

Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 2 Harmonisering af førsteudrykningen i VSBV

Indstilling / analyse opdrag:

1. Det analyseres om førsteudrykningen i VSBV kan harmoniseres ud fra to:
 - 1+5 standardudrykning
 - 1+3: reduceret udrykning
2. Der arbejdes videre med en beskrivelse af sammensætning af standardudrykninger i VSBV ud fra et grundprincip om at kunne iværksætte en forsvarlig førsteindsats samt at kunne yde et sammenligneligt serviceniveau til områder af sammenlignelig karaktere (befolkningstæthed, bebyggelsesgrad, bygningshøjde og infrastruktur).

Analyse område:

Jf. 1 Hvorledes afviger sammensætningen af førsteudrykningen på de enkelte brandstationer og i hvilket omfang svarer denne sammensætning til beredskabet i sammenlignelige kommuner/beredskaber i Danmark.

Jf. 2 Ud fra en beredskabsfaglig betragtning analyseres der på anvendelsen af følgende standardudrykninger som førsteudrykning:

- indsatsledereftersyn (1+0+0)
- reduceret udrykning (1+1+3)
- normaludrykning (1+1+5)
- assistance (0+0+2)

Resultat af analysen:

Jf. 1 Den forslåede tilpasning af førsteudrykningen i VSBV skal betragtes som den minimumsbemanding, som det vurderes beredskabsfagligt forsvarligt af afsende til de forskellige hændelser.

Førsteudrykningens sammensætning i VSBV afspejler til en vis grad det samme niveau som den overvejende del af beredskaberne har i Danmark, især de steder, hvor man også opererer med deltidsberedskaber på samme måde som i VSBV.

Jf. 2

Indsatsleder eftersyn (indsatslederen alene i eget indsatslederkøretøj) anvendes kun til meldinger, hvor hændelsens karakter ikke tilsiger en nødvendig straks indsats umiddelbart ved ankomst. Dvs. der er ikke



tale om livreddende eller skadebegrænsende indsats. Der kan fx rådgivning eller hændelser, hvor en faglig vurdering af hvilket og hvor meget udstyr og mandskab, der skal alarmeres for at kunne håndtere hændelsen.

Reduceret førsteudrykning (indsatsleder i eget køretøj + autosprøjte bemanded med 1 holdleder og 3 brandmænd) anvendes til en række mindre hændelser, som vurderes at kunne håndteres med få ressourcer. I en række andre kommuner anvendes denne førsteudrykning uden indsatsleder under forudsætning af holdlederen er uddannet som teknisk leder. I VSBV sendes indsatslederen med til alle hændelser, og der anvendes ikke holdleder som teknisk leder.

Normal udrykning (indsatsleder i eget køretøj + autosprøjte bemanded med 1 holdleder og 3 brandmænd + tankvogn eller redningslift bemanded 2 brandmænd) Denne førsteudrykning vurderes at kunne håndtere alle almindeligt forekomne hverdagshændelser.

Assistance (tankvogn eller redningslift bemanded med 2 brandmænd) anvendes som supplerende enheder til andre førsteudrykninger enten fra egen eller anden brandstation. Det kan være både internt i VSBV eller til andre beredskaber.

Konsekvenser i forhold til risikoprofilen:

Den beskrevne minimumsbemanning vurderes at kunne håndtere langt de fleste af de hverdagshændelser.

Såfremt der på de enkelte indsatser er brug for ekstra styrker, kan disse relativt hurtigt tilvejebringes fra andre af VSBVs stationer, da VSBV er bestykket med en rimelig tæt stationsplacering. Vagtcentralen kan ud fra et samlet overblik, hurtigt og effektivt kan afsende assistencestyrker.

Faglig konklusion på analyse

Generelt vurderes det forsvarligt i forhold til håndtering af de almindeligt forekommende hverdagshændelser at fastlægge et serviceniveau på en minimumsbemanning som ovenfor beskrevet. Disse bør suppleres med alarmerings- og mødeplaner hvor førsteudrykningen udvidet og specifikt sammensat i relation til objekter, hvor der jf. risikoprofilen vil være et særligt behov for en udvidet første indsats.

Bilag til analysen: Revideret pickliste gældende for den kommende RBD planperiode ses herunder.



Bilag til analysen: Revideret pickliste gældende for den kommende RBD planperiode

UDKAST - Oversigt over minimumsudrykningssammensætning jf. gældende 112 pickliste

Nedenstående liste indeholder de gældende udrykningssammensætninger der som **minimum** skal afsendes på 1. melding fra 112. Listen tager udgangspunkt i den gældende RBD og gælder for hele Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde.

Opmærksomhed skal henledes på de konkrete bemærkninger ud for hver kode samt de nedenstående noter og definitioner på forkortelser. Alle alarmer er kørselsform 1 med mindre andet specifikt er nævnt i bemærkning.

I den østlige del af Lejre Kommune (slukningsområde XXXX) består 1. udrykning af en ASP fra Østsjællands Beredskab - st. Roskilde samt en udrykningsenhed fra st. Hvalsø eller st. Kr. Hyllinge jf. nedestående – se særskilt instruks

Der findes særlige mødeplaner ved alarmering til Statoil Raf. i Kalundborg, DONG gaslager i Stenlille samt Dagsholm Slot i Odsherred – se særskilt instruks! Indsatsleder deltager altid på alle indsatser (ex. assistancer) - hvorfor ISL vogn ikke er specifikt nævnt under køretøjer

Melding	Kode	Minimumsbemanding	Køretøjer	Bemærkning
Bygningsbrand		ISL+HL+XXBM		
Bygn.brand-Butik	BBBu	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Carport, fritliggende	BBCa	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Etageejendom	BBEt	1+1+5	ASP + TKV (RL)	
Bygn.brand-Garage, fritliggende	BBGa	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Gård / fare for dyr	BBGD	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Gård	BBGå	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Industribygning	BBIn	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Institution	BBIt	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Kolonihavehus	BBKo	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Lejlighed	BBLe	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Mindre brand	BBMi	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Sommerhus	BBSo	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	BBUd	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	BBVi	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1

Container/affald (brand)				
Affaldsoplag i det fri-Brand	BCAf	1+1+5	ASP + TKV	
Container i bygning-Brand	BCBy	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Container i det fri-Brand	BCFr	1+1+3	ASP	
Container-Mindre brand	BCMi	1+1+3	ASP	
Skraldespand i det fri-Brand	BCSk	1+1+3	ASP	
EL-installationer (brand)				
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	BEAn	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	BELe	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Mindre	BEMi	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	BETr	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Vindmølle	BEVi	1+1+5	ASP + TKV	RL eller højderedningsberedskab kan efterfølgende rev. af ISL
Gas (Lugt/udsivning/brand)				
Gas-Gaslugt i bygning	BGIB	1+1+3	ASP	
Gas-Gaslugt i det fri	BGIF	1+1+3	ASP	
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	BGLe	1+1+3	ASP	
Gas-Gaslugt - eftersyn	BGLu	1+0+0		Normalt KØ2
Gas-BRAND i udsivende gas	BGUd	1+1+5	ASP + TKV	
Indsatsleder				
ISL-Eftersyn	BIEf	(1)+0+0		Alle alarmer visiteres først af VC efter gældende instruks inden udkald af ISL
ISL-Forespørgsel	BIFo	(1)+0+0		Alle alarmer visiteres først af VC efter gældende instruks inden udkald af ISL
Mindre forurening				
Min. forurening-v/FUH	BMFF	1+1+5	ASP + Trin 1	
Min. forurening-Mindre spild	BMFM	1+0+0		Normalt KØ2
Min. forurening-Oliefilm på vand	BMFO	1+0+0		Normalt KØ2
Min. forurening-kemikalieudslip	BMFK	1+0+0		Normalt KØ2
Naturbrand				
Naturbrand-Halmstak	BNHa	1+1+5	ASP + TKV	

Naturbrand-Hede/Klit	BNHe	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	BNMa	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Mark, Høstet	BNMH	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Mindre brand	BNMi	1+1+3	ASP	
Naturbrand-Skråning/Grøft	BNSk	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Skov/Plantage	BNSP	1+1+5	ASP + TKV	
ABA	Type A Type B	A= 1+1+5 B= 1+1+3	ASP+ TKV (RL) Asp	Se note 1
Melding	Kode	Minimumsbemanding	Køretøjer	
Assistance				
Ass.-Tankvogn	BATa	0+0+2	TKV	
Ass.-Drejestige (redningslift)	BADr	0+0+2	RL	
Ass.-A-sprøjte	BAAS	0+1+3	ASP	
Ass.-A-sprøjte+drejestige	BASD	0+1+5	ASP + RL	Se note 5
Ass.-A-sprøjte+tankvogn	BAAT	0+1+5	ASP + TKV	
Ass.-Slangetender	BAST	0+0+2	SLT	
Ass.-Miljø, Trin I	BAME	0+1+3	ASP + trin1	
Ass.-Miljø Trin II	BAMT	0+1+5	ASP + trin 2	
Ass.-Alarmeringplan-iværksæt	BAPI	Variabel	Variabel	
Ass.-Redning	BARe	0+1+5	ASP+TKV	
Ass.-Båd	BABa	0+1+3	BÅD	
Ass.-Dykker	BADy	-	-	Ikke relevant
Større forurening				
Str. forurening-Ammoniakudslip	BSFA	1+1+5	ASP+TKV+trin1	
Str. forurening-Benzinudslip	BSFB	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Str.forurening-Gylleudslip	BSFG	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Str. forurening-Kemikalieudslip	BSFK	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Str. forurening-Olieudslip	BSFO	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Skorstensbrand				
Skorst.brand-Eftersyn	BSEf	1+0+0		Normalt KØ2
Skorst.brand-Hårdt tag	BSHT	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Skorst.brand-Stråtag	BSSt	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Transportmidler (brand)				

Brand-Bil i det fri	BTBF	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Bil under tag	BTBT	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Fly, Passagerer	BTFP	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Fly, Militært	BTFM	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Tog, Godstog	BTGo	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Landbrugsredskab	BTLa	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Lastbil/Bus	BTLB	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-MC/Knallert	BTMC	1+1+3	ASP	
Brand-Tog, Passagertog	BTPa	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Skib på sø	BTSS	1+1+3+3	ASP + BÅD	Se note 2
Brand-Skib ved kaj	BTSK	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Skib på land/dok	BTSL	1+1+5	ASP + TKV	
Flyulykke-Militært	RAMi	1+1+5	ASP + TKV	
Flyulykke-Passager	RAPa	1+1+5	ASP + TKV	
Færdselsuheld				
FUH-Brand i bil	RFBBr	1+1+5	ASP + TKV	
FUH-Bil i vand	RFBV	1+1+3+3	ASP + BÅD	Se note 2
FUH-Fastklemte	RFFa	1+1+5	ASP + TKV	
FUH-Fastklemte Lastbil/bus	RFFL	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
FUH-Fastklemte/Brandfare bil	RFFB	1+1+5	ASP + TKV	
FUH-Fastklemte/Brandfare Lastbil/bus	RFFS	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
FUH-Tilskadekomne>5	RFTi	1+1+5	ASP + TKV	
AMB-FUH Ambulance	SFUH	1+1+5	ASP + TKV	
Togulykke				
Togulykke-Gods	RJGo	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	
Togulykke-Passager	RJPa	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	
Drukneulykke				
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	RDSø	1+1+3	BÅD	
Redn.-Drukneulykke FJORD	RDFj	1+1+3	BÅD	
Redn.-Drukneulykke HAVET	RDHa	1+1+3	BÅD	
Prøve				
Prøve-Individuel	BPro	-	-	



Prøve-Ugentlig prøve(alle)	BUge	-	-	
Personredning				
Redn.-Personpåkørsel tog fastklemte	RJPu	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
Redn.-Personpåkørsel tog	RJPK	1+1+5	ASP + TKV	
Redn.-Bygning/højderedning	RPBy	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	RPFM	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
Redn.-Jord-/Sandskred	RPJo	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
Redn.-Mast/højderedning	RPMa	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 4
Redn.-Sammenstyrning	RPSa	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 5
Redn.-Silo/Brønd	RPSi	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 5
Redn.-Skrænt	RPSk	1+1+5	ASP + TKV	
Redn.-Tilskadekomne>5	RPTi	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3

Forkortelser på køretøjer:

ASP = Autosprøjte / Tanksprøjte / Kabinetankvogn - (1.udrykning på Tuse Næs og Orø)

TKV = Tankvogn

RL = Redningslift 32 m. - (placeret på st. Holbæk og st. Kalundborg)

OBS: 18 m. speciallifte er placeret på st. Nykøbing samt st. Holbæk

SLT = slangetender - (placeret på st. Sorø, samt "MAXI tender" + mobil branddam ved de frivillige st. Vig)

TRV = Tung redningsvogn - (placeret på st. Asnæs og st. Sorø)

Trin 1 = Miljødstyr (placeret på alle stationer med 1. udrykning)

Trin 2 = Miljødstyr (placeret på st. Lumsås, st. Holbæk, st. Kalundborg samt st. Sorø)

Noter:

1: Der er placeret 32 m. redningslift i Holbæk og Kalundborgs disse medsendes automatisk i stedet for tankvogne i selvstændigt definerede slukningsområde. Der udover kan alle ISL rekvirer disse særskilt efter behov.

Der er på st. Nykøbing samt station Holbæk placeret mindre specialelifte på ca. 18 m som alle ISL kan rekvirer særskilt efter behov – disse kan efter lokal instruks indgå i 1. udrykningen til særlige lokale objekter, oftest fremført efter TKV.

2: Ved melding hvor der både er brug for brand/redning samt bådberedskab, afsendes den nærmeste udrykningsenhed som normalt dækker slukningsområdet og suppleres af nærmeste bådberedskab.



3: Ved meldinger hvor der er brug for tung redning/specialredning afsendes tung redningsvogn fra henholdsvis st. Asnæs eller st. Sorø som supplement til den lokale udrykningsenhed i første udrykning.

4: Ved melding hvor der brug for særligt højderedningsberedskab rekvireres dette hos henholdsvis Frederiksborg Brand & Redning eller Slagelse Brand & Redning afhængig af hvor i området opgaven er placeret. Dette alarmeres som udgangspunkt ikke på meldingen, men først efter ordre fra ISL.

5: ved anmodning om assistance med ASP og RL afsendes nærmeste ASP suppleret med nærmeste drejestige hvilket kan medføre at de to enheder ofte ikke vil blive afsendt fra samme station.