

Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 6 - antal og placering af vandtankvogne

Indstilling / analyse opdrag:

1. Der placeres en vandtankvogn på alle stationer (basisstationer) undtagen station Tuse Næs og station Lumsås, hvor der placeres tanksprøjter.
2. På Nykøbing, Kalundborg, Sorø, samt Kirke Hyllinge stationer placeres to vandtankvogn, pga. af kravene i de gældende planer for vandforsyning. Andentankvognen på station Asnæs ønskes udfaset.

Analyse område:

Jf. pkt. 1 - Det analyseres om bestykningen med en vandtankvogn på basisstationerne er tilstrækkeligt i forhold til at kunne håndtere almindeligt forekommende hverdagshændelser, samt om det er tilstrækkeligt med tanksprøjter på brandstationerne i Tuse Næs, Orø og Lumsås, som skal kunne håndtere førsteindsatsen indtil en assistance-tankvogn når frem.

Jf. pkt. 2 - Det analyseres om behovet for to tankvogne på brandstationerne i Nykøbing, Kalundborg, Sorø og Kirke Hyllinge fortsat er beredskabsfagligt begrundet, eller om det alene er forankret i de gældende planer for vandforsyning.

Resultat af analysen:

Jf. pkt. 1 - Det vurderes beredskabsfagligt forsvarligt, at basisstationerne bestykses ud fra et princip om at kunne sammensætte en førsteudrykning bestående af en autosprøjte (min. 2000 l. vand) samt minimum et følgekøretøj, eksempelvis en tankvogn eller en 32 m. redningslift. Såfremt der indgår en redningslift i førsteudrykningen, skal det være en tanksprøjte på min. 5000 l. vand (se evt. punkt 8).

På brandstationer, der betjenes med 1+3 (Tuse Næs, Lumsås og pt. Orø), vurderes det forsvarligt alene at have en tanksprøjte (min. 5000 l. vand), som suppleres med en assistancetankvogn fra en anden station.

I begge tilfælde er det dog afgørende, at den supplerende vandforsyning kan være fremme så hurtigt, at den igangsatte førsteindsats ikke afbrydes på grund af vandmangel. Det betyder, at vandtankvognen i førsteudrykningen fra basisstationerne maksimalt må ankomme til skadestedet 8-10 minutter senere end autosprøjten og i forhold til tanksprøjterne maksimalt 20-25 minutter efter.

Jf. pkt. 2 - Det vurderes beredskabsfagligt begrundet, at der på brandstationerne i Nykøbing Sj., Kalundborg og Sorø er placeret ekstra tankvogne, blandt andet i forhold til placering af risikovirksomheder mv., ligesom disse er geografisk spredt placeret i forhold til assistance til nabostationerne. På stationen i Kirke Hyllinge bør der fortsat være placeret en ekstra tankvogn, som indgår i førsteudrykningen til Orø, ligesom den løser opgaven som primær assistancetankvogn i Lejreområdet samt til station Holbæk.

Ovenstående placering af ekstra tankvogne skal ligeledes ses i sammenhæng med de gældende planer for vandforsyning til brandslukning samt ønsket om at forsat nedbringe "aktive brandhaner" i den kommende revision og sammenskrivning af plan for vandforsyning til brandslukning.

Faglig konklusion på analysen:

Vandforsyningen til brandslukning i VSBV baseres primært på medbragt vand på henholdsvis autosprøjten, vandtankvognen og eventuelt tanksprøjter samt assistancetankvogn fra anden brandstation (disponeres fra vagtcentralen). Dette suppleres med et rimeligt udbygget brandhanenet i byerne og med strategisk placerede store brandhaner. Disse brandhaner er typisk placeret med gode til- og frakørselsforhold og har hurtig fyldningstid for tankvognene.

Endvidere findes der i VSBV's område et relativt stort antal muligheder for vandforsyning fra åbent vand. Ved store og langvarige indsatser, hvor der vurderes et behov for større vandforsyning over længere tid, suppleres vandforsyningen med slangetender fra beredskabets frivillige.

Ved store og komplekse objekter fx risikovirksomheder udarbejdes der mødeplaner som sikrer tilstrækkeligt med slukningsvand i førsteudrykningen (vandtankvogne), og som evt. yderligere kan suppleres med assistance fra fx naboberedskaber og Beredskabsstyrelsen.

På baggrund af ovenstående er således ikke fundet beredskabsfagligt belæg for at fastholde den ekstra tankvogn på brandstationen i Asnæs.