



Referat

Beredskabskommissionen VSBV

Dato: 25. maj 2018

Mødested: Brandstationen, L.C. Worsøvej 6, 4300 Holbæk, kl. 8.00

Medlemmer:

Christina Krzyrosiak Hansen
Morten Bjørn Nielsen
Martin Damm
Gunver Jensen
Line Holm Jacobsen
Thomas Adelskov
Niels Nicolaisen
Gert Jørgensen
Preben Lund
Jens Børsting
Tom Trude
Winie Heisel
Jan Bruun
Peter Nygaard

Ikke til stede:

Carsten Rasmussen



Indholdsfortegnelse

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | Status | 3 |
| 2. | Regnskab 2017 | 4 |
| 3. | Status på business case for vagtcentralen | 5 |
| 4. | RBD - generelt..... | 6 |
| 5. | RBD 0: Serviceniveau på responstider. | 7 |
| 6. | RBD 1: Tilpasning af antal udrykningsenheder | 9 |
| 7. | RBD 2: Harmonisering af førsteudrykningen..... | 10 |
| 8. | RBD 3: Reduktion af antal redningslifte | 12 |
| 9. | RBD 4: Brug af speciallifte | 13 |
| 10. | RBD 5: Varetagelse af højderedningsopgaven..... | 15 |
| 11. | RBD 6: Antal og placering af vandtankvogne | 16 |
| 12. | RBD 7: Nedlæggelse og flytning af slangetendere til det frivillige beredskab..... | 17 |
| 13. | RBD 8: Harmonisering af autosprøjter/tanksprøjter | 19 |
| 14. | RBD 9: Tilpasning af miljøberedskab | 20 |
| 15. | RBD 10: Placering af tung frigørelse | 21 |
| 16. | RBD 11: Harmonisering af ø-beredskaber | 22 |
| 17. | RBD 12: Harmonisering af indsatsledervagten | 24 |
| 18. | RBD 13: Strategi for frivilligt beredskab | 25 |
| 19. | RBD 14: Beredskab ved vejrligshændelser | 26 |
| 20. | RBD 15: Forberedelser af særlige indsatser - terror..... | 28 |
| 21. | RBD 16: Opgradering af det operative beredskab i Kalundborg..... | 29 |
| 22. | RBD 17: Udvikling af nye indsatskoncepter | 32 |
| 23. | RBD 18: Rekruttering og fastholdelse af deltidsbrandfolk | 33 |
| 24. | RBD 19: Øget samarbejde med naboberedskaberne | 34 |
| 25. | RBD 20: Redning på fjord og hav - uden for beredskabsloven | 35 |
| 26. | RBD 21: Kørsel til færdselsuheld uden redning - uden for beredskabsloven | 37 |
| 27. | Midlertidig opgradering af beredskabet i Kalundborg..... | 38 |



1. Status

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-107939

Sagstype

Orientering

Resume og sagens baggrund

Beredskabsdirektøren orienterer om status på bl.a.

- Større hændelser
- Ejerstrategi
- Data Protection Officer - DPO
- Budgetstatus april

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Beredskabskommissionen

Bilag

Bilag - Proces for ejerstrategi for Vestsjællands Brandvæsen

326-2018-122287

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Større hændelser

23. april: Brand på Orø strands skole og behandlingscenter

5. maj: Eftersøgning med lille båd fra Kr. Hyllinge samt drone

14. maj: Bistand med båd fra Kr. Hyllinge til eftersøgning

Ejerstrategi

Arbejdsgruppe mødes den 15. juni. Holbæks jurister har vurderet at ejerstrategien ikke behøver at blive fremlagt samtidig med plan for Risikobaseret Dimensionering. Forslag til ejerstrategi fremlægges til drøftelse i Beredskabskommissionen i efteråret 2018.

Data Protection Officer

Den nye sekretariatsleder er ved at undersøge forskellige løsningsmodeller.

Budgetstatus april

Pt. tegner der sig et mindre overforbrug i forhold til sidste budgetstatus. På næste møde fremlægges en egentlig budgetstatus maj 2018.

Nedetiden for nødbehandlerne i Kr. Hyllinge er markant reduceret.

Roskilde-aftalen er tiltrådt af Østsjælland Beredskab. Den træder i kraft i snarest.



2. Regnskab 2017

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-108033

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

Regnskab 2017

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller regnskabet til godkendelse

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Regnskabet viser et underskud på 2,5 mio. kr. (ved sidste orientering var beløbet 2,3 mio. kr.) Forskellen udgør hovedsagelig en faktura fra Hovedstadens Beredskab.

Underskuddet fordeler sig således:

Sekretariat og vagtcentral har et underskud på ca. 1,2 mio. kr. primært som følge af it-udgifter ved etablering og drift af vagtcentralen.

Forebyggende beredskab har et underskud på ca. 0,6 mio. kr. Der har været et merforbrug på løn på 1 mio.kr. bl.a. som følge af ansættelse af ekstra midlertidige ressourcer for at sikre gennemførelse af lovpligtige brandsyn og rimelige svartider i sagsbehandlingen. Løn til indsatsledere viser et mindreforbrug på 0,4 mio.kr. hvilket skyldes, at en del af lønnen har været konteret dels på Operativt Beredskab, dels på sagsbehandlerne i Forebyggende.

Operativt beredskab har et underskud på ca. 0,7 mio. kr. - hvilket er et resultat af en række mindre positive og negative afvigelser på stationsniveau. Ligeledes er førnævnte faktura fra Hovedstadens Beredskab.

Økonomiske konsekvenser

Årsregnskabet viser et merforbrug på 2,5 mio. kr. i 2017.

Bilag

Revisionsberetning

326-2018-119900

Årsrapport - endelig version

326-2018-119898

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt.

3. Status på business case for vagtcentralen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322 J.nr.: 14.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-108087

Sagstype

Orientering

Resume og sagens baggrund

Ved beslutningen om etablering af en døgnbemandet vagtcentral blev der fremlagt en businesscase. 1½ år efter igangsætningen fremlægges en revideret businesscase.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

På møde den 4. november 2016 vedtog beredskabskommissionen, at der pr. 1. januar 2017 etableres en døgnbetjent vagtcentral i Vestsjællands Brandvæsen.

Dagsordenspunkt med tilhørende bilag er vedlagt.

I business casen er forudsat, at vagtcentralen bemannes med 6 årsværk, og det medfører en skønnet effektiviseringsgevinst på 1,59 årsværk. Dog forventes, at den samlede meromkostning til medarbejderlønninger ved en døgnbemandet vagtcentral andrager ca. 260.000 kr. pa.

I business casen er ikke medregnet en andel af sekretariatslederens tid.

På mødet i beredskabskommissionen den 16. marts blev det tiltrådt, at der blev ansat en ekstra medarbejder til vagtcentralen til optimering og udvikling, da driftsopgaverne i dagtimerne ikke mere giver plads til dette. Ansættelsen medførte en forøgelse på 0,86 årsværk. Endvidere har vi ved ansættelse af den nye sekretariatschef prioriteret at styrke den samlede økonomistyring i Vestsjællands Brandvæsen, hvorfor nogle af de opgaver, som den hidtidige sekretariatschef har løst, i den forbindelse er blevet overført til vagtcentralen.

Status i dag er derfor, at vagtcentralen er bemandet med 6,86 årsværk, og den indhentede effektiviseringsgevinst andrager 0,73 årsværk.

I business casen er i konklusionen anført, at omkostningerne til de tekniske løsninger, som etableres i samarbejde med Midt- og Sydsjællands Beredskab og Lolland-Falsters Brandvæsen, bliver væsentlig billigere i drift end de nuværende løsninger. Der er ikke anført konkrete beløb.

Udover en generel oprydning og forenkling af de tekniske systemer har vi implementeret to forbedringer:

- Pagere er udskiftet til to-vejs pagere. Vagtcentralen kan derfor 1 - 2 minutter efter alarmen konstatere om der er tilstrækkelig mandskab på vej eller om der skal iværk-



sættes supplerende tiltag. To-vejs pagere indeholder et SIM-kort og udgiften til disse abonnementer er derfor forøget.

- Vagtcentralens tekniske samarbejde med Midt- og Sydsjællands Beredskab medfører, at alarmer fra ABA (brand), AIA (tyveri) og andre tekniske alarmer nu kan modtages på flere muligheder end TDC ATU. Ejerkommunerne er ved at indhente de besparelser, som de nye løsninger giver.

Økonomiske konsekvenser

Vi er i gang med at analysere forbruget til "teknik" i vagtcentralen og forventer ultimo 2018 at kunne fremlægge en nærmere redegørelse for forbruget i 2017 og det forventede forbrug i 2018.

Det nye økonomisystem vil give mulighed for en tættere opfølgning på økonomien i vagtcentralen.

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Sagen belyses yderligere og fremlægges igen ultimo 2018. Der skal bl.a. fokuseres på omkostninger vedr. telefonlinjer.

4. RBD - generelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-114875

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

På mødet den 16. marts i beredskabskommissionen blev fremlagt et bruttokatalog med forslag til emner, der kunne analyseres som grundlag for en ny risikobaseret dimensionering. Beredskabskommissionen besluttede, at alle punkter i bruttokataloget skulle analyseres. I nærværende dagsorden er hver af disse analyser efterfølgende anført som et særskilt dagsordenspunkt. I RBD punkt 0 behandles responstider særskilt.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at orienteringen i øvrigt tages til efterretning.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Grundlaget for arbejdet med en ny risikobaseret dimensionering er en ensretning af serviceniveauet samtidig med et mål om at opnå en samlet besparelse på i størrelsesorden 2 mio. kr.

Beredskabsdirektørens indstillinger ved hver punkt er med udgangspunkt i et fagligt forsvarligt serviceniveau med fokus på besparelser.



På sidste møde i beredskabskommissionen blev rejst et spørgsmål om beregningen af køretider. Køretiderne er beregnet ud fra kørselspolygonerne i Beredskabsstyrelsens GIS modul (ODIN GIS). Her er 100% fremkommelighed defineret som 120 km/t på motorvej, 100 km/t på hovedvej og 80 km/t på byvej. Vi har valgt en fremkommelighed for indsatsledere på 100% og på 80% for brandbiler.

Som besluttet på sidste møde i beredskabskommissionen er der reserveret et ekstraordinært møde fredag den 29. juni. Stormødet med kommunalbestyrelser, tillidsfolk og stationsledere er reserveret til den 28. juni.

Som bilag er vedhæftet en samlet oversigt over emnerne i bruttokataloget med tilhørende indstilling.

Økonomiske konsekvenser

For de relevante punkter i bruttokataloget er udarbejdet en beregning af de økonomiske konsekvenser ved at gennemføre forslaget. Der er en indbyrdes sammenhæng mellem flere af punkterne, hvorfor beløbene ikke umiddelbart kan lægges sammen. Omkring køretøjer er den økonomiske besparelse beregnet på det konkrete køretøj, hvor det er muligt og eller er beregningen baseret på en gennemsnitspris. VSBV vil ved overflødige køretøjer prioritere at skille sig af med de ældste og/eller de køretøjer med høje driftsomkostninger.

En beregning af den samlede besparelse af beslutningen om punkterne i bruttokataloget forventes at foreligge på mødet i beredskabskommissionen den 29. juni.

Bilag

Bilag RBD generelt - oversigt over RBD-indstillinger 326-2018-114899

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt.

På stormødet den 28. juni gennemgås bruttokataloget.

5. RBD 0: Serviceniveau på responstider.

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322 J.nr.: 14.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-122168

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret hvilket responstider der bør være gældende for at kunne til veje bringe et beredskabsfagligt forsvarligt serviceniveau.



Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at nedenstående responstider indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

VSBV har med udgangspunkt i den gældende RBD analyseret hvilke responstider, der bør gælde i den kommende RBD planperiode. VSBV indstiller følgende:

- det lovpligtige krav om afgangstid på 5 minutter efter alarm for første primære slukningskøretøj overholdes
- responstider fra ejerstrategien fastholdes, således at der arbejdes med 10, 15, 20 minutters områder i forhold til den kendte stationsplacering
- VSBVs første primære slukningskøretøj skal være fremme jf. ovenstående i min. 95 % af alle hændelser, som kræver udrykning (kørsel 1)
- evt. følgekøretøjer jf. udrykningssammensætningen skal være fremme på skadestedet senest 5 minutter efter første primære slukningskøretøjs ankomst
- indsatslederen skal som udgangspunkt være fremme på skadestedet senest samtidig med evt. supplerende styrker. På de store risikovirksomheder i Kalundborg skal indsatslederen dog møde samtidig med førsteudrykningen.

Økonomiske konsekvenser

De anbefalede responstider forventes ikke at have økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag RBD 0: Analyseskema. Oplæg til serviceniveau på responstider 326-2018-122248

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Beredskabskommissionen tiltræder, at nedenstående responstider indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering.

- det lovpligtige krav om afgangstid på 5 minutter efter alarm for første primære slukningskøretøj overholdes
 - responstider fra ejerstrategien fastholdes, således at der arbejdes med 10, 15, 20 minutters områder i forhold til den kendte stationsplacering
 - VSBVs første primære slukningskøretøj skal være fremme jf. ovenstående i min. 95 % af alle hændelser, som kræver udrykning (kørsel 1)
 - evt. følgekøretøjer jf. udrykningssammensætningen skal være fremme på skadestedet senest 5 minutter efter første primære slukningskøretøjs ankomst
 - indsatslederen skal som udgangspunkt være fremme på skadestedet senest samtidig med evt. supplerende styrker.
-

6. RBD 1: Tilpasning af antal udrykningsenheder

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-108053

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret muligheden for at tilpasse antallet af udrykningsenheder i Sorø og Holbæk, således at der på begge stationer i fremtiden kun vil være en udrykningsenhed bestående af en holdleder og syv brandmænd til rådighed på hver station.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- Station Holbæk og Station Sorø bemandedes med 1 + 5 samt 0 + 2 (assistanceberedskab)
- Anden udrykningsenhed i Sorø nedlægges.
- Anden udrykningsenhed i Holbæk bibeholdes.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Det primære formål med at have to udrykningsenheder på en station er, at der derved er mulighed for at afsende styrker til to samtidige uafhængige hændelser i stationens dækningsområde.

Analyserne har derfor haft fokus på størrelsen af risikoen for, at der i henholdsvis Sorø og Holbæk forekommer flere samtidige hændelser, der kræver afsendelse af styrker.

Resultat af analysen - det statistiske billede og risikoprofilen - peger på, at det er muligt at udfase andenudrykningen i Sorø, uden at det vil påvirke serviceniveauet.

For Holbæk viser analysen, at andenudrykningen er aktiveret til en ny samtidig hændelse i gennemsnit fem gange årligt. I forhold til risikoprofilen er der i Holbæk flere udfordringer, idet Holbæk bl.a. har en risikovirksomhed, et stor sygehus med mange sengepladser samt en række andre objekter, der kræver en særlig indsats ved brand.

Ved reduktion af andenudrykningen vil VSBV følge en strategi med udskiftning af de ældste køretøjer, dvs. køretøjerne vil evt. blive indsat på andre stationer til erstatning for ældre køretøjer.

Ændring af station Orø til ø-beredskab behandles under punktet RBD 11: Harmonisering af ø-beredskaber.

Økonomiske konsekvenser

- Besparelse ved nedlæggelse af anden udrykningsenhed i Sorø: ca. 225.000 kr. i år 1 og ca. 25.000 kr. i de efterfølgende år.
- Besparelse ved nedlæggelse af anden udrykningsenhed i Holbæk: ca. 100.000 kr. i år 1 og ca. 430.000 kr. i de efterfølgende år.



En uddybning af de økonomiske beregninger fremgår af bilag 'RBD1: Økonomi. Tilpasning af udrykningsenheder'. Beregningen viser både den gennemsnitlige omkostning til en autosprøjte samt de konkrete udgifter til afhændelse af autosprøjterne i hhv. Sorø og Holbæk.

Bilag

| | |
|--|-----------------|
| Bilag RBD 1: Analysekema. Tilpasning af antal udrykningsenheder (Holbæk) | 326-2018-109510 |
| Bilag RBD 1: Analysekema. Tilpasning af antal udrykningsenheder (Sorø) | 326-2018-109509 |
| Bilag RBD 1: Økonomi. Tilpasning af antal udrykningsenheder | 326-2018-106314 |

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Beredskabskommissionen tiltræder, at det af beredskabsdirektøren indstillede serviceniveau indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering.

Beredskabskommissionen forelægges på mødet i august måned forslag til alternative betalingsmodeller, der muliggør, at de enkelte kommuner kan tilkøbe opgraderinger af det generelle beredskab, jf. den risikobaserede dimensionering.

Kommissionen noterer allerede nu, at Sorø Kommune forventes at ville fastholde anden udrykningsenhed på St. Sorø. Denne opgradering nævnes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering, men ikke som en del af den formelle beskrivelse af serviceniveauet.

Kommissionen indstiller, at Sorø kommune i en overgangsperiode på 5 år vederlagsfrit kan fastholde anden udrykningsenhed med den nuværende bemanning og det nuværende materiel. Herefter vil udrykningsenheden overgå til en tilkøbsmulighed.

I den daglige drift i VSBV vil denne og evt. andre opgraderinger dog indgå på lige vilkår med det øvrige serviceniveau.

7. RBD 2: Harmonisering af førsteudrykningen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322 J.nr.: 14.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-108080

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret, om det er muligt at harmonisere bemanningen på førsteudrykningen i VSBV.

Indstillinger



Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- Bemandingen på førsteudrykningen harmoniseres i hele VSBV.
- Førsteudrykningen sammensættes som følger:
 - Indsatsledereftersyn (1+0+0)
 - reduceret udrykning (1+1+3)
 - normaludrykning (1+1+5)
 - assistance (0+0+2)

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

VSBV har med udgangspunktet i Risikoprofilen analyseret hvilken minimums førsteudrykning, der bør afsendes ved forskellige typer af alarmmeldinger.

VSBV anbefaler følgende sammensætningerne af førsteudrykningen:

- indsatsledereftersyn (1+0+0)
- reduceret udrykning (1+1+3)
- normaludrykning (1+1+5)
- assistance (0+0+2)

Den foreslåede tilpasning af førsteudrykningen i VSBV, skal betragtes som den minimumsbemanding, der vurderes beredskabsfaglig forsvarlig af afsende til de forskellige hændelser.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser fremgår af bilaget 'RBD 2: Økonomi - Harmonisering af førsteudrykningen.'

Bilag

| | |
|--|-----------------|
| Bilag RBD 2: Økonomi. Harmonisering af førsteudrykningen. | 326-2018-116265 |
| Bilag RBD 2: Harmonisering af førsteudrykningen OM-LEH 07052018 | 326-2018-121398 |

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt



8. RBD 3: Reduktion af antal redningslifte

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-108099

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret muligheden for at udfase redningsliften i Sorø, således at der fremadrettet er placeret redningslifte i Holbæk og Kalundborg.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- Der placeres redningslifte på station Kalundborg og station Holbæk.
- Redningsliften på station Sorø nedlægges, liften flyttes til Holbæk, og liften i Holbæk sælges. I Sorø bruges i stedet springpude og redningsmasker til borgerne.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Ved etableringen af VSBV i 2016 besluttede den daværende beredskabskommission i forbindelse med sammenskrivning af de fem kommuneres RBD at udfase redningsliften i Nykøbing Sj. VSBV har i forbindelse med den igangværende revision af RBD analyseret, om der er mulighed for at udfase redningsliften i Sorø, da risikoprofilen for Sorø ligner risikoprofilen for Nykøbing Sj.

Resultat af analysen peger på, at det er muligt at udfase redningsliften i Sorø og stadig opretholde et forsvarligt serviceniveau på personredning ved brand i forhold til den aktuelle risikoprofil for Sorø.

Det skal i den sammenhæng bemærkes at:

- Det vil i visse indsatsituationer betyde en forringelse af arbejdsforholdene for brandmandskabet, hvis der ikke rekvireres en lift fra en anden station
- Der bør overvejes, om der skal indgås faste aftaler med beredskaberne, som dækker Slagelse og Ringsted, om at trække på deres redningslifte, når indsatserne kræver det
- Det kan ikke afvises, at Beredskabsstyrelsen vil komme med kritiske bemærkninger i den forbindelse

Økonomiske konsekvenser

Såfremt liften i Sorø erstatter liften i Holbæk, og Holbæks redningslift sælges, vil det koste ca. 445.000 kr. det første år. I de efterfølgende år spares 295.000 kr.

En uddybning af de økonomiske beregninger fremgår af bilag "RBD3:Økonomi. Reduktion af antal redningslifte". Beregningen viser også omkostningerne, hvis liften i Sorø sælges og liften i Holbæk bevares.

Bilag



Bilag RBD 3: Analysekema. Reduktion af antal redningslifte
Bilag RBD 3: Økonomi. Reduktion af antal redningslifte

326-2018-109501
326-2018-105160

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Beredskabskommissionen tiltræder, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- Der placeres redningslifte på station Kalundborg og station Holbæk.
- Redningsliften på station Sorø nedlægges

Beredskabskommissionen forelægges på mødet i august måned forslag til alternative betalingsmodeller, der muliggør, at de enkelte kommuner kan tilkøbe opgraderinger af det generelle beredskab, jf. den risikobaserede dimensionering.

Kommissionen noterer allerede nu, at Sorø Kommune forventes at ville fastholde redningsliften på St. Sorø. Denne opgradering nævnes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering, men ikke som en del af den formelle beskrivelse af serviceniveauet.

I den daglige drift i VSBV vil denne og evt. andre opgraderinger dog indgå på lige vilkår med det øvrige serviceniveau.

9. RBD 4: Brug af speciallifte

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-114965

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret brugen/behovet for 18 m. speciallifte, samt afdækket om der evt. er behov for supplerende materiel til brug for personredning fra højder ved brand mv.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at følgende indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering:

- Der placeres fortsat 18 m speciallifte på St. Nykøbing og St. Holbæk
- Der placeres springpuder og flugtmasker på følgende stationer: Nykøbing, Holbæk, Kalundborg, Sorø og Hvalsø.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

I forbindelse med tidligere udfasning af en forældet 18 meter påhængsstige på station Holbæk blev der i 2010 indsat en 18 meter speciallift på stationen til afløsning for påhængsstigen.



Da der i 2009 blev indsat en 32 m. redningslift på station Nykøbing, blev der også på denne station udfaset en forældet 18 m. påhængsstige.

Den 32 meter redningslift på station Nykøbing blev i forbindelse med sammenskrivningen af RBD i 2016 flyttet til station Holbæk for at afløse Falcks drejestige. På station Nykøbing blev der indsat en ny 18 meter speciallift.

Jf. analysen skal de to speciallifter i VSBV primært ses som værktøj til brug ved brandslukning og kun sekundært anvendes til personredning i særlige tilfælde.

Den vurderes dog at være et vigtigt alternativ til indsats med håndstiger, eller steder hvor en 32 meter redningslift ikke kan anvendes grundet pladsmangel. Derfor anbefales det, at de to speciallifte bevares med deres nuværende placering.

Ligeledes anbefales det, at redningslifte og speciallifte suppleres med springpuder mv. som beskrevet i analysen

Økonomiske konsekvenser

- Station Kalundborg, Nykøbing og Hvalsø har ingen springpuder
- Station Sorø har en springpude
- Station Holbæk har to springpuder

En af station Holbæks springpuder til flyttes til en station uden springpude. Dvs. der skal indkøbes to springpuder af ca. 50.000 kr. stykket - i alt 100.000 kr.

Flugtmasker er en udgift på ca. 1.500 kr./styk.

Bilag

Bilag RBD 4: Analyseskema. Brug af speciallifte TC-LEH
02.05.2018

326-2018-116885

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt, idet placering på St. Sorø af springpuder og redningsmasker til borgere analyseres.



10. RBD 5: Varetagelse af højderedningsopgaven

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-114973

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret, hvor løsning af højderedningsopgaven bedst og mest omkostningseffektivt placeres.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- at der omkring højderedningsopgaven indgås aftaler med naboberedskaber, som har dette specialberedskab.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Ved etableringen af VSBV i 2016 viste der sig forskel på, hvordan de forskellige beredskaber har løser opgaven med højderedning.

Højderedningsopgaver er yderst sjældne (ca. en gang pr. tre år i VSBV). VSBV forslår derfor, at der indgås aftaler med naboberedskaber, som har dette specialberedskab frem for at selv at oprette et sådan beredskab.

VSBV ønsker at indlede drøftelser med Slagelse Brand og Redning samt Frederiksborg Brandvæsen om indgåelse af aftaler om løsning af højderedningsopgaven i VSBVs dækningsområde.

Økonomiske konsekvenser

En potentiel merudgift på kr. 0,1 mio. kr. pr. år

Bilag

Bilag RBD 5: Analyseskema. Løsning af højderedningsopgaven

326-2018-119602

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt



11. RBD 6: Antal og placering af vandtankvogne

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-114977

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret om den nuværende placering og antal af tankvogne er optimalt i forhold til risikobilledet og plan for vandforsyning til brandslukning.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- Anden vandtankvogn udfases på station Asnæs
- På de øvrige stationer fastholdes eksisterende køretøjstyper til vandforsyning. Evt. udskiftninger medtages i en kommende køretøjsudskiftningsplan.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

VSBV har i forbindelse med analysen vurderet om antallet og placering af vandtankvogne, herunder placering af ekstra vandtankvogne, er optimal i forhold til det samlede risikobillede, geografi og muligheder for kontinuerligt at sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, både i forhold til første udrykning samt i forhold til længerevarende brandindsatser med et stort og længerevarende behov for vandforsyning.

Analysen viser, at den nuværende placering af vandtankvogne i førsteudrykningen samt supplerende vandtankvogne, opfylder ovenstående krav til at sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning i VSBV overordnet set.

Samtidig viser analysen, at det er beredskabsfagligt forsvarligt at udfase andentankvognen på station. Asnæs. Det påvirker ikke evnen til at sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.

VSBV anbefaler derfor, at antal og placering af vandtankvogne herunder supplerende tankvogne implementeres, som beskrevet i analysen, samt at andentankvognen på station Asnæs udfases.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser ved at udfase anden vandtankvogn på station Asnæs vil år 1 være en udgift på ca. 200.000 kr. - og de efterfølgende år en besparelse på ca. 130.000 kr.

Da vandtankvognen i Asnæs er af nyere dato, foreslår VSBV at flytte vognen til en station med en vandtankvogn af ældre dato. Den ældre vandtankvogn sælges. Det vil i år 1 give en udgift på ca. 45.000 kr. - og i de efterfølgende år en besparelse på ca. 32.000 kr.

Dette vil samtidig udskyde tidspunktet for, hvornår der skal findes økonomi til at erstatte en ældre vandtankvogn.



Se bilag' RBD 6: Økonomi. Antal og placering af vandtankvogne.'

Bilag

Bilag RBD 6: Økonomi. Antal og placering af vandtankvogne. 326-2018-115880
Bilag RBD 6: Analyseskema. Antal og placering af vandtankvogne 326-2018-116808
OM-LEH 02052018

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt, idet beredskabskommissionen bemærker, at en revision af planerne for vandforsyning til brandslukning kan medføre mulighed for en yderligere reduktion af antallet af vandtankvogne. Hvis det er muligt, skal denne forventede reduktion indeholdes i den igangværende plan for risikobaseret dimensionering.

12. RBD 7: Nedlæggelse og flytning af slangetendere til det frivillige beredskab

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322 J.nr.: 14.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-114988

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD) har VSBV analyseret brugen/behovet for slangetendere placeret på en række basisstationer med henblik på at afdække om denne funktion kan udfases på basisstationerne, således opgaven fremadrettet primært varetages af VSBVs frivillige beredskab med udgangspunkt fra Vig.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

Slangetenderen på station Sorø bibeholdes

I øvrigt placeres funktionen med slangetendere ved VSBVs frivillige beredskab i Vig.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Da de slangetendere, der er placeret på basisstationerne, kun er i brug i deres oprindelige funktion som slangetendere meget sjældent, har VSBV analyseret på muligheden for at udfase disse, og fremadrettet placere opgaven ved det frivillige beredskab i Vig.



Det estimeres, at funktionen som slangetender i hele VSBVs område kun er i brug 4 - 8 gange årligt, hvorfor opgaven naturligt kan placeres ved VBSV frivillige beredskab, som en støttefunktion til det daglige akutberedskab på basisstationerne.

Det vurderes, at en responstid på op til 60 minutter er forsvarligt, da førsteindsatsen ved alle typer af brande normalt klares med vandtankvogne, indtil der er etableret en kontinuerlig vandforsyning fra fx brandhaner eller åbent vand (naturligt vandforråd), når dette i særlige tilfælde er nødvendigt.

Det anbefales, at slangetenderen på station Sorø bevares indtil videre, indtil en revision af alarmerings- og mødeplaner for Stenlille gaslager har afdækket, om der fortsat er behov for denne funktion i mødeplanen.

Det skal bemærkes, at slangetenderne i visse tilfælde kan løse opgaver ved særlige klimahændelser. Ligeledes er det særlige behov for vandforsyning til brandslukning i Kalundborg ikke medtaget under dette punkt, men behandles særskilt under punkt 16.

Økonomiske konsekvenser

De årlige driftsudgifter til slangetendere er ca. 40.000 kr.

| Slangetendere | Gørlev | Kalundborg | Nykøbing | Hvalsø |
|-----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | Årlig driftsudgifter, kr. | | | |
| Forsikring | 3.800 | 3.900 | 3.900 | 3.900 |
| Leasing | 3.200 | 0 | 0 | 0 |
| Vedligehold + forbrug | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |
| Total | 12.000 | 8.900 | 8.900 | 8.900 |

Det foreslås, at en slangetenderfunktionen på køretøjerne udfases, men at køretøjerne efter lokal vurdering evt. kan forblive på stationerne, da de nogle steder også bruges til andre formål - eksempelvis transport af båd eller mandskab til brand.

Bilag

Bilag RBD 7: Analysekema. Slangetendere TC-LEH 03052018

326-2018-117891

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt

13. RBD 8: Harmonisering af autosprøjter/tanksprøjter

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-114997

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD) har VSBV analyseret, hvordan førsteudrykningen fremover bør være bestykket med køretøjer for at sikre en tilstrækkelig vandmængde til førsteindsatsen.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende tiltag for at sikre, at der medbringes en tilstrækkelig vandmængde til at kunne iværksætte en effektiv førsteindsats:

- Der udarbejdes en plan for omflytning af køretøjer
- Ved udskiftning af køretøjer indkøbes nye køretøjer med de rette specifikationer.
- Efter vedtagelse af plan for risikobaseret dimensionering udarbejdes en samlet køretøjsudskiftningsplan.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

I forbindelse med reduktionen af førsteudrykningen til fra 1+6 til 1+5 vil der fremover normalt kun blive afsendt to køretøjer til at iværksætte førsteindsatsen.

Det vil derfor være nødvendigt at tilpasse køretøjstypen, således at der altid medbringes en tilstrækkelig vandmængde (5000 l.) til at kunne iværksætte en effektiv førsteindsats.

Ligeledes er der på nogle stationer et behov for at opgradere nogle køretøjer, der indgår i førsteudrykningen, så pumpekapacitet mv. lever op nutidens standarder for at kunne iværksætte en effektiv førsteindsats.

Dette kan ske dels ved at flytte nogle køretøjer rundt imellem stationerne, dels ved udskiftning af køretøjer at indkøbe nye køretøjer med de rette specifikationer.

VSBV forslår, at evt. indkøb af nye køretøjer indarbejdes i en samlet køretøjsudskiftningsplan, gældende for RBD planperioden.

Økonomiske konsekvenser

Køretøjerne og apteringen i Vestsjællands Brandvæsen er ikke standardiseret. Der kan derfor være mindre omkostninger til flytning af specialgrej ved omflytning af køretøjer.

Bilag

Bilag RBD 8: Analysekema. Placering af autosprøjter-tanksprøjter 326-2018-118358

Tiltrådt

14. RBD 9: Tilpasning af miljøberedskab

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-115005

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret behovet for en harmonisering af VSBVs beredskab til indsats ved miljøuheld.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- Miljøberedskabet på stationernes ensrettes, dog således, at der på hver enkelt basisstation evt. kan suppleres efter de lokale risikobillede.
- På stationerne Lumsås, Kalundborg og Holbæk placeres et udvidet miljøberedskab (trin 2)
- På de øvrige basisstationer placeres en grundpakke (trin 1)

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Ved etableringen af VSBV i 2016 viste det sig, at der var forskel på, hvordan de forskellige beredskaber har været bestykket i forhold til indsats ved miljøuheld.

VSBV forslår derfor, at der i forbindelse med implementeringen af denne RBD sker en ensretning af miljøberedskabet, således der på hver basisstation er placeret en grundpakke (trin 1) som evt. kan suppleres efter det lokale risikobillede.

Ligeledes forslås det, at der på stationerne i Lumsås, Kalundborg og Holbæk placeres et udvidet miljøberedskab (trin 2), som kan assistere de øvrige basisstationer i VSBV, når der særligt behov for dette.

Økonomiske konsekvenser

Der kan ved en gennemgang af de enkelte stationer vise sig behov for mindre nyanskaffelser.

Bilag

Bilag RBD 9: Analyseskema. Tilpasning af miljøberedskab TC-LEH 326-2018-119558
04052018

Tiltrådt

15. RBD 10: Placering af tung frigørelse

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-115009

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret behovet for en harmonisering af VSBVs beredskab til indsatsulykker, hvor der er behov for tung frigørelse/specialredning.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- En ensretning af beredskabet til indsatsulykker, hvor der er behov for tung frigørelse/specialredning
- På hver basisstation placeres en grundpakke, som evt. suppleres efter det lokale risikobillede.
- På stationerne Asnæs og Sorø fortsat placeres et udvidet beredskab til indsatsulykker, hvor der er behov for tung frigørelse/specialredning.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Ved etableringen af VSBV i 2016 viste, at der er forskel på, hvordan de forskellige beredskaber har været bestykket i forhold til indsats ved ulykker, hvor behov for særligt redningsmateriel.

VSBV forslår derfor, at der i forbindelse med implementeringen af denne RBD sker en ensretning af beredskabet på dette område, således der på hver basisstation er placeret en grundpakke, som evt. kan suppleres efter det lokale risikobillede.

Ligeledes forslås det, at der på stationerne i Asnæs og Sorø fortsat placeres et udvidet beredskab til brug ved særlige indsatser, hvor der er behov for tung frigørelse og specialredning. Dette beredskab kan assistere de øvrige basisstationer i VSBV, når der særligt behov for dette.

Økonomiske konsekvenser

Der skønnes at være en mindre udgift til indretning af køretøj i Sorø.

Bilag

Bilag RBD 10: Analysekema. Tung frigørelse.

326-2018-119596



Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt

16. RBD 11: Harmonisering af ø-beredskaber

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-109708

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV udarbejdet et forslag til harmonisering af beredskabet på de fire øer som VSBV dækker, Sejerø, Orø, Nekselø og Reersø (er afskåret fra fastlandet i forbindelse med højvande 1 -2 gange om året)

Forslaget betyder en nednormering af beredskabet på Orø, mens der vil ske en vis opnormering på Sejerø. I forhold til Nekselø og Reersø vil beredskabet i store træk være uændret.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

Beredskabet på Orø ændres til et ø-beredskab uden båd, idet evt. placering af redningsbåd på Orø behandles under punkt RBD 20.

På Sejerø sker der tilpasninger i forhold til materiel og uddannelse af mandskabet

Der indledes et samarbejde med Regionens Præhospitale Beredskab for at klarlægge, om der er synergier ved at drive det lokale præhospitale beredskab og brandberedskabet sammen.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

De fire øers beredskaber er pt. meget forskelligt organiseret, selv om de sidste fire års indsatsstatistik viser, at antallet af opgaver beredskaberne på Sejerø, Orø og Reersø løser er meget ens.

Nekselø falder uden for det samlede billede. Nekselø er den mindste af de fire øer og har den "letteste" risikoprofil. Der har ikke været en hændelse/indsats på Nekselø siden 1968. De andre tre øers risikoprofil er rimelig ens.

En analyse af behovet for lokal indsatskapacitet viser, at der kan opnås et forsvarligt serviceniveau ved at bibeholde ø-beredskaberne på Sejerø, Reersø og Nekselø, mens brandstationen på Orø omdannes til et ø-beredskab på lige fod med ø-beredskabet på Sejerø. På Sejerø vil der ske tilpasninger i forhold til materiel og uddannelse af mandskabet.



Opmærksomheden skal henledes på at en evt. placering af redningsbåd på Orø behandles under punkt 20.

Der lægges op til at undersøge, om der er synergier i et samarbejde med Regionens Præhospitale Beredskab om at drive det lokale præhospitale beredskab og brandberedskabet i fællesskab.

Der er vedlagt et bilag, der beskriver alternative modeller for beredskabet på Orø. Den første model er en fuld basisstation, model to er den nuværende station og de resterende modeller er forskellige former for beredskaber med og uden båd. Beskrivelsen rummer også en beregning af de årlige omkostninger for hver af modellerne.

Økonomiske konsekvenser

Omlægning af station Orø til ø-beredskab forventes at give en besparelse på ca. 575.000 kr.

På Sejerø, Nekselø og Reersø vil de samlede udgifter til disse tre ø-beredskaber stige med ca. 135.000 kr., og i de efterfølgende år med ca. 60.000 kr.

Bilag

| | |
|---|-----------------|
| Bilag RBD 11: Analyseskema. Harmonisering af ø-beredskaber | 326-2018-109507 |
| Bilag RBD 11: Beredskabsplan for Nekselø - 13042018 TC+LH | 326-2018-109504 |
| Bilag RBD 11: Beredskabsplan for Orø - 13042018 TC+LH | 326-2018-109503 |
| Bilag RBD 11: Beredskabsplan for Reersø - 13042018 TC+LH | 326-2018-109515 |
| Bilag RBD 11: Beredskabsplan for Sejerø - 13042018 TC+LH | 326-2018-109502 |
| Bilag RBD 11: Rådata for udrykning - øberedskaber 2014-2017 | 326-2018-109500 |
| (print ikke) | |
| Bilag RBD 11: Økonomi. Harmonisering af ø-beredskaber | 326-2018-109697 |
| Bilag RBD 11: Orø - flere scenarier | 326-2018-114175 |

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Beredskabskommissionen tiltræder, at det af beredskabsdirektøren indstillede serviceniveau indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering.

Beredskabskommissionen forelægges på mødet i august måned forslag til alternative betalingsmodeller, der muliggør, at de enkelte kommuner kan tilkøbe opgraderinger af det generelle beredskab, jf. den risikobaserede dimensionering.

Beredskabskommissionen tiltræder, at Holbæk Kommune forventes at tilkøbe ydelser, således at beredskabet på Orø ikke overgår til et ø-beredskab. Denne opgradering nævnes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering, men ikke som en del af den formelle beskrivelse af serviceniveauet.

I den daglige drift i VSBV vil denne og evt. andre opgraderinger dog indgå på lige vilkår med det øvrige serviceniveau.



17. RBD 12: Harmonisering af indsatsledervagten

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-115012

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret serviceniveau og mulig organisering af indsatsledervagten i VSBV herunder om opgaven kan løses mere omkostningseffektivt.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at følgende indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering:

- Der bibeholdes fem indsatslederområder
- Serviceniveauet på de særligt store og komplekse virksomheder i Kalundborg by fastlægges til, at indsatslederen møder senest samtidig med førsteudrykningen.
- For de øvrige områder fastlægges serviceniveauet til, at indsatslederen møder senest samtidig med evt. supplerende enheder.
- Der sendes indsatsleder til alle hændelser
- Indsatslederfunktionen baseres primært på fuldtidsansat personale suppleret med deltidsansat personale efter behov.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

VSBV har med udgangspunkt i den gældende RBD analyseret, om der er behov for ændringer i organiseringen af indsatslederopgaven i forhold til den reviderede risikoprofil samt mulighed for evt. effektiviseringer.

Ligeledes har VSBV undersøgt, om det vil betyde et mindre forbrug, såfremt man lod holdlederne alene løse mindre, ukomplicerede indsatser uden at tilkalde en indsatsleder.

Med udgangspunkt i ovenstående analyse anbefaler VSBV følgende:

- der bibeholdes fem indsatslederområder for at sikre en tilstrækkelig robusthed samt rimelig responstid for indsatslederfunktionen i hele VSBVs område.
- serviceniveauet fastlægges til at indsatslederen som udgangspunkt altid er fremme på skadestedet, senest samtidig med evt. supplerende enheder.
- på de særlige store og komplekse risikovirksomheder i Kalundborg skal indsatslederen møde senest samtidig med førsteudrykningen.
- der sendes fortsat indsatsleder med til alle hændelser, da dette er mest omkostningseffektivt samt sikrer faglig opfølgning mv. i forhold til VSBV kvalitetssikring af det operative beredskab.
- indsatslederfunktionen baseres primært på fuldtidsansat personale suppleret med deltidsansat personale efter behov.

I forbindelse med implementeringen af den kommende plan for risikobaseret dimensionering analyseres forskellige muligheder for den geografiske afgrænsning af de fem indsatslederområder, som fremlægges for beredskabskommissionen.



Økonomiske konsekvenser

Principielt vil det være omkostningsneutralt at fastholde fem indsatslederområder. Dog forventes et mindreforbrug ved en organisering baseret primært på fuldtidspersonale suppleret med deltidsansat personale efter behov.

Forslaget til den geografiske afgrænsning af de fem indsatsområder kan medføre omstillingsomkostninger til uddannelse og oplæring af nye indsatsledere.

Bilag

Bilag RBD 12: Analyseskema. Indsatsledervagten OM-LEH
07052018

326-2018-123112

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Beredskabskommissionen tiltræder, at følgende indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering:

- Der bibeholdes fem indsatslederområder
- For de øvrige områder fastlægges serviceniveauet til, at indsatslederne møder senest samtidig med evt. supplerende enheder
- Der sendes indsatsleder til alle hændelser
- Det er strategien, at indsatslederfunktionen primært baseres på fuldtidsansat personale suppleret med deltidsansat personale efter behov.

På næste møde fremlægges en uddybende beregning over omkostningerne ved at opgradere alle holdledere til tekniske ledere.

18. RBD 13: Strategi for frivilligt beredskab

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-115015

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD) har VSBV kortlagt det frivilliges beredskabs virke i VSBV samt rammesat en fremtidig strategi for det frivillige beredskab i VSBV gældende for den kommende RBD planperiode.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:



- Der udarbejdes en strategi for udvikling af det frivillige beredskab i VSBV med fokus på fortsat at udvikle de frivillige og integrere dem i både den forebyggende og operative opgaveløsning i VSBV.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

VSBV har et veludbygget frivilligt beredskab med base i Vig, Holbæk og Kalundborg.

Det frivillige beredskab løser i dagligdagen en række forskellige opgaver i VSBV, og fungerer som et supplement og støtteberedskab til deltidsberedskabet, som er placeret på basisstationerne i VSBVs dækningsområde.

VSBV anbefaler, at der udarbejdes en strategi for udvikling af det frivillige beredskab i VSBV gældende for den kommende RBD planperiode med fokus på fortsat at udvikle de frivillige og integrere dem i både den forebyggende og operative opgaveløsning i VSBV.

Økonomiske konsekvenser

Ingen pt.

Bilag

| | |
|--|-----------------|
| Bilag RBD 13: Ressourcekatalog - samlet | 326-2018-117983 |
| Bilag RBD 13: Analysekema. Strategi for frivilligt beredskab TC-LEH 03052018 | 326-2018-117972 |

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt

19. RBD 14: Beredskab ved vejrligshændelser

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322 J.nr.: 14.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-115018

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD) har VSBV analyseret det overordnede behov for beredskab ved vejrligshændelser i VSBV.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- Den fælles forståelse omkring VSBVs bistand til ejerkommunerne ved vejrligshændelser



- Der igangsættes et projekt, som skal afdække ejerkommunernes særlige udfordringer ved vejrligshændelser samt de forebyggende og afhjælpende tiltag som Vestsjællands Brandvæsen skal bistå de respektive kommuner med.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Vejrligshændelser bl.a. som følge af klimaforandringer er blevet hyppigere de senere år.

Siden stiftelsen af VSBV har der været flere vejrligshændelser. Der har derfor udviklet sig en fælles forståelse af, hvilken bistand VSBV yder til kommunerne ved disse hændelser:

- Ved vejrligshændelser der kan berøre alle ejerkommuner (fx storm, snestorm og tilsvarende), ydes den samme bistand til alle ejerkommuner.
- Ved vejrligshændelser, der kun kan berøre nogle af ejerkommunerne (fx højevande) er VSBVs generelle bistand til kommunerne repræsentation i LBS, krisestab, vagtcentral og kontakt til de respektive kommuner. Derudover bistår de frivillige ved klimahændelser.

Denne forståelse indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering.

VBSV anbefaler derfor, at der i forlængelse af RBD-arbejdet bliver igangsat et projekt, som skal afdække de særlige udfordringer ejerkommunerne og beredskabet møder ved de forskellige klimahændelser samt hvilke forebyggende og afhjælpende tiltag, der bør sættes i værk i de enkelte ejerkommuner.

Et centralt element i dette arbejde er de enkelte ejerkommunernes planer for klimatilpasning samt deres klimaberedskabsplaner. Disse indeholder vigtige oplysninger om, hvilket serviceniveau de enkelte kommuner har valgt at lægge på området.

Økonomiske konsekvenser

VBSVs generelle bistand til ejerkommunerne er en del af den samlede kommunale betaling til beredskabet. Bistand derudover ved hændelser, der kun kan berøre nogle af ejerkommunerne, betales af den enkelte ejerkommune.

Bilag

Bilag RBD 14: Analysekema. Vejrligshændelser.

326-2018-119061

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt



20. RBD 15: Forberedelser af særlige indsatser - terror

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-115020

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret behovet for VSBVs parathed i forhold til håndtering af særlige hændelser herunder terrorhændelse i VSBVs område.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes, at VSBV prioriterer at deltage i øvelser, uddannelse og træning på tværs af de forskellige aktører i samfundets beredskab.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Der er igennem de senere år blevet mere fokus på det samlede danske beredskabs parathed ved særlige hændelser i det danske samfund, herunder terroranslag. Også VSBV har fokus på, at disse særlige hændelser er blevet en del af trusselsbilledet og er meget opmærksom på, hvilken rolle det fælleskommunale beredskab spiller i denne sammenhæng.

Det gælder i forhold til den operative indsats i "marken", men ligeså meget i forhold til at aktivt deltage i ledelsen og koordineringen af disse indsatser på både operationelt og strategisk niveau i tæt samarbejde med de andre aktører i samfundet beredskab.

VSBV anbefaler derfor, at det i den kommende RBD planperiode prioriteres højt at deltage i øvelser, uddannelse og træning, som foregår på tværs af de forskellige aktører i samfundet beredskab.

Økonomiske konsekvenser

Der kan være mindre ekstraudgifter til lønninger for deltidsbrandmændenes deltagelse i ekstraordinære større tværgående øvelser.

Bilag

Bilag RBD 15: Analyseskema. Særlige hændelser-terror

326-2018-118793

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt



21. RBD 16: Opgradering af det operative beredskab i Kalundborg

Åbent

Sagsnr.:

J.nr.:

Dokumentnr.: 326-2018-94829

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret dimensionering (RBD) kan VSBV på baggrund af erfaringerne fra branden på Avista oil i Kalundborg Juli 2017 og flere analyser mv. konkludere, at der er et gab mellem det beredskab, som risikoanalyserne tilsiger, at der bør være af operativ indsatskapacitet i Kalundborg, og den nuværende faktiske operative indsatskapacitet i Kalundborg.

VSBV har på denne baggrund udarbejdet en indstilling til, hvordan indsatskapaciteten i Kalundborg øges, så den modsvarer det aktuelle risikobillede.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at følgende indarbejdes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering:

1. Det operative beredskab i Kalundborg opgraderes med køretøjer og materiel som beskrevet i "Bilag - RBD 16: Økonomi. Opgradering af operativ indsatskapacitet i Kalundborg".
2. Det operative beredskab opnormeres med mandskab jf. model 3, som beskrevet i notatet "Opgradering af beredskabet i Kalundborg - benchmarking med andre byer i Danmark med lignende risikoprofiler, samt beskrivelse af fremtidige modeller".

Derudover indstiller beredskabsdirektøren, at

3. muligheden for at udarbejde alarmeringsaftaler med lokale aktører undersøges nærmere, og gennemføres de steder, hvor det er relevant.
4. muligheden for at udbygge vandforsyningen til bl.a. brandslukning på havnen afklares.
5. der til beredskabskommissionen udarbejdes et økonomisk detaljeret beslutningsgrundlag for opgradering af det operative beredskab i Kalundborg.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

I forbindelse med analysearbejdet har VSBV undersøgt, hvordan andre redningsberedskaber i Danmark med større brandfarlige industriområder og havne - Østjyllands Brandvæsen (Århus), Trekantsområdet Brandvæsen (Fredericia) samt Hovedstadens Beredskab - har valgt at dimensionere og organisere sit beredskab.

Den anbefalede indsatsstrategi

Opgraderingen af det operative beredskab i Kalundborg er baseret på en indsatsstrategi, hvor VSBV kan iværksætte en forsvarlig førsteindsats med tilstrækkelige ressourcer til:

- at foretage en forsvarlig redningsindsats i forbindelse med brand,
- at håndtere særlige farer ved køling af brandfarlige og eksplosive objekter samt
- at begrænse branden ved køling af omkringliggende tankanlæg, brandfarlige oplag, bygninger mm. og/eller gennemføre en forsvarlig slukningsindsats.



Modeller for opgradering

For at kunne tilvejebringe den tilstrækkelige operative indsatskapacitet i Kalundborg i forhold til den aktuelle risikoprofil har VSBV arbejdet med flere modeller.

Opgraderingen kan opdeles i 3 punkter:

- a) Opgradering af køretøjer, materiel og udstyr
- b) Opgradering af brandmandskab
- c) Indgåelse af samarbejde med virksomheder og andre aktører i Kalundborg, som kan medvirke i en opgradering af beredskabet i Kalundborg

Ad a)

Opgraderingen af materiel og udstyr omfatter køretøjer og materiel til sikring af en effektiv førsteindsats ved hændelser på de store risikovirksomheder i Kalundborg.

Ad b)

I forhold til opgradering af brandmandskabet er der udarbejdet 3 modeller:

Model 1

Der fortsættes med løsning, hvor det operative beredskab herunder førsteudrykningen primært varetages af en deltidsansat personale.

Det er brandvæsenets vurdering, at denne model ikke er mulig at implementere i praksis. Et beredskab alene baseret på deltidsstyrker kan ikke forventes at opnå den specialistviden og rutine på køretøjer og specialmateriel, som er en forudsætning for at kunne håndtere sådanne større hændelser.

Model 2

Den nuværende første udrykning udvides med en holdleder på døgnvagt som supplement til det deltidsansatte personale. Ligeledes vil der på hverdage normalt være en ekstra mand på dagstjeneste.

Model 3

Den nuværende førsteudrykning suppleres med en holdleder og tre brandmænd på døgnvagt. Det betyder, at et komplet indsatshold klar til at afgang fra brandstationen inden for 1 minut - døgnet rundt alle ugens dage.

Alle de besøgte beredskaber har brandfolk på døgnvagt, som kan rykke ud fra brandstationen inden for et minut. Hertil kommer, at Vestsjællands Brandvæsen også betjener særligt "værditunge" virksomheder fx Novo Nordisk og Novozymes. VSBV er det eneste beredskab, der alene råder over en deltidsansat vagtstyrke, da andre beredskaber, der betjener Novo og Novozymes på andre lokaliteter fx i Ballerup og Køge, råder over fuldtidsansatte brandfolk på døgnvagt.

Et brandmandskab på døgnvagt kan dagligt træne brugen af materiellet og jævnligt at besøge og samtræne med personalet på risikovirksomhederne. Derved tilegner brandmandskabet sig viden, som er afgørende for en effektiv og forsvarlig første indsats på virksomhederne.

Ad c)

VSBV har afsøgt mulighederne for at indgå et samarbejde med virksomheder og aktører i Kalundborg med henblik på at medvirke i en opgradering af beredskabet i Kalundborg. I de forbindelse vurderer VSBV, at der bør arbejdes videre med følgende tiltag:



- Indgåelse af aftale med Svitzer om assistance med deres slæbebåde til brandslukningsopgaver på havnen
- I samarbejde med Kalundborg havn, Kalundborg kommune, evt. forsyningen og virksomhederne på havnen udarbejde et projekt, der har fokus på at forbedre vandforsyningen til brandslukning på og omkring Kalundborg havn.

Store brande i nyere tid er årsag til opgradering flere steder

I 2008 resulterede en brand i en tank med vegetabilsk olie, at daværende Århus Brandvæsen - nu Østjyllands Beredskab - investerede ca. 22,5 mio. kr. alene til opgradering af materiel og køretøjer. Hertil kommer en senere opgradering af et fast skum- og brandvandssystem på Århus havn.

En brand i udstrømmende palmeolie fra en tank i Fredericia resulterede i 2016 et langvarigt og kompliceret slukningsarbejde, hvor styrker fra det meste af Danmark tilkaldt til at assistere. En væsentlig erfaring herfra er, at kun få af de køretøjer, som blev tilkaldt, havde tilstrækkelig kastelængde og fremkommelighed.

Trekantområdets Brandvæsen - der pt. i Fredericia råder over brandfolk på døgnvagter og en væsentlig større slukningskapacitet, end det VSBV råder i Kalundborg - er ved at undersøge, hvordan deres sluknings- og kølingskapacitet kan opgraderes yderligere.

Foranlediget af ovennævnte brande arbejder Hovedstadens Beredskabet på at indkøbe nyt slukningsmateriel og køretøjer til håndtering af større oliebrande på Prøvestenen i København.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er beskrevet i bilaget "Bilag - RBD16: Økonomi. Opgradering af operativ indsatskapacitet i Kalundborg."

Bilag

| | |
|--|----------------|
| Bilag RBD 16: Analyseskema. Opgradering af det operative beredskab i Kalundborg | 326-2018-94891 |
| Bilag RBD 16: Notat om opgradering af det operative beredskab i Kalundborg - benchmark og bemanning 11042018 LEH | 326-2018-94902 |
| Bilag RBD 16: Økonomi. Opgradering af operativ indsatskapacitet i Kalundborg | 326-2018-93211 |
| Bilag RBD 16: Opgørelse af virksomheder med stor brandbelastning i Kalundborg | 326-2018-94914 |

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Beredskabskommissionen beslutter, at opgradering af det operative beredskab i Kalundborg udtales til en nærmere faglig og økonomisk analyse samt en dialog med de berørte parter. Analysen skal også indeholde forslag til samarbejdsaftaler med andre beredskabsaktører (fx Svitzer) samt en vandforsyningsplan til brandslukning på Kalundborg havn.

Resultatet af analysen skal forlægges beredskabskommissionen senest inden udgangen af 2018 samtidig med et udkast til en revideret plan for risikobaseret dimensionering. Principielt fortsætter



derfor den nuværende plan for risikobaseret dimensionering for Kalundborg by, indtil resultatet af analysen foreligger, og der kan vedtages en revideret plan for risikobaseret dimensionering for Kalundborg by.

Den igangværende plan for risikobaseret dimensionering færdiggøres, og følger dermed den tidligere aftalte tids- og handlingsplan.

Beredskabskommissionen beslutter at henvende sig til regeringen med henblik på en opfølgning på "Aftale om kommunernes økonomi for 2015". Her er det under Beredskabsområdet bla. aftalt "Samtidig er der enighed om, at de nye større kommunale enheder betyder, at kommunerne mest hensigtsmæssigt kan varetage nogle af de mere specialiserede beredskabsfunktioner, der i dag varetages af staten."

22. RBD 17: Udvikling af nye indsatskoncepter

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322 J.nr.: 14.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-115023

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD), har VSBV analyseret på behovet for at indføre nye indsatskoncepter i form af nyt materiel, ny uddannelse mv.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der ikke indarbejdes nye indsatskoncepter i den kommende plan for risikobaseret dimensionering.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Flere beredskaber i Danmark afprøver i disse år forskellige nye indsatskoncepter, fx nye slukningsmetoder med skum mv.

Som konklusionen på analysen for området vurderes det, at der i VSBV er et relativt stort uudnyttet udviklingspotentiale inden for de nuværende rammer af køretøjer, materiel og uddannelse.

Det anbefales derfor, at der i den kommende planperiode primært fokuseres på at udnytte de eksisterende køretøjer og materiel mere optimalt. Dette bør ske via indfasning af nye tiltag i forhold til gennemførelse af uddannelses- og øvelsesaktiviteter for indsatsmandskabet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.



Bilag

Bilag RBD 17: Analyseskema. Udvikling af nye indsatskoncepter 326-2018-116875
TC-LEH 02052018

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt

23. RBD 18: Rekruttering og fastholdelse af deltidsbrandfolk

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322 J.nr.: 14.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-115027

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD) har VSBV kortlagt i hvilket omfang, der er udfordringer i forbindelse med rekruttering og fastholdelse af deltidsansatte brandfolk samt hvilke tiltag, der kan gøre i denne anledning.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering igangsættes et projekt med fokus på rekruttering og fastholdelse af deltidsansatte brandmænd i VSBV.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Det bærende element i det operative beredskab i VSBV er deltidsansatte brandfolk, hvorfor ledelsen i VSBV løbende har stor fokus på rekruttering og fastholdelse af deltidsansatte brandfolk.

VSBV indstiller derfor, at der i løbet af RBD planperioden igangsættes et projekt med fokus på rekruttering og fastholdelse af deltidsansatte brandfolk i VSBV. Projekt bør arbejde med bred inddragelse af deltidsbrandfolk, stationsledere mv. med henblik på, at der udarbejdes en lokal strategi for området.

Økonomiske konsekvenser

Ingen pt.

Bilag

Bilag RBD 18: Deltidsberedskabet i en brydningstid - 2011 326-2018-118357
Bilag RBD 18: Analyseskema. Rekruttering og fastholdelse af del- 326-2018-118356



tidsbrandfolk

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt

24. RBD 19: Øget samarbejde med naboberedskaberne

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-115033

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD) har VSBV analyseret muligheden for et øget samarbejde med naboberedskaberne om løsning af den operative opgave. Analysen omfatter også muligheden for implementering af princippet om afsendelse af "nærmeste enhed til hændelsen" samt muligheden for en sammenlægning af brandstationerne i Kirke Hyllinge og Skibby.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- mulighederne for operativt samarbejde med de respektive naboberedskaber analyseres i planperioden incl. en afklaring af konsekvenser for serviceniveau og økonomi.
- muligheden for sammenlægning af brandstationerne i Kr. Hyllinge og Skibby analyseres i planperioden incl. en afklaring af konsekvenser for serviceniveau og økonomi.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

I forbindelse med sammenlægningerne af de kommunale beredskaber blev der sat fokus på et øget samarbejde mellem de nye beredskaber. Ligeledes er princippet om at afsende "nærmeste enhed til hændelsen" bragt i spil.

VSBV anbefaler, at der i forbindelse med implementering af RBD udarbejdes særskilte projekter, der belyser mulighederne for operativt samarbejde med de enkelte naboberedskaber samt hvilke konsekvenser, det har i forhold til serviceniveau og økonomi.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, idet analyserne forventes gennemført udføres uden brug af eksterne konsulenter.

Bilag



Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Beredskabskommissionen beslutter, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- mulighederne for operativt samarbejde med de respektive naboberedskaber analyseres i planperioden inkl. en afklaring af konsekvenser for serviceniveau og økonomi.

Muligheden for sammenlægning af brandstationerne i Kr. Hyllinge og Skibby medtages ikke i den kommende plan for risikobaseret dimensionering. Der igangsættes en analyse for muligheden for sammenlægning af brandstationerne i Kr. Hyllinge og Skibby inkl. en afklaring af konsekvenser for serviceniveau og økonomi.

25. RBD 20: Redning på fjord og hav - uden for beredskabsloven

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322 J.nr.: 14.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-115047

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD) har VSBV analyseret behovet for beredskab til redning på vand, både i forhold til de lovpligtige opgaver jf. beredskabsloven samt "kan" opgaven - redning på fjord/hav.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- Beredskabskommissionen beslutter, om VSBV fremover skal løse kan-opgaven "Redning på fjord og hav"
- Hvis VSBV fortsat skal løse denne opgave, anbefales en ensretning af opgaven, og at der flyttes en redningsbåd til St Gørlev.
- For den lovpligtige opgave "redning på søer, havne og vandløb" fastsættes en responstid på 20 min frem til isætningssted i 95 % af udrykningerne.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

VSBV har jf. beredskabsloven pligt til at opretholde et forsvarligt beredskab til redning af personer på vand - når det gælder søer, havne og vandløb. Ansvar for redning på fjord og hav er placeret hos søværnet.



Det har dog gennem mange år været kutyme, at de kommunale brandvæsner har deltaget i opgaven med redning på fjord og hav med det materiel, de har til rådighed for løsning af den lovpligtige opgave.

Analysen viser, at langt hovedparten af de opgaver, som VSBV har løst i forbindelse med redning på vand, er sket på fjord og hav.

Såfremt man fremover kun ønsker at løse den lovpligtige opgave, vil det alene betyde, at man kan fjerne flere af de store motorbåde. Der skal stadig være et beredskab med mindre gummi-både til løsning af den lovpligtige opgave.

Det anbefales, at en redningsbåd flyttes til station Gørlev, og at der etableres et båd-beredskab på stationen.

VSBV anbefaler, at man i forbindelse med denne RBD fastlægger et serviceniveau for løsning af den lovpligtige opgave. En responstid på 20 minutter frem til isætningssted i 95 % af udrykningerne er acceptabelt.

Det anbefales ikke at fastsætte servicemål for "kan" opgaven - redning på fjord og hav.

Økonomiske konsekvenser

Båden til Gørlev forventes at blive flyttet enten fra station Orø eller station Kalundborg. De økonomiske konsekvenser fremgår af bilag 'RBD 20: Økonomi. Redning på fjord og hav.'

Bilag

| | |
|---|-----------------|
| Bilag RBD 20: Analyseskema. Redning på fjord og hav. | 326-2018-119630 |
| Bilag RBD 20: Økonomi. Redning på fjord og hav. Uden for beredskabsloven. | 326-2018-118788 |

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Beredskabskommissionen tiltræder, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- VSBV løser fremover ikke kan-opgaven "Redning på fjord og hav".
- For den lovpligtige opgave "redning på søer, havne og vandløb" fastsættes en responstid på 20 min frem til isætningssted i 95 % af udrykningerne.

Beredskabskommissionen forelægges på mødet i august måned forslag til alternative betalingsmodeller, der muliggør, at de enkelte kommuner kan tilkøbe opgraderinger af det generelle beredskab, jf. den risikobaserede dimensionering.

Kommissionen noterer allerede nu, at Odsherred Kommune ønsker mulighed for at kunne tilkøbe kan-opgaven "redning på fjord og hav". Denne opgradering nævnes i den kommende plan for risikobaseret dimensionering, men ikke som en del af den formelle beskrivelse af serviceniveauet.

I den daglige drift i VSBV vil denne og evt. andre opgraderinger dog indgå på lige vilkår med det øvrige serviceniveau.

26. RBD 21: Kørsel til færdselsuheld uden redning - uden for beredskabsloven

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-115053

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med revisionen af plan for risikobaseret redningsberedskab (RBD) har VSBV analyseret aktivitetsniveauet samt økonomien omkring løsningen af denne 'kan'-opgave.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes følgende:

- Beredskabskommissionen beslutter, om VSBV fortsat skal løse kan-opgaven "kørsel til færdselsuheld uden redning".
- En ensretning af opgaven "kørsel til færdselsuheld uden redning".

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

I en del af VSBVs dækningsområde rykker VSBV ud til trafikuheld på motorveje og motortrafikveje, uden at der meldes om behov for brand- eller redningsindsats.

Formålet med at rykke ud til den type opgaver er at medvirke aktivt til en hurtig og sikker afvikling af "skadestedet", så trafikken bliver påvirket mindst muligt.

I ca. 38 % af disse indsatser foretager VSBV oprydning på skadestedet - og sender en faktura til skadevolder, hvis denne er kendt.

Skal ordningen ud fra et harmoniseringsperspektiv bredes ud til at gælde i hele VSBVs dækningsområde, anbefales det, at den evalueres efter 2 år.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt kørsel til færdselsuheld uden redning til udvides til at omfatte Kalundborgmotorvejen og Holbækmotorvejen vil det årligt medføre ekstra omkostninger på ca. 90.000 kr. Se bilag 'RBD 21: Økonomi. Kørsel til færdsuheld.' for yderligere uddybning.

Bilag

Bilag RBD 21: Økonomi. Kørsel til færdselsuheld uden redning. 326-2018-115811

Bilag RBD 21: Analysekema. Kørsel til færdselsuheld uden redning. 326-2018-119629

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Beredskabskommissionen tiltræder, at der i den kommende plan for risikobaseret dimensionering indarbejdes, at VSBV ikke fremover løser kan-opgaven "Kørsel til færdselsuheld uden redning".



Vejdirektoratet tilbydes at tilkøbe denne kan-opgave under forudsætning af, at VSBV får dækket omkostningerne herved.

27. Midlertidig opgradering af beredskabet i Kalundborg

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12322

J.nr.: 14.00.00

Dokumentnr.: 326-2018-120406

Sagstype

Orientering

Resume og sagens baggrund

Da stationen i Kalundborg ikke råder over køretøjer med det nødvendige udstyr til indsats ved større brand i olieoplag, påtænkes en midlertidig rokering af eksisterende køretøjer.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Da stationen i Kalundborg ikke råder over køretøjer med det nødvendige udstyr til indsats ved større brand i olieoplag, påtænkes en midlertidig rokering af eksisterende køretøjer.

- Andensprøjten på station Kalundborg ombyttes med andensprøjten på station Holbæk. Holbæks andensprøjte er udstyret med vandkanon på taget og monteret med pumpe med større kapacitet.
- Andentankvognen i Kalundborg ombyttes med tankvognen i Kirke Hyllinge. Tankvognen i Kirke Hyllinge er udstyret med vandkanon på taget og monteret med pumpe med større kapacitet.

Ombytningen af køretøjerne kræver en mindre ombygning af vandtankvognen, der skal tilgå Kirke Hyllinge.

Økonomiske konsekvenser

Ombytningen kræver en mindre ombygning af vandtankvognen, der skal tilgå Kirke Hyllinge - overslaget er 20-40.000 kr. Udgiften afholdes indenfor det skønnede budget.

Møde i Beredskabskommissionen den 25. maj 2018

Tiltrådt.

Underskriftsark

| | |
|-----------------------------|--|
| Christina Krzyrosiak Hansen | |
| Morten Bjørn Nielsen | |
| Martin Damm | |
| Gunver Jensen | |
| Carsten Rasmussen | |
| Line Holm Jacobsen | |
| Thomas Adelskov | |
| Niels Nicolaisen | |
| Gert Jørgensen | |
| Preben Lund | |
| Jens Børsting | |
| Tom Trude | |
| Winie Heisel | |
| Jan Bruun | |
| Peter Nygaard | |