6
4.1.	Identifikation	6
4.2.	Værdiansættelsesmetode	6
4.3.	Værdiansættelse	6
5.	Bilag	7
5.1.	Modtaget information	7
5.2.	Liste over beredskabernes aktiver	8

1. Baggrund og formål

Denne rapport (Rapporten) er en værdiansættelse af beredskabets materiel i Slagelse, Lejre, Sorø, Odsherred, Holbæk og Kalundborg Kommuner. Værdiansættelsen skal anvendes i forbindelse med etableringen af et fælleskommunalt selskab (Beredskab Vestsjælland). Slagelse Kommune har på vegne af de deltagende kommuner i det fælleskommunale selskab bedt Deloitte om at udarbejde værdiansættelsen af kommunernes materiel.

Oplysningerne i Rapporten har vi modtaget fra kommunernes beredskaber. Herudover er der holdt en række møder, hvor der løbende er drøftet bl.a. datagrundlag, proces, antagelser og metoder.

Rapporten er udarbejdet under en række antagelser, som er beskrevet i afsnittet "Vigtig information".

Spørgsmål til rapportens indhold kan rettes til undertegnede.

Med venlig hilsen

Rikke Beckmann Danielsen
Director, Financial Advisory Services
Deloitte, København
Mobil: +45 30 93 56 92
rdanielsen@deloitte.dk

Henrik Skaarp Andersen
Assistant manager, Financial Advisory Services
Deloitte, København
Mobil: +45 30 93 66 17
heandersen@deloitte.dk

2. Vigtig information

Rapporten er udarbejdet for Slagelse, Lejre, Sorø, Odsherred, Holbæk og Kalundborg Kommuner i forbindelse med etableringen af Beredskab Vestsjælland.

Der er af kommunerne defineret et væsentlighedskriterie på 100.000 kr. Dvs. at kun materiel med en værdiansættelse på over 100.000 kr. indgår i denne rapport.

Beredskabernes grunde og bygninger værdiansættes særskilt og er således ikke omfattet af vores værdiansættelse.

Input til og forudsætninger for værdiansættelsen er udarbejdet af Slagelse Kommune. Vi har ikke efterprøvet input og forudsætninger, fx ved udarbejdelse af benchmarking- eller markedsanalyser. Den anvendte værdiansættelsesmetode er baseret på en anerkendt metode for værdiansættelse af den type aktiver, som værdiansættelsen omhandler. Ligeledes har vi ikke foretaget en juridisk vurdering af transaktionsstrukturen, hvor kommunerne sælger aktiver, som herefter leases af det nyetablerede selskab.

Vores arbejde omfatter ikke nogen erklæringer eller garantier for nøjagtigheden eller fuldstændigheden af eventuelle udtalelser eller estimater. Værdiansættelsen er ikke en revisionserklæring eller en fairness opinion.

Rapporten er udarbejdet under den forudsætning, at de deltagende kommuner og beredskaberne har oplyst os om alle forhold, som vedrører det værdiansatte materiel, og som derved kan have indflydelse på rapporten indtil dens færdiggørelse og underskrift.

Rapporten fremhæver og opsummerer de input og forudsætninger, vi har modtaget, og som vi anser for væsentlige for at kunne estimere værdien af beredskabernes materielle aktiver.

Vi forbeholder os ret til at gennemgå alle beregninger, der er inkluderet eller refereret til i rapporten, og – hvis vi skønner det nødvendigt – at revurdere værdiansættelsen, hvis nye oplysninger kommer til vores kendskab efter færdiggørelsen af vores rapport. Vi påtager os intet ansvar for at opdatere rapporten for hændelser og begivenheder efter færdiggørelsen.

3. Konklusion

Værdien af beredskabernes aktiver er estimeret til ca. 31 mio.kr.

Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred, Slagelse og Sorø kommune har besluttet at sammenlægge deres beredskaber med henblik på at opnå effektiviseringer.

Rapporten er udarbejdet til kommunernes brug for deres overvejelser om at sælge de enkelte kommuners beredskabers materiel til Kommuneleasing. Kommuneleasing leaser herefter materiellet til det nye selskab Beredskab Vestsjælland.

Værdierne af aktiverne estimeres til ca. 30.638 t.kr., hvoraf 18.420 t.kr. er relateret til leasede aktiver (se tabel 1). Andelen af leasede aktiver fremgår opgørelsen, da der kan være særlige regler for, hvordan restværdien opgøres ved førtidig ophør af leasingaftalen, og da kommunerne generelt er forpligtet til at anviser en køber af udstyret til restværdien på ophørstidspunktet, med mindre at der er lavet aftale en tilbagekøbsaftale med forhandleren.

Aktiverne er værdiansat på baggrund af nedskrevne genanskaffelsesværdier (NGV). Metoden er nærmere beskrevet i afsnit 4.

Tabel 1: Værdi af beredskabernes aktiver

t.kr.	Værdiansættelsesmetode	Værdi	Heraf leaset
Materielle anlægsaktiver i alt	NGV	30.638	18.420
- heraf kørende materiel	NGV	30.638	18.420

Kilde: Beredskaberne i Beredskab Vestsjælland, Deloitte-analyse

4. Værdien af materiel

Værdien af beredskabernes aktiver er estimeret til ca. 31 mio.kr.

4.1. Identifikation

Beredskaberne har gennem en løbende dialog med os opgjort de materielle anlægsaktiver, der skal overføres til det nye fælles selskab. Det værdiansatte materiel, der overholder væsentlighedskriteriet på 100.000 kr., fremgår af bilag 5.2.

En central opgave i værdiansættelsen af aktiverne har været at vurdere de materielle anlægsaktivers resterende økonomiske levetid. Dette er centralt for værdiansættelsen, da forskellen mellem den regnskabsmæssige og den økonomiske levetid kan være betydelig for nogle aktiver. Dette kan skyldes større slitage end forventet, og/eller at de kommunale regnskabsmæssige afskrivningsperioder afviger fra de økonomiske levetider.

Beredskaberne har gennemgået aktiverne enkeltvis og vurderet en restlevetid for hvert aktiv. Restlevetiden er benyttet til at udregne en nedskreven genanskaffelsesværdi. Metoden er uddybet nedenfor.

4.2. Værdiansættelsesmetode

Beredskabernes materiel er værdiansat på baggrund af nedskrevne genanskaffelsesværdier. Aktiverne værdiansættes med udgangspunkt i genanskaffelsespriser og aktivernes økonomiske levetider. Den økonomiske levetid benyttes til at afskrive aktiverne, så der tages højde for brug og slitage. Genanskaffelsesprisen er beregnet ved at justere anskaffelsesprisen med ændringen i nettoprisindekset mellem det pågældende aktivs anskaffelsesår og i dag. Således fremskrives aktivets værdi til dagens priser, mens det afskrives i henhold til den økonomiske restlevetid.

4.3. Værdiansættelse

Den samlede værdi af aktiverne er estimeret til ca. 30.638 t.kr., hvoraf 18.420 t.kr. er leasede aktiver. Værdierne er specificeret i tabel 2.

Tabel 2: Værdi af beredskabernes aktiver

t.kr.	Værdiansættelsesmetode	Værdi	Heraf leaset
Materielle anlægsaktiver i alt	NGV	30.638	18.420
- heraf kørende materiel	NGV	30.638	18.420

Kilde: Beredskaberne i Beredskab Vestsjælland, Deloitte-analyse

5. Bilag

5.1. Modtaget information

Bilag 5.1: Modtaget information

Information	Filtype	Kommune
Oversigt materiel - værdi over 100.000	Excel	Slagelse
Leasingaftale x 4	Pdf	Holbæk
Lejre revideret udgave af kopi af Anlægsaktiver Beredskabet 16 03 15	Excel	Lejre
Køretøjsoversigt - med økonomi	Excel	Sorø
Anlægsaktiver nummerorden	Excel	Kalundborg
306_2015_135000_Anlægskartotek_til_Deloitte_pr_01.06.2015__struk	Excel	Odsherred

Kilde: Beredskaberne i Beredskabs Vestsjælland

5.2. Liste over beredskabernes aktiver

Bilag 5.2: Beredskabernes aktiver

Art	Betegnelse	Reg.nr.	Ansk.dato	Restlevetid	Værdi	Leaset
Slagelse						
ASP M 1	MERCEDES-BENZ ATE	KF 10 283	31-12-2007	7.0	730,147	Ja
ASP M 2	MERCEDES-BENZ	KF 10 281	31-12-2000	5.0	371,133	Ja
Tanksprøjte TS 1	MERCEDES-BENZ AXO	KF 10 273	31-12-2009	9.0	911,318	Nej
VTVG V 1	MERCEDES-BENZ ACT	KF 10 277	31-12-2013	13.0	1,339,668	Ja
REDDVG R 1	IVECO DAILY 65 C 17	KF 10 280	31-12-2006	6.0	326,486	Ja
Stige S 1	IVECO 150 E TECTOR	KF 10 263	31-12-2013	3.0	573,636	Ja
Lastbil Skole	MERCEDES-BENZ	PP 97 562	31-12-1999	4.0	135,089	Nej
Iveco SV 3	IVECO Daily 35C D 35C:	KF 10 264	31-12-2014	14.0	268,676	Nej
VW Turan	VW TOURAN 2.0 TDI BI	XT 93 159	31-12-2014	9.0	200,023	Nej
Holbæk						
Brand-/redningskørese	FORD KUGA 2.0 TDCi (KF 10 188	01-09-2013	4.8	314,547	Ja
Brand-/redningskørese	FORD GRAND C-MAX 2	AK 18 139	01-10-2013	4.8	166,061	Ja
Brand-/redningskørese	FORD GRAND C-MAX 2	AK 18 138	01-10-2013	4.8	156,922	Ja
Godstransport erhver	FORD TRANSIT CONNE	AJ 88 961	01-05-2014	1.8	105,493	Ja
Lejre						
Vandtankvogn 1	MERCEDES-BENZ ACT	KF10169	01-01-2012	11.0	1,291,321	Ja
Vandtankvogn 2	MERCEDES-BENZ ACT	KF10168	01-01-2012	11.0	1,291,321	Ja
Sprøjte	SCANIA P320 DB 4X2M	KF23257	17-02-2010	4.1	792,096	Ja
Sprøjte	SCANIA P320 LB 4X2 M	KF23256	17-02-2010	4.1	792,096	Ja
Odsherred						
Redningsvogn P24	SCANIA P 340	KF22822	01-01-2008	10.0	1,173,387	Ja
Automobilsprøjte M21	SCANIA	KF22821	01-01-2008	10.0	1,307,376	Ja
Automobilsprøjte M31	SCANIA R	KF22824	01-01-2008	10.0	1,313,600	Ja
Tankvogn V23	SCANIA P 340	KF22820	01-01-2008	10.0	907,702	Ja
Tankvogn V22	SCANIA P	KF22819	01-01-2008	10.0	903,771	Ja
Redningslift P34	SCANIA P 6X2-4	KF23248	01-01-2009	10.0	2,316,753	Ja
Brandbil M41	SCANIA P 310	KF23251	01-01-2009	10.0	1,155,232	Ja
Tankvogn V32	SCANIA P 360 DB 4X2	KF23255	01-01-2010	10.0	924,604	Ja
Indsatsledervogn	VW PASSAT ALLTRACI	KF10055	01-01-2012	5.0	166,882	Ja
Tankvogn V33+lad+c	SCANIA	KF10224	01-01-2014	10.0	832,062	Nej
S2	VW TRANSPORTER KA	AS91860	01-01-2015	10.0	313,737	Nej
Sorø						
Indsatsleder	VW Passat Altrack 2.0 T	KF 10 164	31-12-2014	6.0	172,527	Nej
Autosprøjte	Scania PD 94 4x2, - CP	KF 22 550	31-12-2004	6.0	717,474	Nej
Tankvogn	Scania P 270 4x2	KF 22 551	31-12-2006	7.0	423,985	Nej
Tankvogn	Scania P 360 4x2	KF 10 171	31-12-2014	15.0	1,370,737	Nej
Redningslift	Scania P 340 4x2 (11.0)	KF 22 969	31-12-2010	14.0	2,710,972	Nej
Færdselsvogn	VW Crafter	KF 10 241	31-12-2012	6.0	175,241	Nej
Kalundborg						
automobilsprøjte	MERCEDES-BENZ LKN	KF22085	01-01-2002	2.0	186,535	Nej
Autosprøjte	MERCEDES-BENZ ACT	KF23258	01-01-2010	10.0	915,710	Nej
Brand-/redningskørese	Mercedes-Benz 1120	KF10261	01-01-2014	4.0	125,107	Nej
Tankvogn	MERCEDES BENZ	KF22522	01-01-2011	10.0	454,723	Nej
Tankvogn	MERCEDES-BENZ AXO	KF10037	01-01-2012	11.0	518,938	Nej
Personkørsel	Mercedes-Benz Vito 113	KF10159	01-01-2013	12.0	147,467	Nej
Slangetender	VW TRANSPORTER 4M	KF10057	01-01-2013	12.0	179,418	Nej
Brand-/redningskørese	Mercedes-Benz Lift	KF22264	03-08-2006	6.0	1,458,291	Nej

Om Deloitte

Deloitte leverer ydelser inden for Revision, Skat, Consulting og Financial Advisory til både offentlige og private virksomheder i en lang række brancher. Vores globale netværk med medlemsfirmaer i mere end 150 lande sikrer, at vi kan stille stærke kompetencer til rådighed og yde service af højeste kvalitet, når vi skal hjælpe vores kunder med at løse deres mest komplekse forretningsmæssige udfordringer. Deloitte's ca. 182.000 medarbejdere arbejder målrettet efter at sætte den højeste standard.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited

Deloitte er en betegnelse for Deloitte Touche Tohmatsu Limited, der er et britisk selskab med begrænset ansvar, og dets netværk af medlemsfirmaer. Hvert medlemsfirma udgør en separat og uafhængig juridisk enhed. Vi henviser til www.deloitte.com/about for en udførlig beskrivelse af den juridiske struktur i Deloitte Touche Tohmatsu Limited og dets medlemsfirmaer.

Bilag 5 Uredigeret opgørelse af estimeret fordeling af aktiver og passiver ved opsplitning af VSBV pr. 31. december 2020.

Bilag 5

Det er den 18. juni 2020 desværre konstateret, at der i prognosens opgørelse af de enkelte anlægsaktiver fejlagtigt er anvendt forskellige principper for såvel kostpris som restlevetid. Det skal korrigeres, så alle aktiver værdisættes efter samme princip som ved åbningsbalancen (Deloitte's værdiansættelse), samt at alle aktiver afskrives med de levetider, der er angivet i VSBV's regnskabspraksis. Disse korrektioner vil medføre ændringer i prognosen og vil kunne betyde endog væsentlige ændringer i forhold til det i bilaget anførte kontante mellemværende mellem de udtrædende kommuner og VSBV.

Ligeledes skal det sikres, at prognosens øvrige dele, herunder opgørelsen af de enkelte leasingforpligtelser, er korrekte og opgjort efter ensartede principper.

Revideret bilag eftersendes snarest.

Bilag 6 Estimeret leasinggæld pr. 31. december 2020

17.06.2020

Estimeret finansiel leasinggæld pr. 31.12.20

Kommunekredit		Station	Kommune	Saldo ultimo 2020	Bliver i VSB	Sorø	Lejre	Andel VSB	Andel Sorø	Andel Lejre
Leasingaftale										
Vandtankvogn 1 Mercedes	Hvalsø	Kalundborg	940.919				940.919			
Vandtankvogn 2	Kr. Hyllinge	Kalundborg	940.919				940.919			
Ford C-Max Grand 163HK	ISL Holbæk	Holbæk	25.000		25.000					
Ford Kuga Titanium	ISL Nykøbing	Odsherred	50.000		50.000					
Ford C-Max Grand 163HK	Operativ fælles	Sorø	25.000		25.000					
Autosprøjte Scania PD94	Sorø	Sorø	231.554			231.554				
Tankvogn Scania P 270	Sorø	Sorø	176.506			176.506				
Tankvogn Scania P360	Sorø	Sorø	994.430			994.430				
Redningslift Scania P 340, SR-S1	Sorø	Sorø	1.912.759			1.912.759				
Færdselsvogn VW Crafter	Sorø	Sorø	58.445			58.445				
Autosprøjte - Mercedes ACT	Kalundborg	Kalundborg	552.156		552.156					
Redningskøretøj Mercedes 1120	Ø-beredskab	Kalundborg	0		0					
Tankvogn Mercedes, Kalundborg	Kalundborg	Kalundborg	289.460		289.460					
Tankvogn Mercedes, AOX, Gørløv	Gørløv	Kalundborg	344.572		344.572					
Personekspeditions Mercedes VITO113	Kalundborg	Kalundborg	86.018		86.018					
Slangelønder - VW Trans 4 IV	Gørløv	Kalundborg	125.586		125.586					
Redningskøretøj - Mercedes lift, KB-S1	Kalundborg	Kalundborg	824.296		824.296					
Hinowa Light	Nykøbing	Odsherred	420.976		420.976					
Møntering og udrustning	Falck	Holbæk	378.275		306.176		72.099		19,06	0,00
Tankvogn, Scania	Kalundborg	Kalundborg	539.217		539.217					
S2 Transporter, Nyf 1.	Nykøbing	Odsherred	179.543		179.543					
Udkaldsanlæg og kommunikation	Vagtcentral	Odsherred	901.555		749.823		129.734		83,17	2,44
MAN TGM	Holbæk	Holbæk	903.307		903.307					
MAN	Holbæk	Holbæk	144.282		144.282					
MAN	Holbæk	Holbæk	511.460		511.460					
Omme lift	Nykøbing	Odsherred	163.429		163.429					
MAN	Merkøv	Holbæk	62.727		62.727					
MAN tankvogn	Merkøv	Holbæk	26.005		26.005					
MAN Autosprøjte	Snerlinge	Kalundborg	51.428		51.428					
MAN Vandtankvogn	Snerlinge	Kalundborg	26.005		26.005					
MAN	Tuse Næs	Holbæk	542.923		542.923					
MAN Tankopprøjte	Orø	Holbæk	57.705		57.705					
MAN LC Automobilsprøjte	Tølløse	Holbæk	41.385		41.385					
MAN	Tølløse	Holbæk	394.753		394.753					
MAN Automobilsprøjte	Ruds Vedby	Sorø	62.727		62.727					
MAN Vandtankvogn	Ruds Vedby	Sorø	32.468		32.468					
MAN Tankopprøjte	Kalundborg	Kalundborg	703.475		703.475					
IT-Materiel	Vagtcentral	Kalundborg	27.441		27.441					
Sine materiel	Vagtcentral	Kalundborg	0		0					
Ekisterende materiel	Vagtcentral	Kalundborg	245.671		245.671					
Oppakning på køretøjer	Falck	Holbæk	162.101		162.101					
PRO 740 redningstøjt/trailer	Orø	Holbæk	379.079		379.079					
Redningslift HB	Holbæk	Holbæk	1.258.301		1.258.301					
Automobilsprøjte LU	Lumsås	Odsherred	456.947		456.947					
Pager - udkaldsanlæg	Vagtcentral	Holbæk	423.005		423.005					
VW Multiwan	ISL Holbæk	Kalundborg	145.730		145.730					
Iveco Daily	Kalundborg	Kalundborg	76.631		76.631					
Mercedes Benz	Kalundborg	Kalundborg	319.070		319.070					
			17.215.221		11.377.532		3.838.703			
Nordania leasing										
Leasingaftale										
Redningsvogn P24	Asnæs	Odsherred	268.270		268.270					
Automobilsprøjte M21	Nykøbing	Odsherred	284.630		284.630					
Automobilsprøjte M31	Nykøbing	Odsherred	285.390		285.390					
Tankvogn V23	Asnæs	Odsherred	210.830		210.830					
Tankvogn V22	Asnæs	Odsherred	210.350		210.350					
Tankvogn V32 - 80468876	Asnæs	Odsherred	0		0					
			1.259.470		1.259.470		0			
Kommuneleasing + Nordania leasing i alt										
			18.474.691		12.637.102		3.838.703			
										1.998.886

Bilag 7 Estimeret anlæg til en værdi af over 100.000 kr. pr. 31. december 2020

Bilag 7

Det er den 18. juni 2020 desværre konstateret, at der i prognosens opgørelse af de enkelte anlægsaktiver fejlagtigt er anvendt forskellige principper for såvel kostpris som restlevetid. Det skal korrigeres, så alle aktiver værdisættes efter samme princip som ved åbningsbalancen (Deloittes værdiansættelse), samt at alle aktiver afskrives med de levetider, der er angivet i VSBV's regnskabspraksis. Disse korrektioner vil medføre ændringer i prognosen og vil kunne betyde endog væsentlige ændringer i forhold til det i bilaget anførte kontante mellemværende mellem de udtrædende kommuner og VSBV.

Ligeledes skal det sikres, at prognosens øvrige dele, herunder opgørelsen af de enkelte leasingforpligtelser, er korrekte og opgjort efter ensartede principper.

Revideret bilag eftersendes snarest.

Bilag 8 Oversigt over indregistrerede køretøjer

Bilag

Nummer	Mærke/Fabrikat	Beskrivelse	Global dim	Reg. Num	Ansvarlig	Stelnummer	Policensum	Argang	Reg. Dato	Textfelt 5	Textfelt 6
MASKIN	Maskin										
AS - B1	Nissan Pathfinder 2,5 DCI										
AS - E81	Brenderup OB2	Brenderup OB2	11	KF 22 818		UH2000B216N955874		2006	2009-11-29	Asnæs	Trailer
AS - ER1	VA 150	VA 150	11	YI 4750		VA756826009880		1997	1997-08-20	Asnæs	Trailer
AS - ER2	VA 751	VA 751	11	KR 6422		UH7751F5208245131		2003	2003-05-11	Asnæs	Trailer
AS - ER3	Brenderup GE	Brenderup GE	11	KF 11 950		UH2000E98CND08072		2012	2012-07-20	Asnæs	Trailer
AS - F1	VW transporter	VW transporter	11	KF 11 236		WV1Z2Z7H2HD054420		2013	2013-01-03	Asnæs	Servicevogn
AS - M1	Scania	Scania	11	KF 11 287		YS2P4X20002023881		2007	2007-07-10	Asnæs	Automobilspøjte
AS - R1	Scania P 340	Scania P 340	11	KF 11 296		YS2P4X40002024781		2007	2007-09-17	Asnæs	Redningsvogn
AS - V1	Scania P	Scania P	11	KF 11 290		XLEP4X20005165362		2007	2007-04-20	Asnæs	Vandtankvogn
DR - 1	Mercedes Sprinter	Mercedes Sprinter	61	KF 11 353		WDB90663315358215		2008	2008-11-19	Frivillig	Varevogn - dronevogn
GR - EM1	VA S2 1000	VA S2 1000	32	KF 11 259		UH70244S209320109		2009	2009-12-02	Gørlev	Miljøtrailer
GR - F1	Iveco 35s	Iveco 35s	32	AL 50 996		ZFC3583005710455		2008	2008-12-09	Gørlev	Varevogn - hj. Depot
GR - F2	Toyota Hiace	Toyota Hiace	32	VT 97 573		JT121K2100043286		2008	2008-07-03	Gørlev	Varevogn - hj. Depot
GR - F3	VW Transport 2,5 TDI	VW Transport 2,5 TDI	32	XT 90 018		WV1Z2Z7H2H085098		2007	2007-12-19	Gørlev	Falgekøretøj
GR - F4	Ford Transit	Ford Transit	32	AJ 88 962		WFOYKTTGYE564128		2013	2014-05-13	Gørlev	Varevogn
GR - M1	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	32	KF 11 230		WDB9760631K704008		2002	2002-01-25	Gørlev	Automobilspøjte
GR - V1	Mercedes-Benz Axor	Mercedes-Benz Axor	32	KF 11 234		WDB9505031649948		2012	2012-10-25	Gørlev	Vandtankvogn
HB - EM1	Brenderup L	Brenderup L	21	KF 11 495		UH2069L01KN480406		2000	2000-02-11	Holbæk	Miljøtrailer
HB - ER1	Omme lift 2100 EB2	Omme lift 2100 EB2	21	KF 11 498		UH918302XA10M1172		2010	2010-06-29	Holbæk	Lift
HB - F1	Ford Transit	Ford Transit	21	AJ 88 961		WFORXWPGRETO997H		2014		Holbæk	
HB - M1	MAN TGM 18.290 4x2 BL	MAN TGM 18.290 4x2 BL	21	KF 11 683		WMAH18220EY31922		2014	2014-03-27	Holbæk	Automobilspøjte
HB - M2	MAN 26.413	MAN 26.413	21	KF 11 713		WMAH552284M39527		2004	2004-11-05	Holbæk	Automobilspøjte
HB - S1	Scania P 6x2-4	Scania P 6x2-4	21	KF 11 502		XLEP6X20005217908		2009	2009-03-10	Holbæk	Redningslift
HB - V1	MAN 26.360	MAN 26.360	21	KF 11 621		WMA705Z78M55839		2010	2010-12-07	Holbæk	Vandtankvogn
HV - F1	Toyota Verso	Toyota Verso	51	BF 92 247		NMTDD26R90R038071		2010	2010-12-30	Hvalsø	Personvogn
HV - F2	Land Rover	Land Rover	51	MN 46 998		261727		1987	1987-02-24	Hvalsø	Tidl. Slangtender
HV - M1	Scania P 340	Scania P 340	51	KF 11 263		YS2P4X20002049548		2010	2010-02-17	Hvalsø	Automobilspøjte
HV - V1	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	51	KF 11 265		WDB9300321L763039		2013	2013-12-17	Hvalsø	Vandtankvogn
KB - A1	VW Transporter	VW Transporter	31	KF 11 188		WV2Z2Z7H2H4071523		2004	2004-03-23	Kalundborg	Sygevogn
KB - EB1	VA 1350 BB	VA 1350 BB	31	KF 11 258		UH713508B05268326		2005	2005-10-07	Kalundborg	Bådtrailer - redningsbåd
KB - EB2	Brenderup	Brenderup	31	KF 11 257		UH2000C219N821397		2009	2009-05-05	Kalundborg	Bådtrailer - Miljøbåd
KB - EB3	VA 451 B	VA 451 B	31	KF 11 267		UH70451B012351895		2012	2012-07-18	Kalundborg	Bådtrailer - redningsbåd
KB - EF1	Brenderup 800 FU	Brenderup 800 FU	31	KF 11 255		139588		1983	1983-01-19	Kalundborg	Falgekøretøjet
KB - EM1	VA 1003	VA 1003	31	KF 11 496		9894		1995	1995-02-02	Kalundborg	Miljøtrailer
KB - EM2	VA 0755	VA 0755	31	KF 11 497		VA0755cv0674		2000	2000-06-21	Kalundborg	Ammoniaktrailer
KB - ER1	VA 501	VA 501	31	KF 11 256		17942		1988	1988-10-20	Kalundborg	Redningstrailer
KB - ER3	Brenderup	Brenderup	31	AS 8948		UH2000H47END42653		2015	2016-04-27	Kalundborg	
KB - ER4	VA 2004x4 Autotrailer	2004x4	31	CY 6384		UH72004A419448240		2019	2019-01-17	Kalundborg	Autotrailer
KB - F1	Toyota Hilux	Toyota Hilux	31	CN 25 594		MROHR22G201515060		2011	2011-08-07	Kalundborg	Varevogn
KB - F2	VW Caddy	VW Caddy	31	KF 11 192		WV1Z2Z2K2EX064830		2014	2014-01-07	Kalundborg	Varevogn
KB - F3	Toyota Hiace	Toyota Hiace	31	KF 11 190		JT121K1100034387 ??		2007	2020-07-20	Kalundborg	Varevogn
KB - F4	Iveco	Iveco	31	BY 10 600		ZFC2592000464577		2018	2018-04-09	Kalundborg	Varevogn
KB - F5	Toyota Hiace	Toyota Hiace	31	XM 88 548		JT121K1200097671		2007	2007-07-26	Kalundborg	Varevogn
KB - F6	Mercedes Benz Atego	Mercedes Benz Atego	03	CX 24 258		WDB9702851L542877		2011	2011-04-29	Miljøtjeneste	Miljøtjeneste
KB - M1	Mercedes - Benz	Mercedes - Benz	31	KF 11 231		WDB9900321L445451		2010	2010-04-28	Kalundborg	Automobilspøjte
KB - M2	Mercedes Actros	Mercedes Actros	31	KF 11 261		WDB9500441K302663		2001	2001-05-14	Kalundborg	Automobilspøjte
KB - M3	Scania	Scania	31	KF 11 492		YS2GM4X2201185407		1992	1992-10-08	Kalundborg	Automobilspøjte
KB - P1	Mercedes-Benz Vito	Mercedes-Benz Vito	31	KF 11 235		WDF6970313830359		2013	2013-12-03	Kalundborg	Mimbus
KB - R1	VW LT 35	VW LT 35	31	KF 11 187		WV1Z2Z2D25H016291		2005	2005-01-04	Kalundborg	Varevogn
KB - S1	Mercedes - Benz	Mercedes - Benz	31	KF 11 237		WDB9300331L095645		2006	2006-08-03	Kalundborg	Redningslift
KB - T1	Mercedes Sprinter	Mercedes Sprinter	31	KF 11 185		WDB906621R427816		2002	2002-09-11	Kalundborg	Slangtender
KB - V1	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	31	KF 11 233		WDB9505031L580881		2011	2011-09-29	Kalundborg	Vandtankvogn
KB - V2	Scania P 340	Scania P 340	31	KF 11 289		XLEP4X20005165454		2007	2007-05-29	Kalundborg	Vandtankvogn
KB - V3	Mercedes-Benz MK 90-17	Mercedes-Benz MK 90-17	52	KF 11 195		WDB8520051K176204		1996	1996-03-01	Kalundborg	Vandtankvogn
KH - EM1	Niewiadów Selandia	Niewiadów Selandia	52	PB 6657		5WNB20050900021444		2009	2009-03-11	Kirke Hyllie	Trailer - Miljø
KH - ER1	VA 752 D2	VA 752 D2	52	LL 5876		UH7752D5201226879		2004	2004-12-30	Kirke Hyllie	Trailer - Elementær Brand
KH - ER2	Brenderup OBB	Brenderup OBB	52	GF 6159		UH2000B88CNC91575		2012	2012-01-19	Kirke Hyllie	Trailer - Affald
KH - ER3	Brenderup ACA	Brenderup ACA	52	CG 9835		UH2000G21ANB80948		2010	2010-12-10	Kirke Hyllie	Trailer
KH - ER4	Brenderup OBB	Brenderup OBB	52	KF 11 494		UH2000B86CNC1574		2012	2012-01-19	Kirke Hyllie	Trailer
KH - F1	Peugeot Boxer 2.2 HDI	Peugeot Boxer 2.2 HDI	52	UE 97 402		VF32ARMF817770302		2006	2006-03-09	Kirke Hyllie	Varevogn
KH - F2	VW Sharan 2.8 V6 Syncro	VW Sharan 2.8 V6 Syncro	52	KF 11 491		WVWZZZ7H2M4Z03006		2004	2004-03-11	Kirke Hyllie	Personvogn
KH - LB1	Brenderup OB2	Brenderup OB2	52	ME 5886		UH2000B206N925832		2006	2006-03-30	Kirke Hyllie	Trailer - stor båd
KH - LB2	VA 501 B	VA 501 B	52	UH 9771		UH705018005268319		2005	2005-04-13	Kirke Hyllie	Trailer - Lille båd
KH - M1	Scania P 340	Scania P 340	52	KF 11 264		YS2P4X20002049493		2010	2010-04-01	Kirke Hyllie	Automobilspøjte
KH - R1	Iveco C 65	Iveco C 65	52	KF 11 268		ZFC65D0005780358		2009	2009-09-14	Kirke Hyllie	Redningsvogn
KH - V1	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	52	KF 11 262		WDB9900321L760790		2013	2013-12-18	Kirke Hyllie	Vandtankvogn
KH - V2	MAN 26.360	MAN 26.360	52	KF 11 712		WMA705Z298M55757		2011	2011-02-15	Kirke Hyllie	Vandtankvogn
LU - EM1	Brenderup 502 D1	Brenderup 502 D1	13	EI 6895		UH7502D1199204500		1999	1999-10-28	Lumsås	Affald/flydesperring
LU - KM1	VW LT kassevogn	VW LT kassevogn	13	KF 11 174		WVWZZZ2D2YH03314		2000	2000-04-05	Lumsås	Miljøvogn
LU - M1	Scania P 310	Scania P 310	13	KF 11 292		YS2P4X20002043230		2009	2009-06-24	Lumsås	Automobilspøjte
MØ - M1	MAN 14.225	MAN 14.225	22	KF 11 687		WMAL7722Z3Y109067		2003	2003-03-19	Mørkøv	Automobilspøjte
MØ - V1	MAN 18.285	MAN 18.285	22	KF 11 717		WMAL8922Z2Y088876		2002	2002-06-03	Mørkøv	Tankvogn
NY - B1	Nissan Pathfinder 2,5 DCI										
NY - EB1	Brenderup OB2	Brenderup OB2	12	KF 11 366		UH2000B257N975532		2006	2006-11-29	Nykøbing	Bådtrailer
NY - EP1	VA 1003 B	VA 1003 B	12	KF 11 348		UH710038T00212514		2000	2000-05-03	Nykøbing	Pumpetrailer
NY - ER1	VA 1200 MC	VA 1200 MC	61	UB 4142		7577		1994	1994-09-30	Nykøbing	Trailer
NY - ER2	Brenderup EE	Brenderup EE	12	KF 11 349		UH2000E84CND08075		2012	2012-08-07	Nykøbing	Miljøtrailer
NY - ER3	Neptun KPS	Neptun KPS	61	KF 11 345		5XE2K263NE500085		2014	2014-10-27	Frivillig Vig	Trailer - Frivillig
NY - ER4	VA	VA	12	BA 3411		UH72704A415383942		2015	2015-03-19	Nykøbing	Trailer - servicecenter
NY - ER5	VA 1300-300	VA 1300-300	12	KF 11 365		8402		1984	1984-03-20	Nykøbing	Trailer
NY - ER6	VA 802-244	VA 802-244	61	KF 11 346		8513		1991	1991-08-20	Nykøbing	Trailer med gul pressening
NY - ER7	Humbaur HK 20	Humbaur HK 20	12	PB 8003		WHD393K2060357734		2006	2006-08-29	Frivillig Vig	Regdykkertrailer
NY - ER8	Brenderup OC1	Brenderup OC1	12	KF 11 364		UH2000C117N999395		2007	2007-09-28	Nykøbing	Trailer
NY - ERL1	Brian James Trailer A-type HINOWA	Brian James Trailer A-type	12	KF 11 681		SIB542GBPDD010655				Nykøbing	Trailer redningslift
NY - ERL2	VA 502 D1	VA 502 D1	12	HV 5865		UH7502D1100215418				Nykøbing	
NY - F1	VW transporter	VW transporter	12	AS 91 860		WV1Z2Z7H2FH11334		2015	2015-03-06	Nykøbing	Varevogn
NY - F2	Toyota Land Cruiser	Toyota Land Cruiser	12	KF 11 172		JT1PHZJ7509500673		1995	1995-04-27	Frivillig	Varevogn
NY - M1	Scania R 4X2	Scania R 4X2	12	KF 11 288		YS2P4X20002023828		2007	2007-10-11	Nykøbing	Automobilspøjte
NY - V1	Scania 360 DB 4x2	Scania 360 DB 4x2	12	KF 11 293		YS2P4X20002049690		2010	2010-01-22	Nykøbing	Vandtankvogn

SN - EM1	PHV Trailer	PHV Trailer	33	LY 8124	UHDHCF1105000790	Snerlinge
SN - M1	MAN	MAN	33	KF 11 374	WMAL7722ZY061873	Snerlinge
SN - V1	MAN 18.285	MAN 18.285	33	KF 11 684	WMAL8922ZY08952	Snerlinge
SR - EB1	Brenderup DAB	Brenderup DAB	41	KF 11 226	UH2000A897NA06521	Sore
SR - EM1	Pedersborg vognfabrik	Pedersborg vognfabrik	41	CB 3439	3513	Sore
SR - EP1	Ziegler	Ziegler	41	KF 11 229	3	Sore
SR - EP2	DVI 6420	DVI 6420	41	HY 2398	CF36133	Sore
SR - ER1	VA 1306 B	VA 1306 B	41	LJ 6459	UH713068A04265578	Sore
SR - ER2	GT GTT 2000-301X151 VT	GT GTT 2000-301X151 VT	41	AC 9926	XLGT070705134944	Sore
SR - ER3	Brenderup 6230	Brenderup 6230	41	NC 4354	173527	Sore
SR - ER4	RT 1300	RT 1300	41	JT 3908	130017	Sore
SR - ER5	Scanvogn 2000	Scanvogn 2000	41	TJ 1309	UH9MSV020305V1048	Sore
SR - ER6	Beckmann D22	Beckmann D22	41	NU 7027	WBOATHAA00202015	Sore
SR - F1	VW Crafter	VW Crafter	41	KF 11 239	WV1Z22ZF7C009338	Sore
SR - F2	Mitsubishi Outlander	Mitsubishi Outlander	41	KF 11 227	JMBXICW8W8Z400761	Sore
SR - M1	Scania PD 94	Scania PD 94	41	KF 11 238	YS2P4X20001293864	Sore
SR - M2	Scania PD 94	Scania PD 94	41	KF 11 224	YS2P4X20001237146	Sore
SR - P1	Ford Transit	Ford Transit	41	ME 93 537	WFOZXXGBVZLB29935	Sore
SR - R1	Mercedes Benz - Vario	Mercedes Benz - Vario	41	KF 11 222	WDB67055Z1N093073	Sore
SR - R2	VW LT 35	VW LT 35	41	KF 11 225	WV1Z22DZ5H084419	Sore
SR - S1	Scania P 340	Scania P 340	41	KF 11 240	YS2P4X20002048410	Sore
SR - T1	VW 2,5 L TDI Syncro	VW 2,5 L TDI Syncro	41	KF 11 223	WV3Z2270ZKH079483	Sore
SR - V1	Scania P 270	Scania P 270	41	KF 11 242	ALP4X20005153555	Sore
SR - V2	Scania P 360	Scania P 360	41	KF 11 241	YS2P4X20005391458	Sore
TN - TS1	MAN 18.290	MAN 18.290	24	KF 11 686	WMAH182218Y257452	Tuse Nims
TB - F1	Toyota Rav 4 WD	Toyota Rav 4 WD	23	VH 31 037	JTEHM20V100205714	Tellise
TB - M1	MAN 10.224 LC / 1831	MAN 10.224 LC / 1831	23	KF 11 503	WMAL361027G122797	Tellise
TB - V1	MAN 18.290 / 1829	MAN 18.290 / 1829	23	KF 11 716	WMAH28227AY242222	Tellise
VB - I1	VW T6 Multivan	VW T6 Multivan	07	KF 11 553	WV1Z227H2HH143790	2017
VB - I20	Mercedes GLK 220 CDI 4 WD	Mercedes GLK 220 CDI 4 WD	07	KF 11 714	WD2049841G170263	
VB - I2	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	07	KF 11 336	WFOHXXWPBHD39711	
VB - I3	VW Passat Alltrack	VW Passat Alltrack	07	KF 11 196	WVWZZ23CZDE119181	
VB - I4	VW Passat Alltrack	VW Passat Alltrack	07	KF 11 194	WVWZZ23CZDE114526	
VB - I5	Toyota Rav 4 WD	Toyota Rav 4 WD	07	FA 57 839	JTMBE33V90D030514	2011
VB - I6	Toyota Rav 4 WD	Toyota Rav 4 WD	07	AD 36 286	JTMBB31V00D14262	
VB - I7	VW Passat Alltrack syncro	VW Passat Alltrack syncro	07	KF 11 551	WVWZZ23CZDE091328	2012
VB - I8	Ford Kuga 2.0 tdc1	Ford Kuga 2.0 tdc1	07	KF 11 294	WFOHXXWPMAD2521	2014
VB - I9	VW Passat Alltrack	VW Passat Alltrack	07	KF 11 243	WVWZZ23CZEE080848	
VB - P1	Toyota Yaris	Toyota Yaris	31	KF 11 191	VNKKH96300A091828	
VB - P10	Skoda Superb 2.0 TDI st.	Skoda Superb 2.0 TDI st.	01	CW 45 533	TMBJF73T789010346	
VB - P11	Skoda Fabia	Skoda Fabia	43	JW 49 442	TMBNB26Y613207601	
VB - P12	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	12	EW 34 447	WFOHXXWPBHA2109	
VB - P13	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	08	EW 34 448	WFOHXXWPBHA22964	
VB - P2	VW Touran	VW Touran	07	FE 97 216	WVGZ2212T26W14785C	
VB - P3	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	07	EW 54 437	WFOHXXWPBHA22564	
VB - P4	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	07	EW 54 654	WFOHXXWPBHA2450	
VB - P5	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	21	KF 11 335	WFOHXXWPBHD39723	
VB - P6	Ford Fokus	Ford Fokus	12	VU 58 529		2004
VB - P8	Ford Focus st.car	Ford Focus st.car	12	XX 58 041	WFOHXXGCDW5M215	
VF - 04	Toyota Land Cruiser	Toyota Land Cruiser	61	CZ 73 181		Frvillig
VF - 05	Lystrailer	Lystrailer	61	HP 9671	UH710038D500219281	Frvillig
VF - 06	Forplejningstrailer	Forplejningstrailer	61	YM 2210	VA1305CV09698	Frvillig
VF - 07	Lille trailer	Lille trailer	61	KX 8641	UH7502D7102233538	Frvillig
VF - 08	Pumpe	Pumpe	61	RD 1491	Ejes af Falck	Frvillig
VF - 09	Feltkøkken	Feltkøkken	61	CA 4526	3015	Frvillig
VF - 10	Solus	Solus	61	RY 2973	SC12627	Frvillig
VF - 11	Trailergruppen	Trailergruppen	61	EF 9129	YU10702098T141498	Frvillig
VF - EG1	Atlas Copco	Atlas Copco	61	KF 11 347	YA360632100482624	Frvillig
VF - F1	VW Sharan	VW Sharan	61	KF 11 306	WVWZZ27M22V01616	Frvillig
VF - F2	Suzuki Grand Vitare	Suzuki Grand Vitare	61	KF 11 173	JSANTX92V00150942	Frvillig
VF - F3	Ford Transit	Ford Transit	61	AP 78 935	WFOHXXTFF7D23608	Frvillig
VF - M1	MAN 10150	MAN 10150	61	KF 11 493	WVML044386007200E	Frvillig
VF - P1	VW Transporter	VW Transporter	61	KF 11 180	WV2Z227H25X012706	Frvillig
VF - T1	VW LT 45 4X4	VW LT 45 4X4	61	KF 11 175	WV2Z2292XK010493	Frvillig

- Bilag 9 Oversigt over overenskomster samt aftaler mellem arbejdsgiver og
arbejdstagerorganisationer, som er gældende for medarbejdere, der
overføres til Sorø Kommune



**Oversigt over lokalaftaler og overenskomster
der er gældende for medarbejdere, der skal
overgå til Slagelse Brand & Redning.**

DATO
11. juni 2020

SAGSNR.
326-2020-306

Overenskomster:

- (43.01) Overenskomst for deltidsbeskæftiget brandpersonale
- (33.01) Overenskomst for beredskabs- og ambulancepersonale
- (33.03) Overenskomst for beredskabspersonale i chef- og lederstillinger

Lokalaftaler, som efter aftale med Sorø Kommune opsiges med virkning fra og med 1. januar 2021:

- Lokalaftale vedr. arbejdstid gældende for indsatsledere pr. 010619
- Forhåndsftale vedr. betaling for deltagelse i udrykning (jf. protokollat 7 i overenskomsten 33.01)
- Forhåndsftale lokal løndannelse for Landsklubben for deltidsansatte Brandfolk ved Vestsjællands Brandvæsen
- Forhåndsftale Vedr. Nødbehandler og Service-/Entreprenøropgaver pr. 1. januar 2016
- Forhåndsftale lokal løn dannelse for aflønning af AMR/TR/FTR indgået med DOBL 1. januar 2016 (samt en indgået med TL og FOA)
- Afregning vedr. afregn for EL for NBH-vogne pr. 1. januar 2016

Kontakt

Sagsansvarlig:
Preben Christensen
Ledelse, Jura og Kommunikation
Telefon, direkte: 59 53 44 80

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B
4400 Kalundborg

Bilag 10 Tjenestemandspensionsudgifter /forpligtelser

Vestsjællands Brandvæsen - Tjenestemandspensionsudgifter/pensionsforpligtigelser opgørelse

	VSBV 100% pr. 311220 årlig kr.	VSBV 75% pr. 010121 årlig kr.	Sorø 13% pr. 010121 årlig kr.	Lejre 12% pr. 010121 årlig kr.	VSBV 75% pr. 010324 årlig kr.	Sorø 13% pr. 010324 årlig kr.	Lejre 12% pr. 010324 årlig kr.
tj. Mand 1	indtil 67 år kr. 74.531,62	kr. 55.898,72	kr. 9.689,11	kr. 8.943,79 (er til udbetaling)	fra 67 år kr. 38.044,22	kr. 6.594,33	kr. 6.087,07
tj. Mand 2	kr. 47.568,21	kr. 35.676,16	kr. 6.183,87	kr. 5.708,19 (er til udbetaling)	kr. 35.676,16	kr. 6.183,87	kr. 5.708,19
tj. Mand 3	kr. 38.778,02	kr. 29.083,52	kr. 5.041,14	kr. 4.653,36 (først når udbetalingen starter)	kr. 29.083,52	kr. 5.041,14	kr. 4.653,36
i alt	kr. 160.877,85	kr. 120.658,39	kr. 20.914,12	kr. 19.305,34	kr. 102.803,89	kr. 17.819,34	kr. 16.448,62

Pensionsudgiften er livsvarig Der kan blive udgift til ægtefælled pension v/dødsfald

Bilag 11 Oversigt over sideaktiviteter, som Vestsjællands Brandvæsen udfører for Sorø Kommune



**Oversigt over sideaktiviteter,
Vestsjællands Brandvæsen udfører
For Sorø Kommune
(excl. vagtcentral)**

DATO
11. juni 2020

SAGSNR.
326-2020-306

Aftale	Samarbejdspart i Sorø Kommune
Serviceaftale om rydning af væltede træer	Vej & Park, Sorø Kommune
Serviceaftale om hjælp til forflytning (løft)	Sorø Sundhed & Omsorg
Serviceaftale om hjælp til forflytning	Center for psykosociale indsatser
Aftale vedr. cykelrickshaw	Sorø Sundhed og Omsorg
Aftale om vask af biler	Sorø Hjemmepleje

Kontakt

Sagsansvarlig:
Preben Christensen
Ledelse, Jura og Kommunikation
Telefon, direkte: 59 53 44 80

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B
4400 Kalundborg

Bilag 12 Aftale om brandslukning m.v. (Falck)

Aftale om brandslukning med videre



Vestsjællands Brandvæsen & Falck Danmark A/S

Denne aftale er gældende for perioden:

1.1.2017 indtil 31.12.2019



Falck

1 Aftale om brandslukning med videre

2 Bilag 1: Plan for risikobaseret dimensionering

3 Bilag 2: Ydelsesbeskrivelse

**4 Bilag 2a: Plantegning kontor/mødefaciliteter
Holbæk**

5 Bilag 3: Økonomisk oversigt

6 Bilag 4: Vederlag brandslukning

7 Bilag 5: Dokumentation og afrapportering

8 Bilag 6: Arbejdsklausul

9 Bilag 7: Spørgsmål/svar fra indledende dialog

10

11

12

Indholdsfortegnelse:

1	Indledning	3
2	Aftalens grundlag.....	3
3	Aftalens geografiske dækningsområde og omfang	4
4	Serviceniveau.....	4
5	Dokumentation og afrapportering	5
6	Mandskab	5
7	Stationer	6
8	Materiel	7
9	Køretøjer	7
10	Vagtcentral betjent af Vestsjællands Brandvæsen	8
11	Øvrige beredskabsforhold	9
12	Vederlag	10
13	Betaling.....	10
14	Regulering og fakturering	11
15	Misligholdelse, løsning af tvister og fortolkning	11
16	Persondata.....	12
17	Ansvar mv.	12
18	Arbejdsklausul.....	13
19	Fortrolighed og aktindsigt	13
20	Ikrafttræden og varighed.....	13
21	Underskrifter	14

Bilag 1	Risikobaseret dimensionering inkl. pickliste
Bilag 2	Ydelsesbeskrivelse
Bilag 2a	Plantegning – kontor/mødefaciliteter Holbæk
Bilag 3	Økonomisk oversigt
Bilag 4	Vederlag brandslukning
Bilag 5	Dokumentation og afrapportering
Bilag 6	Arbejdsklausul
Bilag 7	Spørgsmål/svar fra indledende dialog

1 Indledning

1.1 Denne aftale er indgået mellem følgende parter(tilsammen benævnt parterne):

Vestsjælland Brandvæsen I/S
Højvangen 9
4470 Svebølle
CVR.nr. 31 19 75 80
(Herefter Vestsjællands Brandvæsen)

og

Falck Danmark A/S
c/o Falckhuset
Polititorvet 1
1567 København V
CVR.nr. 16 27 12 41
(Herefter Falck).

1.2 Aftalen er indgået i overensstemmelse med udbudslovens¹ kapitel 16 om Light Regimet og er afledt af strukturreformen på beredskabsområdet og kommunernes etablering af ét samlet § 60 selskab – Vestsjællands Brandvæsen.

1.3 Parterne udpeger hver i sær de personer, der varetager den daglige kontakt i relation til aftalen jf. Bilag 2.

2 Aftalens grundlag

2.1 Aftalen skal understøtte den risikobaserede dimensionering og serviceniveauet i det samlede Vestsjællands Brandvæsen: Vestsjællands Brandvæsen, Plan for Risikobaseret Dimensionering, RBD, Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred og Sorø 2016, Vestsjællands Brandvæsen. Jævnfør bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab² § 4, stk. 1 skal Kommunernes risikoprofil, serviceniveau, organisation, virksomhed, dimensionering og materiel beskrives i planen for redningsberedskabet. Risikobaseret dimensionering inkl. pickliste er vedlagt som Bilag 1 og ydelsesbeskrivelse er vedlagt som Bilag 2.

På tidspunktet for indgåelse af denne aftale er den risikobaserede dimensionering, Bilag 1, godkendt i Vestsjællands Brandvæsens ejer-kommuner. Det forventes dog, at der stadig kan tilgå ændringer. Såfremt væsentlige elementer ændres i den endelige version af dimensioneringen, og dette påvirker aftalegrundlaget, kan der optages forhandlinger mellem parterne vedrørende disse.

2.2 Aftalegrundlaget består af følgende dokumenter:

1. Nærværende aftale
2. Bilag 1: Risikobaseret dimensionering inkl. pickliste
3. Bilag 2: Ydelsesbeskrivelse
4. Bilag 2a: Plantegning – kontor/mødefaciliteter Holbæk
5. Bilag 3: Økonomisk oversigt
6. Bilag 4: Vederlag brandslukning
7. Bilag 5: Dokumentation og afrapportering
8. Bilag 6: Arbejdsklausul
9. Bilag 7: Spørgsmål/svar fra indledende dialog

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem nærværende aftale og Bilag, går aftalen forud for Bilag. Bilagene har rang efter deres nummerering.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1564 af 15. december 2015

² Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt beredskab nr. 765 af 3. august 2005 med senere ændringer

- 2.3 Falck er til enhver tid forpligtet til at overholde gældende lovgivning og forskrifter mv. med relevans for denne aftale. Manglende overholdelse betragtes som væsentlig misligholdelse jævnfør punkt 15.2
- 2.4 Falck kan ikke overdrage sine forpligtigelser efter denne aftale uden forudgående skriftligt samtykke fra Vestsjællands Brandvæsen.

3 Aftalens geografiske dækningsområde og omfang

- 3.1 Opgaverne i henhold til nærværende aftale løses indenfor Vestsjællands Brandvæsens plan for beredskabet, hvor relevante dele er vedlagt som Bilag 1 – risikobaseret dimensionering inkl. pickliste. Ydelsesbeskrivelse fremgår af Bilag 2.
- 3.2 Vestsjællands Brandvæsen er ansvarlig for beredskabet, herunder udførelse af indsatsledelsen.
- 3.3 Aftalens geografiske dækningsområde afgrænses normalt af kommunegrænserne for de kommuner, der er inkluderet i Vestsjællands Brandvæsens aftale med Falck. Kommunerne udgør på tidspunktet for aftalens indgåelse: Odsherred, Holbæk, Lejre, Sorø og Kalundborg Kommuner. Falck er forpligtet til lejlighedsvis at foretage assistanceudrykning til nabokommuner ved behov, jævnfør Beredskabslovens § 18, inden for de aftalte rammer for betaling.
- 3.4 Der kan frit køres på tværs af slukningsgrænser indenfor Vestsjællands Brandvæsens område jævnfør punkt 3.2.
- 3.5 Aftalen dækker således udrykningsområderne fra stationerne oplyst nedenfor i punkt 7.

4 Serviceniveau

- 4.1 Aftalen afspejler Vestsjællands Brandvæsens servicemål, vedlagt som Bilag 1 risikobaseret dimensionering inkl. pickliste, som vedtaget af beredskabskommissionen og de respektive kommunalbestyrelser. Falcks ydelser omfatter brandsluknings- og redningsarbejde samt indsatser ved uheld med forurening, herunder akutte uheld med farlige stoffer samt eventuel oprydning på skadesstedet, hvis oprydningen har karakter af efterslukning og i øvrigt foretages for at undgå faresituationer.

Falck forpligtiger sig til at leve op til Vestsjællands Brandvæsens serviceniveau, med mindre andet er skriftligt aftalt. Udrykningssammensætningen følger af picklisten, vedlagt som Bilag 1. Udrykningsstyrken fra de enkelte stationer er som følger:

Holbæk Kommune:

Station Holbæk 2+8, Station Mørkøv 1+5, Station Tuse Næs 1+3

Kalundborg Kommune:

Station Snertinge 1+6

Sorø Kommune:

Station Ruds Vedby 1+6

Krav til udrykningstider følger af tydeligt og let overskueligt kortmaterialet udarbejdet og leveret af Vestsjællands Brandvæsen samt den risikobaserede dimensionering. Udrykningstid måles på den samlede førsteudrykning jf. gældende pickliste Bilag 1 på adressen.

Der tages forbehold for forsinkelser i udrykningstiden pga. dokumenterede trafik-, vejr- og vejforhold, der vanskeliggør mandskabets fremkørsel til stationen og dermed resulterer i afvigelser i forhold til servicemålet.

4.2 Særligt vedrørende udkald til øvelser:

De 12 årlige øvelser er inkluderet i vederlaget i aftalens punkt 12. Øvelser udover de 12 årlige øvelser, afregnes i henhold til timeprisen angivet i Bilag 4. Øvelser aftales i god tid inden øvelsesdagen. Dog omkring efteruddannelse af holdledere henvises til punkt 6.2.

4.3 Suppleringsudkald

Såfremt det viser sig, at en station ikke kan stille det nødvendige antal mand til en given "pick" vil vagtcentralen kunne foranledige et såkaldt suppleringsudkald til den nærmeste station. Suppleringsudkaldet kan enten være en "Type A" udrykning eller "Type B" udrykning, alt efter om udrykningen er med eller uden holdleder jf. i øvrigt Bilag 2.

Såfremt suppleringsudkaldet foretages for at supplere en station som Falck er ansvarlig for med mandskab fra en af VSBVs stationer, vil Falck blive faktureret med udgangspunkt i enten en "Type A" eller "Type B" udrykning.

Såfremt vagtcentralen finder det nødvendigt med en suppleringsudrykning til en af VSBVs stationer fra en Falckstation, vil dette udkald indgå i beregningen af udrykninger på lige fod med de øvrige udrykninger omfattet af kontrakten.

Ved suppleringsudkald mellem Falckstationerne, vil der ikke blive afregnet yderligere. Udrykningen inkl. suppleringsudrykningen vil alene tælle som én udrykning i den samlede opgørelse.

Det forudsættes, at vagtcentralen giver en rimelig frist, før der foretages et suppleringsudkald i overensstemmelse med normal praksis og for at undgå unødigt brug af resurser.

5 Dokumentation og afrapportering

- 5.1 Falck skal til enhver tid kunne dokumentere udførelsen af specificerede forpligtelser, herunder dokumentation af øvelses- og udrykningsaktivitet. Falck forpligter sig til at deltage aktivt i Vestsjællands Brandvæsens kvalitetssikringssystem.
- 5.2 Vestsjællands Brandvæsen har til enhver tid ret til at tilse beredskabsstationen, foretage prøvealarmringer samt i øvrigt kontrollere, om Falck overholder sine forpligtelser efter aftalen.
- 5.3 Falck skal til enhver tid, i et rimeligt omfang, give Vestsjællands Brandvæsen alle relevante oplysninger om forholdene i forbindelse med nærværende aftale uden beregning.
- 5.4 Falck forpligter sig til at deltage i periodiske driftsopfølgingsmøder. Vestsjællands Brandvæsen indkalder til møderne.
- 5.5 Falck kan ikke gøres ansvarlig for forhold udenfor Falcks virksomhed, der eventuelt måtte afstedkomme forsinkelser eller forstyrrelser i 112-alarmcentralens afgivelser af alarmer.

6 Mandskab

- 6.1 Falck skal tilsikre at mandskabet som minimum opfylder uddannelseskrav, der er fastsat i Bekendtgørelse om personel i redningsberedskabet nr. 41 af 21. januar 1998 med efterfølgende ændringer. Såfremt der i kontraktperioden kommer nye krav (ny lovgivning) til uddannelse eller øvelser, kan dette drøftes mellem parterne med henblik på en tilpasning af vederlaget.
- 6.2 Falck ansætter, uddanner jævnfør Beredskabsloven, samt forsikrer brandmandskabet. Alle brandfolk har bestået og vedligeholdt funktionsuddannelse indsats. Holdledere har gennemført, bestået og vedligeholdt uddannelsen som holdleder. Der er intet krav om gennemførelse af holdleder som teknisk leder. Der kan være særlige forhold på enkelte stationer, ligesom der kan forventes kortere lokaluddannelse. Dette fremgår af Bilag 2 - ydelsesbeskrivelse eller aftales efterfølgende mellem parterne.

- 6.3 Parterne indgår et tæt samarbejde om uddannelse, således at den samlede øvelses og uddannelses virksomhed omkring det operative beredskab altid fremstår opdateret og i overensstemmelse med lovgivningen og udviklingen på området. Parterne ønsker at fremstå som ét samlet beredskab samt via samarbejde og koordinering at udvikle området. I forlængelse heraf tilbydes Falck en ledelsesrepræsentant i Vestsjællands Brandvæsens styregruppe på området for øvelser og uddannelse.
- 6.4 Vestsjællands Brandvæsen leverer personlig udrustning til brandmandskabet og sørger for at udskifte samt vedligeholde dette – herunder vask med videre. Vestsjællands Brandvæsen skal sikre overholdelse af lovgivning og gældende branchevejledninger på området.
- 6.5 Brandudrustning der leveres af Vestsjællands Brandvæsen består af:
- 2 stk. branddragter (1 heldragt og 1 delt dragt)
 - 1 par læderbrandstøvler
 - 1 hjelm, (ekstra hjelm til holdleder)
 - Røgdykkerhætte og brandhandsker
- Krav til logoer mv. på branddragterne fremgår af Bilag 2 ydelsesbeskrivelsen, side 2.
- 6.6 Der uddannes mandskab således, at det materiel der indgår i aftalen, kan fremføres og betjenes, og så opgavevaretagelsen i øvrigt opretholdes. Såfremt Vestsjællands Brandvæsen i aftaleperioden omrokker køretøjer og materiel, således at dette medfører yderligere uddannelse og træning af brandmandskabet, afholdes omkostningerne hertil af Vestsjællands Brandvæsen.
- 6.7 Ved indsættelse af låne- /erstatningskøretøjer, hvor der kræves instruktion/uddannelse eller køretræning, afholder Vestsjællands Brandvæsen omkostningerne til dette efter nærmere skriftlig aftale.
- 6.8 I forbindelse med ansættelser gennemgår mandskabet sidemandsoplæring i den konkrete stations materiel og køretøjer, således at det materiel, der indgår i aftalen, kan fremføres og betjenes i henhold til opgavevaretagelsen. Såfremt der ønskes løbende uddannelse eller øvelser i materiellet, indarbejdes dette i de årlige øvelser. Ved uddannelse i nyt materiel, afholder Vestsjællands Beredskab omkostninger hertil, i det omfang, det ikke kan indeholdes i de faste årlige øvelser.
- 6.9 Programmet for de tolv årlige øvelser aftales i samarbejde med Vestsjællands Brandvæsen. Der henvises i øvrigt til Beredskabsstyrelsens retningslinjer vedrørende de 12 årlige øvelser.
- 6.10 I forbindelse med lange indsatser eller øvelser, hvor indsatsen løber over et måltid, afholder Vestsjællands Brandvæsen udgifterne til dette. Dette aftales mellem den respektive indsatsleder og holdleder.
- 6.11 Parterne sørger for, at der på den enkelte station er tilknyttet en leder/koordinator, således at parterne kan have et dagligt og tæt samarbejde omkring driften herunder køretøjer, materiel, kvalitetssikring og opfølgning med videre.

7 Stationer

- 7.1 Nedenfor oplyses de omfattede stationer med adresse og ejerskab:

Holbæk Kommune

Station Holbæk

I.C. Worsøvej 64
4300, Holbæk

Station Mørkøv

Holbækvej 251
4440, Mørkøv

Station Tuse Næs

Udby Kirkevej 30
4300, Holbæk

Ejet af Falck

Ejet af Falck

Lejet af Falck

Kalundborg Kommune**Sorø Kommune**Station SnertingeRuds VedbyKalundborgvej 15
4460 SnertingeBirkevej 20
4291, Ruds Vedby

Ejet af Falck

Ejet af Falck

Udgifter til el, vand, varme, rengøring, forsikring af bygninger, vedligeholdelse og renholdelse af grønne arealer og vejanlæg samt snerydning varetages af Falck. Opgørelsen af forbrug til el, vand og varme mv. tager udgangspunkt i de tidligere kendte gennemsnitsforbrug. Skulle der således optræde ekstraordinært store forbrugsposter i aftaleperioden, påhviler disse Vestsjællands Brandvæsen, såfremt omkostninger dokumenteret kan henledes hertil.

Der kan være særlige forhold på den enkelte station vedrørende eksempelvis kontorfaciliteter- herunder omkostninger til tekniske installationer samt placering af eksempelvis ISL køretøjer. Dette fremgår som udgangspunkt af ydelsesbeskrivelsen – vedlagt som Bilag 2 ydelsesbeskrivelse, eller aftales efterfølgende mellem parterne.

Oversigt over kontor og mødefaciliteter i Holbæk er vedlagt som Bilag 2a.

8 Materiel

- 8.1 Vestsjællands Brandvæsen anskaffer, vedligeholder samt forsikrer brandslukningsmateriel med videre. Dette omhandler blandt andet indkøb og drift, årlig service, reparation, lovpligtige eftersyn, diverse mindre reservedele, brændstof, olie mv. Ligeledes afholder Vestsjællands Brandvæsen de udgifter, der er forbundet med driften heraf. Brandslukningsmateriellet skal altid holdes i driftssikker og udrykningsklar stand. På stationen, varetages det løbende vedligehold, som vedligeholdelse efter brandslukning, påfyldning af sprinklervæske, olietjek mv. Materialer/materiel i denne forbindelse leveres af Vestsjællands Brandvæsen, så det er til rådighed på stationen.
- 8.2 Materiellets specifikationer med videre fremgår af pakningslisterne. Hovedgrupperne er: Røgdykkerudstyr inkl. flasker, masker mv., frigørelsesudstyr, overtryksventilator, miljøudstyr, slanger og armaturer, strålerør, motorsav, belysning og diverse værktøj. Vestsjællands Brandvæsen sørger for levering/ombytning af alt udstyr samt opdatering af pakningslister.
- 8.3 Oversigt over materiel findes i særskilt aftale mellem parterne.

9 Køretøjer

- 9.1 Såfremt Vestsjællands Brandvæsen ønsker indsættelse af andre eller yderligere køretøjer i løbet af aftaleperioden og dette medfører yderligere uddannelse, træning, ændrede fysiske forhold på stationen eller krav om øget garagering, betales dette af Vestsjællands Brandvæsen efter nærmere aftale.
- 9.2 Vestsjællands Brandvæsen stiller alle køretøjer til rådighed for at Falck kan løse opgaven. Vestsjællands Brandvæsen er ansvarlig for indkøb og drift, forsikring, service, reparationer og syn/lovpligtige eftersyn, brændstof, olie, sprinklervæske samt diverse mindre reservedele til den daglige drift. Foruden dette, levering af reservekøretøjer ved planlagt service og akut nedbrud. Brandmandskabet hjælper med

den nødvendige service og rengøring samt eftersyn og kontrol af køretøjerne, som er påkrævet i dagligdagen.

- 9.3 Ved nedbrud, planlagt vedligeholdelse eller ved udfasning, kan Falck i visse tilfælde tilbyde Vestsjællands Brandvæsen at leje et køretøj, herunder stigevogn, af Falck i tilsvarende funktion. Det kan ikke garanteres, at køretøjet er identisk med det udgåede køretøj i alder og stand. Det forudsættes at Vestsjællands Brandvæsen afhenter køretøjerne og sørger for at Vestsjællands Brandvæsens materiel bliver oppakket på lånekøretøjet. Ligeledes forudsættes det at køretøjet returneres i samme stand som det blev afhentet. Lejeprisen fremgår af Bilag 3. Lejepris på øvrige køretøjer kan aftales mellem parterne.
- 9.4 Krav til logoer på køretøjer fremgår af Bilag 2 ydelsesbeskrivelse, side 7. Omkostningerne til dette afholdes af Falck.
- 9.5 Oversigt over køretøjer findes i særskilt aftale mellem parterne.

10 Vagtcentral betjent af Vestsjællands Brandvæsen

Vestsjællands Brandvæsen foretager udkald af brandberedskabet i udrykningsområdet på baggrund af alarmering fra 112-alarmcentralen eller på baggrund af alarm direkte fra ABA-anlæg. Udkaldet foretages via radioanlæg.

Udkaldsgebyret til ABA alarmer opkræves af Vestsjællands Brandvæsen.

Vestsjællands Brandvæsen leverer det nødvendige udstyr for vagtcentraldrift og udkald, herunder mastepositioner, sendere, kontrolmodtagere med videre. Vestsjællands Brandvæsen leverer og drifter endvidere pager med retursvar.

Vestsjællands Brandvæsen sikrer vagtcentralservicering og kommunikation med brandvæsnerne.

Vestsjællands Brandvæsen overfører data til Odin vedrørende:

- Alarm modtaget (dato og tid)
- Alarm modtaget fra
- Første meldings ordlyd (picktekst)
- Eventuel første melding bemærkning
- Meldingsadresse
- Datakilde
- Alarmtype
- Køretøjer med indsatsopgave, kørselstype og tider
- Personer sat på køretøjer

Falck kan til enhver tid anmode Vestsjællands Brandvæsen om at lave justeringer i opsætning af udkald med videre. Ændringer der er mulige at planlægge ændres tidligst muligt, dog senest 24 timer før ikrafttræden. Undtagelsesvist kan Falck anmode Vestsjællands Brandvæsen om at foretage akutte ændringer af betydning for udkald. Disse akutte ændringer skal foretages hurtigst muligt.

Det er aftalt mellem parternene, at der samarbejdes tæt og konstant at være proaktiv med planlægning og afvikling af den daglige drift. For at sikre dette, stiller Falck med den nødvendige ledelsesmæssige ressource såfremt parterne finder dette relevant.

Falck kan bestemme opsætning af udkaldsgrupper, og at der i fremtiden kan reageres i forhold til tilbagemeldinger fra retursvarpagere om fremmøde- med videre, dette aftales nærmere når bemandede vagtcentral er etableret jævnfør punkt 10.1 nedenfor. Falck og Vestsjællands Brandvæsen er i samarbejde ansvarlig for udarbejdelse af procedure for håndtering af genudkald. Ved eventuelle fejludkald fra Vestsjællands Brandvæsens vagtcentral dækker Vestsjællands Brandvæsen omkostninger forbundet med eventuelt fremmøde af mandskab på stationen. Dette afregnes for de to første timer og herefter time for time i henhold til Bilag 3.

10.1 Fremtidige ændringer af vagtcentraler

Såfremt Vestsjællands Brandvæsen i fremtiden etablerer en fuldt bemanded vagtcentral til dækning af hele det omfattede område, og det i denne forbindelse viser sig at denne vagtcentral, i samarbejde med driftsorganisationerne, kan medvirke til at skabe driftsmæssige forbedringer og optimeringer, der bevirker at de samlede omkostninger for afviklingen af det operative beredskab kan reduceres, kan der optages forhandlinger mellem parterne om, hvorledes dette implementeres i aftalen. Sådanne forhandlinger kan tidligst påbegyndes primo 2018 og tidligst med virkning fra 1.1.2018.

10.2 Kommunikation

Til brug for kommunikation med vagtcentralen samt til skadestedskommunikation, herunder kommunikation mellem holdledere og røgdykkere, leverer Vestsjællands Brandvæsen radiomateriel samt nødvendigt garniture, opladefunktioner med videre.

Vestsjællands Brandvæsen leverer og står for driften af udstyret og opdateringer af radioer på stationerne og i køretøjer, således at dette altid er i driftssikker stand. Ved fejl og mangler meddeles dette til Vestsjællands Brandvæsen.

11 Øvrige beredskabsforhold

11.1 Udkommanderet mandskab og materiel

Materiel, som efter Beredskabslovens § 20 er krævet stillet til rådighed for indsatsen, og udgifter til personer, som efter Beredskabslovens § 40 er pålagt at deltage i rednings- og slukningsarbejdet, er ikke omfattet af denne aftale.

11.2 Oprydning og klargøring

Oprydning er ikke en del af nærværende aftale, medmindre det er nødvendigt for efterslukningsarbejdet. Såfremt der rekvireres entreprenørmateriel eller andet, bestilles og betales dette af Vestsjællands Brandvæsen. Vurderingen foretages af indsatslederen.

Efter sluknings- og redningsarbejdet skal materiellet klargøres, og beredskabet genetableres hurtigst muligt.

11.3 Forebyggende og præventivt arbejde forud for klimarelaterede hændelser

Til forebyggende og præventivt arbejde, forud for eksempelvis storm og oversvømmelser samt større pumpeopgaver eller lignende, er indeholdt i aftalen og afregnes jævnfør Bilag 4. Beredskaber der aktiveres til klimarelaterede hændelser anses for værende i indsats og dermed optaget.

11.4 Vandforsyning

Vestsjællands Brandvæsen sørger for den fornødne vandforsyning, jævnfør Beredskabslovens § 15. Udgifterne hertil afholdes af Vestsjællands Brandvæsen.

Vestsjællands Brandvæsen sørger for udarbejdelse og ajourføring af kort over brandhaner og vandforsyningssteder i udrykningsområdet, og stiller dette kortmateriale til rådighed for Falck.

11.5 Miljøhæld

Ved miljøhæld er de første 5 timers assistance inkluderet i aftalen. Herefter dækker Vestsjællands Brandvæsen omkostningerne. Vestsjællands Beredskab leverer og betaler forbrugsmaterialer, opsugningsmidler med videre.

Eventuel assistance fra andre end Falck betales af Vestsjællands Brandvæsen.

Omkostninger til eventuel bortskaffelse af affald dækkes af Vestsjællands Brandvæsen.

11.6 Tilkald af frivillige

Vestsjællands Brandvæsens frivillige beredskab kan tilkaldes efter behov, eksempelvis ved større eller længerevarende brande. Det frivillige beredskab tilkaldes blandt andet for at afløse deltidsberedskabet, og sikre genetablering af brandberedskabet. Alle forhold omkring betaling, tilkald, forplejning med videre omkring de frivillige håndteres af Vestsjællands Brandvæsen.

11.7 Åbent hus-arrangementer og lignende

Arrangementer kan aftales mellem parterne. Har Falck omkostninger i forbindelse med afholdelsen, afregnes dette med Vestsjællands Brandvæsen efter regning, jævnfør timepriser i Bilag 3.

11.8 Omkostningsreduktion

Vestsjællands Brandvæsen, herunder indsatslederne, gør sammen med Falck, en ekstraordinær indsats for at reducere i de direkte omkostninger til brand, primært med fokus på, at brandmandskabet hjemsendes tidligst muligt for dermed at reducere de direkte lønomkostninger.

Endvidere har Vestsjællands Brandvæsen fortsat stor fokus på det forebyggende arbejde for at minimere antallet af blinde alarmer.

11.9 Pressekontakt

Pressekontakt vedrørende Vestsjællands Brandvæsen omfattet af denne aftale varetages af Vestsjællands Brandvæsen, Falck kan dog udtale sig om egne forhold.

11.10 Overgangsperiode

Der vil i opstartsfasen af aftaleperioden være en overgangsperiode, hvor aftalebetingelser, der er nye i nærværende aftale, af tidsmæssige årsager ikke kan opfyldes. Disse ændringer indarbejdes hurtigst muligt i fællesskab.

11.11 Certificering

Falcks brandtjeneste og dens tilknyttede funktioner er for nuværende certificeret efter den internationale anerkendte ISO 9001:2015 standard for kvalitetsledelsessystemer, jævnfør Bilag 5, der beskriver dette.

11.12 Incitamentsmodel

Parterne har aftalt at der hensættes 25.000 kr. som kan anvendes til motivering og anerkendelse såfremt brandfolkene performer i henhold til aftalebestemmelserne. Incitamentsbeløbet anvendes efter aftale mellem parterne.

12 Vederlag

12.1 Den samlede kontraktsum andrager årligt:

8.651.286 DKK

Specifikation af kontraktsum fremgår af Bilag 3 og Bilag 4.

13 Betaling

13.1 Vederlaget betales helårligt forud ét år ad gangen. Første helårlige forudbetaling er for år 2017.

Vederlaget forfalder i øvrigt til betaling den 1. januar hvert år med undtagelse af år 2017 hvor vederlaget forfalder til betaling 30 dage efter modtagelse af faktura primo januar 2017.

Faktura fremsendes minimum 30 dage før forfald, eller umiddelbart efter underskrift første år.

Vederlagene er anført eksklusiv moms.

Ved ændring af danske skatter og afgifter og/eller ændrede lovgivningsmæssige krav af betydning for leverandørens ydelse, vil vederlagene blive reguleret med den økonomiske konsekvens heraf, således at parterne stilles uændret.

Vestsjællands Brandvæsen har mulighed for, at nedjustere det aftalte antal udrykninger pr. år i 2018 og 2019 efter nærmere aftale med Falck.

Såfremt antallet af udrykninger pr. år ikke udnyttes fuldt ud, kan der være mulighed for at Vestsjællands Brandvæsen kan modregne eventuelle ekstraomkostninger som ikke er indeholdt i det faste vederlag, efter nærmere aftale med Falck, og tidligst pr. år 2018 og 2019.

14 Regulering og fakturering

14.1 Pristalsreguleringen følger den til enhver tid aftalte pristalsregulering mellem KL og Falck.

14.2 Vederlagene reguleres således helårligt pr. 1. januar og i henhold til den kommunale budgetvejledning udmeldt af KL. Til grund for reguleringen anvendes den sidste budgetvejledning, der udgives af KL året forinden afregningsåret. Normalt udgives denne i juni/juli måned.

Prisindekset svarer til det samlede vægtede indeks for den kommunale pris- og lønudvikling.

Prisniveauet angives ved et prisindeks, hvor prisniveauet for andet halvår 2005 svarer til indeks 100.

Vederlagene i denne aftale er opgjort ved pristal 129,9 gældende for året 2016. Vederlagene reguleres således første gang pr. 1. januar 2017.

14.3 I henhold til lov om offentlige betalinger mv. (lovbekendtgørelse nr. 798 af 28. august 2007 med senere ændringer) skal alle fakturaer til offentlige myndigheder fremsendes elektronisk og gebyrfrit. Fakturaer og kreditnotaer skal fremsendes i OIUBL-format og via Nemhandel-infrastrukturen OIORASP eller det til enhver tid fællesoffentlige format. Fakturaer og kreditnotaer skal som minimum fremsendes under forretningsprofilen Procurement-Bilsim-1.0

Fakturaer sendes elektronisk til rekvirerende afdeling/institution EAN nr. 5798007465896. Såfremt Vestsjællands Brandvæsen ønsker angivelse af ordrenummer og eventuelle andre ID-numre, som er nødvendige for ordregiver for en effektiv fakturabehandling, skal disse oplyses til Falck.

Fakturaen skal indeholde:

- Udstedelsesdato (fakturadato)
- Fakturanummer (nummer der kan identificere fakturaen)
- Leverandørens CVR/SE-nummer
- Leverandørens navn og adresse samt ordregivers navn og adresse
- Mængde og art af de leverede ydelser (specifikation vedlægges faktura)
- Sidste rettidige betalingsdato

Vestsjællands Brandvæsen er berettiget til at udskyde betalingen, hvis faktura ikke modtages elektronisk eller ovenstående oplysninger mangler.

Betalingsbetingelserne er 30 dage fra modtagelse af korrekt faktura jf. punkt 13.1

15 Misligholdelse, løsning af tvister og fortolkning

15.1 Falck skal udføre opgaven i overensstemmelse med nærværende aftale. Såfremt aftalen ikke i tilstrækkeligt omfang giver vejledning skal opgaven udføres fagmæssigt korrekt. Falck skal udføre opgaven i overensstemmelse med gældende miljø-, arbejdsmiljø-, sundheds- og sikkerhedsforskrifter. Vestsjællands Brandvæsen skal oplyse om alle forhold af relevans herfor, som denne er bekendt med.

Foreligger der misligholdelse, skal Falck uden ugrundet ophold meddele dette til Vestsjællands Brandvæsen, samt underrette Vestsjællands Brandvæsen om, hvad der vil blive gjort for at afhjælpe misligholdelsen og for at undgå tilsvarende misligholdelser i fremtiden.

Det kan i visse tilfælde eksempelvis betragtes som væsentlig misligholdelse, hvis Falck på den enkelte station, gentagende gange, ikke kan levere det i aftalen aftalte serviceniveau i form af:

- Korrekt bemanning på 1 udrykningen
- Overholdelse af afgangstider
- Overholdelse af udrykningstider

Hvorvidt der er tale om væsentlig misligholdelse vil altid afgøres efter dansk rets almindelige bestemmelser og i overensstemmelse med sædvane på området – herunder eksempelvis KL's standardaftale samt ABSservice. Reglerne om forholdsmæssigt afslag, erstatningsansvar og betaling af erstatning m.v. er således også gældende for denne aftale.

Såfremt Falck væsentligt misligholder nærværende aftale kan Vestsjællands Brandvæsen i visse tilfælde ophæve aftalen med øjeblikkelig virkning, eller i visse tilfælde ophæve aftalen eller dele af aftalen (dvs. pr. station) med kort varsel. Vestsjællands Brandvæsen kan ved ophævelse af dele af aftalen, kræve at bygningerne fortsat kan lejes af Falck jf. Bilag 3 i op til 12 måneder efter ophævelsen.

Manglende overholdelse af gældende lovgivning, betragtes som væsentlig misligholdelse.

Forinden eventuelle misligholdelsesbeføjelser bringes i anvendelse har parterne pligt til at søge uoverensstemmelserne løst i mindelighed, jævnfør punkt 15.2, 15.3 og 15.4.

- 15.2 Skulle der opstå uenighed mellem parterne, f.eks. om aftalens rette forståelse, om misligholdelse eller om andre spørgsmål, f.eks. offentligretlige indgreb, som har betydning for aftalen, skal en sådan uenighed forsøges løst mellem parterne i mindelighed. Herunder kan sagen af begge parter forelægges KL til udtalelse.
- 15.3 Hvis der ikke opnås enighed om en løsning, kan Vestsjællands Brandvæsen eller Falck begære sagen indbragt for Det Danske Voldgiftsinstitut, der afgør tvisten endeligt. Sagen behandles i henhold til reglerne for behandling af sager ved Det Danske Voldgiftsinstitut. Såfremt begge parter er enige herom, kan sagen alternativt afgøres efter Det Danske Voldgiftsinstituts regler for frivillig mægling.
- 15.4 Falck har på grund af områdets særlige samfundsmæssige betydning en forpligtelse til, i tilfælde af strejker og lockout at kunne etablere et nødberedskab, som kan levere en forsvarlig førsteindsats. Eventuelt nødberedskab er indeholdt i det faste honorar.

16 Persondata

- 16.1 Ved indberetning og videregivelse af CPR numre i ODIN-system gælder følgende: Databehandleren handler alene efter instruks fra den dataansvarlige. Databehandleren skal træffe de fornødne tekniske og organisatoriske sikkerhedsforanstaltninger mod, at oplysninger hændeligt eller ulovligt tilintetgøres, fortabes eller forringes samt mod, at de kommer til uvedkommendes kendskab, misbruges eller i øvrigt behandles i strid med lov om behandling af personoplysninger. Databehandleren skal på den dataansvarliges anmodning give den dataansvarlige tilstrækkelige oplysninger til, at denne kan påse, at de nævnte tekniske og organisatoriske sikkerhedsforanstaltninger er truffet. Falck forpligter sig til at følge fremtidige ændringer i persondatalovgivningen, uden særskilt vederlag.

17 Ansvar mv.

- 17.1 Der tages generelt forbehold for force majeure, herunder udfald på grund af lynskader, strømafbrydelser, strejker, lockout, naturkatastrofer, ekstreme vejr- og vejforhold, krig, terrorisme, oprør og uroligheder og lignende. Ingen af parterne kan gøres ansvarlig for forhold foranlediget af terrorvirksomhed. Falck er bevist om at levering af ydelsen kan være af afgørende betydning i netop force majeure tilfæl-

de. Falck vil, på trods af en eventuel force majeure situation altid, situationen taget i betragtning, bestræbe sig på at levere en under omstændigheder forsvarlig førsteindsats jævnfør også § 15.5.

- 17.2 Parterne er erstatningsansvarlige efter dansk rets almindelige erstatningsregler, herunder for dokumenteret tab i forbindelse med misligholdelse af kontrakten, idet parterne dog ikke er ansvarlige for driftstab, tabt avance eller andet indirekte tab. Den samlede erstatningspligt for Vestsjællands Brandvæsen og Falck i forhold til denne aftale begrænses, hvor lovgivningen tillader det til 10 mio. kr. pr. hændelse, maksimalt 10 mio. kr. pr. kalenderår.
- 17.3 Falck er i hele kontraktens løbetid forpligtet til at være dækket af sædvanlige forsikringer, herunder erhvervsansvarsforsikring. Vestsjællands Brandvæsen kan forlange dokumentation herfor.
- 17.4 Falck videregiver loyalt oplysninger om eksempelvis borgerhenvendelser, således at Vestsjællands Brandvæsen til enhver tid kan overholde reglerne om god forvaltning.
- 17.5 Vestsjællands Brandvæsen er ansvarlig for overholdelse af de udbudsretlige regler i forbindelse med nærværende kontrakt, herunder særligt udbudslovens § 185 vedrørende ophør af kontrakten. Såfremt kontrakten bringes til ophør i henhold til udbudslovens § 185 eller i henhold til lov om Klagenævnet for Udbud, kapitel 5, holder Vestsjællands Brandvæsen Falck skadesfri i forhold til allerede afholdte omkostninger i forbindelse med implementeringen af kontrakten.

18 Arbejdsklausul

- 18.1 Falck forpligtiger sig til at sikre, at de ansatte, som Falck og eventuelle underleverandører beskæftiger i Danmark med henblik på opgavens udførelse, har løn (herunder særlige ydelser) og ansættelsesforhold, der ikke er mindre gunstige løn- og ansættelsesforhold end de, der gælder for arbejdet af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige områdes mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område, jf. Beskæftigelsesministeriets cirkulære om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter³.

Forpligtigelsen er nærmere beskrevet i Bilag 6.

19 Fortrolighed og aktindsigt

- 19.1 Aftalen som helhed er omfattet af gensidig fortrolighed, hvorved offentliggørelse heraf hverken helt eller delvist må ske uden den anden parts samtykke.
- 19.2 Falck anmoder om, at Vestsjællands Brandvæsen til enhver tid foreligger eventuelle forespørgsler om indsigt i kontrakten for Falck til kommentering. Ved aktindsigtsanmodning vil Falck, uden beregning for Vestsjællands Brandvæsen, være behjælpelig med eventuel ekstrahering og begrundelse for ekstrahering i henhold til offentlighedslovens⁴ § 30 stk. 1 nr. 2.

20 Ikrafttræden og varighed

- 20.1 Aftalen træder i kraft den 1. januar 2017 og er gældende indtil den 31. december 2019. Denne aftale erstatter tidligere aftaler mellem parterne.

Uagtet at aftalen er indgået for en periode, kan relevante punkter i aftalen tages op til forhandling, hvis der forekommer ændringer i det relevante lovmæssige grundlag, der ligger bag aftalen. Tilsvarende kan relevante dele af aftalen tages op til genforhandling, såfremt der forekommer ændringer i Vestsjællands Brandvæsens plan for beredskabet, eller hvis der sker væsentlige ændringer i Vestsjællands Brandvæsens infrastruktur. Ligeledes kan relevante punkter fra aftalen tages op til genforhandling, så-

³ Cirkulære om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter CIR1H nr. 9471 af 30. juni 2014

⁴ Lov om offentlighed i forvaltningen nr. 606 af 12. juni 2013

fremt forudsætningerne for Falcks drift af aftalen skulle ændre sig på baggrund af den samfundsmæssige udvikling. Dette kunne eksempelvis være indenfor deltidsberedskabet og tilgængeligheden af dette.

- 20.2 Ved mindre ændringer af kontrakten, som ikke kan opfattes som grundlæggende, eksempelvis ved udskiftning af køretøjer eller justering af udryknings sammensætning for enkelte elementer i picklisten, sker justeringer i vederlaget med udgangspunkt i ændringernes påvirkning af Falcks dokumenterede omkostninger efter skriftlig aftale mellem parterne.
- 20.3 Ved eventuelle lovændringer, der ulovliggør brugen af entrepriseberedskaber i det danske redningsberedskab påhviler det Vestsjællands Brandvæsen at gøre en aktiv indsats for at muliggøre fastholdelse af Falcks entreprisebrandvæsen, og endvidere såfremt det ved lovændring umuliggøres at videreføre hele eller dele af kontrakten at gøre en aktiv indsats for at tilvejebringe en økonomisk kompensation for for tidlig afbrydelse af det kontraktlige samarbejde.
- Såfremt Vestsjællands Brandvæsen kompenseres i forbindelse med lovændringer, tilfalder den del af kompensationen, der omhandler Falck-relevante dele af denne aftale, Falck.
- I en sådan situation, vil der inden kompensationen udbetales, skulle laves en samlet beregning, der viser, hvilke dokumenterede besparelser lovændringen medfører for henholdsvis Falck og Vestsjællands Brandvæsen.
- 20.4 Skulle aftalen blive kendt ugyldig genoplives de tidligere kontrakter med de respektive kommuner i perioden indtil løsning forefindes, ligeledes bevares eventuelt stadig gyldige bestemmelser i nærværende aftale, således at Vestsjællands Brandvæsen på trods af ugyldigheden, stadig har et funktionsdygtigt beredskab.
- 20.5 Såfremt begge parter er enige heri, kan aftalen forlænges med op til 2x12 måneder. Ønsker parterne at gøre brug af optionen, skal dette varsles senest 6 måneder før den ønskede optionsperiode træder i kraft.

21 Underskrifter

For Vestsjællands Brandvæsen:

Dato:

Helle Søbereg
Beredskabsdirektør

For Vestsjællands Brandvæsen:

Dato:

Søren Kjærsgaard
Formand for Beredskabskommissionen

For Falck Danmark A/S:

Dato:

Mikael Kjærsgaard
Økonomidirektør

For Falck Danmark A/S:

Dato:

Lars Vester Pedersen
Redningsdirektør

BILAG 1 PLAN FOR RISIKOBASERET DIMENSIONERING

Fysisk eksemplar af "plan for risikobaseret dimensionering" kan indsættes som Bilag 1 i denne fane. For nuværende henvises, på grund af Bilagets omfang, til elektronisk udgave fremsendt mellem parterne per 7. december 2016.

BILAG 2 YDELSESBESKRIVELSE



November 2016

Myndighed, forebyggelse og planlægning

Lasse E. Hansen

Ydelsesbeskrivelse - Oversigt over tilbudsgiver og ordregivers leverancer for aftaleperioden 2017-2019

version 3,0

Nedenstående oversigt beskriver hvordan fordelingen er mellem de leverancer ordregiver og tilbudsgiver leverer i forbindelse med indgåelse af aftale om leverance af operativt redningsberedskab på 5 stationer i Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde i perioden 01. januar 2017 til 31. december 2019.

De 5 stationer omfatter: Holbæk, Tuse Næs, Mørkøv, Snertinge, Ruds Vedby samt Tølløse (alene leje og drift af brandstation) Det forudsættes at der er tale om de stationer/lokaler der i dag bruges til brandstationer i de nævnet byer.

Emne / hvem leverer?	Ordregiver	Tilbudsgiver	Bemærkninger
Bygninger: Lejudgift til bygninger samt bygningsdrift inkl. indendørs og udendørs vedligeholdelse hvilket inkluderer: <ul style="list-style-type: none"> • el, varme, vand, afløsningsafgifter mv. • rengøring mv. • udendørs gartnerarbejde 		XXXXXXXXXX	På St. Holbæk stilles der kontorfaciliteter med 2 kontorarbejdspladser i et selvstændigt kontor på ca. 15. M2 til rådighed. Der stilles ligeledes et selvstændigt mødelokale på ca. 15 M2 til rådighed i umiddelbart tilknytning til kontoret. Lokaler benyttes som udgangspunkt alene af ordregiver eller ordregiveres gæster. Placering af disse lokaler på stationen aftales ved aftalens indgåelse og kan kun ændres hvis begge parter er enige herom.



November 2016

Myndighed, forebyg-
gelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<p>samt glatførerbekæmpelse /snerydning mv.</p> <ul style="list-style-type: none"> • forsikringer i f. m. bygningen • andre relaterede omkostninger til bygningsdrift 			<p>I brandgaragen på st. Holbæk råder ordregiver over al pladsen, og kan frit placere ISL køretøjer eller andre køretøjer samt oplagrer materiel og udstyr i relation til ordregivers drift.</p> <p>Generelt er el og tryklufte forsyning til køretøjer indeholdt huslejen for alle stationer</p> <p>Omkostninger til tekniske installationer (tlf./EDB linjer mv.) til ovenstående kontorer afholdes af ordregiver.</p> <p>Tekniske installationer på stationerne til stationsudstyr til brug for VC i garagen (tlf./EDB linjer mv. til mødeskærme mv) afholdes af ordregiver.</p> <p>Tilbudsgiver skal på hver brandstation stille en, fra offentlig vej, synligt placeret plads til rådighed på brandstationen, hvor ordregiver kan placere et skilt på ca. 80 X 150 cm. med tekst og logo: Brandstation -Vestsjællands Brandvæsen.</p> <p>Skiltet leveres og monteres for ordregivers regning.</p>



November 2016

Myndighed, forebyggelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<p>Mandskab – beredskab:</p> <p>Beløbet til mandskab - beredskab er den faste pris der skal dække alle omkostninger der er ved at stille de aftalte antal brandmand til rådighed på den enkelte station, uafhængigt af hvor mange udrykninger der enkelte station kører om året.</p> <p>I beløbet skal inkluderes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • faste månedlige honorar • evt. vagtbetaling/honorar • løn ved øvelse/uddannelse • omkostninger til øvelse/uddannelse, personale-møder mv. • indkøb og drift af hverdagsuniform til personalet herunder underbeklædning til ind-satsuniform samt evt. para-deuniform • rekruttering, ansættelse og uddannelse af nye brandfolk • forsikring af personalet • ledelse af stationen, herun- 	<p>XXXXXXXXXX</p>	<p>Bemandingen som tilbudsgiver skal stille til rådighed 24/7 - 365 er følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • St. Holbæk: 2 holdleder og 8 brandmænd mand • St. Mørkøv: 1 holdleder og 5 brandmænd • St. Tuse Næs: 1 holdleder og 3 brandmænd • St. Snertinge: 1 holdleder og 6 brandmænd • St. Ruds Vedby: 1 holdleder og 6 brandmænd <p>I alt 6 holdledere og 28 brandmænd.</p> <p>Det forudsættes at alle pladser dækkes af mandskab der har gennemført, bestået og vedligeholdt funktionsuddannelses indsats.</p> <p>Dog kan der på st. Snertinge og Mørkøv deltage 1 mand pr. udrykning (6. mand), som har gennemført og bestået grunduddannelse indsat. Vedkommende må placeres på følgekøretøj (tankvogn) eller som 3. er eller 4 på sprøjtten.</p> <p>Holdledere skal have gennemført, bestået og vedligeholdt uddannelse som holdleder.</p> <p>Ordregiver stiller ikke krav om at holdledere skal have gennemført og bestået uddannelsen "holdleder som teknisk leder" ved BRS.</p> <p>Der kan dog blive aktuelt med lokale kortere (1-2 dage) uddannelsesforløb 1 - 2 gange i aftaleperioden, som arrangeres af</p>
--	-------------------	--



November 2016

Myndighed, forebyg-
gelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<ul style="list-style-type: none"> • der div. administrativt arbejde mv. • lønomkostninger til daglig drift af stationen – herunder alm. service og eftersyn af køretøjer og indsats- materiel og udstyr • drift af arbejdsmiljøorganisation mv. • øvrige faste personale omkostninger 		<p>ordregiver – disse skal være indeholdt i beløbet.</p> <p>Der lægges op til et tæt samarbejde mellem ordregiver og tilbudsgiver omkring den samlede øvelses- og uddannelses virksomhed omkring det operative beredskab. Det skal ses ud fra et ønsket om af fremstå som et samlet beredskab, samt via samarbejde at kordinerer og udvikle området, således alt operativt mandskab er klædt bedst muligt på til at løse opgaverne.</p> <p>I den forbindeles tilbydes en ledelsesrepræsentant fra tilbudsgiver en plads i ordregiver styregruppe pr øvelser og uddannelser.</p> <p>Ordregiver forudsætter at der på den enkelte station er tilknyttet en leder / drifts koordinator som ordregivers driftsorganisation til dagligt kan have et tæt samarbejde omkring køretøjer, materiel og indsatsmundering mv.</p> <p>Ordregiver forudsætter ligeledes at der på den enkelte station er tilknyttet en leder/drifts koordinator som ordregivers afdeling for myndighed og controlling til dagligt, kan have et tæt samarbejde med omkring kvalitetssikring, dokumentation i forbindelse med indsats, øvelser og uddannelse mv.</p> <p>Ordregiver stiller ikke krav om paradeuniform til tilbudsgivers mandskab.</p>
--	--	---



November 2016

Myndighed, forebyggelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<p>Mandskab – udrykning:</p> <p>Beløbet til mandskab-udrykning skal dække alle omkostninger tilbudsgiver har til mandskabet i forbindelse med en udrykning. Holdledere skal have gennemført, bestået</p> <ul style="list-style-type: none"> • Løn til alt mandskab pr. udrykning for op til 5 timer. • Løn for efterfølgende retablering af køretøjer, materiel mv. • Løn til HL for udfærdigelse af rapporter mv. i forbindelse med udrykningen • såfremt udrykningen overstiger 5 timer for den enkelte mand afregnes time for time jf. tilbudsgiveres tilbud • timpris oplyst i prisoversigten 	<p>XXXXXXXXXX</p>	<p>Timeantallet dækker fra alarmeringstidspunktet til det enkelte køretøjs meldes hjemme / klar til vagtcentralen og mandskabet er aftrådt.</p> <p>I forbindelse med reetablering af køretøj og materiel efter indsatsen er det ordregivers forventning at tilbudsgiver afsætter den nødvendige tid til rengøring og vedligeholdelse, således at ordregivers køretøjer og materiel altid fremstår rengjort, velholdt og fuldt funktionsdygtigt – klar til indsats.</p> <p>Tilbudsgiveres ledelse på den enkelte station (brandstationsleder og holdledere) skal generelt drage omsorg for at indsatsen og reetableringsfasen afvikles så effektivt så muligt, således ordregiver bliver pålagt så få omkostninger til fx ekstra timer så muligt.</p> <p>Beløbet skal dække lønudgiften til at holdlederen evt. med hjælp fra fx en brandstationsleder kan udfærdige udrykningsrapport evt. afvigelses rapport mv. samt fremsende dette til ordregiver umiddelbart efter udrykningen.</p> <p>Prisen pr. udrykning opdeles i følgende typer:</p> <p>Type A: 1+3-6 (dækker alle udrykninger med bemanning fra 1+3 til 1+6)</p>
---	-------------------	---



November 2016

Myndighed, forebyg-
gelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<p>Indsatsmundering:</p> <p>Indsatsmundering leveres og drifts af ordregiver hvilket inkluderer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • levering af komplet indsatsmundering • drift af indsatsmundering herunder vask af branddragter mv. 	<p>XXXXXXXXXX</p>		<p>Type B: 0+2 (dækker bemanding til assistansekørsel med fx tankvogn eller stigevogn)</p> <p>Ligeledes skal tilbudsgiver oplyse en fast timeløn som anvendes ved afregning time for time</p> <p>Normalt afholder ordregiver udgifter til forplejning af tilbudsgivers mandskab under indsats såfremt indsatsen løber over et måltid – dette aftales mellem Indsatslederen og holdlederen</p>
			<p>Indsatsmundering omfatter følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 stk. branddragter (som udgangspunkt 1 heldragt og 1 det dragt) • 1 par brandstøvler • 1 hjelm (ekstra hjelm til holdleder) • røgdykkerhætte • handsker <p>Branddragter vil blive leveret i sort med tryk på ryggen:</p> <p>Vestsjællands Brandvæsen</p> <p>Der vil være mulighed for tilbudsgiver fort at placerer et stof-</p>



November 2016

Myndighed, forebyggelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<p>Køretøjer:</p> <p>Ordregiver stiller alle køretøjer til rådighed for at tilbudsgiver kan løse opgaven hvilket inkluderer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • indkøb og drift af køretøjer • årlig service, reparationer og syn/lovpålagte eftersyn af køretøjer • levering af brændstof, olie, sprinklervæske samt div. mindre reservedele der nødvendige for køretøjernes daglige drift. • levering af reservekøretøjer ved planlagt service og akut nedbrud (eks. stigevojn) 	<p>XXXXXXXXXXXX</p>	<p>mærke med velco på venstre overarm på ca. 10 X 10 cm. - med tilbudsgivers logo. Dette leveres for tilbudsgivers regning.</p> <p>Ordregiver sørger for vask af branddragter mv. i samarbejde med den driftsansvarlige på denne enkelte station.</p> <p>Ordregiver stiller køretøjer til rådighed for tilbudsgiver inkl. drift mv. til udrykninger samt uddannelses- og øvelsesbrug.</p> <p>Der udleveres tankkort til de enkelte køretøjer.</p> <p>Tilbudsgiver må påregne at der lejlighedsvis vil blive placeret reservekøretøjer på de enkelte stationer i forbindelse med service/repairation samt akut nedbrud. Ordregives bestræber sig på at stille de samme reservekøretøjer til rådighed hver gang i det omfang driften tillader dette. Tilbudsgiver skal indregne i sin pris Mandskab – beredskab, at der vil være noget omsko-ling til disse køretøjer primært først i aftaleperioden indtil alle er kendte med disse køretøjer.</p> <p>Køretøjerne vil blive bemalet med "Vestsjællands Brandvæsen", samt logo og stationsnavn.</p> <p>På de køretøjer der fast tilknyttet tilbudsgivers stationer vil</p>
--	---------------------	--



November 2016

Myndighed, forebyggelse og planlægning

Lasse E. Hansen

		<p>tilbudsgiver få mulighed for at på placeret sit logo på køretøjet 4 steder (primært hvert hjørne) efter aftale med ordregiver.</p> <p>Logoets størrelse skal ca. være 20x 30 cm. Tilbudsgiver anholder selv udgiften til levering og montering af dette.</p> <p>Tilbudsgiver skal påregne at mandskabet tilknyttet stationen ud over reetablering i forbindelse med udrykninger, selv skal forestå den nødvendige service og rengøring samt eftersyn og kontrol på køretøjerne i dagligdagen, således ordregivers køretøjer og materiel altid fremstår rengjort, velholdt og fuldt funktionsdygtigt – klar til indsats. Denne ydelse skal lægges ind i prisen på Mandskab – beredskab pr. station.</p> <p>Det skal bemærkes at tilbudsgiver som udgangspunkt selv skal stille køretøjer til rådighed for mandskabet i forbindelse med persontransport til og fra øvelser/uddannelse, møder mv. uden for slukningsområdet, og hvor indsatskøretøjerne ikke medvirker.</p> <p>Tilbudsgiver har ansvaret for at ordregivers køretøjer opbevares forsvarligt, og anvendes jf. procentens anvisninger således at ulykker og skader på personer, ejendom og miljø undgås, samt at skader på og reparationer på køretøjerne minimeres mest muligt.</p> <p>Tilbudsgiver har ligeledes ansvaret for at tilbudsgivers persona-</p>
--	--	---



November 2016

Myndighed, forebyggelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<ul style="list-style-type: none"> • levering af reservestigevogn påhviler tilbudsgiver 	<p>XXXXXXXXXX</p>		<p>le er grundigt instrueret og trænet i brugen af køretøjerne.</p> <p>Såfremt det ved skader på ordregivers køretøjer kan konstateres at det skydes alvorlig fejlbetjening grundet mangledes instruktion eller direkte hærværk forbeholder ordregiver sigt ret at lade køretøjerne reparér eller erstatte for tilbudsgivers regning.</p> <p>Det forudsættes at der er et dagligt tæt samarbejde mellem tilbudsgivers ledelse på den enkelte station og ordregivers driftsafdelingen med henblik på at opnå de mest optimale og effektive drift af dette område således at udstyr og materiellet altid er god stand og indsatsklart.</p>
<p>Indsatsmateriel: Ordregiver stiller den nødvendige indsatsudstyr og materiel til rådighed for at tilbudsgiver kan løse opgaven hvilket inkluderer:</p>		<p>XXXXXXXXXX</p>	<p>Tilbudsgiver skal stille en reservestigevogn til rådighed for tilbudsgiver i tilfælde af der er længere nedbrud eller behov for større reparationer på en af ordregivers 3 redningslifte.</p> <p>Ordregiver stiller alt udstyr og materiel til rådighed for ordregiver i forbindelse med tilbudsgivers opgavevaretagelse.</p>



November 2016

Myndighed, forebyg-
gelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<ul style="list-style-type: none"> • indkøb og drift af udstyr og materiel • årlig service, reparationer og lovpligtige eftersyn • levering af brændstof, olie, samt er div. mindre reservedele der nødvendige for materiellets daglige drift. • levering af reservemateriel ved planlagt service og akut nedbrud 			<p>Liste over hovedgrupper af materiel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • røgdykkerudstyr inkl. masker og flasker mv. • frigørelsesudstyr • overtryksventilator • miljøudstyr • slanger og armaturer • strålerør mv. • motorsav og motorskæreskive • belysningsmateriel • div. hånd værktøj mv. <p>Ordregiver sørger for den nødvendige levering/ombytning røgdykkermasker, røgdykkermasker, slanger, kattegrus samt andet forbrugsmateriel, som anvendes i forbindelse med indsats og øvelser.</p> <p>Tilbudsgiveres ledelse på den enkelte station (brandstationsleder og holdledere) skal generelt drage omsorg for ovenstående materiel og forbrugsmaterialer kun anvendes i nødvendigt omfang, med henblik på at reducerer ordregiveres omkostninger mest muligt.</p> <p>Tilbudsgiver har ansvaret for at ordregivers materiel og udstyr opbevares forsvarligt og anvendes jf. procentens anvisninger, således at skader på personer, ejendom og miljø undgås samt</p>
---	--	--	---



November 2016

Myndighed, forebyg-
gelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<p>Vagtcentral og kommunikation</p> <p>Ordregiver stiller vagtcentral, radio-kommunikation samt udkaldssystem for tilbudsgiver hvilket inkluderer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vagtcentralbetjening herun- 			<p>at skader på og reparationer materiel og udstyr minimeres mest muligt.</p> <p>Tilbudsgiver har ligeledes ansvaret for at tilbudsgivers personale er grundigt instrueret og trænet i brugen af materiellet.</p> <p>Såfremt det ved skader på ordregivers materiel og udstyr kan konstateres at det skydes alvorlig fejlbetjening grundet manglende instruktion eller direkte hærværk forbeholder ordregiver sigt ret at lade materiellet repareres eller erstatte for tilbudsgivers regning.</p> <p>Det forudsættes at der er et dagligt tæt samarbejde mellem tilbudsgivers ledelse på den enkelte station og ordregivers driftsafdelingen med henblik på at opnå de mest optimale og effektive drift af dette område således at udstyr og materiellet altid er god stand og indsatsklart.</p>
<p>Vagtcentral og kommunikation</p> <p>Ordregiver stiller vagtcentral, radio-kommunikation samt udkaldssystem for tilbudsgiver hvilket inkluderer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vagtcentralbetjening herun- 		XXXXXXXXXX	<p>Ordregiver forventer i løbet af 2017 at overgå til en samlet fuld døgnbemandet vagtcentral. Der vil således på sigt blive mulighed for at indarbejde en mere fleksibelt og dynamisk måde at sammensætte udrykningerne i operative beredskab på.</p> <p>Ligeledes har ordregiver planlagt at der ved aftalens indgåelse</p>



November 2016

Myndighed, forebyggelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<p>der opsætning af vagt/udkaldsgrupper mv.</p> <ul style="list-style-type: none"> • udkaldssystem – antenner, baser, pager mv. • SINE radioudstyr – vogn og håndterminaler med tilhørende udstyr • de nødvendige vogninstallationer inkl. GPS mv. • Stationsudstyr i form af skærme, tastaturer mv. • drift og vedligeholdelse af ovenstående 		<p>udleveres 2-vejs pager til tilbudsgivers mandskab til på de 4 ud af 5 stationer. Det forventes først at Ruds Vedby kommer med på denne løsning i løbet af 1. halvår 2017.</p> <p>Ordregiver skal præcisere at der ikke stiles systemet DIGICOM til rådighed på stationerne.</p> <p>Det stilles 2 reservepager til rådighed på hver station.</p> <p>Ordregiver afholder selv udgifter til installationen og drift af stationsudstyr herunder udgifter til tlf. linjer mv. – dog betaler tilbudsgiver udgifter til el.</p> <p>Såfremt der i forbindelse med tilbudsgiveres stationen er placeret en antennemast som ordregiver har råderet over, stiller tilbudsgiver en plads i denne mast vederlagsfrit til rådighed for ordregiver, såfremt ordregiver ønsker at andevende denne placering til udkaldssystemet.</p> <p>Tilbudsgiver har ansvaret for at ordregivers kommunikationsmateriel og udkaldsudstyr opbevares forsvarligt og anvendes jf. procentens anvisninger således at skader på og reparationer materiel og udstyr minimeres mest muligt.</p> <p>Tilbudsgiver har ligeledes ansvaret for at tilbudsgivers personale er grundigt instrueret og trænet i brugen af ordregivers kommunikationsmateriel og udkaldsudstyr og anvender det</p>
---	--	--



November 2016

Myndighed, forebyg-
gelse og planlægning

Lasse E. Hansen

<p>korrekt i dagligdagen.</p>			
<p>Såfremt det ved skader på ordregivers kommunikations mate- riel og udkaldsudstyr konstateres at det skydes alvorlig fejlbe- tjening grundet manglede instruktion eller direkte hærværk, forbeholder ordregiver sigt ret at lade materiellet reparér eller erstatte for tilbudsgivers regning.</p>			
<p>Det forudsættes at der er et dagligt tæt samarbejde mellem tilbudsgivers ledelse på den enkelte station og ordregivers driftsafdelingen med henblik på at opnå de mest optimale og effektive drift af dette område således at kommunikations ma- teriel og udkaldsudstyr altid er god stand og indsatsklart.</p>			
<p>Det forudsættes ligeledes at der et tæt dagligt samarbejde mellem ordregivers vagcentral tilbudsgivers daglige ledelse omkring vagtplaner, udkaldsgrupper mv. på de enkelte statio- ner, med henblik på hele tiden at søge at opnå den mest stabi- le og optimale drift situation på tilbudsgiver stationer.</p>			

I øvrigt henvises tilbudsgivers spørgsmål dateret til d. 26. juni 2016 samt 04. august og ordregivers svar pr. 10. august 2016.



November 2016

Myndighed, forebyggelse og planlægning

Lasse E. Hansen

Samarbejdsrelationer i forbindelse med indgåelse og drift af den 3 årige aftale.

Vestsjællands Brandvæsens afdeling - Myndighed, Forebyggelse & Planlægning er bestiller og "kontraktholder" på aftalen, og varetager det overordnede tilsyn og samarbejde omkring aftalen. Ligeledes varetager denne afdeling registrering og opfølgning på afvigelser på tilbudsgivers ydelser ligesom brandvæsnets indsatslederfunktion er som er en daglig samarbejdspartner på indsatserne er forankret i denne afdeling. Det tilstræbes at afholdes 4 kvartalsmøder årligt, omhandlende den overordnede drift og styring af aftalen.

Vestsjællands Brandvæsens afdeling - Operativ Drift og Service er leverandør af køretøjer, materiel, udstyr og indsatsmundering til aftalen. Det forudsættes derfor at der er en daglig tæt dialog og samarbejde mellem denne afdeling og tilbudsgivers lokale ledere på de enkelte brandstationer med henblik på at få den daglige drift på stationerne til at løbe så effektivt og gnidningsfrit så muligt. Det forventes at der afholdes et driftsmøde om måneden hvor man løbende kan evaluere og udvikle samarbejdet. Såfremt der skulle opstå spørgsmål fx, omkring tolkning af aftalen forelægges disse Myndighed, Forebyggelse & Planlægning som søger at løse disse i dialog med tilbudsgivers ledelse.

Vestsjællands Brandvæsens afdeling - sekretariat, vagtcentral og kommunikation er leverandør af vagtcentral-ydelsen samt udkaldssystem og kommunikationsudstyr til aftalen. Det forudsættes derfor at der er en daglig tæt dialog og samarbejde mellem denne afdeling og tilbudsgivers lokale ledere på de enkelte brandstationer med henblik på at få den daglige drift på stationerne inde for dette område (tilrettelæggelse af vagtplaner, udkaldsgrupper mv). til at løbe så effektivt og gnidningsfrit så muligt. Det forventes at der afholdes et driftsmøde om måneden hvor man løbende kan evaluere og udvikle samarbejdet. Såfremt der skulle opstå spørgsmål fx, omkring tolkning af aftalen forelægges disse Myndighed, Forebyggelse & Planlægning som søger at løse disse i dialog med tilbudsgivers ledelse.

BILAG 2a PLANTEGNING KONTOR/MØDEFACILITETER HOLBÆK

BILAG 3 ØKONOMISK OVERSIGT

Økonomisk oversigt			
Emne - udgift pr. år	Beskrivelse	Pris	
Holbæk			
Bygninger inkl. drift	Antal M2: 876 Husleje	Kr./år: 437.664 Kr./M2/år: 499	
Mandskab - beredskab -(fast beløb)	21 BM 11 HL	Kr.:	2.599.220
Mandskab - udrykninger - (variabelt beløb)*	2 HL + 8 BM	Indregnet i vederlaget	
Mørkov			
Bygninger inkl. drift	Antal M2: 221 Husleje	Kr./år: 149.817 Kr./M2/år: 678	
Mandskab - beredskab -(fast beløb)	10 BM 8 HL	Kr.:	1.493.664
Mandskab - udrykninger - (variabelt beløb)*	1 HL + 5 BM	Indregnet i vederlaget	
Tuse Næs			
Bygninger inkl. drift	Antal M2: 135 Husleje	Kr./år: 76.429 Kr./M2/år: 566	
Mandskab - beredskab -(fast beløb)	4 BM 5 HL	Kr.:	759.306
Mandskab - udrykninger - (variabelt beløb)*	1 HL + 3 BM	Indregnet i vederlaget	
Snertinge			
Bygninger inkl. drift	Antal M2: 237 Husleje	Kr./år: 111.889 Kr./M2/år: 473	
Mandskab - beredskab -(fast beløb)	14 BM 8 HL	Kr.:	1.466.705
Mandskab - udrykninger - (variabelt beløb)*	1 HL + 6 BM	Indregnet i vederlaget	
Ruds Vedby			
Bygninger inkl. drift	Antal M2: 368 Husleje	Kr./år: 181.456 Kr./M2/år: 493	
Mandskab - beredskab -(fast beløb)	17 BM 6 HL	Kr.:	1.586.228
Mandskab - udrykninger - (variabelt beløb)*	1 HL + 6 BM	Indregnet i vederlaget	
Generelt - Variabel afregning			
Mandskab - udrykninger - (variabelt beløb)	500 Udrykninger indeholdt i vederlag	Pris pr. variabel udrykning: - Udrykninger Kr.: 5.803 - Assistance kald Kr.: 2.513 Pris pr. variabel Kr.: 258 <i>Afregnes minimum 2 timer</i>	
Leje af lånestige***		Leje første 3 dogn: 7.500 Efterfølgende dogn op til 11 dogn: 1.250	
Justeringer			
Tillæg af ekstra udrykninger, samt justering af antal ansatte*			-267.312
Antenneleje (Ruds Vedby, Holbæk og Snertinge)			39.000
- Reduktion for Antenne leje			-40.000
Reduktion, da beredskab leverer og vedligeholder mundering			-100.000
Husleje Tølløse, inkl. forbrug**	KVM	312	157.220
Samlet årligt vederlag			8.651.286
<p>Vederlaget er med få ændringer beregnet på grundlag af den eksisterende pickliste. I vederlaget er der ikke indregnet aktiviteter, uddannelse og øvelser udover det lovpligtige.</p> <p>Totalt er der i det årlige vederlag indregnet de første 500 udrykninger i beredskabet, her tages der ikke højde for den udførende station eller typen/omfang af udkald. Dvs. at assistancekald også indgår i de indregnede udrykninger. Jf. spørgsmål/svar, vil Beredskabet dog blive afregnet, for de timer som overskrider 5 timer pr. udrykning.</p> <p>* Der er givet en reduktion for at Falck reducerer den samlede mandskabsstyrke med 9 mand, der er ikke på forhånd fastsat hvor reduktionen sker, da det afhænger af de konkrete driftsforhold. Det anførte antal mand pr. station er derfor ikke nødvendigvis korrekt.</p> <p>** Der er indregnet driftsomkostninger på station Tølløse. Det forudsættes, at driftsomkostningerne fastholdes på nuværende niveau, og ikke afviger væsentligt fra de øvrige stationer i beredskabet.</p> <p>*** Der afregnes pr. påbegyndt dogn og maksimalt for en periode på 14 dage. Såfremt der ønskes en længere lejeperiode end dette, aftales de nærmere vilkår herfor mellem parterne. De nærmere vilkår for leje af køretøjer fremgår af hovedaftalen.</p>			

BILAG 4 VEDERLAG BRANDSLUKNING



September 2016
Lasse E. Hansen

Pris oversigt – aftale om brandslukning 2017 -2020

Nedstående skema bedes tilbudsgiver udfylde. Der henvises til ydelsesbeskrivelse for nærmere beskrivelse af de enkelte punkter.

Ydelse/station	Holbæk	Mørkøv	Tuse Næs	Snertinge	Ruds Vedby	Tølløse	I alt kr.
Bygningsleje inkl. drift	437.664	149.817	76.429	111.889	181.456	157.220	1.114.476
Mandskab - Beredskab	2.599.220	1.493.664	759.306	1.466.705	1.586.228	-----	7.905.123
Mandskab - udrykninger	250 udryk.	75 udryk.	25 udryk.	125 udryk.	125 udryk.	-----	
Enhedspriser:							
Type A udryk. kr.:	5.803	5.803	5.803	5.803	5.803	-----	
Type B udryk. Kr.:	2.513	2.513	2.513	2.513	2.513	-----	
Timepris pr. mand kr.	258	258	258	258	258		
Leje af reservestige	Se bilag 3	Se bilag 3	Se bilag 3	Se bilag 3	Se bilag 3	Se bilag 3	
I alt kr.	3.036.884	1.643.481	835.735	1.578.594	1.767.684	157.220	9.019.599

BILAG 5 DOKUMENTATION OG AFRAPPORTERING

Falcks kvalitetsstyringssystem

Falcks kvalitetsstyringssystem er bygget op over den internationale standard for kvalitetsstyringssystemer DS/EN ISO 9001:2015. Kvalitetsstyringssystemet omfatter brandberedskabet og tilknyttede funktioner hertil, herunder vagtcentralbetjening af brandvæsenet, slangecentraler, røgdykkerværksteder m.m.

Kvalitetsstyringssystemet giver Falck en mere effektiv metode til at sikre, at kundekravene bliver opfyldt, og ydelserne løbende bliver forbedret.

Kvalitetsstyringssystemet er bygget således op, at alle Falcks ansatte til enhver tid har adgang til de procedurer, der er nødvendige for at udføre deres arbejde. Hvis der sker afvigelser fra normalen, er der implementeret et system, hvor disse afvigelser indrapporteres og analyseres, og forbedringstiltag iværksættes. Herudover er der kontinuerlig ledelsesmæssig fokus på, hvorvidt brandtjenesten lever op til krav fra såvel kunder som lovgivning.

Alle dele af brandtjenesten gennemgås årligt af intern audit. Denne audit sikrer, at der er overensstemmelse mellem de procedurer, der er opstillet og den virkelige verden. Desuden vil Falcks eksterne auditor besøge udvalgte brandstationer hvert år for at sikre, at kvalitetsstyringssystemet er implementeret effektivt og fungerer efter kravene i standarden.

DNV·GL

LEDELSES SYSTEM CERTIFIKAT

Certifikat nummer:
159072-2014-AQ-DEN-DANAK

Første certificering:
10, oktober, 2007

Gyldighedsperiode:
10, oktober, 2016 - 10, oktober, 2019

Det attesteres hermed, at ledelsessystemet hos

Falck Danmark A/S

Trindsøvej 4-10, DK-8000, Aarhus C, Danmark
og lokationer nævnt i Appendiks til dette certifikat

opfylder kravene i ledelsessystemstandarden for kvalitet:
DS/EN ISO 9001:2015

Dette certifikat er gældende for følgende område:
**Brand- og redningstjeneste og tilknyttede opgaver hertil, herunder
vagtcentralbetjening.**

Sted og dato:
Hellerup, 04, oktober, 2016



For udstedende enhed:
DNV GL - Business Assurance
Tuborg Parkvej 8, 2., DK-2900, Hellerup,
Denmark

Jesper Schultz
Adm. Direktør

BILAG 6 ARBEJDSKLAUSUL

Arbejdsklausul vedrørende sikring af arbejdstagerrettigheder i forbindelse med arbejde udført for Vestsjællands Brandvæsen

1. Forpligtelsen

Leverandøren forpligtiger sig til at sikre, at de ansatte, som Leverandøren og eventuelle underleverandører beskæftiger i Danmark med henblik på opgavens udførelse, har løn (herunder særlige ydelser) og ansættelsesforhold, der ikke er mindre gunstige løn- og ansættelsesforhold end de, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige områdes mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område, jf. Beskæftigelsesministeriets cirkulære om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter.

Flere overenskomster, der er indgået med samme arbejdsgiverforening og under samme lønmodtagerorganisation og med vilkår, der må anses for ensartede og som samlet er landsdækkende, anses i denne forbindelse også som én overenskomst, som gælder på hele det danske område.

Leverandøren skal sikre, at ansatte hos leverandøren og eventuelle underleverandører orienterer de ansatte om de gældende arbejdsvilkår samt denne Arbejdsklausul med dertil hørende krav.

1.1. Krav til medarbejderens ansættelsesforhold og identifikation

Alle medarbejdere skal inden 4 uger efter arbejdets påbegyndelse have modtaget et ansættelsesbevis samt orienteres, af Leverandøren, om gældende løn (herunder særlige ydelser), arbejdstid og arbejdsvilkår. Leverandøren er endvidere ansvarlig for, at der kun anvendes medarbejdere med gyldig opholds- og arbejdstilladelse. Medarbejdere skal på forlangende kunne dokumentere deres identitet ved fremvisning af billedlegitimation.

1.2 Krav til ophold på arbejdspladsen, orientering om underleverandører samt krav til skiltning

Vestsjællands Brandvæsen skal skriftligt orienteres om, hvilke underleverandører Leverandøren anvender i forbindelse med opfyldelsen af kontrakten, ved angivelse af navn og CVR.nr./RUT.nr.

Leverandøren skal endvidere på bygge-, drifts-, statusmøder eller lignende oplyse Vestsjællands Brandvæsen om, hvilke underleverandører, der befinder sig på arbejdspladsen i en forud defineret periode samt eventuelt hvilket arbejde, de udfører.

1.3. Krav om registrering af udenlandske tjenesteydere

Leverandøren er forpligtiget til at sikre, at såfremt Leverandøren eller dennes underleverandører har anmeldelsespligt til RUT-registret, overholder deres forpligtigelse og på eget initiativ, sender en kvittering for anmeldelsen til Vestsjællands Brandvæsen straks efter anmeldelsen.

2. Dokumentation for overholdelse af forpligtelsen

Der skelnes i nærværende arbejdsklausul mellem krav til dokumentation og krav til redegørelse. Al dokumentation og redegørelse skal fremsendes på dansk eller engelsk.

2.1. Dokumentation

Leverandøren har bevisbyrden for at forpligtelsen jf. klausulens afsnit. 1 er overholdt, og Vestsjællands Brandvæsen kan på forlangende kræve at se dokumentation for Leverandørens og dennes underleverandørers overholdelse heraf. Vestsjællands Brandvæsen kan adspørge om relevant dokumentation fra Leverandørens eller dennes underleverandørers medarbejdere, såfremt det må være aktuelt.

Relevant dokumentation skal som minimum omfatte lønsedler, E-indkomstkvittering lønregnskaber, opholds- og arbejdstilladelser og ansættelsesbeviser samt den referenceramme Leverandøren har anvendt i forbindelse med fastsættelsen af løn- og arbejdsvilkår for de ansatte. Herudover kan Vestsjællands Brandvæsen i den konkrete sag anmode Leverandøren om at fremsende andre relevante dokumenter.

2.2. Redegørelse

Såfremt Vestsjællands Brandvæsen har en mistanke om overtrædelse, skal Leverandøren efter påkrav, fremsende en fyldestgørende redegørelse. Parterne har endvidere pligt til egenhændigt at orientere hinanden, ved mistanke om manglende overholdelse af arbejdsklausulen.

Leverandøren skal som minimum redegøre for, under hvilke forhold og/eller metoder de tjenesteydelser og bygge- og anlægsarbejder, der indgår til opfyldelsen af Kontrakten, er fremstillet. Vestsjællands Brandvæsen kan i den konkrete sag anmode Leverandøren om at uddybe andre relevante forhold.

2.3. Frister

Dokumentationen skal være Vestsjællands Brandvæsen i hænde senest 5 arbejdsdage efter påkravets modtagelse. Redegørelsen skal være Vestsjællands Brandvæsen i hænde senest 10 arbejdsdage efter påkravets modtagelse.

2.4 Videregivelse af dokumentation

Vestsjællands Brandvæsen kan efter en konkret vurdering videregive informationer, som tjener som dokumentation for overholdelse af kravene i Arbejdsklausulen, jf. afsnit 2.1 til SKAT eller Arbejdstilsynet, såfremt videregivelsen vurderes at være af væsentlig betydning for myndighedernes virksomhed.

Vestsjællands Brandvæsen kan efter en konkret vurdering videregive informationer, som tjener som dokumentation for overholdelse af kravene i Arbejdsklausulen, jf. afsnit 2.1 til politiet, såfremt der er mistanke om et begået strafbart forhold.

3. Sanktion for manglende overholdelse af forpligtelsen

Leverandørens eller dennes underleverandørers væsentlige overtrædelser af Arbejdsklausulen vil altid berettige Vestsjællands Brandvæsen til at ophæve kontrakten helt eller delvist. Ved væsentlig misligholdelse forstås f.eks. grove eller gentagne overtrædelser af arbejdsklausulen, jf. afsnit 1 og 2.

Ifalder Leverandøren nedenstående sanktioner eller andre misligholdelsesbeføjelser, fritages denne ikke for pligten til at opfylde kontrakten.

4. Kontrolforanstaltninger

Kontrolenheden mod social dumping i Vestsjællands Brandvæsen vil i kontraktens løbetid løbende kunne gennemføre forskellige kontrolforanstaltninger, eksempelvis foretage uanmeldte besøg på arbejdspladsen for at sikre overholdelse af Arbejdsklausulen.

5. Beredskabets aftalestyringssystem

Leverandøren skal ved kontraktindgåelse indberette egne samt eventuelle underleverandørers basisoplysninger i Beredskabets til enhver tid anvendte aftalesystem, hvor relevante oplysninger om Beredskabets kontrakter fremgår.

BILAG 7 SPØRGSMÅL/SVAR FRA INDLEDENDE DIALOG



10. august 2016

Lasse E. Hansen

Svar på spørgsmål vedrørende ny brandslukningsaftale 2017 -2020 mellem Vestsjællands Brandvæsen og Falck A/S

Nedenstående er svar på spørgsmål, fremsendt af Falck A/S den 26. juli og 4. august 2016, omhandlende forhold i ny brandslukningsaftale. Følgende forkortelser anvendes i nedenstående
- TG = tilbudsgiver, OG = ordregiver.

Spørgsmål 1

Punktet "Mandskab - udrykninger - (variabelt beløb)" kan Ordregiver bekræfte, at der afregnes efter det faktiske timeforbrug, i forbindelse med udkald inklusiv eventuelle fejludkald, herunder også tid til genoprettelse af beredskabet efter udkald (dog minimum to timer, jævnfør gældende overenskomst)?

Svar: Prisen pr. udrykning skal indeholde betaling for minimum bemanningen på den udrykning der kaldes ud til jf. pick-listen. Ligeledes skal prisen indeholde betaling for alle omkostninger til personalet under udrykning inkl. reetablering af køretøjer/materiel m.v.. Prisen skal også indeholde mulighed for, at fx. nye brandfolk under uddannelse (overtallig bemanning) kan deltage i udrykningerne.

Prisen skal dække indsatser, der fra alarmering til indsatsen er afsluttet og der er klargjort til ny indsats, ikke oversiger 5 timer. Såfremt indsatsen overstiger 5 timer betales time for time (pr. påbegyndt time pr. mand) til det beløb der er fastsat i aftalen. TG skal i den forbindelse drage omsorg for, at arbejdet med reetablering og klargøring udføres effektivt således OG ikke påføres unødige ekstra omkostninger i forbindelse med denne opgave.

Såfremt ovenstående ikke kan bekræftes skal Tilbudsgiver, for at give et økonomisk attraktivt tilbud, have indflydelse på, hvordan udkald foretages, da Tilbudsgiver ellers ikke har overblik over omkostningsniveauet. Ligeledes vil det være et krav at pagerne bliver med retursvar, således at overindmønstring reduceres. Kan Ordregiver bekræfte dette?

Svar: Der vil blive stillet 2-vejs pagere med mulighed for retursvar til rådighed for mandskabet. OG skal henlede opmærksomheden på, at OG som udgangspunkt ikke forventer, at kunne stille en døgnbetjent vagtcentral til rådighed i kontraktperioden. Den vagtcentralløsning OG forventer at anvende, kan sammenlignes med den vagtcentralløsning som der i dag er i drift på St. Ruds Vedby under den nuværende vagtcentral i Sorø. Sammensætning af evt. udkaldsgrupper m.v. forventes at ske i tæt samarbejde mellem TG og OG's vagtcentraler.



Spørgsmål 2

Af punktet "Mandskab - udrykninger - (variabelt beløb)" fremgår det, at alene udrykninger afr variabelt. I forbindelse med deltagelse i Beredskabets eller Kommunale arrangementer, er Tilt ikke bekendt med omfanget heraf. For at give Tilbudsgiver et overblik over omkostningsniveauet der derfor afregnes variabelt for sådanne opgaver. Denne afregning kan ligeledes efter det fak timeforbrug (dog minimum to timer, jævnfør gældende overenskomst)?

Såfremt ovenstående ikke kan bekræftes ønskes omfanget af opgaver oplyst, herunder varigh mand per opgave samt eventuelle øvrige krav.

Svar: Såfremt mandskabet deltager i andre aktiviteter, end dem der direkte er nævnt i aftalen, afregnes disse jf. timeprisen for udrykninger, dog min. 2 timer.
Deltagelse i sådanne aktiviteter aftales med OG (Myndighed, Forebyggelse og Planlægning).

Spørgsmål 3

Kan det bekræftes, at Tilbudsgiver er ansvarlig for gennemførelse af de 12 årlige øvelser? Herunder også forberedelse og evalueringstid på de enkelte øvelser?

Svar: TG er ansvarlig for afholdelse af al uddannelses- og øvelsesvirksomhed der er påkrævet for, at TG's personale kan løse opgaven. Den faste pris for beredskabet pr. station skal således indeholde alle omkostninger til al uddannelses- og øvelsesvirksomhed på den enkelte station, herunder også ved nyansættelser. OG stiller vederlagsfrit køretøjer, materiel og udstyr m.v., der er tilknyttet stationen, til rådighed for øvelses- og uddannelsesbrug på den enkelte station.

Der vil på st. Holbæk være tale om behov for ekstra uddannelse/øvelse i brug af redningslift, ligesom der på st. Orø vil være brug for ekstra uddannelse/øvelse i brug af redningsbåd. Omkostninger til denne ekstra uddannelse/øvelse skal være indeholdt i den faste pris for beredskabet pr. station pr. år. Det er aftalt, at Vestsjællands Brandvæsen, i forbindelse med omskoling til Vestsjællands Brandvæsens lift, i forbindelse med indsættelse på st. Holbæk ultimo 2017, betaler for de timer, der anvendes i denne forbindelse.

TG skal tage højde for, at OG vil bruge 2-4 af de lokalt tilrettelagte øvelser om året til fx virksomhedsbesøg, som relateres til OG's myndigheds- og forebyggelsesaktiviteter.

I forbindelse med indgåelse af aftalen er det målet, at TG og OG skal etablere et tættere samarbejde omkring uddannelses- og øvelsesaktiviteter på tværs af stationerne i området, fx gennem fælles øvelser i området samt fælles indkøb af undervisningsforløb på brandskoler m.v..

Det forstås i denne sammenhæng, at Falcks ledelse indenfor brandområdet får sæde i Vestsjællands Brandvæsens styregruppe for uddannelse og øvelser.

Spørgsmål 4

Betaler Ordregiver eller Tilbudsgiver for brug af eksterne øvelsesfaciliteter, herunder også instruktører interne såvel som eksterne?

Svar: Jf. svar i spørgsmål 3 - TG betaler alle omkostninger i forbindelse med øvelse og uddannelser, herunder også brug af eksterne øvelsesanlæg samt instruktører mv.



Spørgsmål 5

Betaler Ordregiver eller Tilbudsgiver for materiel anskaffet til øvelsesbrug?

Svar: OG stiller det materiel m.v., der til dagligt anvendes til beredskabet på stationen, til rådighed for øvelsesbrug. Derudover må TG selv afholde omkostninger til brug af særligt materiel til øvelses og uddannelsesbrug.

Spørgsmål 6

I det omfang Ordregiver vælger at samle øvelser for Beredskabet centralt, vil omkostningerne til transport (timeafregning samt kørselspenge) forøges. Da Tilbudsgiver ikke kender det eventuelle omfang heraf, kan det som følge heraf bekræftes, at dokumenterede omkostninger hertil afholdes af Ordregiver?

såfremt ovenstående ikke kan bekræftes ønskes omfang, samt placering af centrale øvelser oplyst.

Svar: TG skal indregne ovenstående i sin pris, der vil være tale om 1-2 øvelser årligt der ikke afholdes inden for den enkelte stations dækningsområde efter aftale med TG.

Spørgsmål 7

Af punktet "Mandskab - udrykninger - (variabelt beløb)" fremgår et mandskabskrav på 1 holdleder og 5 brandmænd. Dette vil på Station Mørkov betyde en opnormering fra 1+3 til 1+5. Dette vil medføre en væsentlig opnormering af brandmandskabet. Kan det bekræftes, at omkostninger i forbindelse med opnormeringen til uddannelse af brandmænd, herunder aflønning afholdes af Ordregiver?

Svar: TG skal indregne alle udgifter vedr. ovenstående i sin pris for st. Mørkov.

Spørgsmål 8

Af det fremsendte fremgår køretøjer, materiel samt drift heraf, ikke som en del af Tilbudsgivers opgaver. I forbindelse med den almindelige drift af stationen, vil brandmandskabet, dog kunne foretage mindre reparationer, eller eftersyn på biler og materiel. Kan ordregiver oplyse hvorledes dette vil blive honoreret?

Har Ordregiver nogle krav til sådanne eftersyn, f.eks. at de foretages dagligt/ugentligt eller månedligt?

Svar: TG skal indregne i sin pris, at mandskabet foretager mindre reparationer samt vedligeholdelse af OG's køretøjer og materiel, der kan foretages til dagligt på stationen. Ligeledes skal TG indregne i sin pris, at mandskabet på stationen jævnligt efterser og afprøver OG's køretøjer og materiel således, at det altid er driftsklart i forbindelse med indsats. Det skal i øvrigt forventes, at der vil pågå noget tid til samarbejde mellem TG's brandstationsledere og OG's driftsafdeling omkring drift af OG's køretøjer og materiel.



Spørgsmål 9

Da Tilbudsgiver har arbejdsgiveransvaret er Tilbudsgiver overfor medarbejderne ansvarlige for at diverse lovpligtige eftersyn af køretøjer, materiel og udstyr er foretaget. Da denne opgave ligger hos Ordregiver, vil det være nødvendigt med dokumentation for at disse eftersyn bliver gjort tilgængelige for Falck. Kan ordregiver acceptere dette??

Svar: OG stiller alt relevant materiale og dokumentation til rådighed for TG, jf. ovenstående, der kræves i forbindelse med arbejdsmiljølovgivningen.

Spørgsmål 1 (af 4. august 2016)

Fremtidige mandskabskrav:

A) Kan Ordregiver oplyse det fremtidige mandskabskrav i henhold til Picklisten på de enkelte stationer?

B) I forlængelses heraf ønskes det bekræftet, at Ordregiver dækker evt. omkostninger til nyansættelser pga. øget mandskabskrav?

Svar: A) Revideret pickliste med udrykningssammensætning fra de enkelte stationer er under udarbejdelse og fremsendes når denne foreligger.

B) Ud fra ovenstående skal TG selv indregne i pris hvis TG vurderer, at der skal ske nyansættelser m.v. i den forbindelse.

Spørgsmål 2 (af 4. august 2016)

Uddannelse og øvelser udover de lovpligtige:

A) Kan Ordregiver oplyse om der vil være øvelser eller uddannelse udover de lovpligtige? F.eks. er Tilbudsgiver bekendt med, at der forventes indsat en lift i Holbæk, som formentlig vil kræve intro af brandmændene.

B) Såfremt Ordregiver kan bekræfte, at der vil være øvelser og/eller uddannelse udover de lovpligtige, kan Ordregiver bekræfte at disse afregnet variabel udfra afholdte timer og øvrige afholdte omkostninger?

C) Såfremt B ikke kan bekræftes, kan Ordregiver da oplyse, hvilke kurser/uddannelse samt forventet varighed, hyppighed samt antal mand pr. uddannelse/kursus?

Svar: A) Det er allerede aftalt, at OG betaler de timer der skal anvendes for at omskole TG's mandskab på st. Holbæk i forbindelse med idriftsættelse af OG's lift på st. Holbæk.

B) TG skal oplyse en timepris som dækker evt. ekstra uddannelse af mandskabet, såfremt dette behov skulle opstå i aftaleperioden.

C) Se B.



Falck Danmark A/S

Tillæg 3

til "Aftale om brandslukning mv."

Vedrørende ændring af udrykningssammensætning

- Vestsjællands Brandvæsen -

2. januar 2019

Nærværende tillægsaftale vedrørende ændring af udrykningssammensætning i Ruds Vedby og Snertinge, samt fjernelse af incitamentsmodel indgår som tillæg til "Aftale om brandslukning mv." indgået mellem Vestsjællands Brandvæsen og Falck Danmark A/S for perioden 1. januar 2017 til 31. december 2019.

1 **Ændring af udrykningssammensætning og fjernelse af incitamentsmodel**

Det er mellem Vestsjællands Brandvæsen og Falck Danmark A/S aftalt, at udrykningssammensætningen i Ruds Vedby og Snertinge ændres fra 1 + 6 til 1 + 5. Endvidere er det aftalt at, fjerne pkt. 11.12 i den gældende aftale om brandslukning mv. vedrørende incitamentsmodel.

2 **Øvrige vilkår**

Øvrige vilkår følger den gældende aftale om brandslukning mv. indgået mellem Vestsjællands Brandvæsen og Falck Danmark A/S.

3 **Reduktion og regulering**

Den årlige reduktion er for ændring af udrykningssammensætningen jf. pkt. 1. Reduktionen er angivet i pristal for 2019 (137,6) og reguleres i henhold til den gældende aftale om brandslukning mellem Vestsjællands Brandvæsen og Falck Danmark A/S.

Årlig reduktion Ruds Vedby	Kr. 126.500
Årlig reduktion Snertinge	Kr. 118.400
Årlig reduktion ved fjernelse af incitamentsmodel	Kr. 25.000

4 **Moms og afgifter**

Reduktionen er angivet ekskl. moms, der tillægges i henhold til gældende lovgivning, pt. med 25 %.



Falck

5 Ikrafttrædelse

Aftalen træder i kraft ved underskrift.

6 Underskrift

Vestsjællands Brandvæsen

Dato:

Helle Søbørg
Beredskabsdirektør
Vestsjællands Brandvæsen

Carsten Rasmussen
Formand for Beredskabskommissionen
Vestsjællands Brandvæsen

Falck Danmark A/S

Dato:

Lars Vester Pedersen
Executive Vice President
Falck Assistance Nordic

Tobias Gæmelke
Business Finance Officer
Falck Assistance Nordic



Falck Danmark A/S

Tillæg nr. 4
til "Aftale om brandslukning mv."

Vedrørende forlængelse af aftale

- Vestsjællands Brandvæsen -

6. maj 2019

Nærværende tillægsaftale omhandler videreførelse af gældende "Aftale om brandslukning mv." (hovedaftalen) og tilhørende "Tillæg 3 vedr. Ændring i udrykningssammensætning", indgået mellem Vestsjællands Brandvæsen og Falck Danmark A/S. Aftalen er ved udnyttelse af optionen om forlængelse jf. hovedaftalens afsnit 20, gældende for perioden 1. januar 2020 til og med 31. december 2020.

1 Videreførelse af aftaler

Den gældende "Aftalen om brandslukning mv.", videreføres for perioden 1. januar 2019 til og med 31. december 2020 jf. hovedaftalens afsnit 20 om option på forlængelse.

Det aftales at der i forløbet sættes øget fokus på i fællesskab at nedbringe omkostningerne til indsatsmundering som VSBV ifølge aftalen skal levere. Det er aftalt parterne i mellem, at udleveret indsatsmundering er svarende til en bemanning på ca. 100 brandfolk. Ved driftsoptimering i Falck ldt mindre, og ved ekstra behov aftales det med den operative chef i VSBV.

2 Ikrafttrædelse

Tillægget træder i kraft ved underskrift.

3 Fortrolighed

Aftalen som helhed er omfattet af gensidig fortrolighed, hvorved offentliggørelse heraf hverken helt eller delvist må ske uden de andre parters samtykke.

4 Øvrige vilkår

Alle øvrige forhold følger hovedaftalen.

Falck

5 Underskrift

Vestsjællands Brandvæsen

Dato: 6/9-2019



~~Helle Søberg~~ Lars Kantsen
Kant. Beredskabsdirektør



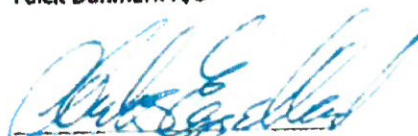
Carsten Rasmussen
Formand for Beredskabskommissionen

Falck Danmark A/S

Dato: 14-08-2019



Jakob Riis
CEO & President
Falck Danmark A/S



Anders Egeblad
Business Finance Officer
Falck Assistance A/S

Bilagsoversigt, aftale om Lejre Kommunes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S

Bilag 1	Principper for udtræden af det fælles redningsberedskab i Vestsjælland (Vestsjællands Brandvæsen I/S) af 19. december 2019
Bilag 2	Vestsjællands Brandvæsen I/S åbningsbalance pr. 1. januar 2016
Bilag 3	Aktivoverdragelsesaftale af 9. januar 2017, inkl. bilag 1 og 2
Bilag 4	Deloitte, 7. september 2015, Værdiansættelse af beredskabsmateriel i Slagelse, Lejre, Sorø, Holbæk og Kalundborg kommuner
Bilag 5	Uredigeret opgørelse af estimeret fordeling af aktiver og passiver ved opsplitning af VSBV pr. 31. december 2020
Bilag 6	Estimeret leasinggæld pr. 31. december 2020
Bilag 7	Estimeret anlæg til en værdi af over 100.000 kr. pr. 31. december 2020
Bilag 8	Oversigt over indregistrerede køretøjer
Bilag 9	Oversigt over overenskomster samt aftaler mellem arbejdsgiver og arbejdstagerorganisationer, som er gældende for medarbejdere, der overføres til Lejre Kommune
Bilag 10	Tjenestemandspensionsudgifter /forpligtelser
Bilag 11	Oversigt over sideaktiviteter, som Vestsjællands Brandvæsen udfører for Lejre Kommune

Bilag 1

Principper for udtræden af det fælles redningsberedskab i Vestsjælland
(Vestsjællands Brandvæsen I/S) af 19. december 2019



**Principper for udtræden
af det fælles redningsberedskab i
Vestsjælland (Vestsjællands Brandvæsen).**

DATO
19. december 2019

SAGSNR.
326-2020-1703

Lejre Kommune har ved brev af 7. november 2019 til de 4 øvrige ejerkommuner samt til Vestsjællands Brandvæsen I/S fremsendt meddelelse om, at Lejre Kommune har truffet beslutning om at udtræde af aftalen om det fælles redningsberedskab mellem Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred og Sorø kommuner med virkning fra 1. januar 2021.

Ligeledes har Sorø Kommune ved brev dateret 20. december 2019, meddelt at Sorø Kommune har truffet beslutning om at udtræde af aftalen om det fælles redningsberedskab mellem Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred og Sorø kommuner med virkning fra 1. januar 2021.

De 2 kommuners beslutning er i overensstemmelse med vedtægtens § 12, hvoraf det fremgår, at aftalen kan opsiges af parterne med 1 års varsel til den 1. januar.

Når der i det efterfølgende skrives "ejerkommuner" menes der alle 5 nuværende ejerkommuner.

Følgende værdier, principper og vilkår lægges til grund for den proces, der leder frem mod kommunernes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S med udgangen af kalenderåret 2020:

1. Grundlæggende værdier og principper

- 1.1. Ejerkommunerne ønsker at driften af Vestsjællands Brandvæsen kommer til at forløbe så upåvirket som muligt frem til kommunernes udtræden og at den forestående udtrædelsesproces bliver transparent, åben og præget af dialog.
- 1.2. Der arbejdes for, at der efter kommunernes udtræden er et effektivt kommunalt beredskab såvel i de udtrædende kommuner som i de kommuner, der forbliver i fællesskabet.
- 1.3. Der arbejdes for, at der også efter kommunernes udtræden af fællesskabet, er et beredskabsfagligt samarbejde mellem beredskaberne.
- 1.4. Beslutninger der vedrører udtrædelsen, træffes i videst muligt omfang i enighed. Såfremt der mod forventning på et eller flere områder ikke kan opnås enighed, inddrages en uafhængig konsulentvirksomhed, revisor eller advokat, som ejerkommunerne kan blive enige om, med henblik på kvalificering og mægling inden sagen jf. vedtægtens § 13, stk. 2 fremsendes til afgørelse i Ankestyrelsen.

2. Organisering af opgaven

- 2.1. Administrationskommunen udarbejder med inddragelse af Driftsforum dokumenter, sagsfremstillinger m.v. som vedrører kommunernes udtræden af samarbejdet som

Kontakt

Sagsansvarlig:
Preben Christensen
Ledelse, Jura og Kommunikation
Telefon, direkte: 59 53 44 80

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B
4400 Kalundborg

fremlægges til beslutning i Beredskabskommissionen. I det omfang beslutningskompetencen ligger hos ejerkommunerne, fremsendes sagen til beslutning i ejerkommunerne med beredskabskommissionens indstilling.

Vestsjællands Brandvæsen I/S stiller de nødvendige oplysninger til rådighed for arbejdet.

- 2.2. Beredskabsdirektøren udarbejder jf. vedtægtens § 7, stk. 1 budget og flerårige budgetoverslag – herunder forslag til de nødvendige tilpasninger af organisationen, som følger af, at kommunerne udtræder af samarbejdet.
- 2.3. De udtrædende kommuner opbygger de nødvendige strukturer til overtagelse af de forpligtelser jf. Beredskabsloven, som overdrages fra Vestsjællands Beredskab I/S.
- 2.4. Administrationskommunen sikrer at de udtrædende kommuner får stillet de nødvendige oplysninger til brug for opbygningen af disse strukturer fra Vestsjællands Brandvæsen I/S.
- 2.5. Fælles omkostninger, der er forbundet med kommunernes udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S, afholdes af de nuværende 5 ejerkommuner efter samme fordelingsnøgle som angivet i vedtægtens §6.
- 2.6. Administrationskommunen sikrer med inddragelse af Driftsforum at kommunernes udtrædelse, de udtrædende kommuners etablering af overtagende strukturer, Vestsjællands Brandvæsens tilpasning af aktiviteter og organisation forløber koordineret.
Der etableres en administrativ koordineringsgruppe, bestående af beredskabsdirektøren og sekretariatslederen fra Vestsjællands Brandvæsen I/S, 1 repræsentant fra hver af de udtrædende kommuner samt administrationskommunens projektleder. Koordineringsgruppen kan ikke træffe beslutninger, som er bindende for ejerkommunerne.

3. Brandstationer og materiel

- 3.1. Lejeaftaler mellem den udtrædende kommune og Vestsjællands Brandvæsen vedr. brandstationer og andre bygninger ejet af udtrædende kommuner betragtes som opsagt pr. 31/12-2020.
- 3.2. Som udgangspunkt benyttes samme principper for overdragelse af materiel som ved dannelsen af det fælles redningsberedskab, ligesom udgangspunktet er, at materiel, der stod på stationen ved indtræden også er der ved udtræden af Vestsjællands Brandvæsen:
 - a) Eksisterende materiel forbliver på stationerne, der fjernes ikke udstyr på stationerne i de udtrædende kommuner uden kommunens samtykke.
 - b) Materiel til en værdi på under 100.000 overdrages vederlagsfrit
 - c) Leasingfinansieret materiel på stationerne overdrages til den udtrædende kommune inkl. den til materiellet tilhørende leasinggæld.
 - d) Materiel på stationerne til en værdi af over 100.000 kr. overdrages til den udtrædende kommune¹.
 - e) En evt. difference mellem værdien af det overdragne og den udtrædende kommunes andel af VSBVs samlede værdi opgøres og afregnes mellem parterne jf. afsnit 6.
- 3.3. Der foretages ikke nyanskaffelser i 2020 med mindre, der er enighed i Beredskabskommissionen om anskaffelsen og om de økonomiske konsekvenser såvel i 2020 som efterfølgende budgetår.

¹ Eksempelvis særligt redningsudstyr, biler etc., som ikke er leasingfinansieret.

4. Medarbejdere

- 4.1. Medarbejdere overdrages til den udtrædende kommune efter lovgivningens regler herom (Lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse).
- 4.2. Bagudbetalt løn, arbejds- og arbejdstidsbestemte tillæg, som er daterede/optjent til og med den 31. december 2020, vedrørende medarbejdere der overdrages til de udtrædende kommuner, afholdes og udbetales af Vestsjællands Brandvæsen.
- 4.3. Skyldige feriepenge pr. 31. december 2020, som skal udbetales/afholdes efter 1. januar 2021 samt øvrige lønomkostninger, herunder tjenestefrihed, optjent inden 31. december 2020, som udbetales/afholdes efter 1. januar 2021 vedrørende medarbejdere der overdrages til de udtrædende kommuner udbetales/afholdes af de udtrædende kommuner.
- 4.4. Skyldige feriepenge pr. 31. december 2020, som skal udbetales/afholdes efter 1. januar 2021 samt øvrige lønomkostninger, herunder tjenestefrihed, optjent inden 31. december 2020, som udbetales/afholdes efter 1. januar 2021 vedrørende medarbejdere der overdrages til de udtrædende kommuner opgøres i forbindelse med kommunernes udtræden og indgår i det samlede økonomiske opgør, jf. afsnit 5.
- 4.5. Den udtrædende kommune hæfter efter sin udtræden af Vestsjællands Brandvæsen forsat for pensionsforpligtelser på tjenestemænd i den periode tjenestemanden har været ansat i og kommunen været medejer af Vestsjællands Brandvæsen, afholdes forholdsmæssigt af de udtrædende kommuner efter samme fordelingsnøgle som angivet i vedtægtens § 6.
- 4.6. Beredskabsdirektøren sikrer at aftaler om samarbejde og medindflydelse overholdes, herunder løbende information og medinddragelse af medarbejderne. Administrationskommunen og de udtrædende kommuner afholder ikke møder med medarbejdere eller medarbejdergrupper uden beredskabsdirektørens inddragelse.

5. Økonomi.

- 5.1. Balancen i det godkendte regnskab 2020 for Vestsjællands Brandvæsen danner grundlag for opgørelsen af den udtrædende kommunes andel af værdier og gæld.
- 5.2. Værdier og gæld fordeles til den udtrædende kommune på baggrund af indbyggertal, jf. vedtægtens § 6, stk. 1.
- 5.3. På baggrund af fordelingen af aktiver og passiver m.v. opgøres et samlet beløb, der afregnes mellem parterne.
- 5.4. Hvis man i processen måtte blive opmærksom på forhold, som ikke er reguleret i disse principper, eller som er reguleret i disse principper, men ville føre til et klart urimeligt resultat, fastsættes principper i overensstemmelse med vedtægterne og hvad der måtte anses som rimeligt.

6. Tidsplan

- 6.1. Af hensyn til kommunernes budgetlægning for 2021 skal alle væsentlige forhold være afklaret, så der inden 1. maj 2020 kan fremsendes budgetforslag til ejerkommunerne, jf. vedtægtens §7, stk. 1 – og således at den udtrædende kommune er i besiddelse af de nødvendige oplysninger til brug for sin budgetlægning.
- 6.2. Der udarbejdes snarest muligt en oversigt over aftaler m.v. således at diverse varsler m.v. kan overholdes.
- 6.3. Der udarbejdes hurtigst muligt udkast til talmæssige opgørelser over fordelingen af aktiver, passiver, rettigheder, forpligtelser og medarbejdere (baseret på principperne herfor og seneste tal), som ejerkommunerne kan blive enige om. Denne opgørelse skal siden opdateres, når udtrædelsesdatoen nærmer sig og siden opgøres endeligt når regnskabet for 2020 er godkendt.

- 6.4. Senest med udgangen af august måned 2020 fremsendes revideret vedtægt for Vestsjællands Brandvæsen til godkendelse i de fremtidige ejerkommuners kommunalbestyrelser samt til Ankestyrelsen.
- 6.5. Umiddelbart efter at Vestsjællands Brandvæsen I/S regnskab for 2020 er godkendt, jf. vedtægtens kap. 7, udarbejdes den endelige opgørelse af de økonomiske mellemværender mellem den udtrædende kommune og Vestsjællands Brandvæsen I/S.

7. Godkendelse

- 7.1. Endelig aftale om udtræden af Vestsjællands Brandvæsen I/S fremsendes til godkendelse i de 5 ejerkommuners kommunalbestyrelser/byråd samt til orientering i Ankestyrelsen.

Tiltrådt af Beredskabskommissionen den 13. januar 2020.

Bilag 2

Vestsjællands Brandvæsen I/S åbningsbalance pr. 1. januar 2016



Vestsjællands Brandvæsen

Åbningsbalance pr. 1. januar 2016



Indhold

Påtegninger	3
Kommissionens påtegning	3
Ledelsens påtegning	4
Den uafhængige revisors erklæringer	5
Ledelsesberetning	7
Selskabsoplysninger	7
Beretning	7
Regnskabspraksis	8
Generelt	8
God bogføringskik	8
Driftsregnskab	8
Indregning af indtægter og udgifter	8
Præsentation af udgiftsregnskabet	8
Bemærkninger til regnskabet	8
Åbningsbalance	9
Præsentation af balancen	9
Aktiver	9
Passiver	9
Noter	10



Påtegninger

Kommissionens påtegning

Kommissionen for Vestsjællands Brandvæsen I/S har dags dato behandlet og godkendt åbningsbalancen pr. 1. januar 2016 for Vestsjællands Brandvæsen, omfattende ledelsespåtegning, ledelsesberetning, åbningsbalance og noter.

Åbningsbalancen er aflagt i overensstemmelse med reglerne for kommunale fællesskaber og lov om kommunernes styrelse. Det er vores opfattelse, at den valgte regnskabspraksis er hensigtsmæssig, og at åbningsbalancen giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 1. januar 2016.

~~Kalundborg, den 21. april 2017~~

HOLBÆK DEN 9. JUNI 2017

 Søren Kjærsgaard, Holbæk formand	 Carsten Rasmusen, Lejre	 Martin Damm, Kalundborg
 Geft Jørgensen, Sorø	 Thomas Adelskov, Odsherred	 Preben Lund, Sorø
 Ole Hansen, Holbæk	 Torben Møller, Odsherred	 Sten Drejø, Kalundborg
 Line Holm Jacobsen, Lejre	 Jens Børsting, Politiinspektør Midt- og Vestsjællands Politi	 Sten Nørskov, Politiinspektør Sydsjællands- og Lolland-Falster Politi
 Peter Nygaard, medarbejderrepræsenta nt	 Winnie Heisel, repræsentant for de frivillige beredskaber	 Jan Bruun, medarbejder- repræsentant



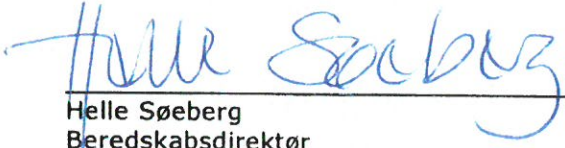
Ledelsens påtegning

Kommissionen og direktøren har dags dato behandlet og godkendt åbningsbalancen pr. 1. januar 2016 for Vestsjællands Brandvæsen, omfattende ledelsespåtegning, ledelsesberetning, åbningsbalance og noter.

Åbningsbalancen er aflagt i overensstemmelse med reglerne for kommunale fællesskaber og lov om kommunernes styrelse. Det er direktørens opfattelse, at den valgte regnskabspraksis er hensigtsmæssig, og at åbningsbalancen giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 1. januar 2016.

Kalundborg, den ~~21. april 2017~~

7 JUNI 2017


Helle Søeberg
Beredskabsdirektør



Den uafhængige revisors erklæringer

Til beredskabskommissionen i Vestsjællands Brandvæsen

Påtegning af åbningsbalancen

Vi har revideret åbningsbalancen for Vestsjællands Brandvæsen (beredskabet) pr. 1. januar 2016. Åbningsbalancen omfatter ledelsespåtegning, anvendt regnskabspraksis, balance og noter. Åbningsbalancen er udarbejdet efter bestemmelserne i bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Balancen udviser en egenkapital på 1.821 t.kr. og en balancesum på 18.525 t.kr.

Ledelsens ansvar for åbningsbalancen

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af en åbningsbalance, der er i overensstemmelse med Social- og Indenrigsministeriets autoriserede regnskabsregler. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde en åbningsbalance uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, samt valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis og udøvelse af regnskabsmæssige skøn, som er rimelige efter omstændighederne.

Revisors ansvar og den udførte revision

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om åbningsbalancen på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om åbningsbalancen er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i åbningsbalancen. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risici for væsentlig fejlinformation i åbningsbalancen, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for beredskabets udarbejdelse af åbningsbalancen. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af beredskabets interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige samt den samlede præsentation af åbningsbalancen. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.



Konklusion

Det er vores opfattelse, at åbningsbalancen i alle henseender er i overensstemmelse med indregningsbestemmelserne i bekendtgørelse om kommuners budget og regnskabsvæsen, revision m.v.

København, den 9. juni 2017
ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Michael N.C. Nielsen
statsaut. revisor



Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Virksomheden

Vestsjællands Brandvæsen I/S
Højvangen 9
4470 Svebølle

CVR nr. 37197580
Regnskabsperiode: 1. januar - 31. december

Beredskabsdirektør

Helle Søeberg

Beredskabskommision

Søren Kjærsgaard
Carsten Rasmussen
Martin Damm
Gert Jørgensen
Thomas Adelskov
Preben Lund
Ole Hansen
Torben Møller
Sten Drejø
Line Holm Jacobsen
Jens Børsting
Sten Nørskov
Peter Nygaard

Revision

Ernst & Young P/S

Ejerforhold pr. 1. januar 2016

Holbæk Kommune 33,47 %
Kalundborg Kommune 23,45 %
Lejre Kommune 13,09 %
Odsherred Kommune 15,78, %
Sorø Kommune 14,21 %

Beretning

Åbningsbalancen pr. 1. januar 2016 for Vestsjællands Brandvæsen I/S er udarbejdet i forbindelse med stiftelsen af interessentselskabet.

Vestsjællands Brandvæsen I/S er en fælleskommunal virksomhed oprettet efter Styrelseslovens § 60.

Vestsjællands Brandvæsen I/S har til formål at skabe et fælles beredskab, som sikrer, at opgaveløsningen på beredskabsområdet bliver varetaget på den bedst mulige måde til gavn for borgerne og virksomhederne i de fem ejer kommuner. Oprettelsen af Vestsjællands Brandvæsen skal sikre, at der i fremtiden kan leves op til kravene på beredskabsområdet om blandt andet risikobaserede dimensioneringer m.v., og at dette sker så effektivt som muligt.



Regnskabspraksis

Generelt

Vestsjællands Brandvæsen I/S er en fælleskommunal virksomhed oprettet efter Styrelseslovens § 60, hvorfor regnskabet aflægges i henhold til gældende lovgivning og efter de retningslinjer, der er fastlagt af ministeriet i Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Vestsjællands Brandvæsen I/S starter op pr. 1. januar 2016. Eventuelle skader, retssager, personaleforhold og kontrakter, som vedrører tiden før 1. januar 2016 er selskabet uvedkommende. Det varetages af de enkelte kommuner.

God bogføringsskik

Selskabets bogføring foretages i overensstemmelse med god bogføringsskik. Den gode bogføringsskik kan beskrives, som den praksis, der til enhver tid anses for god skik og brug blandt kyndige og ansvarsbevidste fagfolk inden for bogføringsområdet. Det er en forudsætning for god bogføringsskik, at reglerne i Budget- og Regnskabssystem for kommuner samt øvrige relevante forskrifter er fulgt.

Regnskabsmaterialet omfatter de faktiske registreringer, herunder transaktionsspor, beskrivelser af bogføringen, herunder aftaler om elektronisk dataudveksling, beskrivelser af systemer til at opbevare og fremfinde opbevaret regnskabsmateriale, bilag og anden dokumentation, oplysninger i øvrigt, som er nødvendige for kontrolsporet, regnskaber samt revision.

Tab og gevinst ved afhændelse af anlægsaktiver samt afskrivninger indgår særskilt i omkostningsregnskabet.

Driftsregnskab

Indregning af indtægter og udgifter

Indtægter indregnes så vidt muligt i det regnskabsår, de vedrører, jf. transaktionsprincippet. Driftsudgifter i regnskabsopgørelsen og omkostninger i resultatopgørelsen indregnes i det regnskabsår, de vedrører, jf. transaktionsprincippet, forudsat at de er kendte for selskabet inden udløbet af supplementsperioden, der slutter 15. januar i det nye regnskabsår. Anlægsudgifter indregnes i regnskabsopgørelsen i de regnskabsår, hvori anlægsudgiften afholdes. I resultatopgørelsen afskrives der første gang på et aktiv i det regnskabsår, hvori aktivet er anskaffet eller endelig færdigopført og klar til anvendelse.

Præsentation af udgiftsregnskabet

Det udgiftsbaserede regnskabs primære funktion er at kunne sammenholde regnskabet med budgettet, der er opgjort efter udgiftsbaserede principper.

Strukturen i det omkostningsbaserede regnskab er inspireret af årsregnskabsloven og er opgjort efter omkostningsbaserede principper. Regnskabet indeholder således blandt andet også afskrivninger på selskabets aktiver.

Bemærkninger til regnskabet

Styrelsesloven fastsætter, at årsregnskabet i fornødent omfang skal være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem bevillings- og regnskabsbeløb. Der skal også udarbejdes bemærkninger til regnskabet i tilfælde, hvor der nok er overensstemmelse mellem regnskabs- og bevillingsbeløb, men hvor de aktiviteter eller formål, som var forudsat ved bevillingsafgivelsen, ikke er realiseret. Bemærkninger fremgår af ledelsens årsberetning og af noterne.



Åbningsbalance

Præsentations af balancen

Formålet med åbningsbalancen er at vise Vestsjællands Brandvæsen I/S aktiver og passiver pr. 1. januar 2016 ved oprettelsen af selskabet.

Der er af ministeriet fastsat formkrav til, hvordan balancen skal udarbejdes.

Åbningsbalancen er aflagt i hele danske kr.

Åbningsbalance - 1. januar 2016

	Note	DKK
Aktiver		
Anlægsaktiver		
Materielle anlægsaktiver	1	<u>15.079.165</u>
Anlægsaktiver i alt		<u>15.079.165</u>
Omsætningsaktiver		
Tilgodehavende ved stifterne	2	<u>3.445.434</u>
Omsætningsaktiver i alt		<u>3.445.434</u>
Aktiver i alt		<u>18.524.599</u>
Passiver		
Egenkapital		<u>1.821.499</u>
Egenkapital		<u>1.821.499</u>
Gældsforpligtigelser		
Leasingforpligtigelse	3	<u>16.703.100</u>
Gældsforpligtigelser i alt		<u>16.703.100</u>
Passiver i alt		<u>18.524.599</u>



Noter

1. Materielle anlægsaktiver

Værdiansættelsen af aktiverne i forbindelse med stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S, er foretaget af Deloitte. Der er kun medtaget værdier over 100.000.

I forbindelse med stiftelsen af selskabet, valgte en af de oprindelige ejerkommuner at udtræde af samarbejdet, herved skulle der indhentes en ny godkendelse af selskabet fra ministeriet, før der kunne indgås aftaler for selskabet. Det berørte blandt andet salg af materiel til Kommuneleasing i forhold til Sorø, Odsherred og Kalundborg Kommuner. De har som en konsekvens af dette, vederlagsfrit stillet køretøjer og materiel til rådighed med en værdiansættelse til 10.702.924 kr. for Vestsjællands Brandvæsen I/S, indtil det har været muligt at indgå leasingaftaler.

Der er indgået leasingaftaler for køretøjer og materiel fra Sorø og Kalundborg Kommuner pr. 1. oktober 2016.

Odsherred Kommune har endnu ikke fået svar fra Indenrigsministeriet på ansøgning om dispensation fra § 6 i Momsrefusionsbekendtgørelsen, der giver mulighed for at sælge køretøjer og materiel, som er anskaffet som anlæg, til Kommune Kredit uden moms. Leasingaftaler for de 2 berørte køretøjer kan indgås når dispensationen foreligger.

Leasede aktiver

Nordania Leasing	10.002.425
Kommune leasing	5.076.739
I alt	15.079.165

2. Tilgodehavende ved stifterne

Feriepengeforpligtigelse

Holbæk Kommune	551.386
Kalundborg Kommune	1.125.656
Lejre Kommune	407.612
Odsherred Kommune	913.617
Sorø Kommune	447.163
I alt	3.445.434

3. Leasinggæld

I tilknytning til stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S pr. 1. januar 2016 indtræder brandvæsnet i en række leasingkontrakter, hvortil der er knyttet en restgæld på i alt 15.932.092 kr.

Nordania Leasing	8.972.893
Kommune Leasing	7.730.207
I alt	16.703.100



4. Garanti og Eventualforpligtigelser:

Feriepengeforpligtigelse

Holbæk Kommune	551.386
Kalundborg Kommune	1.125.656
Lejre Kommune	407.612
Odsherred Kommune	913.617
Sorø Kommune	447.163
I alt	<u>3.445.434</u>

5. Tjenestemandspensionsforpligtigelser

Ved stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S er der fra Sorø og Kalundborg kommuner overdraget 2 medarbejdere, der er ansat som tjenestemænd. Når disse ansættelsesforhold ophører, påhviler det den afgivende kommune at sikre udbetaling af tjenestemandspensionen.

Det påhviler Vestsjællands Brandvæsen I/S at betale andelen af pensionen for de år tjenestemanden har været ansat i selskabet til den udbetalende kommune på kommunens foranledning.

Bilag 3

Aktivoverdragelsesaftale af 9. januar 2017, inkl. bilag 1 og 2



Aktivoverdragelsesaftale

Mellem Holbæk Kommune, Kalundborg Kommune, Lejre Kommune, Odsherred Kommune og Sorø Kommune (herefter Kommunerne)

og Vestsjællands Brandvæsen I/S (herefter VSBV)



Generelt

- a) VSBV har den 1. januar 2016 overtaget beredskabsvirksomhederne fra Kommunerne.
- b) Overdragelsen omfatter hver kommunes beredskabsvirksomhed, som omfattet af beredskabsloven, herunder opgaver der frem til 1. januar 2016 blev udført af Kommunerne i nær tilknytning til opgaverne indenfor beredskabsloven

Overdragelsens genstand

- a) Overdragelsen omfatter hver kommunes beredskabsvirksomheds aktiver, forpligtelser og rettigheder
- b) I bilag 1 fremgår de overdragne aktiver og forpligtelser specificeret pr. kommune, opgjort efter anvendt regnskabspraksis, som fremgår i bilag 2
- c) I bilag 2 er vedlagt udkast til åbningsbalancen for VSBV pr. 1. januar 2016. Åbningsbalancen underskrives af ledelse og revisor straks efter denne aktivoverdragelsesaftale er underskrevet.
- d) VB har overtaget aktiverne i bilag 1 og 2 som de er og forefindes (som beset) pr. 1. januar 2016
- e) For så vidt angår overdragne forpligtelser skal særligt bemærkes:
 - I. Kommunerne hæfter selv for pensionsbetaling optjent til og med 31. december 2015 af tjenestemænd der overdrages til VSBV
 - II. Det påhviler kommunerne at indhente samtykke fra medkontrahenter og kreditorer vedrørende de overtagne aktiviteter. Hvis medkontrahenter eller kreditorer fremsætter krav som følge af at samtykke ikke er blevet indhentet, påhviler kravene den pågældende kommune
 - III. Skulle Kommunerne eller VSBV blive mødt med krav fra tredjemand vedrørende de overtagne aktiviteter (og som ikke fremgår af bilag 1 og 2), og dette krav vedrører tiden før 1. januar 2016, så påhviler dette krav den pågældende kommune

Ejerfordeling

- a) Som vederlag for overdragelsen af beredskabsvirksomhederne er det aftalt, at hver kommune modtager følgende ideelle ejerandel i VSBV:

Holbæk Kommune, 33,47 %
Kalundborg Kommune, 23,45 %
Lejre Kommune, 13,09 %
Odsherred Kommune, 15,78, %
Sorø Kommune, 14,21 %



Underskrifter

Den 9. juni 2017

For Holbæk Kommune:

Borgmester Søren Kjærsgaard

For Kalundborg Kommune

Borgmester Martin Damm

For Lejre Kommune:

Borgmester Carsten Rasmussen

For Odsherred Kommune:

Borgmester Thomas Adelskov

For Sorø Kommune:

Borgmester Gert Jørgensen

Den 9. juni 2017

For Vestsjællands Brandvæsen I/S

Helle Søbørg, Beredskabsdirektør

BILAG 1: Specifikation af overdragne aktiver og forpligtelser

Åbningsbalance pr. 01.01.16

	Odsherred	Lejre	Sorø	Holbæk	Kalundborg	I alt
Aktiver						
Anlægsaktiver						
Materielle anlægsaktiver	10.169.307	4.166.834	-	743.023	-	15.079.164
Anlægsaktiver i alt	10.169.307	4.166.834	-	743.023	-	15.079.164
Omsætningsaktiver						
Tilgodehavede ved stiftelse	913.617	407.612	447.163	551.386	1.125.656	3.445.434
Omsætningsaktiver i alt	913.617	407.612	447.163	551.386	1.125.656	3.445.434
Aktiver i alt	11.082.924	4.574.446	447.163	1.294.409	1.125.656	18.524.598
Passiver						
Egenkapital						
Egenkapital						-
Egenkapital i alt						1.821.498
Gældsforpligtelser						
Leasingforpligtigelse	9.160.436	5.986.943		1.555.722		16.703.100
Gældsforpligtelser i alt	9.160.436	5.986.943	-	1.555.722		16.703.100
Passiver i alt	9.160.436	5.986.943	-	1.555.722		16.703.100
Nettoaktiver i alt	1.922.488	-1.412.497	447.163	-261.313	1.125.656	1.821.498



BILAG 2: Udkast til åbningsbalance pr. 1. januar 2016

Vestsjællands Brandvæsen

Åbningsbalance pr. 1. januar 2016



Indhold

Påtegninger	3
Ledespåtegning	3
Den uafhængige revisors erklæringer	4
Ledelsesberetning	5
Selskabsoplysninger	5
Beretning	5
Regnskabspraksis	6
Generelt	6
God bogføringsskik	6
Driftsregnskab	6
Indregning af indtægter og udgifter	6
Præsentation af udgiftsregnskabet	6
Bemærkninger til regnskabet	6
Åbningsbalance	7
Præsentation af balancen	7
Aktiver	7
Passiver	7
Noter	8



Påtegninger

Ledelsespåtegning

Stiftere og kommission har dags dato behandlet og godkendt åbningsbalancen pr. 1. januar 2016 for Vestsjællands Brandvæsen, omfattende ledelsespåtegning, ledelsesberetning, åbningsbalance og noter.

Åbningsbalancen er aflagt i overensstemmelse med reglerne for kommunale fællesskaber og lov om kommunernes styrelse. Det er vores opfattelse, at den valgte regnskabspraksis er hensigtsmæssig, og at åbningsbalancen giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 1. januar 2016.

Kalundborg, den ##. ## 201#

Stiftere/Kommission

Søren Kjærsgaard
Kommissionsformand

Helle Søbereg
Beredskabsdirektør



Den uafhængige revisors erklæring

Til beredskabskommissionen i Vestsjællands Brandvæsen

Påtegning af åbningsbalancen

[Afslutningen af revisionen afventer underskrevet overdragelsesaftale.]

København, den ##. ## 201#
ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Michael N.C. Nielsen
statsaut. revisor



Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Virksomheden

Vestsjællands Brandvæsen I/S
Højvangen 9
4470 Svebølle

CVR nr. 37197580
Regnskabsperiode: 1. januar - 31. december

Beredskabsdirektør

Helle Søbereg

Beredskabskommission

Søren Kjærsgaard
Carsten Rasmussen
Martin Damm
Gert Jørgensen
Thomas Adelskov
Preben Lund
Ole Hansen
Torben Møller
Sten Drejø
Line Holm Jacobsen
Jens Børsting
Sten Nørskov
Peter Nygaard

Revision

Ernst & Young P/S

Ejerforhold pr. 1. januar 2016

Holbæk Kommune 33,47 %
Kalundborg Kommune 23,45 %
Lejre Kommune 13,09 %
Odsherred Kommune 15,78, %
Sorø Kommune 14,21 %

Beretning

Åbningsbalancen pr. 1. januar 2016 for Vestsjællands Brandvæsen I/S er udarbejdet i forbindelse med stiftelsen af interessentselskabet.

Vestsjællands Brandvæsen I/S er en fælleskommunal virksomhed oprettet efter Styrelseslovens § 60.

Vestsjællands Brandvæsen I/S har til formål at skabe et fælles beredskab, som sikrer, at opgaveløsningen på beredskabsområdet bliver varetaget på den bedst mulige måde til gavn for borgerne og virksomhederne i de fem ejer kommuner. Oprettelsen af Vestsjællands Brandvæsen skal sikre, at der i fremtiden kan leves op til kravene på beredskabsområdet om blandt andet risikobaserede dimensioneringer m.v., og at dette sker så effektivt som muligt.



Regnskabspraksis

Generelt

Vestsjællands Brandvæsen I/S er en fælleskommunal virksomhed oprettet efter Styrelseslovens § 60, hvorfor regnskabet aflægges i henhold til gældende lovgivning og efter de retningslinjer, der er fastlagt af ministeriet i Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Vestsjællands Brandvæsen I/S starter op pr. 1. januar 2016. Eventuelle skader, retssager, personaleforhold og kontrakter, som vedrører tiden før 1. januar 2016 er selskabet uvedkommende. Det varetages af de enkelte kommuner.

God bogføringskik

Selskabets bogføring foretages i overensstemmelse med god bogføringskik. Den gode bogføringskik kan beskrives, som den praksis, der til enhver tid anses for god skik og brug blandt kyndige og ansvarsbevidste fagfolk inden for bogføringsområdet. Det er en forudsætning for god bogføringskik, at reglerne i Budget- og Regnskabssystem for kommuner samt øvrige relevante forskrifter er fulgt.

Regnskabsmateriale omfatter de faktiske registreringer, herunder transaktionsspor, beskrivelser af bogføringen, herunder aftaler om elektronisk dataudveksling, beskrivelser af systemer til at opbevare og fremfinde opbevaret regnskabsmateriale, bilag og anden dokumentation, oplysninger i øvrigt, som er nødvendige for kontrolsporet, regnskaber samt revision.

Tab og gevinst ved afhændelse af anlægsaktiver samt afskrivninger indgår særskilt i omkostningsregnskabet.

Driftsregnskab

Indregning af indtægter og udgifter

Indtægter indregnes så vidt muligt i det regnskabsår, de vedrører, jf. transaktionsprincippet. Driftsudgifter i regnskabsopgørelsen og omkostninger i resultatopgørelsen indregnes i det regnskabsår, de vedrører, jf. transaktionsprincippet, forudsat at de er kendte for selskabet inden udløbet af supplementsperioden, der slutter 15. januar i det nye regnskabsår. Anlægsudgifter indregnes i regnskabsopgørelsen i de regnskabsår, hvori anlægsudgiften afholdes. I resultatopgørelsen afskrives der første gang på et aktiv i det regnskabsår, hvori aktivet er anskaffet eller endelig færdigopført og klar til anvendelse.

Præsentation af udgiftsregnskabet

Det udgiftsbaserede regnskabs primære funktion er at kunne sammenholde regnskabet med budgettet, der er opgjort efter udgiftsbaserede principper.

Strukturen i det omkostningsbaserede regnskab er inspireret af årsregnskabsloven og er opgjort efter omkostningsbaserede principper. Regnskabet indeholder således blandt andet også afskrivninger på selskabets aktiver.

Bemærkninger til regnskabet

Styrelsesloven fastsætter, at årsregnskabet i fornødent omfang skal være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem bevillings- og regnskabsbeløb. Der skal også udarbejdes bemærkninger til regnskabet i tilfælde, hvor der nok er overensstemmelse mellem regnskabs- og bevillingsbeløb, men hvor de aktiviteter eller formål, som var forudsat ved bevillingsafgivelsen, ikke er realiseret. Bemærkninger fremgår af ledelsens årsberetning og af noterne.



Åbningsbalance

Præsentations af balancen

Formålet med åbningsbalancen er at vise Vestsjællands Brandvæsen I/S aktiver og passiver pr. 1. januar 2016 ved oprettelsen af selskabet.

Der er af ministeriet fastsat formkrav til, hvordan balancen skal udarbejdes.

Åbningsbalancen er aflagt i hele danske kr.

Åbningsbalance - 1. januar 2016

	Note	DKK
Aktiver		
Anlægsaktiver		
Materielle anlægsaktiver	1	<u>15.079.165</u>
Anlægsaktiver i alt		<u>15.079.165</u>
Omsætningsaktiver		
Tilgodehavende ved stifterne	2	<u>3.445.434</u>
Omsætningsaktiver i alt		<u>3.445.434</u>
Aktiver i alt		<u>18.524.599</u>
Passiver		
Egenkapital		<u>1.821.499</u>
Egenkapital		<u>1.821.499</u>
Gældsforpligtigelser		
Leasingforpligtigelse	3	<u>16.703.100</u>
Gældsforpligtigelser i alt		<u>16.703.100</u>
Passiver i alt		<u>18.524.599</u>



Noter

1. Materielle anlægsaktiver

Værdiansættelsen af aktiverne i forbindelse med stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S, er foretaget af Deloitte. Der er kun medtaget værdier over 100.000.

I forbindelse med stiftelsen af selskabet, valgte en af de oprindelige ejerkommuner at udtræde af samarbejdet, herved skulle der indhentes en ny godkendelse af selskabet fra ministeriet, før der kunne indgås aftaler for selskabet. Det berørte blandt andet salg af materiel til Kommuneleasing i forhold til Sorø, Odsherred og Kalundborg Kommuner. De har som en konsekvens af dette, vederlagsfrit stillet køretøjer og materiel til rådighed med en værdiansættelse til 10.702.924 kr. for Vestsjællands Brandvæsen I/S, indtil det har været muligt at indgå leasingaftaler.

Der er indgået leasingaftaler for køretøjer og materiel fra Sorø og Kalundborg Kommuner pr. 1. oktober 2016.

Odsherred Kommune har endnu ikke fået svar fra Indenrigsministeriet på ansøgning om dispensation fra § 6 i Momsrefusionsbekendtgørelsen, der giver mulighed for at sælge køretøjer og materiel, som er anskaffet som anlæg, til Kommune Kredit uden moms. Leasingaftaler for de 2 berørte køretøjer kan indgås når dispensationen foreligger.

Leasede aktiver

Nordania Leasing	10.002.425
Kommune leasing	5.076.739
I alt	<u>15.079.165</u>

2. Tilgodehavende ved stifterne

Feriepengeforpligtigelse

Holbæk Kommune	551.386
Kalundborg Kommune	1.125.656
Lejre Kommune	407.612
Odsherred Kommune	913.617

Sorø Kommune	447.163
--------------	---------

I alt

3.445.434

3. Leasinggæld

I tilknytning til stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S pr. 1. januar 2016 indtræder brandvæsnet i en række leasingkontrakter, hvortil der er knyttet en restgæld på i alt 15.932.092 kr.



Nordania Leasing
Kommune Leasing
I alt

8.972.893
7.730.207

16.703.100



4. Garanti og Eventualforpligtigelser:

Feriepengeforpligtigelse

Holbæk Kommune	551.386
Kalundborg Kommune	1.125.656
Lejre Kommune	407.612
Odsherred Kommune	913.617
Sorø Kommune	447.163

I alt

3.445.434

5. Tjenestemandspensionsforpligtigelser

Ved stiftelsen af Vestsjællands Brandvæsen I/S er der fra Sorø og Kalundborg kommuner overdraget 2 medarbejdere, der er ansat som tjenestemænd. Når disse ansættelsesforhold ophører, påhviler det den afgivende kommune at sikre udbetaling af tjenestemandspensionen.

Det påhviler Vestsjællands Brandvæsen I/S at betale andelen af pensionen for de år tjenestemanden har været ansat i selskabet til den udbetalende kommune på kommunens foranledning.

Bilag 4

Deloitte, 7. september 2015, Værdiansættelse af beredskabsmateriel i Slagelse, Lejre, Sorø, Holbæk og Kalundborg kommuner

Beredskab
Vestsjælland
Værdiansættelse af
beredskabsmateriel i
Slagelse, Lejre, Sorø
Odsherred, Holbæk og
Kalundborg
Kommuner

Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund og formål	3
2.	Vigtig information	4
3.	Konklusion	5
4.	Værdien af materiel	6
4.1.	Identifikation	6
4.2.	Værdiansættelsesmetode	6
4.3.	Værdiansættelse	6
5.	Bilag	7
5.1.	Modtaget information	7
5.2.	Liste over beredskabernes aktiver	8

1. Baggrund og formål

Denne rapport (Rapporten) er en værdiansættelse af beredskabets materiel i Slagelse, Lejre, Sorø, Odsherred, Holbæk og Kalundborg Kommuner. Værdiansættelsen skal anvendes i forbindelse med etableringen af et fælleskommunalt selskab (Beredskab Vestsjælland). Slagelse Kommune har på vegne af de deltagende kommuner i det fælleskommunale selskab bedt Deloitte om at udarbejde værdiansættelsen af kommunernes materiel.

Oplysningerne i Rapporten har vi modtaget fra kommunernes beredskaber. Herudover er der holdt en række møder, hvor der løbende er drøftet bl.a. datagrundlag, proces, antagelser og metoder.

Rapporten er udarbejdet under en række antagelser, som er beskrevet i afsnittet "Vigtig information".

Spørgsmål til rapportens indhold kan rettes til undertegnede.

Med venlig hilsen

Rikke Beckmann Danielsen
Director, Financial Advisory Services
Deloitte, København
Mobil: +45 30 93 56 92
rdanielsen@deloitte.dk

Henrik Skaaurp Andersen
Assistant manager, Financial Advisory Services
Deloitte, København
Mobil: +45 30 93 66 17
heandersen@deloitte.dk

2. Vigtig information

Rapporten er udarbejdet for Slagelse, Lejre, Sorø, Odsherred, Holbæk og Kalundborg Kommuner i forbindelse med etableringen af Beredskab Vestsjælland.

Der er af kommunerne defineret et væsentlighedskriterie på 100.000 kr. Dvs. at kun materiel med en værdiansættelse på over 100.000 kr. indgår i denne rapport.

Beredskabernes grunde og bygninger værdiansættes særskilt og er således ikke omfattet af vores værdiansættelse.

Input til og forudsætninger for værdiansættelsen er udarbejdet af Slagelse Kommune. Vi har ikke efterprøvet input og forudsætninger, fx ved udarbejdelse af benchmarking- eller markedsanalyser. Den anvendte værdiansættelsesmetode er baseret på en anerkendt metode for værdiansættelse af den type aktiver, som værdiansættelsen omhandler. Ligeledes har vi ikke foretaget en juridisk vurdering af transaktionsstrukturen, hvor kommunerne sælger aktiver, som herefter leases af det nyetablerede selskab.

Vores arbejde omfatter ikke nogen erklæringer eller garantier for nøjagtigheden eller fuldstændigheden af eventuelle udtalelser eller estimater. Værdiansættelsen er ikke en revisionserklæring eller en fairness opinion.

Rapporten er udarbejdet under den forudsætning, at de deltagende kommuner og beredskaberne har oplyst os om alle forhold, som vedrører det værdiansatte materiel, og som derved kan have indflydelse på rapporten indtil dens færdiggørelse og underskrift.

Rapporten fremhæver og opsummerer de input og forudsætninger, vi har modtaget, og som vi anser for væsentlige for at kunne estimere værdien af beredskabernes materielle aktiver.

Vi forbeholder os ret til at gennemgå alle beregninger, der er inkluderet eller refereret til i rapporten, og – hvis vi skønner det nødvendigt – at revurdere værdiansættelsen, hvis nye oplysninger kommer til vores kendskab efter færdiggørelsen af vores rapport. Vi påtager os intet ansvar for at opdatere rapporten for hændelser og begivenheder efter færdiggørelsen.

3. Konklusion

Værdien af beredskabernes aktiver er estimeret til ca. 31 mio.kr.

Holbæk, Kalundborg, Lejre, Odsherred, Slagelse og Sorø kommune har besluttet at sammenlægge deres beredskaber med henblik på at opnå effektiviseringer.

Rapporten er udarbejdet til kommunernes brug for deres overvejelser om at sælge de enkelte kommuners beredskabers materiel til Kommuneleasing. Kommuneleasing leaser herefter materiellet til det nye selskab Beredskab Vestsjælland.

Værdierne af aktiverne estimeres til ca. 30.638 t.kr., hvoraf 18.420 t.kr. er relateret til leasede aktiver (se tabel 1). Andelen af leasede aktiver fremgår opgørelsen, da der kan være særlige regler for, hvordan restværdien opgøres ved førtidig ophør af leasingaftalen, og da kommunerne generelt er forpligtet til at anvise en køber af udstyret til restværdien på ophørstidspunktet, med mindre at der er lavet aftale om en tilbagekøbsaftale med forhandleren.

Aktiverne er værdiansat på baggrund af nedskrevne genanskaffelsesværdier (NGV). Metoden er nærmere beskrevet i afsnit 4.

Tabel 1: Værdi af beredskabernes aktiver

t.kr.	Værdiansættelsesmetode	Værdi	Heraf leaset
Materielle anlægsaktiver i alt	NGV	30.638	18.420
- heraf kørende materiel	NGV	30.638	18.420

Kilde: Beredskaberne i Beredskab Vestsjælland, Deloitte-analyse

4. Værdien af materiel

Værdien af beredskabernes aktiver er estimeret til ca. 31 mio.kr.

4.1. Identifikation

Beredskaberne har gennem en løbende dialog med os opgjort de materielle anlægsaktiver, der skal overføres til det nye fælles selskab. Det værdiansatte materiel, der overholder væsentlighedskriteriet på 100.000 kr., fremgår af bilag 5.2.

En central opgave i værdiansættelsen af aktiverne har været at vurdere de materielle anlægsaktivers resterende økonomiske levetid. Dette er centralt for værdiansættelsen, da forskellen mellem den regnskabsmæssige og den økonomiske levetid kan være betydelig for nogle aktiver. Dette kan skyldes større slitage end forventet, og/eller at de kommunale regnskabsmæssige afskrivningsperioder afviger fra de økonomiske levetider.

Beredskaberne har gennemgået aktiverne enkeltvis og vurderet en restlevetid for hvert aktiv. Restlevetiden er benyttet til at udregne en nedskreven genanskaffelsesværdi. Metoden er uddybet nedenfor.

4.2. Værdiansættelsesmetode

Beredskabernes materiel er værdiansat på baggrund af nedskrevne genanskaffelsesværdier. Aktiverne værdiansættes med udgangspunkt i genanskaffelsespriser og aktivernes økonomiske levetider. Den økonomiske levetid benyttes til at afskrive aktiverne, så der tages højde for brug og slitage. Genanskaffelsesprisen er beregnet ved at justere anskaffelsesprisen med ændringen i nettoprisindekset mellem det pågældende aktivs anskaffelsesår og i dag. Således fremskrives aktivets værdi til dagens priser, mens det afskrives i henhold til den økonomiske restlevetid.

4.3. Værdiansættelse

Den samlede værdi af aktiverne er estimeret til ca. 30.638 t.kr., hvoraf 18.420 t.kr. er leasede aktiver. Værdierne er specificeret i tabel 2.

Tabel 2: Værdi af beredskabernes aktiver

t.kr.	Værdiansættelsesmetode	Værdi	Heraf leaset
Materielle anlægsaktiver i alt	NGV	30.638	18.420
- heraf kørende materiel	NGV	30.638	18.420

Kilde: Beredskaberne i Beredskab Vestsjælland, Deloitte-analyse

5. Bilag

5.1. Modtaget information

Bilag 5.1: Modtaget information

Information	Filtype	Kommune
Oversigt materiel - værdi over 100.000	Excel	Slagelse
Leasingaftale x 4	Pdf	Holbæk
Lejre revideret udgave af kopi af Anlægsaktiver Beredskabet 16 03 15	Excel	Lejre
Køretøjsoversigt - med økonomi	Excel	Sorø
Anlægsaktiver nummerorden	Excel	Kalundborg
306_2015_135000_Anlægskartotek_til_Deloitte_pr._01.06.2015__struk	Excel	Odsherred

Kilde: Beredskaberne i Beredskabs Vestsjælland

5.2. Liste over beredskabernes aktiver

Bilag 5.2: Beredskabernes aktiver

Art	Betegnelse	Reg.nr.	Ansk.dato	Restlevetid	Værdi	Leaset
Slagelse						
ASP M 1	MERCEDES-BENZ ATE	KF 10 283	31-12-2007	7.0	730,147	Ja
ASP M 2	MERCEDES-BENZ	KF 10 281	31-12-2000	5.0	371,133	Ja
Tanksprøjte TS 1	MERCEDES-BENZ AXO	KF 10 273	31-12-2009	9.0	911,318	Nej
VTVG V 1	MERCEDES-BENZ ACT	KF 10 277	31-12-2013	13.0	1,339,668	Ja
RETVG R 1	IVECO DAILY 65 C 17	KF 10 280	31-12-2006	6.0	326,486	Ja
Stige S 1	IVECO 150 E TECTOR	KF 10 263	31-12-2013	3.0	573,636	Ja
Lastbil Skole	MERCEDES-BENZ	PP 97 562	31-12-1999	4.0	135,089	Nej
Iveco SV 3	IVECO Daily 35C D 35C:	KF 10 264	31-12-2014	14.0	268,676	Nej
VW Turan	VW TOURAN 2.0 TDI BI	XT 93 159	31-12-2014	9.0	200,023	Nej
Holbæk						
Brand-/redningskørs	FORD KUGA 2.0 TDCi (KF 10 188	01-09-2013	4.8	314,547	Ja
Brand-/redningskørs	FORD GRAND C-MAX 2	AK 18 139	01-10-2013	4.8	166,061	Ja
Brand-/redningskørs	FORD GRAND C-MAX 2	AK 18 138	01-10-2013	4.8	156,922	Ja
Godstransport erhver	FORD TRANSIT CONNE	AJ 88 961	01-05-2014	1.8	105,493	Ja
Lejre						
Vandtankvogn 1	MERCEDES-BENZ ACT	KF10169	01-01-2012	11.0	1,291,321	Ja
Vandtankvogn 2	MERCEDES-BENZ ACT	KF10168	01-01-2012	11.0	1,291,321	Ja
Sprøjte	SCANIA P320 DB 4X2M	KF23257	17-02-2010	4.1	792,096	Ja
Sprøjte	SCANIA P320 LB 4X2 M	KF23256	17-02-2010	4.1	792,096	Ja
Ods herred						
Redningsvogn P24	SCANIA P 340	KF22822	01-01-2008	10.0	1,173,387	Ja
Automobilsprøjte M21	SCANIA	KF22821	01-01-2008	10.0	1,307,376	Ja
Automobilsprøjte M31	SCANIA R	KF22824	01-01-2008	10.0	1,313,600	Ja
Tankvogn V23	SCANIA P 340	KF22820	01-01-2008	10.0	907,702	Ja
Tankvogn V22	SCANIA P	KF22819	01-01-2008	10.0	903,771	Ja
Redningslift P34	SCANIA P 6X2-4	KF23248	01-01-2009	10.0	2,316,753	Ja
Brandbil M41	SCANIA P 310	KF23251	01-01-2009	10.0	1,155,232	Ja
Tankvogn V32	SCANIA P 360 DB 4X2	KF23255	01-01-2010	10.0	924,604	Ja
Indsatsledervogn	VW PASSAT ALLTRAC	KF10055	01-01-2012	5.0	166,882	Ja
Tankvogn V33+lad+c	SCANIA	KF10224	01-01-2014	10.0	832,062	Nej
S2	VW TRANSPORTER KA	AS91860	01-01-2015	10.0	313,737	Nej
Sorø						
Indsatsleder	VW Passat Alltrack 2,0 T	KF 10 164	31-12-2014	6.0	172,527	Nej
Autosprøjte	Scania PD 94 4x2, - CP :	KF 22 550	31-12-2004	6.0	717,474	Nej
Tankvogn	Scania P 270 4x2	KF 22 551	31-12-2006	7.0	423,985	Nej
Tankvogn	Scania P 360 4x2	KF 10 171	31-12-2014	15.0	1,370,737	Nej
Redningslift	Scania P 340 4x2 (11.0	KF 22 969	31-12-2010	14.0	2,710,972	Nej
Færdselsvogn	VW Crafter	KF 10 241	31-12-2012	6.0	175,241	Nej
Kalundborg						
automobilsprøjte	MERCEDES-BENZ LKN	KF22085	01-01-2002	2.0	186,535	Nej
Autosprøjte	MERCEDES-BENZ ACT	KF23258	01-01-2010	10.0	915,710	Nej
Brand-/redningskørs	Mercedes-Benz 1120	KF10261	01-01-2014	4.0	125,107	Nej
Tankvogn	MERCEDES BENZ	KF22522	01-01-2011	10.0	454,723	Nej
Tankvogn	MERCEDES-BENZ AXO	KF10037	01-01-2012	11.0	518,938	Nej
Personkørsel	Mercedes-Benz Vito 113	KF10159	01-01-2013	12.0	147,467	Nej
Slangetender	VW TRANSPORTER 4M	KF10057	01-01-2013	12.0	179,418	Nej
Brand-/redningskørs	Mercedes-Benz Lift	KF22264	03-08-2006	6.0	1,458,291	Nej

Om Deloitte

Deloitte leverer ydelser inden for Revision, Skat, Consulting og Financial Advisory til både offentlige og private virksomheder i en lang række brancher. Vores globale netværk med medlemsfirmaer i mere end 150 lande sikrer, at vi kan stille stærke kompetencer til rådighed og yde service af højeste kvalitet, når vi skal hjælpe vores kunder med at løse deres mest komplekse forretningsmæssige udfordringer. Deloitte's ca. 182.000 medarbejdere arbejder målrettet efter at sætte den højeste standard.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited

Deloitte er en betegnelse for Deloitte Touche Tohmatsu Limited, der er et britisk selskab med begrænset ansvar, og dets netværk af medlemsfirmaer. Hvert medlemsfirma udgør en separat og uafhængig juridisk enhed. Vi henviser til www.deloitte.com/about for en udførlig beskrivelse af den juridiske struktur i Deloitte Touche Tohmatsu Limited og dets medlemsfirmaer.

Bilag 5

Uredigeret opgørelse af estimeret fordeling af aktiver og passiver ved opsplitning af VSBV pr. 31. december 2020

Bilag 5

Det er den 18. juni 2020 desværre konstateret, at der i prognosens opgørelse af de enkelte anlægsaktiver fejlagtigt er anvendt forskellige principper for såvel kostpris som restlevetid. Det skal korrigeres, så alle aktiver værdisættes efter samme princip som ved åbningsbalancen (Deloittes værdiansættelse), samt at alle aktiver afskrives med de levetider, der er angivet i VSBV's regnskabspraksis. Disse korrektioner vil medføre ændringer i prognosen og vil kunne betyde endog væsentlige ændringer i forhold til det i bilaget anførte kontante mellemværende mellem de udtrædende kommuner og VSBV.

Ligeledes skal det sikres, at prognosens øvrige dele, herunder opgørelsen af de enkelte leasingforpligtelser, er korrekte og opgjort efter ensartede principper.

Revideret bilag eftersendes snarest.

Bilag 6

Estimeret leasinggæld pr. 31. december 2020

17.06.2020

Estimeret finansiel leasinggæld pr. 31.12.20

Kommunekredit		Station	Kommune	Saldo ultimo 2020	Bliver i VSB	Sørø	Lejre	Andel VSB	Andel Sørø	Andel Lejre
Leasingaftale										
Vandiankvnog 1 Mercedes	Hvalsø	Lejre	Lejre	940.919	940.919			940.919		
Vandiankvnog 2	Kr. Hyllinge	Holbæk	Lejre	25.000		25.000				
Ford C-Max Grand 163HK	ISL Holbæk	Holbæk	Holbæk	50.000		50.000				
Ford Kuga Titanium	ISL Nykøbing	Odsherred	Odsherred	25.000		25.000				
Ford C-Max Grand 163HK	Operativ fælles	Sørø	Sørø	231.554		231.554				
Autosprøjte Scnia PD94	Sørø	Sørø	Sørø	176.506		176.506				
Tankvogn Scania P 270	Sørø	Sørø	Sørø	994.430		994.430				
Tankvogn Scania P360	Sørø	Sørø	Sørø	1.912.759		1.912.759				
Redningslift Scania P 340, SR-S1	Sørø	Sørø	Sørø	58.445		58.445				
Færdselsvogn VW Crafter	Kalundborg	Kalundborg	Kalundborg	552.156		552.156				
Autosprøjte - Mercedes ACT	Ø-beredskab	Kalundborg	Kalundborg	0		0				
Redningskøretøj Mercedes 1120	Kalundborg	Kalundborg	Kalundborg	289.460		289.460				
Tankvogn Mercedes, Kalundborg	Gørløv	Kalundborg	Kalundborg	344.572		344.572				
Tankvogn Mercedes AOX, Gørløv	Kalundborg	Kalundborg	Kalundborg	86.018		86.018				
Personkøretøj Mercedes VITO113	Gørløv	Kalundborg	Kalundborg	125.586		125.586				
Slangelønder - VW Trans 4 IV	Kalundborg	Kalundborg	Kalundborg	824.296		824.296				
Redningskøretøj - Mercedes lift, KB-S1	Nykøbing	Odsherred	Odsherred	420.976		420.976				
Hinowa Light	Falck	Holbæk	Holbæk	378.275		378.275				
Mondring og udrustning	Kalundborg	Kalundborg	Kalundborg	539.217		539.217				
Tankvogn, Scania	Nykøbing	Kalundborg	Kalundborg	179.543		179.543				
S2 Transporter, Nyf 1.	Vagtcentral	Holbæk	Odsherred	901.555		749.823	129.734	21.998	14,39	2,44
Udkaldsanlæg og kommunikation	Holbæk	Holbæk	Holbæk	903.307		903.307				
MAN TGM	Holbæk	Holbæk	Holbæk	144.262		144.262				
MAN	Holbæk	Holbæk	Holbæk	511.460		511.460				
MAN	Nykøbing	Odsherred	Odsherred	163.429		163.429				
OMME lift	Mørkøv	Holbæk	Holbæk	62.727		62.727				
MAN lankvogn	Mørkøv	Holbæk	Holbæk	26.005		26.005				
MAN Autosprøjte	Snerlinge	Kalundborg	Kalundborg	51.428		51.428				
MAN Vandiankvnog	Snerlinge	Kalundborg	Kalundborg	26.005		26.005				
MAN	Tuse Næs	Holbæk	Holbæk	542.923		542.923				
MAN Tanksprøjte	Ørø	Holbæk	Holbæk	57.705		57.705				
MAN LC Automobilsprøjte	Tølløse	Holbæk	Holbæk	41.385		41.385				
MAN	Tølløse	Holbæk	Holbæk	394.753		394.753				
MAN Automobilsprøjte	Ruds Vedby	Sørø	Sørø	62.727		62.727				
MAN Vandiankvnog	Ruds Vedby	Sørø	Sørø	32.468		32.468				
MAN Tanksprøjte	Kalundborg	Kalundborg	Kalundborg	703.475		703.475				
IT-Materiel	Vagtcentral	Kalundborg	Kalundborg	27.441		27.441				
Sine materiel	Vagtcentral	Kalundborg	Kalundborg	0		0				
Eksisterende materiel	Vagtcentral	Kalundborg	Kalundborg	245.671		245.671				
Oppakning på køretøjer	Falck	Holbæk	Holbæk	162.101		162.101				
PRO 740 redningsfartøj/trailer	Ørø	Holbæk	Holbæk	379.079		379.079				
Redningslift HB	Holbæk	Holbæk	Holbæk	1.258.301		1.258.301				
Automobilsprøjte LU	Lumsås	Odsherred	Odsherred	456.947		456.947				
Pager - udkaldsanlæg	Vagtcentral	Holbæk	Holbæk	423.005		423.005				
VW Multivan	ISL Holbæk	Holbæk	Holbæk	145.730		145.730				
Iveco Daily	Kalundborg	Kalundborg	Kalundborg	76.631		76.631				
Mercedes Benz	Kalundborg	Kalundborg	Kalundborg	319.070		319.070				
Nordania leasing				17.215.221		11.377.632	3.838.703	1.998.886		
Leasingaftale	Station	Kommune	Saldo ultimo 2020	Bliver i VSB	Sørø	Lejre	Andel VSB	Andel Sørø	Andel Lejre	
Redningsvogn P24	Asnæs	Odsherred	268.270	268.270	268.270					
Automobilsprøjte M21	Nykøbing	Odsherred	284.630	284.630	284.630					
Automobilsprøjte M31	Nykøbing	Odsherred	285.390	285.390	285.390					
Tankvogn V23	Asnæs	Odsherred	210.830	210.830	210.830					
Tankvogn V22	Asnæs	Odsherred	210.350	210.350	210.350					
Tankvogn V32 - 80468876			0	0	0					
Kommuneleasing + Nordania leasing i alt			1.259.470	1.259.470	1.259.470	0	0	0	0	0
			18.474.691	12.637.102	12.637.102	3.838.703	1.998.886			

Bilag 7

Estimeret anlæg til en værdi af over 100.000 kr. pr. 31. december 2020

Bilag 7

Det er den 18. juni 2020 desværre konstateret, at der i prognosens opgørelse af de enkelte anlægsaktiver fejlagtigt er anvendt forskellige principper for såvel kostpris som restlevetid. Det skal korrigeres, så alle aktiver værdisættes efter samme princip som ved åbningsbalancen (Deloittes værdiansættelse), samt at alle aktiver afskrives med de levetider, der er angivet i VSBV's regnskabspraksis. Disse korrektioner vil medføre ændringer i prognosen og vil kunne betyde endog væsentlige ændringer i forhold til det i bilaget anførte kontante mellemværende mellem de udtrædende kommuner og VSBV.

Ligeledes skal det sikres, at prognosens øvrige dele, herunder opgørelsen af de enkelte leasingforpligtelser, er korrekte og opgjort efter ensartede principper.

Revideret bilag eftersendes snarest.

Bilag 8

Oversigt over indregistrerede køretøjer

Bilag 8

MASKIN

Maskin

Nummer	Mærke/Fabrikat	Beskrivelse	Global dim	Reg. Num	Ansv. Reg.	Stelnummer	Policensum	Årgang	Reg. Dato	Textfelt 5	Textfelt 6
AS - B1	Nissan Pathfinder 2,5 DCI					KF 11 177					
AS - EB1	Brenderup OB2	Brenderup OB2	11	KF 22 818		UH20008216N955874		2006	2009-11-29	Asnas	Trailer
AS - ER1	VA 150	VA 150	11	YI 4750		VA756826009880		1997	1997-08-20	Asnas	Trailer
AS - ER2	VA 751	VA 751	11	KR 6422		UH7751F5203245131		2003	2003-05-11	Asnas	Trailer
AS - ER3	Brenderup GE	Brenderup GE	11	KF 11 350		UH2000E8CND08072		2012	2012-07-20	Asnas	Trailer
AS - F1	VW transporter	VW transporter	11	KF 11 236		VW1ZZZ7HZDH054420		2013	2013-01-03	Asnas	Servicevogn
AS - M1	Scania	Scania	11	KF 11 287		Y2P4X20002023881		2007	2007-07-10	Asnas	Automobilspøjtte
AS - R1	Scania P 340	Scania P 340	11	KF 11 296		Y2P4X40002024781		2007	2007-09-17	Asnas	Redningsvogn
AS - V1	Scania P	Scania P	11	KF 11 290		XLEP4X20005165362		2007	2007-04-20	Asnas	Vandtankvogn
DR - 1	Mercedes Sprinter	Mercedes Sprinter	61	KF 11 353		WDB90663315358215		2008	2008-11-19	Frivillig	Varevogn - dronevogn
GR - EM1	VA S2 1000	VA S2 1000	32	KF 11 290		UH702445209320109		2009	2009-12-02	Gerlev	Miljøtrailer
GR - F1	Iveco 35s	Iveco 35s	32	AL 50 996		ZCF3583005710455		2008	2008-12-09	Gerlev	Varevogn - h. Depot
GR - F2	Toyota Hiace	Toyota Hiace	32	VT 97 573		JT121JK2100043286		2008	2008-07-03	Gerlev	Varevogn - h. Depot
GR - F3	VW Transport 2,5 TDI	VW Transport 2,5 TDI	32	VI 90 018		VW1ZZZ7HZ8H085098		2007	2007-12-19	Gerlev	Følgekøretøj
GR - F4	Ford Transit	Ford Transit	32	AJ 88 962		WF0Y0XTTGYE564128		2013	2014-05-13	Gerlev	Varevogn
GR - M1	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	32	KF 11 230		WDB9760631K704008		2002	2002-01-25	Gerlev	Automobilspøjtte
GR - V1	Mercedes-Benz Axor	Mercedes-Benz Axor	32	KF 11 234		WDB9505031L649948		2012	2012-10-25	Gerlev	Vandtankvogn
HB - EM1	Brenderup L	Brenderup L	21	KF 11 495		UH2069L01XN480406		2000	2000-02-21	Holbæk	Miljøtrailer
HB - ER1	Omme lift 2100 EBZ	Omme lift 2100 EBZ	21	KF 11 498		UH918302XA10M1172		2010	2010-06-29	Holbæk	Lift
HB - F1	Ford Transit	Ford Transit	21	AJ 88 961		WFORXXWPGR070997i		2014		Holbæk	
HB - M1	MAN TGM 18.290 4x2 BL	MAN TGM 18.290 4x2 BL	21	KF 11 683		WMAN18Z20EY313922		2014	2014-09-27	Holbæk	Automobilspøjtte
HB - M2	MAN 26.413	MAN 26.413	21	KF 11 713		WMAH55Z2B4M39527		2004	2004-11-05	Holbæk	Automobilspøjtte
HB - S1	Scania P 6x2-4	Scania P 6x2-4	21	KF 11 502		XLEP6X20005217908		2009	2009-03-10	Holbæk	Redningslift
HB - V1	MAN 26.360	MAN 26.360	21	KF 11 621		WMA705Z278M55839		2010	2010-12-07	Holbæk	Vandtankvogn
HV - F1	Toyota Verso	Toyota Verso	51	BF 92 247		NMTDD26R9R083071		2010	2010-12-30	Hvalse	Persovogn
HV - F2	Land Rover	Land Rover	51	MN 46 998		261727		1987	1987-02-24	Hvalse	Tull Slangeleder
HV - M1	Scania P 340	Scania P 340	51	KF 11 263		Y2P4X200000949548		2010	2010-02-17	Hvalse	Automobilspøjtte
HV - V1	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	51	KF 11 265		WDB9300321L763039		2013	2013-12-17	Hvalse	Vandtankvogn
KB - A1	VW Transporter	VW Transporter	31	KF 11 188		WVZZZ7HZ4H071523		2004	2004-03-23	Kalundborg	Sygevogn
KB - EB1	VA 1350 BB	VA 1350 BB	31	KF 11 257		UH713508B05268326		2005	2005-10-07	Kalundborg	Bådtrailer - redningsbåd
KB - EB2	Brenderup	Brenderup	31	KF 11 257		UH2000C219N821387		2009	2009-05-05	Kalundborg	Bådtrailer - Miljøbåd
KB - EB3	VA 451 B	VA 451 B	31	KF 11 267		UH70451B012351895		2012	2012-07-18	Kalundborg	Bådtrailer - redningsbåd
KB - EF1	Brenderup 800 FU	Brenderup 800 FU	31	KF 11 255		139588		1983	1983-01-19	Kalundborg	Følgekøretøjet
KB - EM1	VA 1003	VA 1003	31	KF 11 496		9884		1995	1995-02-02	Kalundborg	Miljøtrailer
KB - EM2	VA 0755	VA 0755	31	KF 11 497		VA0755ev09674		2000	2000-06-21	Kalundborg	Ammoniaktrailer
KB - ER1	VA 501	VA 501	31	KF 11 256		17942		1988	1988-10-20	Kalundborg	Redningstrailer
KB - ER3	Brenderup	Brenderup	31	AS 8948		UH2000H4TEND42653		2015	2016-04-27	Kalundborg	
KB - ER4	VA 2004x Autotrailer	2004x	31	CY 6384		UH7200A419448240		2019	2019-01-17	Kalundborg	Autotrailer
KB - F1	Toyota Hilux	Toyota Hilux	31	CN 25 594		NR0HR22G201515060		2011	2011-08-07	Kalundborg	Varevogn
KB - F2	VW Caddy	VW Caddy	31	KF 11 192		WV122KZ2K2E084830		2014	2014-01-07	Kalundborg	Varevogn
KB - F3	Toyota Hiace	Toyota Hiace	31	KF 11 190		JT121JK1100034387 ??		2007	2020-07-20	Kalundborg	Varevogn
KB - F4	Iveco	Iveco	31	BY 10 600		ZCF3582000464577		2018	2018-04-09	Kalundborg	Varevogn
KB - F5	Toyota Hiace	Toyota Hiace	31	XM 88 548		JT121JK1200037671		2007	2007-07-26	Kalundborg	Varevogn
KB - F6	Mercedes-Benz Atego	Mercedes-Benz Atego	03	CX 24 258		WDB9702831L542877		2011	2011-04-29	Miljøtjenest Miljø	
KB - M1	Mercedes - Benz	Mercedes - Benz	01	KF 11 231		WDB9300321L445451		2010	2010-04-28	Kalundborg	Automobilspøjtte
KB - M2	Mercedes Actros	Mercedes Actros	31	KF 11 261		WDB9500441K302663		2001	2001-05-14	Kalundborg	Automobilspøjtte
KB - M3	Scania	Scania	31	KF 11 492		Y2G6M4X2201185407		1992	1992-10-08	Kalundborg	Automobilspøjtte
KB - P1	Mercedes-Benz Vito	Mercedes-Benz Vito	31	KF 11 235		WDF63970313830359		2013	2013-12-03	Kalundborg	Minibus
KB - R1	VW LT 35	VW LT 35	31	KF 11 187		VW1ZZZ2DZSH016291		2005	2005-01-04	Kalundborg	Varevogn
KB - S1	Mercedes - Benz	Mercedes - Benz	31	KF 11 237		WDB9300331L095645		2006	2006-08-03	Kalundborg	Redningslift
KB - T1	Mercedes Sprinter	Mercedes Sprinter	31	KF 11 185		WDB9098621R427816		2002	2002-09-11	Kalundborg	Slangeleder
KB - V1	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	31	KF 11 233		WDB9505031L580881		2011	2011-09-29	Kalundborg	Vandtankvogn
KB - V2	Scania P 340	Scania P 340	31	KF 11 289		XLEP4X20005165454		2007	2007-05-29	Kalundborg	Vandtankvogn
KB - V3	Mercedes-Benz MK 90-17	Mercedes-Benz MK 90-17	52	KF 11 195		WDB6520051K176204		1996	1996-03-01	Kalundborg	Vandtankvogn
KH - EM1	Niewiadow Selandia	Niewiadow Selandia	52	PB 6657		SWNB2005090001444		2009	2009-03-11	Kirke Hyllir	Trailer - Miljø
KH - ER1	VA 752 D2	VA 752 D2	52	LI 5826		UH7752D5201226879		2004	2004-12-30	Kirke Hyllir	Trailer - Elementær Brand
KH - ER2	Brenderup OB8	Brenderup OB8	52	GF 6159		UH200088CNC91575		2012	2012-01-19	Kirke Hyllir	Trailer - Affald
KH - ER3	Brenderup ACA	Brenderup ACA	52	CG 9835		UH2000G21AN808948		2010	2010-12-10	Kirke Hyllir	Trailer
KH - ER4	Brenderup OB8	Brenderup OB8	52	KF 11 494		UH2000886CNC1574		2012	2012-01-19	Kirke Hyllir	Trailer
KH - F1	Peugeot Boxer 2.2 HDI	Peugeot Boxer 2.2 HDI	52	UE 97 402		VF32ARMB17770302		2006	2006-03-09	Kirke Hyllir	Varevogn
KH - F2	VW Sharan 2,8 V6 Syncro	VW Sharan 2,8 V6 Syncro	52	KF 11 491		VWVZZZ7M2V403006		2004	2004-03-11	Kirke Hyllir	Persovogn
KH - LB1	Brenderup OB2	Brenderup OB2	52	ME 5886		UH20008206N925832		2006	2006-03-30	Kirke Hyllir	Trailer - stor båd
KH - LB2	VA 501 B	VA 501 B	52	LI 9771		UH70501B005268319		2005	2005-04-13	Kirke Hyllir	Trailer - Lille båd
KH - M1	Scania P 340	Scania P 340	52	KF 11 264		Y2P4X20002049493		2010	2010-04-01	Kirke Hyllir	Automobilspøjtte
KH - R1	Iveco C 65	Iveco C 65	52	KF 11 268		ZCF65D0005780358		2009	2009-09-14	Kirke Hyllir	Redningsvogn
KH - V1	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	52	KF 11 262		WDB9300321L760790		2013	2013-12-18	Kirke Hyllir	Vandtankvogn
KH - V2	MAN 26.360	MAN 26.360	52	KF 11 712		WMA705Z2B8M55757		2011	2011-02-15	Kirke Hyllir	Vandtankvogn
LU - EM1	Brenderup 502 D1	Brenderup 502 D1	13	EJ 6895		UH7502D1199204500		1999	1999-10-28	Lumsås	Affald/hydesparring
LU - KM1	VW LT kassevogn	VW LT kassevogn	13	KF 11 174		VWVZZZ2DZYH03314		2000	2000-04-05	Lumsås	Miljøvogn
LU - M1	Scania P 310	Scania P 310	13	KF 11 292		Y2P4X20002043230		2009	2009-06-24	Lumsås	Automobilspøjtte
MØ - M1	MAN 14.225	MAN 14.225	22	KF 11 687		WMAL77ZZ2Y109067		2003	2003-03-19	Mørkøv	Automobilspøjtte
MØ - V1	MAN 18.285	MAN 18.285	22	KF 11 171		WMAL89ZZ2Y098876		2002	2002-06-03	Mørkøv	Tankvogn
NY - B1	Nissan Pathfinder 2,5 DCI					KF 11 176					
NY - EB1	Brenderup OB2	Brenderup OB2	12	KF 11 366		UH20008257H975532		2006	2006-11-29	Nykøbing	Bådtrailer
NY - EP1	VA 1003 B	VA 1003 B	12	KF 11 348		UH710038T00212514		2000	2000-05-03	Nykøbing	Pumpetrailer
NY - ER1	VA 1200 MC	VA 1200 MC	61	UB 4142		7577		1994	1994-09-30	Nykøbing	Trailer
NY - ER2	Brenderup EE	Brenderup EE	12	KF 11 349		UH2000E84CND08075		2012	2012-08-07	Nykøbing	Miljøtrailer
NY - ER3	Neptun KPS	Neptun KPS	61	KF 11 345		SXE2K263NE500085		2014	2014-10-27	Frivillig Vig	Trailer - Frivillig
NY - ER4	VA	VA	12	BA 3411		UH72704A415383942		2015	2015-03-19	Nykøbing	Trailer - servicecenter
NY - ER5	VA 1300-300	VA 1300-300	12	KF 11 365		8402		1984	1984-03-20	Nykøbing	Trailer
NY - ER6	VA 802-244	VA 802-244	61	KF 11 346		8519		1991	1991-08-20	Nykøbing	Trailer med gul pressening
NY - ER7	Humbaur HK 20	Humbaur HK 20	12	PB 8003		WHD393K2060357734		2006	2006-08-29	Frivillig Vig	Regdykkertrailer
NY - ER8	Brenderup OC1	Brenderup OC1	12	KF 11 364		UH2000C1179999395		2007	2007-09-28	Nykøbing	Trailer
NY - ERL1	Brian James Trailer A-type HINOWA	Brian James Trailer A-type	12	KF 11 681		SJ8542GBP0D010655				Nykøbing	Trailer redningslift
NY - ERL2	VA 502 D1	VA 502 D1	12	HV 5865		UH7502D1100215418				Nykøbing	
NY - F1	VW transporter	VW transporter	12	AS 91 860		VW1ZZZ7HZFH113394		2015	2015-03-06	Nykøbing	Varevogn
NY - F2	Toyota Land Cruiser	Toyota Land Cruiser	12	KF 11 172		JT1PHZ7509500673		1995	1995-04-27	Frivillig	Varevogn
NY - M1	Scania R 4X2	Scania R 4X2	12	KF 11 288		Y2P4X20002023828		2007	2007-10-11	Nykøbing	Automobilspøjtte
NY - V1	Scania 360 DB 4x2	Scania 360 DB 4x2	12	KF 11 293		Y2P4X200002049690		2010	2010-01-22	Nykøbing	Vandtankv

SN - EM1	PHV Trailer	PHV Trailer	33	LY 8124	LHDHCF1105000790		Snerlinge
SN - M1	MAN	MAN	33	KF 11 574	WMAL77ZZZY061878		Snerlinge
SN - V1	MAN 18.285	MAN 18.285	33	KF 11 684	WMAL89ZZZY098952		Snerlinge
SR - EB1	Brenderup OAB	Brenderup OAB	41	KF 11 226	LH2000A897NA06521		Sore
SR - EM1	Pedersborg vognfabrik	Pedersborg vognfabrik	41	CB 3439	3513		Sore
SR - EP1	Ziegler	Ziegler	41	KF 11 229	3		Sore
SR - EP2	DVI 6420	DVI 6420	41	HY 2398	CF36133		Sore
SR - ER1	VA 1306 B	VA 1306 B	41	LJ 6459	LH71306BA04265578		Sore
SR - ER2	GT GTT 2000-301X151 VT	GT GTT 2000-301X151 VT	41	AC 8926	XLGT070705134844		Sore
SR - ER3	Brenderup 6230	Brenderup 6230	41	NC 4354	173327		Sore
SR - ER4	RT 1300	RT 1300	41	JT 3908	130017		Sore
SR - ER5	Scanvogn 2000	Scanvogn 2000	41	TJ 1309	LH9MSV020305V1048		Sore
SR - ER6	Beckmann D22	Beckmann D22	41	HU 7027	WB0ATHAA00202019		Sore
SR - F1	VW Crafter	VW Crafter	41	KF 11 289	WV1ZZZ3FC7009338		Sore
SR - F2	Mitsubishi Outlander	Mitsubishi Outlander	41	KF 11 227	JMBXICWBW8Z400761		Sore
SR - M1	Scania PD 94	Scania PD 94	41	KF 11 288	YS2P4X20001293864		Sore
SR - M2	Scania PD 94	Scania PD 94	41	KF 11 224	YS2P4X20001237146		Sore
SR - P1	Ford Transit	Ford Transit	41	ME 93 537	WF0ZXXGBVZL829935		Sore
SR - R1	Mercedes Benz - Vario	Mercedes Benz - Vario	41	KF 11 222	W0B67035Z1N093073		Sore
SR - R2	VW LT 35	VW LT 35	41	KF 11 225	WV1ZZZ2DZ5T024419		Sore
SR - S1	Scania P 340	Scania P 340	41	KF 11 240	YS2P4X20002048410		Sore
SR - T1	VW 2,5 L TDI Syncro	VW 2,5 L TDI Syncro	41	KF 11 223	WV1ZZZ2DZ0X0749383		Sore
SR - V1	Scania P 270	Scania P 270	41	KF 11 242	XLEP4X20005153535		Sore
SR - V2	Scania P 360	Scania P 360	41	KF 11 241	YS2P4X20005331458		Sore
TN - TS1	MAN 18.290	MAN 18.290	24	KF 11 686	WMAN18Z21BY25745		Tuse Næs
TØ - F1	Toyota Rav 4 WD	Toyota Rav 4 WD	23	VH 31 837	JTEH20VJ00205714		Tølløse
TØ - M1	MAN 10.224 LC / 1831	MAN 10.224 LC / 1831	23	KF 11 503	WMAL3610Z7G122797		Tølløse
TØ - V1	MAN 18.290 / 1829	MAN 18.290 / 1829	23	KF 11 716	WMAN28Z27AY24222		Tølløse
VB - I1	VW T6 Multivan	VW T6 Multivan	07	KF 11 553	WV2ZZZ2H2H143790	2017	
VB - I10	Mercedes GLK 220 CDI 4 WD	Mercedes GLK 220 CDI 4 WD	07	KF 11 714	WD2049841G170263		
VB - I2	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	07	KF 11 536	WFOHXXWPBHD3971		
VB - I3	VW Passat Alltrack	VW Passat Alltrack	07	KF 11 196	WVWZZZ3CZDE119158		
VB - I4	VW Passat Alltrack	VW Passat Alltrack	07	KF 11 194	WVWZZZ3CZDE114526		
VB - I5	Toyota Rav 4 WD	Toyota Rav 4 WD	07	FA 57 839	JTMBE33V90D030514	2011	
VB - I6	Toyota Rav 4 WD	Toyota Rav 4 WD	07	AD 36 286	JTMBB31VOOD16262		
VB - I7	VW Passat Alltrack syncro	VW Passat Alltrack syncro	07	KF 11 551	WVWZZZ3CZDE091328	2012	
VB - I8	Ford Kuga 2.0 tdc1	Ford Kuga 2.0 tdc1	07	KF 11 294	WFOAXXWPMAD252	2014	
VB - I9	VW Passat Alltrack	VW Passat Alltrack	07	KF 11 243	WVWZZZ3CZEE080848		
VB - P1	Toyota Yaris	Toyota Yaris	31	KF 11 191	VNKKH96300A091828		
VB - P10	Skoda Superb 2.0 TDI st.	Skoda Superb 2.0 TDI st.	01	CW 45 533	TMBJF73T789010346		
VB - P11	Skoda Fabia	Skoda Fabia	41	JW 49 442	TMBNB26V613207601		
VB - P12	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	12	EW 34 447	WFOHXXWPBHA2109		
VB - P13	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	08	EW 34 448	WFOHXXWPBHA2964		
VB - P2	VW Touran	VW Touran	07	FE 97 216	WVGZZZ1T26W14785C		
VB - P3	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	07	EW 54 437	WFOHXXWPBHA2564		
VB - P4	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	07	EW 54 654	WFOHXXWPBHA2450		
VB - P5	Ford Grand C-max	Ford Grand C-max	21	KF 11 335	WFOHXXWPBHD39723		
VB - P6	Ford Fokus	Ford Fokus	12	VU 58 529		2004	
VB - P8	Ford Focus st.car	Ford Focus st.car	12	XK 58 041	WFOVXXGCDW5M215		
VF - O4	Toyota Land Cruiser	Toyota Land Cruiser	61	CZ 73 181			Frivilling
VF - O5	Lystrailer	Lystrailer	61	HP 9671	LH710038D50021928		Frivilling
VF - O6	Forplejningstrailer	Forplejningstrailer	61	YM 2210	VA1305CV09698		Frivilling
VF - O7	Lille trailer	Lille trailer	61	KX 8641	LH7502DT102233538		Frivilling
VF - O8	Pumpe	Pumpe	61	RD 1493	Ejes af Faick		Frivilling
VF - O9	Feltkøkken	Feltkøkken	61	CA 4526	3015		Frivilling
VF - 10	Solus	Solus	61	RY 2973	SC12627		Frivilling
VF - 11	Trailergruppen	Trailergruppen	61	EF 9129	YU10702038T141498		Frivilling
VF - EG1	Atlas Copco	Atlas Copco	61	KF 11 347	YA360632100482624		Frivilling
VF - F1	VW Sharan	VW Sharan	61	KF 11 306	WVWZZZ7MZZV01616		Frivilling
VF - F2	Suzuki Grand Vitare	Suzuki Grand Vitare	61	KF 11 173	JSATX92V00150942		Frivilling
VF - F3	Ford Transit	Ford Transit	61	AP 78 935	WFOXKTTT7FD23608		Frivilling
VF - M1	MAN 10150	MAN 10150	61	KF 11 493	WVML044338G07200C		Frivilling
VF - P1	VW Transporter	VW Transporter	61	KF 11 180	WV2ZZZ7H25X012706		Frivilling
VF - T1	VW LT 45 4X4	VW LT 45 4X4	61	KF 11 175	WV2ZZZ292KH010493		Frivilling

Bilag 9

Oversigt over overenskomster samt aftaler mellem arbejdsgiver og arbejdstagerorganisationer, som er gældende for medarbejdere, der overføres til Lejre Kommune



**Oversigt over lokalaftaler og overenskomster,
der er gældende for medarbejdere, der skal
overgå til Lejre Kommune**

DATO
11. juni 2020

SAGSNR.
326-2019-33501

Overenskomster:

- (43.01) Overenskomst for deltidsbeskæftiget brandpersonale
- (33.03) Overenskomst for beredskabspersonale i chef- og lederstillinger
- (41.01) Overenskomst for teknisk service

Lokalaftaler:

- Lokalaftale vedr. arbejdstid gældende for indsatsledere pr. 010619
- Forhåndsftale vedr. betaling for deltagelse i udrykning (jf. protokollat 7 i overenskomsten 33.01)
- Forhåndsftale lokal løndannelse for Landsklubben for deltidsansatte Brandfolk ved Vestsjællands Brandvæsen
- Forhåndsftale Vedr. Nødbehandler og Service-/Entreprenøropgaver pr. 1. januar 2016
- Forhåndsftale lokal løn dannelse for aflønning af AMR/TR/FTR indgået med DOBL 1. januar 2016 (samt en indgået med TL og FOA)
- Afregning vedr. afregn for EL for NBH-vogne pr. 1. januar 2016

Kontakt

Sagsansvarlig:
Preben Christensen
Ledelse, Jura og Kommunikation
Telefon, direkte: 59 53 44 80

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B
4400 Kalundborg

Bilag 10 Tjenestemandspensionsudgifter /forpligtelser

Vestsjællands Brandvæsen - Tjenestemandspensionsudgifter/pensionsforpligtigelser opgørelse

	VSBV 100% pr. 311220 årlig kr.	VSBV 75% pr. 010121 årlig kr.	Sorø 13% pr. 010121 årlig kr.	Lejre 12% pr. 010121 årlig kr.	VSBV 75% pr. 010324 årlig kr.	Sorø 13% pr. 010324 årlig kr.	Lejre 12% pr. 010324 årlig kr.
tj. Mand 1	indtil 67 år kr. 74.531,62	kr. 55.898,72	kr. 9.689,11	kr. 8.943,79 (er til udbetaling)	fra 67 år kr. 38.044,22	kr. 6.594,33	kr. 6.087,07
tj. Mand 2	kr. 47.568,21	kr. 35.676,16	kr. 6.183,87	kr. 5.708,19 (er til udbetaling)	kr. 35.676,16	kr. 6.183,87	kr. 5.708,19
tj. Mand 3	kr. 38.778,02	kr. 29.083,52	kr. 5.041,14	kr. 4.653,36 (først når udbetalingen starter)	kr. 29.083,52	kr. 5.041,14	kr. 4.653,36
i alt	kr. 160.877,85	kr. 120.658,39	kr. 20.914,12	kr. 19.305,34	kr. 102.803,89	kr. 17.819,34	kr. 16.448,62

Pensionsudgiften er livsvarig Der kan blive udgift til ægtefælled pension v/dødsfald

Bilag 11 Oversigt over sideaktiviteter, som Vestsjællands Brandvæsen udfører for Lejre Kommune



**Oversigt over sideaktiviteter, som
Vestsjællands Brandvæsen udfører
for Lejre Kommune.
(excl. vagtcentralydelse).**

DATO
11. juni 2020

SAGSNR.
326-2019-33501

Aftale	Samarbejdspart i Lejre Kommune
Serviceaftale om tryghedskald	Center for velfærd og Omsorg
Serviceaftale om tilkald,	Center for Job & Social Center for koncernsekretariat & udvikling/Borgerservice Center for Børn, Unge & Familie
Serviceaftale om hjælp til forflytning (løft	Center for Velfærd og Omsorg

Kontakt

Sagsansvarlig:
Preben Christensen
Ledelse, Jura og Kommunikation
Telefon, direkte: 59 53 44 80

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B
4400 Kalundborg

Bilag 5 Uredigeret opgørelse af estimeret fordeling af aktiver og passiver ved opsplitning af VSBV pr. 31. december 2020.

Urevideret opgørelse af estimeret fordeling af aktiver og passiver ved opsplitning af VSB pr. 31.12.2020

24.06.2020

DET BEMÆRKEDES, AT OVENSTÅENDE OPGØRELSE ER ET ESTIMAT FORETAGET PÅ BASIS AF OPLYSNINGER DER FORELÅ PR. 24. JUNI 2020
DEN ENDELIGE EGENKAPITAL OG FORDELING AF MIDLER TIL DE UDTRÆDENDE KOMMUNER KAN KOMME TIL AT AFVIGE BETYDELIGT
FRA OVENSTÅENDE BL.A. AFHÆNGIG AF HVAD DER SKER I DEN RESTERENDE DEL AF 2020

	Andel af egenkapital vedrælges som							
	Andel pr. 31.12.19	Andel af egenkapital 31.12.20	Anlæg	Leasinggæld	Feriepenge indefrosne	Tjenestem and	Arbejdskapital der bliver i VSB	Likvider
Sorø	14,1% -	258.046	3.509.938 -	3.838.703 -	150.047	-	-	736.858
Lejre	13,1% -	239.745	2.936.105 -	1.998.886 -	94.092	-	-	603.382
VSB	72,8% -	1.332.323	17.404.250 -	12.637.102 -	1.882.148 -	796.127 -	5.078.028	4.321.479
	100,0% -	1.830.114	23.850.292 -	18.474.691 -	2.126.287 -	796.127 -	5.078.028	4.454.955

Bilag 7 Estimerede anlæg værdiansat til over 100.000 kr. pr. 31.-12.-2020

24.06.2020

Estimerede anlæg værdiansat til over 100.000 pr. 31.12.2020

	Station/Kommune	Ultimo værdi 2020	Bliver i VSB	Sorø	Lejre	Andel VSB	Andel Sorø	Andel Lejre
Vestsjællands Brandvæsen								
Tankvogn V32 - 80468876	Nykøbing	527.057	527.057					
Redningsvogn P24	Asnæs	590.950	590.950					
Automobilsprøjte M21	Asnæs	650.500	650.500					
Automobilsprøjte M31	Nykøbing	653.267	653.267					
Tankvogn V23	Kalundborg	458.979	458.979					
Tankvogn V22	Asnæs	457.232	457.232					
Brandkøretøjer	Hvalsø/Kr. Hyllinge	1.182.287	1.182.287		1.182.287			
Vandtankvogn 1 Mercedes	Hvalsø	842.736	842.736		842.736			
Vandtankvogn 2	Kr. Hyllinge	842.736	842.736		842.736			
Indsatslederbil	ISL	0	0					
Ford C-Max Grand 163HK	ISL	62.692	62.692					
Ford Kuga Titanium	ISL	50.000	50.000					
Ford C-Max Grand 163HK	ISL	65.303	65.303					
VW Passat Alltrack 2.0	Operativt fælles	15.000	15.000	15.000				
Autosprøjte Scania PD94	Sorø	30.000	30.000	30.000				
Tankvogn Scania P 270	Sorø	131.853	131.853	131.853				
Tankvogn Scania P360	Sorø	922.158	922.158	922.158				
Redningslift Scania P 340, SR-S1	Sorø	1.760.625	1.760.625	1.760.625				
Færdselsvogn VW Crafter	Sorø	37.540	37.540	37.540				
Automobilsprøjte Mercedes LKN	Gørlev	0	0					
Autosprøjte - Mercedes ACT	Kalundborg	508.569	508.569					
Redningskøretøj Mercedes 1120	Ø-beredskab	0	0					
Tankvogn Mercedes, Kalundborg	Kalundborg	269.422	269.422					
Tankvogn Mercedes AOX, Gørlev	Gørlev	323.193	323.193					
Personkørsel Mercedes VITO113	Kalundborg	49.276	49.276					
Slangetender - VW Trans 4 IV	Gørlev	118.912	118.912					
Redningskørsel - Mercedes lift, KB-S1	Kalundborg	749.146	749.146					
Hinowa Light	Nykøbing	419.118	419.118					
Møndring og udrustning	Falck	1.022.613	827.703	194.910	0	80,94	19,06	0,00
Tankvogn, Scania	Kalundborg	561.375	561.375					
S2 Transporter, Nyf 1.	Nykøbing	144.994	144.994					
Udkaldsanlæg og kommunikation	Vagtcentral	1.272.674	1.058.483	183.138	31.053	83,17	14,39	2,44
Mercedes GLK 220 CDI	ISL	15.000	15.000	15.000				
MAN TGM	Holbæk	938.444	938.444					
MAN	Holbæk	388.235	388.235					
MAN	Holbæk	617.647	617.647					
Omme lift		206.920	206.920					
MAN	Mørkøv	170.588	170.588					
MAN tankvogn	Mørkøv	68.975	68.975					
MAN Autosprøjte	Snerlinge	136.176	136.176					
MAN Vandtankvogn	Snerlinge	68.975	68.975					
MAN	Tuse Næs	624.118	624.118					
MAN Tanksprøjte	Orø	155.294	155.294					
MAN LC Automobilsprøjte	Tølløse	105.588	105.588					
MAN	Tølløse	477.647	477.647					
MAN Automobilsprøjte	Ruds Vedby	10.000	10.000	10.000				
MAN Vandtankvogn	Ruds Vedby	5.000	5.000	5.000				
MAN Tanksprøjte	Kr. Hyllinge	808.824	808.824					
IT-Materiel	Vagtcentral	22.875	22.875	0	0	100,00	0,00	0,00
Sine materiel	Vagtcentral	20.900	20.900	0	0	100,00	0,00	0,00
Eksisterende materiel	Vagtcentral	666.409	551.758	114.651	0	82,80	17,20	0,00
Oppakning på køretøjer	Falck	442.568	394.992	47.576	0	89,25	10,75	0,00
PRO 740 redningsstartøj/trailer	Orø	384.706	384.706					
Redningslift HB	Holbæk	1.450.000	1.450.000					
Automobilsprøjte LU	Lumsås	579.412	579.412					
Pager - udkaldsanlæg	Vagtcentral	165.967	86.187	42.488	37.293	51,93	25,60	22,47
VW Multivan	ISL	139.332	139.332					
Ford transcit Connect	Holbæk	38.859	38.859					
Iveco Daily	Kalundborg	116.828	116.828					
Mercedes Benz-Atego	Kalundborg	304.800	304.800					
I alt		23.850.292	17.404.250	3.509.938	2.936.105			



Beredskabskommissionens møde 26/06-2020

Underskriftsark

Christina Krzyrosiak Hansen	
Camilla Hove Lund	
Martin Damm	
Gunver Jensen	
Carsten Rasmussen	
Line Holm Jacobsen	
Thomas Adelskov	
Niels Nicolaisen	
Gert Jørgensen	
Preben Lund	
Henrik Grauholm Mikkelsen	
Tom Trude	
Winie Heisel	
Hans Lund	
Peter Nygaard	