

Beredskabskommissionen Vestsjællands
Brandvæsen (Møde i beredskabskommissionen
VSBV)

11-03-2022 08:00 - 10:00

Virtuelt via Teams

Information:

Medlemmer:

Christina Krzyrosiak Hansen

Formand, Holbæk Kommune

Kurt Næsted

Holbæk Kommune

Martin Damm

Næstformand, Kalundborg Kommune

Nikolaj Vad

Kalundborg Kommune

Karina Vincentz

Odsherred Kommune

Thomas Adelskov

Odsherred Kommune

Henrik Mikkelsen

Midt- og Vestsjællands Politi

Lars Karlsen

Beredskabsdirektør, Vestsjællands Brandvæsen

Hans Lund

Medarbejderrepræsentant, Vestsjællands Brandvæsen

Henning Sand

Medarbejderrepræsentant, Vestsjællands Brandvæsen

Winie Heisel

Medarbejderrepræsentant, Vestsjællands Brandvæsen

Indhold

Punkt 1: Status	1
Beslutning for Punkt 1: Status	1
Punkt 2: Foreløbig regnskab 2021	2
Beslutning for Punkt 2: Foreløbig regnskab 2021	3
Punkt 3: Budgetopfølgning pr. 31. januar 2022	4
Beslutning for Punkt 3: Budgetopfølgning pr. 31. januar 2022	5
Punkt 4: Konstituering af ny beredskabskommission	6
Beslutning for Punkt 4: Konstituering af ny beredskabskommission	7
Punkt 5: Mødeplan for beredskabskommissionen 2022	8
Beslutning for Punkt 5: Mødeplan for beredskabskommissionen 2022	9
Punkt 6: Forhåndsgodkendelse af den Risikobaseret Dimensionering for Vestsjællands Brandvæsen	10
Beslutning for Punkt 6: Forhåndsgodkendelse af den Risikobaseret Dimensionering for Vestsjællands Brandvæsen	11
Punkt 7: Eventuelt	12
Beslutning for Punkt 7: Eventuelt	12
Punkt 8: Underskriftark	12

Punkt 1: Status

- Udrykningsstatistik
- Medarbejdertrivsel
- Organisationstilpasning
- Stormen "Malik"
- Nyt revisionsfirma BDO
- Aftale vedr. slukning fra Ruds Vedby
- Situationen i Ukraine - (indkvartering af flygtninge og sikringsrum)

Beslutning for Punkt 1: Status

Udvikling og planlægning hedder nu Myndighed og forebyggelse.

Sekretariat og Uddannelse er lagt sammen under områdeleder Morten Hansen.

Der er skiftet revisionsfirma fra Ernest & Young til BDO. Iflg. Vedtægterne skal VSBV have samme revisionsfirma som administrationskommunen, som har skiftet revision.

Det blev tilkendegivet at Beredskabsdirektøren kan gå videre med løsningsforslag til at komme en aftale nærmere omkring slukningsområdet Ruds Vedby, og at der fremlægges et dagsordenspunkt til næste kommissionsmøde herom.

Krigen i Ukraine:

VSBV har via kommunernes BBR og Beredskabsstyrelsen tilvejebragt lister over sikringsrum.

VSBV sender 50 branddragter til Ukraine samt andet udstyr.

VSBV er ved at tage forholdsregler i forhold til at mobilnettet/internettet kan gå ned. Hvordan tilkalder vi brandfolkene og hvordan kommunikere vi med hinanden osv.



Foreløbig regnskab 2021

Åbent

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Foreløbig prognose for 2021 viser et forventet mindreforbrug på ca. 2,1 mio. kr. Sidste budgetopfølgning pr. 31. oktober udviste et mindreforbrug på ca. 1,4 mio. kr. forskellen udgør ca. 0,7 mio. kr.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at foreløbig regnskab 2021 tages til efterretning.

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Foreløbig regnskab 2021 udviser et samlet mindreforbrug på 2,1 mio. kr. Ifølge budgettet skulle Vestsjællands Brandvæsens regnskab for 2021 balancere.

Budgetopfølgningen pr. 31.10.21 viste et forventet mindreforbrug på ca. 1,4 mio. kr.

Beløbet blev forklaret med følgende årsager:

- 0,8 mio. kr. på anderledes aktivitetsniveau end 2020.
- 0,5 mio. kr. modtaget i skyldige feriepenge fra Lejre og Sorø, som var optaget som eventualforpligtigelse 31.12.20. Midler ej reinvesteret i 2021.
- 0,1 mio. kr. afsat til at færdiggøre arbejdet med den risikobaseret dimensionering, som først kan færdiggøres i 2022, da der afventes svar på afklarende spørgsmål vedr. selve dimensioneringen.

De sidste 0,7 mio. kr. som udgør forskellen fra budgetopfølgningen pr. 31.10.21 til afsluttet regnskab udgør:

- 0,6 mio. kr. afsat til anlægsudgifter, som ligeledes afventer svar på spørgsmål vedr. dimensioneringen.
- 0,1 mio. kr. generelt mindre forbrug end ved sidste budgetopfølgning.

Forskydningerne imellem budget og regnskab for 2021 udgør herefter de 2,1 mio. kr.

	Budget	31.01.21	31.03.21	31.05.21	31.08.21	31.10.21	31.12.21	Forskel fra sidste opf.
Budget	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	0
Kerneopgaven	-43,9	-43,6	-42,6	-42,6	-41,5	-40,7	-40,3	0,4
<i>(specificeret således)</i>								
- Sekretariat	-6,5	-6,5	-5,9	-6,0	-6,0	-6,1	-6,0	0,1
- Vagtcentral	1,0	0,9	0,8	0,9	1,3	1,4	1,3	-0,1
- Udv. Og Planlægning	-4,4	-4,3	-3,9	-3,9	-3,9	-3,8	-3,8	0
- Fælles Operativ	-6,5	-6,3	-7,9	-7,8	-7,5	-7,8	-7,6	0,2
- Indsatsledere	-2,8	-2,6	-2,4	-2,4	-2,3	-2,2	-2,4	-0,2
- Stationer i alt	-24,7	-24,8	-23,3	-23,4	-23,1	-22,2	-21,8	0,4
Sideaktiviteter	3,0	2,7	1,7	1,7	1,3	1,2	1,5	0,3
Forventet resultat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,4	2,1	0,7

Antal kørsler Vestsjællands Brandvæsen

År	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	Total
2017	169	141	161	121	145	135	158	157	139	155	147	154	1782
2018	146	143	150	121	152	168	282	188	129	142	126	127	1874
2019	172	108	138	170	140	147	148	177	142	154	122	142	1760
2020	125	110	130	127	108	129	135	237	145	137	102	118	1603
2020 73%	91	80	95	93	79	94	99	173	106	100	74	86	1170
2021	88	88	79	101	68	79	122	133	112	99	84	118	1170

(Tallene fra 2017-2020 er for 5 ejerkommuner)

Der har været en drøftelse med revisionen om hvad en passende størrelse på en egenkapital bør være i VSBV. De påpeger at der bør være så meget likviditet, at der ikke behøves lån fra hverken banker eller ejerkommuner. Egenkapitalen forventes at udgøre ca. 4,2 mio. kr. pr. 31.12.21. Egenkapitalen består af forskellen mellem VSBV's passiver og aktiver samt årets mindreforbrug.

Pr. 31.12.21 udgør de materielle aktiver ca. 13,9 mio. kr. disse udgør en aktiv i VSBV, hvilket betyder at hvis køretøjerne sælges, vil det kunne indbringe ca. 13,9 mio. kr. Tilsvarende udgør leasinggælden d. 31.12.21 ca. 10,3 mio. kr. disse udgør en passiv i VSBV, hvis VSBV skal ud af sin gæld skal der betales ca. 10,3 mio. kr. til KommunLeasing. Der er altså en forskel mellem aktiver og passiver på køretøjer på 3,6 mio. kr. alene. Ud af de 4,2 mio. kr. som egenkapitalen består altså af, er der altså ca. 3,6 mio. kr. som ikke umiddelbart kan aktiveres og benyttes som likviditet.

Hvis man kigger på hvad der kan omsættes hurtigt og give likviditet, er der tale om ca. 2,3 mio. kr. som er udestående pr. 31.12.21 i aktiver, samt der i banken d. 31.12.21 står ca. 14,8 mio. kr. tilsammen ca. 17,1 mio. kr. Der er modsat ca. 14,7 mio. kr. i kortfristet gæld. Dette giver et billede på den likviditet der hurtigt vil kunne skaffes yderligere, altså ca. 2,4 mio. kr. Set i lyset af dette, må VSBV siges ikke at være særlig likviditetsmæssig stærk. Hvis der ikke fortsat kan driftes med overskud, er der ikke den store likviditetsmæssige sikkerhed i firmaet.

D. 26. april 2019 blev det besluttet i kommissionen at udarbejde en genopretningsplan. Planen gik ud på at genoprette Vestsjællands Brandvæsens egenkapital, som efter flere år med underskud var væk. D. 21. juni 2019 blev planen vedtaget og indarbejdet.

Med udgangen af 2021 er egenkapitalen ca. 4,2 mio. kr., som beskrevet ovenfor. Vestsjællands Brandvæsen ønsker øget robusthed over årene, så udsving i regnskabet kan imødegås. Egenkapitalen bør derfor styrkes endnu mere, hvis det er muligt.

Økonomiske konsekvenser

Foreløbig prognose for 2021 viser et forventet mindreforbrug på ca. 2,1 mio. kr. Sidste budgetopfølgning pr. 31. oktober udviste et mindreforbrug på ca. 1,4 mio. kr. forskellen udgør ca. 0,7 mio. kr.

Beslutning for Punkt 2: Foreløbig regnskab 2021

Taget til efterretning

VSBV kommer med en anbefaling til, hvornår egenkapitalen kan regnes for genoprettet og VSBV's regnskab kan regnes for solidt og modstandsdygtigt.

Total VSBV 2021

Pr. 31.12.21

Forventet forbrug	Budget	Resultat
38.797.497	-40.897.874	-2.100.377

Oprindeligt

VSBV	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	Total	Budget	Forskel	2021 Forbrugs- procent	2020 Samme tid
	VSBV total													40.328.793			
Total	-8.121.865	2.256.302	-826.290	-4.774.982	2.752.730	2.847.234	-4.466.136	1.869.590	2.575.345	-4.294.585	2.900.670	5.181.610	-2.100.377				
Hovedaktiviteter																	
Finansiering	-20.499.539			-6.799.445			-6.799.445			-6.799.445			-40.897.874	-40.897.873	-1		
													Hovedaktivitet total				
													40.328.793				
													Tjekfelt	40.899.076			
Sekretariatet	600.343	295.914	403.817	335.661	386.936	572.076	362.701	358.797	593.049	611.421	365.483	1.131.132	6.017.330	6.483.174	-465.844	93	117
Udvikling og Planlægning	267.433	291.543	282.011	280.389	336.050	293.049	310.729	290.418	314.097	392.034	353.292	368.865	3.779.910	4.294.672	-514.762	88	82
Operativt fælles	820.363	-260.846	392.613	474.494	667.970	775.573	411.547	277.283	293.742	446.186	1.048.111	2.244.119	7.591.155	6.456.008	1.135.147	118	82
Vagtcentralen	262.710	127.853	-2.848.964	73.432	124.854	51.646	171.473	458.762	101.823	145.959	192.704	-163.816	-1.301.564	-897.469	-404.095	145	146
Indsatsledelse	170.337	219.510	212.728	145.364	165.996	258.581	188.555	133.921	187.224	133.048	201.939	345.183	2.362.386	2.872.815	-510.429	82	92
															-1.341.595		
Asnæs station	650.457	175.804	143.456	122.917	161.688	121.783	110.989	91.040	160.360	98.357	125.423	500.398	2.462.672	2.772.632	-309.960	89	95
Lumsås station	68.086	56.104	49.541	37.868	36.743	59.326	-214.760	22.625	53.158	27.494	21.281	108.373	325.839	393.470	-67.631	83	95
Nykøbing station	485.312	294.943	124.389	122.723	169.531	192.928	246.875	110.537	172.518	180.460	165.892	472.706	2.738.814	2.144.556	594.258	128	112
Tølløse station	74.018	71.634	73.808	61.353	61.584	51.715	50.792	26.734	62.088	94.016	75.823	120.802	824.367	781.964	42.403	105	109
Frivillige	83.688	48.401	88.399	16.561	11.361	34.103	-29.208	-495	64.750	169.823	102.844	199.523	789.750	700.000	89.750	113	298
Ø-beredskab	21.291	15.254	25.134	17.987	22.029	16.532	29.312	0	16.859	4.500	145	95.977	265.020	250.000	15.020	106	60
Holbæk station	3.537.199	76.700	125.959	6.974	-21.724	101.165	31.195	-141.753	45.770	-5.649	24.761	-89.106	3.691.491	3.294.141	397.351	112	100
Gørlev station	55.018	136.834	63.449	71.803	103.957	28.507	84.749	91.883	65.461	53.857	90.267	205.344	1.051.129	1.487.858	-436.729	71	87
Kalundborg station	431.632	406.841	266.749	345.303	342.250	209.337	822.898	213.212	201.192	193.204	339.781	577.162	4.349.561	4.546.696	-197.135	96	87
Snertinge Station	1.647.268	1.227	16.002	13.008	-13.723	31.660	21.561	-97	9.954	-9.531	-1.876	-20.547	1.694.906	1.780.806	-85.900	95	95
Ørø station	67.744	57.268	93.582	36.089	36.804	50.363	48.605	34.409	46.720	68.251	51.013	144.108	734.956	743.775	-8.819	99	76
Tuse Næs station	951.104	21.676	26.412	10.548	0	26.455	1.976	1.344	26.435	7.332	5.652	48.521	1.127.455	1.081.384	46.071	104	100
Mørkøv station	1.840.380	6.718	1.403	3.044	-16.531	33.760	8.865	10.617	-16.869	-21.200	-14.759	-11.812	1.823.616	1.712.595	111.021	106	101
Sideaktiviteter																	
													Sideaktivitet total	-1.531.296	0	-1.531.296	
Kursusvirksomhed	15.000	19.492	-1.330	13.717	21.848	-31.813	12.907	13.184	54.817	-65.610	44.792	-179.143	-82.139	0	-82.139		
Miljøafdelingen	65.911	24.599	106.740	40.003	4.983	37.923	-89.137	48.242	65.013	59.521	102.618	-338.181	128.235	0	128.235		Miljøafdeling tilpasset i 2022
Sekretariat	33.282	50.484	21.104	14.126	70.720	49.665	-49.317	47.892	43.815	29.226	368	20.607	331.972		331.972		Administration af sideaktiviteter
Operativt fælles	833	0	5.013	-76.202	-34.408	-19.003	21.782	-51.896	-42.291	7.071	-67.701	-20.925	-277.727		-277.727		
Vagtcentral	73.555	65.920	-492.580	-72.881	58.756	60.525	23.642	-32.618	55.008	-58.497	-11.457	-74.774	-405.401		-405.401		
Asnæs station	5.668	75.476	56.169	58.262	8.746	-615	-88.436	29.450	49.288	37.118	51.357	-4.973	277.510		277.510		Skal ses i sammenhæng med Nykøbing
Lumsås station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
Nykøbing station	12.252	-158.065	-19.578	-36.293	73.705	-75.362	-201.172	21.881	-91.228	-69.545	-8.965	-100.029	-652.399		-652.399		Skal ses i sammenhæng med Asnæs
Tølløse station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
Holbæk station	0	378	-46.620	-37.420	-29.939	-26.179	0	-7.775	-3.130	0	-64.040	-36.242	-250.967		-250.967		
Gørlev station	86.172	72.314	-42.663	-41.736	-5.513	6.601	7.096	-50.140	-81.757	4.986	-76.167	-50.957	-171.764		-171.764		
Kalundborg station	50.593	58.154	43.607	-1.552	7.190	-60.598	35.824	-126.636	123.757	-27.354	-217.911	-305.394	-420.320		-420.320		
Snertinge Station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
Ørø station	25	4.172	3.360	-11.079	867	-2.469	1.266	-1.231	3.722	-1.618	0	-5.311	-8.296		-8.296		
Tuse Næs station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
Mørkøv station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		



Budgetopfølgning pr. 31. januar 2022

Åbent

Sagstype

Orientering

Resume og sagens baggrund

Ved budgetgennemgang pr. 31. januar 2022 forventes budget og forbrug at balancere

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning pr. 31.01.22 viser at budget og forbrug forventes at balancere.

Budgettet gennemgås internt i Vestsjællands Brandvæsen her måned, afdeling for afdeling. Den sidste nye budgetopfølgning fremlægges på hvert Kommissionsmøde.

Budget 2022-2025 er vedtaget af kommissionen d. 23. april 2021. Budget 2022-2025 er opbygget med baggrund i regnskab 2020, reguleret med de økonomiske ændringer som estimeres, vil have betydning i 2022-2025. Der er udarbejdet en investeringsplan, som beskriver udskiftning af køretøjer og andet materiel, som også lægger til grund for de vedtagne budgetter.

Ændringer i budget 2022, som ikke var kendte ved budgetvedtagelsen:

- Investering til materiel på ca. 0,6 mio. kr. som oprindeligt var budgetlagt i 2021, er nu optaget som en investering i 2022.
- Konsulent til arbejde med den risikobaseret dimensionering på ca. 0,1 mio. kr. var oprindeligt budgetteret i 2021, men er nu optaget som en investering i 2022.
- Uafklaret betaling vedr. beredskab, hvor vores forventning er ca. 0,3 mio. kr. højere end oprindeligt budgetteret.
- Div. stigninger til IT-løsninger b.l.a. på grund af webtilgængelighed og betaling af SMS'er som før har været gratis. Ca. 0,1 mio. kr.

Ovenstående udgifter giver ca. 1,1 mio. kr.

- Ifølge vedtaget investeringsplan for 2022-2025 skulle der indgås nye leasingaftaler i 2022, hvor leasingafgiften i 2022 var budgetlagt med ca. 1,6 mio. kr. Pga. markedets tilstand, er der en betydelig forsinkelse på leveringen, hvilket har betydet at den forventede leasingudgift på de ca. 1,6 mio. kr. er halveret. Der er nu budgetteret med ca. 0,8 mio. kr. til nye leasingaftaler i 2022.
- Der er i 2022 indlagt en effektivisering i budgettet som planlagt på ca. 0,3 mio. kr. Der arbejdes på hvordan denne effektivisering skal udmøntes i Vestsjællands Brandvæsen.

De tilkomne ændringer i udgiftsniveauet på ca. 1,1 mio. kr. modregnet besparelsen på de ca. 1,1 mio. kr. gør at budget og forventet forbrug fortsat balancere.

	Budget	31.01.21	Forskel
Budget	41,1	41,1	0
Kerneopgaven	-42,5	-42,5	0
<i>(specificeret således)</i>			
- Sekretariat	-6,6	-6,2	-0,4
- Vagtcentral	1,0	1,0	0
- Myndighed og Forebyg.	-4,2	-4,2	0
- Fælles Operativ	-7,1	-8,2	1,4
- Indsatsledere	-2,4	-2,3	-0,1
- Stationer i alt	-23,2	-22,6	-0,6
Sideaktiviteter	1,4	1,4	0
Forventet resultat	0,0	0,0	0

Antal kørsler Vestsjællands Brandvæsen

År	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	Total
2017	169	141	161	121	145	135	158	157	139	155	147	154	1782
2018	146	143	150	121	152	168	282	188	129	142	126	127	1874
2019	172	108	138	170	140	147	148	177	142	154	122	142	1760
2020	125	110	130	127	108	129	135	237	145	137	102	118	1603
2021	88	88	79	101	68	79	122	133	112	99	84	118	1170
2022	101												101

(Tallene fra 2017-2020 er for 5 ejerkommuner)

Der er i budget 2022 budgetteret med samme aktivitetsniveau på det operative område som i 2021.

Økonomiske konsekvenser

Budget og forbrug forventes i 2022 at balancere.

Beslutning for Punkt 3: Budgetopfølgning pr. 31. januar 2022

Taget til efterretning

Total VSBV 2022

Pr. 31.01.22

VSBV total Forventet forbrug Budget Resultat
41.096.154 **-41.090.973** **5.181**

Oprindeligt Diff.

5.181

	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	Total	Budget	Forskel			
VSBV Total	3.297.316	-1.490.830	2.379.983	-8.177.157	2.536.759	2.294.466	-8.056.053	2.100.936	2.546.937	3.052.105	-8.058.529	7.579.252	5.181					
Hovedaktiviteter																		
Finansiering	-10.272.743			-10.272.743			-10.272.743				-10.272.744		-41.090.973	-41.090.932	-41			
													Hovedaktivitet total	42.527.495				
													Tjekfelt	41.090.932				
Sekretariatet	706.216	341.029	402.801	331.246	348.185	591.607	376.816	349.858	594.268	508.829	552.822	1.102.238	6.205.910	6.580.782	-374.872	11	10	
Myndighed og Forebyg.	508.705	306.142	319.323	296.090	312.103	310.929	316.071	293.706	327.680	333.797	321.500	581.300	4.227.346	4.163.382	63.964	12	6	
Operativt fælles	1.158.367	257.217	271.791	296.669	572.780	451.725	392.559	249.776	403.133	329.997	306.303	3.558.695	8.249.012	7.043.171	1.205.841	14	13	
Vagtcentralen	379.661	-3.124.595	94.013	162.682	124.853	50.704	158.211	476.230	105.347	113.232	123.380	321.401	-1.014.881	-1.024.801	9.920	-37	-36	
Indsatsledelse	249.221	125.785	202.106	145.364	165.996	261.792	145.508	162.349	217.211	185.651	209.947	271.200	2.342.130	2.366.976	-24.846	11	7	
Asnæs station	288.958	106.020	140.489	123.235	158.564	120.818	101.646	102.765	202.087	198.232	148.458	201.472	1.892.744	2.535.955	-643.211	15	24	
Lumsås station	117.378	37.648	50.501	35.133	36.743	59.258	-222.346	22.625	52.952	58.521	40.900	199.443	488.756	464.776	23.980	24	12	
Nykøbing station	330.657	259.977	130.654	130.620	161.481	192.375	247.089	99.911	179.261	301.239	311.725	218.834	2.563.823	1.926.725	637.098	13	14	
Tølløse station	323.041	78.372	77.433	98.288	57.305	53.059	80.023	50.151	39.982	155.374	53.568	100.686	1.167.282	1.001.047	166.235	28	9	
Frivillige	94.986	44.004	84.580	15.255	10.473	-18.048	783	16.223	56.095	116.236	44.458	335.216	800.261	823.471	-23.210	12	11	
Ø-beredskab	18.879	15.254	25.134	17.987	22.029	16.532	29.312	0	16.957	21.000	13.000	85.000	281.084	283.496	-2.412	7	8	
Holbæk station	3.792.916	-25.277	26.043	136.717	44.347	-13.346	3.847	10.638	-63.151	-63.285	30.699	-56.192	3.823.956	3.591.010	232.946	99	91	
Gørlev station	105.720	97.085	64.831	69.054	100.664	27.167	99.841	74.495	96.233	176.446	84.080	222.515	1.218.131	1.215.582	2.549	9	4	
Kalundborg station	555.741	273.608	272.856	404.294	256.369	172.042	737.170	221.866	170.526	571.519	276.571	1.173.154	5.085.716	4.768.351	317.365	11	8	
Snertinge Station	1.604.633	-5.865	8.191	1.222	-13.723	7.805	11.665	-97	-13.867	-22.789	-10.345	155.530	1.722.360	1.735.821	-13.461	93	93	
Ørø station	132.169	52.004	66.476	44.369	36.804	32.455	55.073	34.409	28.828	91.306	71.068	103.890	748.851	712.740	36.111	18	9	
Tuse Næs station	984.915	0	0	19.685	0	0	12.796	1.344	0	23.565	0	68.000	1.110.305	1.255.082	-144.777	89	84	
Mørkøv station	1.674.593	2.076	-8.671	-7.648	-16.531	11.704	2.515	10.617	-39.434	-30.452	-26.321	42.260	1.614.708	1.647.366	-32.658	104	100	
Sideaktiviteter																		
													Sideaktivitet total	-1.431.341	0	-1.431.341		
Kursusvirksomhed	36.983	-83.889	28.670	13.717	21.848	-31.813	12.907	13.184	54.817	33.505	33.352	-134.303	-1.022	0	-1.022			
Miljøafdelingen	61.535	10.962	51.215	-18.867	11.076	37.865	-65.967	48.242	61.456	66.052	72.852	-340.643	-4.222	0	-4.222			
Sekretariat	59.032	51.320	22.941	22.714	55.636	46.003	-49.912	47.945	45.096	19.235	353	18.215	338.578		338.578		Administration af sideaktiviteter	
Operativt fælles	48.426	28.800	9.058	-80.915	-35.270	-29.789	-1.162	-64.583	-16.549	-3.722	-68.384	-43.369	-257.459		-257.459			
Vagtcentral	-5.147	-451.449	73.574	-75.364	58.404	73.555	31.421	-31.568	62.845	-54.694	-1.691	-22.871	-342.985		-342.985			
Asnæs station	109.670	75.476	42.400	58.262	8.746	-615	-88.522	29.450	18.252	30.194	41.352	12.801	337.466		337.466		Skal ses i sammenhæng med Nykøbing	
Lumsås station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0			
Nykøbing station	102.470	-93.295	-30.217	-36.293	73.705	-78.028	-209.707	21.881	-97.333	-71.831	-74.571	-147.936	-641.155		-641.155		Skal ses i sammenhæng med Asnæs	
Tølløse station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0			
Holbæk station	-292	378	-46.620	-37.420	-29.939	-26.179	0	-7.775	0	-4.970	-64.040	-36.242	-253.099		-253.099			
Gørlev station	41.781	45.000	-60.651	-41.736	-5.513	6.601	7.096	-33.081	8.074	6.057	-69.196	-88.586	-184.154		-184.154			
Kalundborg station	87.992	81.186	57.702	-17.695	-1.243	-29.243	30.691	-98.394	32.449	-36.177	-210.125	-321.135	-423.992		-423.992			
Snertinge Station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0			
Ørø station	853	4.197	3.360	-11.079	867	-2.469	1.266	-1.231	3.722	38	2.500	-1.321	703		703			
Tuse Næs station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0			
Mørkøv station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0			



Konstituering af ny beredskabskommission

Åbent

Sagstype

Beslutning

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at Beredskabskommissionen vælger en ny formand og næstformand

Behandling

Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Dette er det første møde i den nye Beredskabskommission 2022 – 2025.

I vedtægterne står der i "§ 3, stk. 3" Beredskabskommissionen vælger selv sin formand og næstformand blandt de tre borgmestre. Formandsværet gælder for hele perioden.

Beredskabskommissionen skal derfor vælge en formand og næstformand.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser

Beslutning for Punkt 4: Konstituering af ny beredskabskommission

Formand: Christina Krzyrosiak Hansen

Næstformand: Martin Damm



Mødeplan for Beredskabskommissionen 2022

Åbent

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

Fastsættelse af beredskabskommissionsmøder i 2022

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller:

- Der afholdes fire møder i 2022
- Møderne afholdes fredag morgen kl. 08.00 som udgangspunkt virtuelt, men kan afholdes fysisk. Ved fysiske møder afholdes disse på brandstationen i Holbæk L.C. Worsøesvej 6, 4300 Holbæk

Behandling

Driftsform, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Beredskabsdirektøren indstiller nedenstående mødeplan for 2022.

Dato	Emner
11. marts	<ul style="list-style-type: none">• Status fra beredskabsdirektøren• Konstituering af ny beredskabskommission• Mødeplan for kommissionen 2022• Foreløbig regnskab 2021• Budgetopfølgning pr. 31 januar• Forhåndsgodkendelse af den Risikobaseret Dimensionering for Vestsjællands Brandvæsen• Aftale vedr. slukning fra Ruds-Vedby i den sydlige del af Kalundborg kommune
6. maj	<ul style="list-style-type: none">• Status fra beredskabsdirektøren• Regnskab 2021-Revisor påtegning• Budgetopfølgning• Takstmodel 2023• Budget 2023-2026
23. september	<ul style="list-style-type: none">• Status fra beredskabsdirektøren• Budgetopfølgning



25. november	<ul style="list-style-type: none">• Status fra beredskabsdirektøren• Budgetopfølgning• Mødeplan for 2023• Godkendelse af RBD
--------------	---

Møder i driftsforum vil blive afholdt 14 dage før møderne i beredskabskommissionen på følgende datoer: 25 februar, 22 april, 9 september og 11 november.

Møderne i driftsforum afholdes som udgangspunkt virtuelt, men kan afholdes fysisk. Ved fysiske møde afholdes disse på brandstationen i Holbæk.



Beslutning for Punkt 5: Mødeplan for beredskabskommissionen 2022

Godkendt

Bilag som beskriver "Procedure for orientering af kommunerne ved større hændelser i VSBV" blev drøftet. Man er enige om at dette er proceduren.

Hvis VSBV ikke kan få fat i en borgmester, sendes en sms.



Procedure for orientering af kommunerne ved større hændelser i VSBV

Formål

Notatet er udarbejdet med henblik på at sikre en ensartet kommunikation til kommunerne i forbindelse med større og/eller væsentlige hændelser i VSBV.

Situationer

Denne procedure træder i kraft ved følgende hændelser:

- Dødsfald og alvorlig tilskadekomst i forbindelse med brand
- Brand i og/eller større skader på kommunale bygninger
- Ulykker i kommunale bygninger med dræbte eller tilskadekomne
- Ulykker med dræbte eller mere end tre alvorlig tilskadekomne
- Alvorlig personskade på brandmandskabet i forbindelse med brandvæsenets indsats
- Ved personskade på brandmandskabet, hvor der kan forventes længere fravær orienteres den førstkomende hverdag.
- Større ulykker/brande, hvor der sendes mere end to slukningstog eller tilkaldes assistance udefra
- Større og/eller alvorlige miljøhændelser
- Bombetrusler og tilsvarende hændelser, hvor VSBV bliver tilkaldt for at stå stand by
- Større hændelser udenfor VSBV's område, hvor VSBV bliver tilkaldt til assistance
- Hændelser i øvrigt, som vurderes at have interesse for kommunernes ledelse
- Tvivlstilfælde i forhold til ovenstående

Kommunerne

Ved ovennævnte hændelser beslutter beredskabsdirektøren og chefvagten, hvem der i det pågældende tilfælde kontakter borgmester og kommunaldirektør. Beredskabsdirektøren og chefvagten vurderer ud fra hændelsernes alvorlighed, om borgmester og kommunaldirektør skal ringes op eller orienteres via SMS. Kontakten sker på følgende telefonnumre:

Holbæk:

Borgmester Christina K. Hansen
Kommunaldirektør Rasmus Bjerregaard

Kalundborg:

Borgmester Martin Damm
Kommunaldirektør Jan Lysgaard Thomsen

Odsherred:

Borgmester Karina Vincentz
Kommunaldirektør Claus Steen Madsen

Beredskabskommissionen

Ved ovennævnte hændelser kontakter beredskabsdirektøren eller chefvagten formanden for beredskabskommissionen. De aftaler, hvorledes den øvrige beredskabskommission orienteres.

Beredskabsdirektøren skal altid orienteres hurtigst muligt ved ovennævnte situationer. Såfremt det ikke lykkedes at opnå kontakt til beredskabsdirektøren indenfor 15 min. er det er det chefvagten, der kontakter kommunen og formanden for beredskabskommissionen.

VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Rynkevangen 12, 4400 Kalundborg | Tlf. 44 22 71 12 | E-mail: vsbv@vsbv.dk

HOLBÆK KALUNDBORG ODSHERRED | VSBV.DK



Forhåndsgodkendelse af Risikobaseret dimensionering for Vestsjællands brandvæsen

Åbent

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

Der har i det forløbne år været arbejdet med at revidere Plan for Vestsjællands Brandvæsens Risikobaserede Dimensionering.

Første planudkast er færdig og skal godkendes i Vestsjællands Brandvæsens Beredskabskommission inden den sendes til udtalelse i Beredskabsstyrelsen.

Udtalelsen fra Beredskabsstyrelsen behandles i VSBV og fremlægges for Beredskabskommissionen, herefter sendes planen til godkendelse i de tre kommuners kommunalbestyrelser.

Indstillinger

Beredskabsdirektøren indstiller, at der træffes beslutning om at forhåndsgodkende den reviderede Risikobaserede Dimensionering

Behandling

Driftsforum, Beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Af § 3 i bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering fra 2019 gives der mulighed for at ændre planens navn. Derfor vil Risikobaseret Dimensionering for Vestsjællands Brandvæsen fremover omtales som "Plan for Vestsjællands Brandvæsen".

En kort orientering om resultaterne fra risikoprofilen, og hvilke ændringer der er foretaget fra forrige serviceniveau og dimensionering af Vestsjællands Brandvæsens beredskab til den dimensionering, som fremgår af denne risikobaserede dimensionerings-plan for Vestsjællands Brandvæsen.

Vestsjællands Brandvæsen er i den mellemliggende planperiode gået fra at være et 5 kommuners samarbejde til at være et 3 kommuners samarbejde. Hvilket har medført en større redaktionel ændring i plan for risikobaseret dimensionering. Men ellers ikke har haft en større indvirkning på udarbejdelse af serviceniveau.

Det blev under udarbejdelse af risikobaseret dimensionering 2018 besluttet at adskille risikoprofil og serviceniveau for havne og erhvervsområdet i Kalundborg fra den risikobaserede dimensionering og benytte den mellemliggende planperiode til at lave en passende dimensionering for området.

I denne risikobaseret dimensionering er hele området og de 3 kommuner beskrevet samlet og der er ensrettet i tilgang til analyse, vurdering og dimensionering.

Risikoprofil

Profilen er justeret og tilrettet så den passer til området og blevet opdateret med nye tal.



Analyse-delen er blevet opdateret og udviklet med nye modeller.

Serviceniveau

Serviceniveauet beskriver den forebyggende og den afhjælpende indsats. Ved den forebyggende indsats er der som noget nyt beskrevet 3 fokusområder for planperioden. Under den afhjælpende indsats er der ændret lidt i forhold til beskrivelsen af responstider, tilretningen er alene redaktionel, men har betydning for ensretningen af området.

Beskrivelse af uddannelse, øvelse og kompetence er blevet styrket og indeholder nogle nye dele som f.eks. at indsatslederne tildeles 6 timers yderligere uddannelse og det resterende mandskab opgraderes med mere uddannelse, hvor der blandt andet fokuseres på årlige øvelser på og med risikovirksomhederne i området.

Der er lavet et komplet uddannelsesprogram for og i samarbejde med ø-beredskaberne.

Der indgås aftale med Kalundborg Refinery om højderedning som et tillæg til aftale med Frederiksborg brand og redning om samme.

Vigtige servicemål for Vestsjællands Brandvæsen:

- Afgangstid for alle hændelser, hvortil der er kørt kørsel 1 (Max. 5 minutter fra alarmen er modtaget på VCT til køretøjerne har forladt brandstationen)
- Ankomsttider:
 - i byer med flere end 5000 indbyggere inden for 10 minutter
 - i byer mellem 4999-800 indbyggere inden for 15 minutter
 - i byer med færre end 799 indbyggere inden for 20 minutter
- Gennemførelse af minimum 1 forebyggelsesprojekt
- Gennemførelse af minimum 4 timers øvelsesaktivitet på risikovirksomheder
- Et aktivt og synligt beredskab for vores virksomheder og borgere i de tre kommuner

Økonomiske konsekvenser

Alle udgifter kan afholdes inden for nuværende budget

Beslutning for Punkt 6: Forhåndsgodkendelse af den Risikobaseret Dimensionering for Vestsjællands Brandvæsen

Forhåndsgodkendt.



Plan for Vestsjællands Brandvæsen

Holbæk, Kalundborg og Odsherred

Risikobaseret Dimensionering



INDHOLD

RESUMÉ	4
Risikoprofil	4
Serviceniveau.....	4
FORMÅL OG BAGGRUND.....	5
1 PROFIL	7
FAKTA OM KOMMUNERNE.....	7
RISIKOVIRKSOMHEDER	11
2 SCENARIER.....	13
3 PLAN FOR VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN.....	21
DEN FOREBYGGENDE INDSATS	23
FOREBYGGELSESPROJEKTER	23
BRANDSYN	24
BRANDTEKNISK BYGGESAGSBEHANDLING.....	25
TEKNISKE FORSKRIFTER	25
RISIKOTILSYN	25
RISIKOSAGSBEHANDLING.....	25
BEREDSKABSPLANER	26
DEN AFHJÆLPENDE INDSATS.....	27
OPBYGNING AF DET OPERATIVE BEREDSKAB	27
RESPONSTIDER	27
MØDE- OG ALARMERINGSPLANER.....	28
KVALITETSSIKRING AF OPERATIV AKTIVITET.....	28
LEDELSESSTØTTE UNDER INDSATS	28
TEKNISK LEDELSE AF SKADESTEDET.....	29
CHEFVAGT.....	30
VAGTCENTRAL.....	31
FRIVILLIGHEDEN – NIVEAU 2 BEREDSKAB	32
VANDFORSYNING.....	32
UDRYKNING PÅ Ø'ERNE	32
ØVELSER, UDDANNELSE OG KOMPETENCEUDVIKLING.....	32
KRISESTYRING	34
KLIMAHÆNDELSER	34
TERROR	34



ASSISTANCE	35
INDKVARTERING OG FORPLEJNING	35
SAMARBEJDE NABOBEREDSKABER	36
KOMMUNERNES MILJØAFDELINGER	36
4 BILAG	37

RAPPORT



RESUMÉ

I dette afsnit er en kort orientering om resultaterne fra risikoprofilen, og hvilke ændringer der er foretaget fra forrige serviceniveau og dimensionering af Vestsjællands Brandvæsens beredskab til den dimensionering, som fremgår af denne risikobaserede dimensioneringsplan for Vestsjællands Brandvæsen.

Vestsjællands Brandvæsen er i den mellemliggende planperiode gået fra at være et 5 kommuners samarbejde til at være et 3 kommuners samarbejde. Hvilket har medført en større redaktionel ændring i plan for risikobaseret dimensionering. Men ellers ikke har haft en større indvirkning på udarbejdelse af serviceniveau.

Det blev under udarbejdelse af risikobaseret dimensionering 2018 besluttet at adskille risikoprofil og serviceniveau for havne og erhvervsområdet i Kalundborg fra den risikobaserede dimensionering og benytte den mellemliggende planperiode til at lave en passende dimensionering for området.

I denne risikobaseret dimensionering er hele området og de 3 kommuner beskrevet samlet og der er ensrettet i tilgang til analyse, vurdering og dimensionering.

Risikoprofil

Profilen er justeret og tilrettet så den passer til området og blevet opdateret med nye tal. Analyse-delen er blevet opdateret og udviklet med nye modeller.

Serviceniveau

Serviceniveauet beskriver den forebyggende og den afhjælpende indsats. Ved den forebyggende indsats er der som noget nyt beskrevet 3 fokusområder for planperioden. Under den afhjælpende indsats er der ændret lidt i forhold til beskrivelsen af responstider, tilretningen er alene redaktionel, men har betydning for ensretningen af området.

Beskrivelse af uddannelse, øvelse og kompetence er blevet styrket og indeholder nogle nye dele som f.eks. at Indsatslederne tildes 6 timers yderligere øvelse. Ammoniakberedskabet opgraderes med mere uddannelse og der fokuseres på årlige øvelser på og med risikovirksomhederne i området.

Der er lavet et komplet uddannelsesprogram for og i samarbejde med ø-beredskaberne.

Der indgås aftale med Kalundborg Refinery om højderedning som et tillæg til aftale med Frederiksborg brand og redning om samme.3.4



FORMÅL OG BAGGRUND

Vestsjællands Brandvæsen dækker følgende kommuner:

- Holbæk Kommune
- Kalundborg Kommune
- Odsherred Kommune

Det overordnede formål med Plan for Risikobaseret Dimensionering er at tilrettelægge redningsberedskabet efter lokale risici i ejerkommunerne.

Baggrunden for det risikobaserede kommunale redningsberedskab stammer fra den politiske aftale om redningsberedskabet efter 2002, hvor et enigt folketing besluttede at tilrettelægge de enkelte redningsberedskabers forebyggende og afhjælpende indsats ud fra lokale risici i kommunerne.

Konkret indebærer det, at Vestsjællands Brandvæsen skal identificere og analysere de risici, som findes i de tre kommuner. På baggrund af dette fastlægger kommunalbestyrelserne et serviceniveau. På denne måde skabes der via den risikobaserede dimensionering synergi mellem kommunernes risici, Vestsjællands Brandvæsens forebyggende- og afhjælpende indsats og serviceniveauet. Serviceniveauet som er dét niveau af service, som det samlede redningsberedskab skal kunne yde overfor borgere, virksomheder m.m.

PLANENS GYDIGHEDSOMRÅDE

Planen er godkendt

d. XX.XX.XXXX i Kalundborg Kommunalbestyrelse

d. XX.XX.XXXX i Holbæk Kommunalbestyrelse

d. XX.XX.XXXX i Odsherred Kommunalbestyrelse

UDARBEJDELSE AF PLANEN

Denne Plan for Vestsjællands Brandvæsens Risikobaserede Dimensionering er udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab¹, med senere ændringer og ud fra Beredskabsstyrelsens principper, beskrevet i *håndbog i risikobaseret dimensionering*².

PLANENS AJOURFØRING

Planen skal ajourføres og revideres, hvis der sker væsentlige ændringer i forudsætningerne for Vestsjællands Brandvæsen, enten i form af ændrede risici eller et ændret redningsberedskab – såvel forebyggende som afhjælpende.

Planen skal dog minimum revideres én gang i hver valgperiode (hvert 4. år).

PLANSÆTTES AFGRÆNSNING

Data uden direkte reference til planen vil ikke fremgå, ej heller af plansættets bilagssamling. Grunddata er indsamlet og behandlet og dokumenteret ved journalisering. Ved behov kan data tilvejebringes ved efterspørgsel hos Vestsjællands Brandvæsen.

¹ <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=6440>

² Beredskabsstyrelsens "håndbog i risikobaseret dimensionering"; <https://brs.dk/viden/publikationer/Documents/RBDhaandbog.pdf>



Plansættes datagrundlag er baseret på Beredskabsstyrelsens statistikbank, som samler data fra Brandvæsnets egen indberetning i systemet Odin.

RAPPORT



1 PROFIL

Profilen indeholder en redegørelse af faktuelle oplysninger omkring Vestsjællands Brandvæsens primære dækningsområde med identificering af risici og særlige objekter i de 3 ejerkommuner. Redegørelsen indgår i den efterfølgende analyse, som blandt andet indeholder en række scenarieanalyser, baseret på de identificerede risici, der er i området. Som afrunding på risikoprofilen opsummeres de vigtigste hovedelementer i en opsummering, som fremhæver forandringerne i risikoprofilen i forhold til den foregående Plan for Risikobaseret Dimensionering.

FAKTA OM KOMMUNERNE

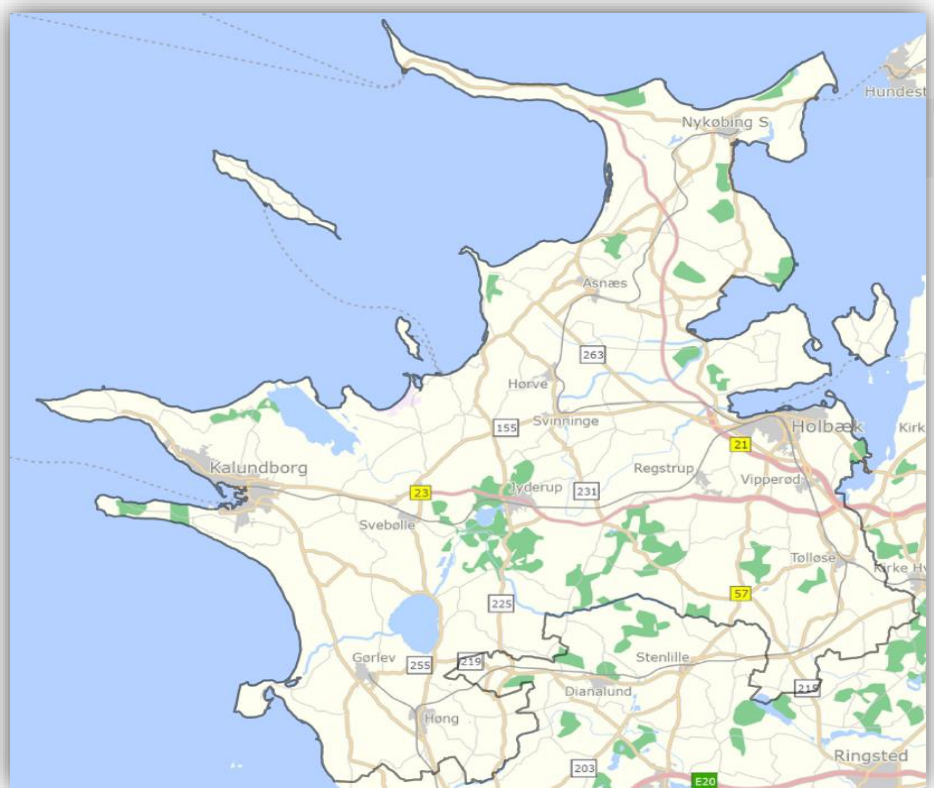
Vestsjællands Brandvæsens 3 ejerkommuner er Holbæk, Kalundborg og Odsherred Kommuner. Vestsjællands Brandvæsen dækker et område på i alt 1.506 km²³ og huser i alt 153.323 indbyggere⁴.

HOLBÆK

Holbæk kommune dækker et areal på 578km² og har både kystlinje samt kommunegrænse til 4 kommuner. Holbæk by byder derudover både på færgenhavn, stort sygehus, sportsby og høje boligbyggerier

KALUNDBORG

Kalundborg kommune er en geografisk stor kommune som dækker et areal på 604 km². Derudover ligger Kalundborg kommune helt ud til kysten og har 160 km kystlinje med Kalundborg by bygget op omkring et stort havneområde, som i høj grad bruges til industri og erhverv⁵.



Figur 1.1 - Område

ODSHERRED

Kommunen ligger som det nordvestligste punkt på Sjælland og omfavner Danmarks største sommerhusområde. Odsherred kommune dækker 356km². Her er både færgenhavn mod

³ <https://www.statistikbanken.dk/statbank5a/selectvarval/saveselections.asp> (19.04/21)

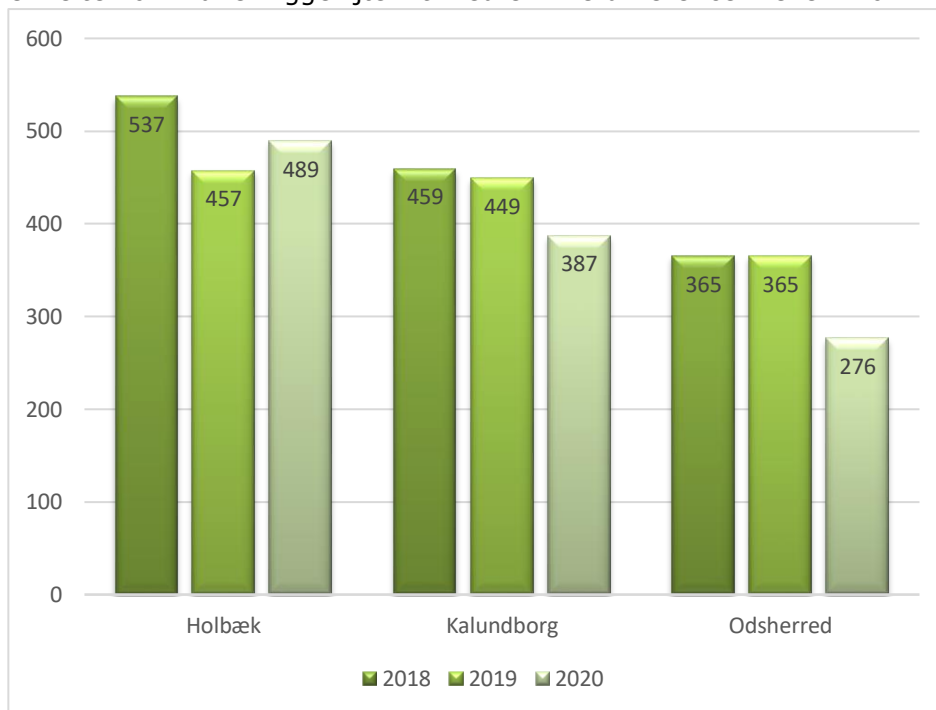
⁴ <https://www.statistikbanken.dk/statbank5a/selectvarval/saveselections.asp> (19.04/21)

⁵ Tal er fra https://www.kalundborg.dk/Om_kommunen/Fakta_om_kommunen.aspx (03.04/20)



Jylland og så udgør hele Odsherred kommune en geopark som er under beskyttelse af UNESCO⁶.

Af figur 1.2 fremgår udrykninger vist pr. kommune over årene. Antallet af udrykninger i de enkelte kommuner ligger jævnt med en lille difference mellem kommunerne. For alle 3



kommuner svarer det til at der i gennemsnit bliver kørt omkring 1 udrykning i døgnet.

APPOR

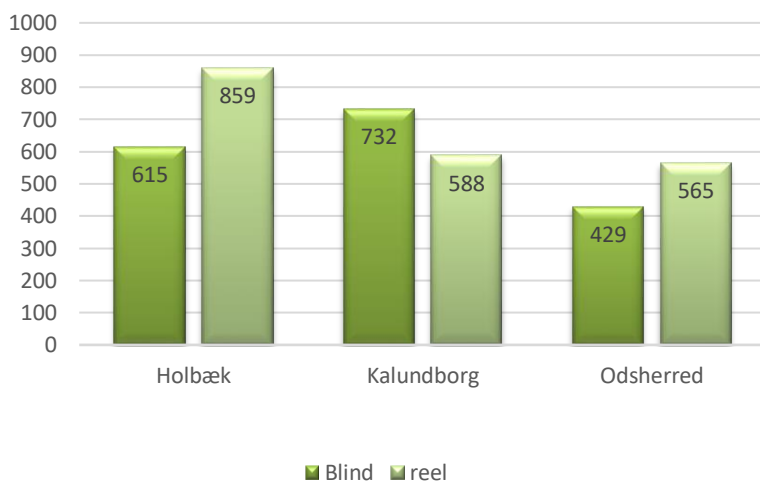
Figur 1.2 - Udrykningsstatistik (alle alarmer).

Det skelnes mellem; reelle, blinde og falske alarmer. Reelle alarmer dækker over egentlige beredskabsopgaver hvor der i større eller mindre grad har været foretaget en indsats. Blinde alarmer er i største grad aktiveret via automatiske brandalarmeringsanlæg. Der kan være flere årsager til at de automatiske anlæg slår alarm, uden at der er brand. Det er løbende noget Vestsjællands Brandvæsen er opmærksom på at forebygge, så de blinde alarmer ikke opholder brandmandskabet fra en reel brand. Figur 1.3 og 1.4 viser fordelingen mellem reelle og blinde alarmer.



Figur 1.3 - Fordeling af blinde og reelle alarmer

⁶ <https://geoparkodsherred.dk/hvad-er-geopark-odsherred/> (30.06/21)



Figur 1.4 - Fordeling af blinde og reelle alarmer på kommuner

Den største koncentration af alarmer ligger i tidsrummet mellem 13 og 16.

De større byområder udgøres af Holbæk by, Kalundborg by, og Nykøbing Sj.

By	Indbyggertal
Holbæk	28.833
Kalundborg	16.295
Nykøbing Sjælland	5.095
Jyderup	4.338
Høng	4.269
Tølløse	3.795
Asnæs	3.018
Gørlev	2.443
Svebølle	2.265

Indbyggertallet i de enkelte byer fremgår af figur 1.6.

Befolkningstilvæksten frem mod 2025 varierer med +/- et par hundrede for de enkelte kommuner. Frem mod 2030 vil der være en tilvækst på ca. 1500 i Holbæk kommune mens de øvrige kommuner vil variere med små hundrede indbyggere.

Figur 1.6 - tabel over indbyggere i byer med mere end 2000 indbyggere. (Danmarks Statistik⁷)

KYSTSTRÆKNING

Vestsjællands Brandvæsens kyststrækning, strækker sig fra det sydlige Kalundborg Kommune til det nordlige af Holbæk Kommune og udgør i alt ca. 475 km.

Den lange kyststrækning betyder at alle 3 kommuner er sårbare i forhold til forhøjet vandstand.

⁷ <https://www.statistikbanken.dk/10021> (19.04/21)



ØER

Der er tre øer inden for Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde, henholdsvis:

- Orø (14 km² og 968 fastboende),
- Sejerø (12,5 km² og 342 fastboende), og
- Nekselø (2,2 km² og 17 fastboende)⁸ samt en halvø,
- Reersø (ca. 8 km² og 518 fastboende). Reersø er landfast, men betragtes som en halvø, da til- og frakørsel ikke er mulig i forbindelse med oversvømmelser.

Orø og Sejerø tiltrækker en del turister i sommerperioden.

Sejerø og Nekselø tilgås med færge fra Havnsø (Kalundborg Kommune).

Orø tilgås med færge fra Holbæk Havn eller med kabelfærge fra Hammer Bakke (Frederiksborg kommune).

INFRASTRUKTUR

Infrastrukturen i området byder på både jernbanenet, motorvej og motortrafikveje.

Der er motorvej i Holbæk Kommune samt motorvej og motortrafikveje mod Sj. Odde og mod Kalundborg fra Holbæk. Disse vejstrækninger belastes daglig bl.a. af omfattende pendlertrafik til og fra hovedstadsområdet samt en del tung transport, ligesom der er en stor trafikbelastning i Kalundborg by og på færgehavnen på Sj. Odde.

Ud over motorveje og motortrafikveje er der i Kalundborg og Holbæk udlagt lokale tvangsruter⁹ for transport med farlige stoffer.

Jernbanen mellem Roskilde og Holbæk er forventet elektrificeret i løbet af 2021¹⁰.

STORE HAVNE OG FÆRGEHAVNE

Fra Odden Færgehavn sejler Molslinjen til Ebeltoft og Århus.

Kalundborg Havn er en af Danmarks største havne, Sjællands største containerhavn og fungerer som færgehavn for færgerne til Samsø og anløbshavn for et stigende antal krydstogtskibe, samt mere industrirelateret håndtering af omladning og oplagring af forskellige typer gods.

Med sin placering ud til Storebælt ligger Kalundborg Havn tæt på den befærdede T-rute, som fører ind og ud af Østersøen og Baltikum. Med denne beliggenhed er Kalundborg Havn også udvalgt som nødhavn. Det betyder, at forulykkede skibe kan bugseres til Kalundborg Havn for at blive repareret.

Kalundborg Havn er Sjællands største korneksporthavn og den eneste offentlige dybvandshavn på Sjælland og dermed en væsentlig del af den regionale infrastruktur. I forbindelse med flere petrokemiske virksomheder i Kalundborg, anvendes Kalundborg Havn ligeledes til omladning af store mængder olie- og benzinprodukter fra tankskibe.

⁸<https://www.statistikbanken.dk/statbank5a/SelectVarVal/Define.asp?MainTable=BEF4&PLanguage=0&PXSID=0&wsid=cftree> (25.05/21)

⁹ <https://politi.dk/transport/information-om-tunge-koeretoer/tvangsruter-og-aflaesning>, (22.12/21)

¹⁰ https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Elektrificering-Roskilde_Kalundborg/Nyt-fra-projektet/Vi-elektrificerer-mellem-Roskilde-og-Holbaek, (22.12/21)



HØDJER

I Holbæk er der byggeri i både 15 og 17 etager.

For hele området er der master, skorstene og vindmøller som er højere end det stigemateriel, der rådes over. Det vil her være nødvendigt at planlægge for samarbejdsaftaler med naboberedskaber eller specialfirmaer for håndtering af disse hændelser.

RISIKOVIRKSOMHEDER

Virksomheder, som fremstiller, opbevarer eller bruger store mængder af giftige, brandfarlige eller eksplosionsfarlige stoffer, betegnes som risikovirksomheder. Uheld på sådanne lokaliteter kan medføre alvorlige konsekvenser for mennesker og miljø i og uden for virksomheden.

Risikovirksomheder kræver opmærksomhed fra myndighederne og er derfor forbundet med omfattende sagsbehandling, også for Vestsjællands Brandvæsen.

En virksomhed bliver omfattet af reglerne i risikobekendtgørelsen, når der på virksomheden kan forekomme farlige stoffer over en vis mængde.

Det er den samlede mængde af farlige stoffer, der afgør, om virksomheden placeres som en kolonne 2- eller kolonne 3-virksomhed i henhold til Risikobekendtgørelsen.

Det er størrelsen af oplaget, som definerer, *om* og *hvilken* kolonne virksomheden hører under. Det er primært Miljøstyrelsen som er den koordinerende myndighed for sagsbehandling af risikovirksomheden, i enkelte tilfælde kan det være kommunens miljøafdeling, ved fx mindre oplag.

Kolonne 3-virksomheder har det største oplag af farlige stoffer. Kravene til kolonne 3-virksomheder er derfor større end til kolonne 2-virksomheder, ligesom myndighederne oftere skal føre fysisk risikotilsyn med kolonne 3-virksomheder. Endvidere er der krav om eksterne beredskabsplaner for kolonne 3-virksomheder



I figur 1.7 oplystes risikovirksomhederne som ligger i Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommuner.

Risikovirksomheder i Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde

Navn	Type/oplag	Kolonne	Kommune
H. Lundbeck	Oplag af brandfarlige væsker/gasser	III	Odsherred
Strandmøllen	Produktion og oplag af brandfarlig gas	II	Holbæk
FDO-lager S4	Oplag af brandfarlige væsker	III	Holbæk
FDO-lager S6	Oplag af brandfarlige væsker	III	Holbæk
FDO-lager S7	Oplag af brandfarlige væsker	III	Holbæk
Equinor	Oplag af brandfarlige væsker/gasser	III	Kalundborg
Novo Nordisk	Oplag af brandfarlige væsker/gasser	III	Kalundborg
FDO-lager S50	Oplag af brandfarlige væsker	III	Kalundborg
FDO-lager S1	Oplag af brandfarlige væsker	III	Kalundborg
Inter Terminals, AOT	Oplag af brandfarlige væsker	III	Kalundborg
Danish Agro	Oplag af nitratholdig gødning	II	Kalundborg
Kalundborg Havn	Oplag af miljøfarlige væsker	III	Kalundborg

Figur 1.7 - Antal af risikovirksomheder, intern opgørelse 2021

Vestsjællands Brandvæsen er mellemed på al sagsbehandling på alle risikovirksomhederne, mellem virksomhed og myndighed.



2 SCENARIER

Dette afsnit behandler nogle af de hændelser som Vestsjællands Brandvæsen som redningsberedskab, med mindre eller større sandsynlighed, kan skulle håndtere.

METODE

Der er udarbejdet en række scenarier som skal illustrere kendte eller tænkte hændelser, og beskriver et hændelsesforløb som der laves risikovurdering på baggrund af og en vurdering af udrykningssammensætningen der skal til for en forsvarlig indsats. Udrykningssammensætningen laves på baggrund af risikovurderingens resultater. Risikovurderingen foretages ud fra følgende 3 parametre:

HYPPIGHED

Der dannes et overblik over hyppigheden af konkrete hændelser ved brug af statistik. Figur 2.1 er et eksempel på statistik over hyppighed af hændelser.

Hyppigste førstemeldinger	Antal alarmer ¹¹
Bygningsbrand – Villa/rækkehus	159
Eftersyn	155
Indsatsleder forespørgsel	134
Færdselsuheld med fastklemte i bil	110
Mindre naturbrand	102
Assistance med sprøjten	100
Skorstensbrand med hårdt tag	86
Mindre forurening	84
Containerbrand i det fri	62
Bygningsbrand – gård	61

Figur 2.1 - oversigt over hyppigste førstemeldinger (reelle alarmer)

KONSEKVENNS

Konsekvensen opdeles yderligere i følgende kategorier:

- Konsekvens for mennesker
- Konsekvens for værdier
- Konsekvens for miljø
- Konsekvens for samfund

Denne opdeling giver et nuanceret billede af scenariets konsekvens og kan være med til at målrette forebyggende tiltag.

Konsekvensen opsummeres til slut i en samlet risikoscore. Risikoscoren benyttes til at definere den endelige udrykningssammensætning.

ERFARINGER

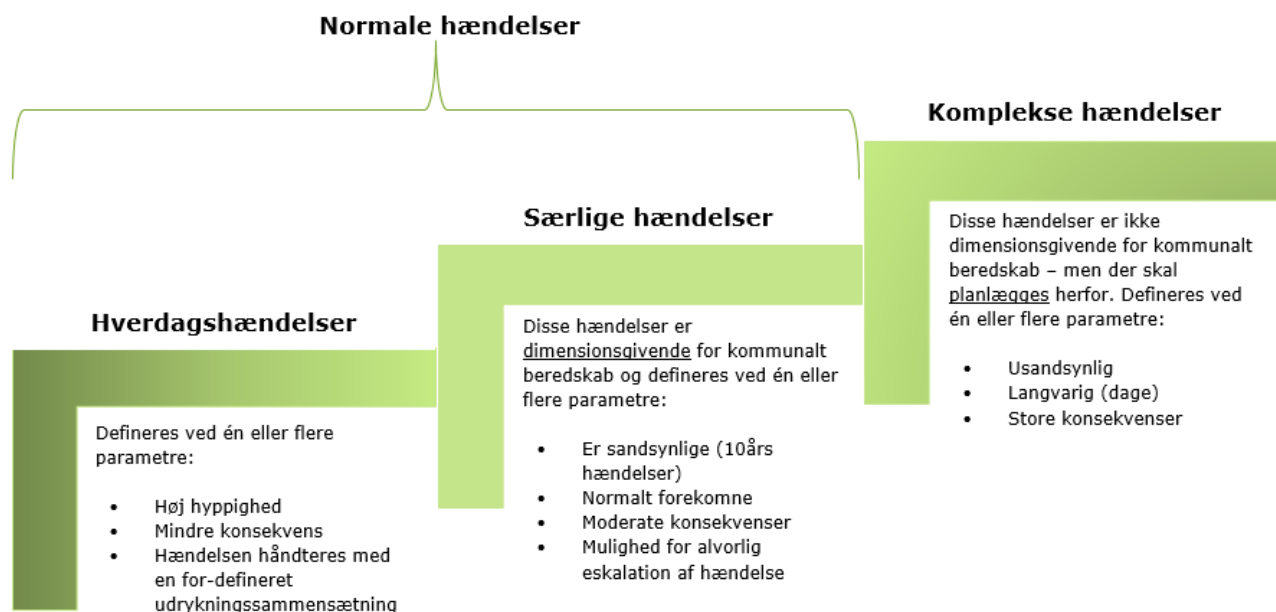
Erfaringerne bruges til at give en realistisk vurdering af konsekvenserne af scenarieforløbene og til at sørge for at udvælgelsen af scenarierne samt beskrivelsen af hændelsesforløb forholder sig realistisk til et niveau som er svarende til risikobilledet.

Scenarierne bearbejdes ud fra en kategorisering af hændelsestyper. Beredskabsstyrelsen lægger vægt på, at de danske redningsberedskaber skal være dimensioneret ud fra det de definerer som *normalt forekommende hændelser*.

¹¹ Samlet antal for årene: 2018, 2019 2020



I figur 2.2, forklares de forskellige kategorier og hvordan de opdeles efter parametrene.



Figur 2.2 - definitionstrappe

HVERDAGSHÆNDELSER

Hverdagshændelser er kendetegnet ved at være hændelser, som opstår jævnlige, som f.eks. brande i beboelsesejendomme, færdselsuheld (redning) eller miljøhændelser. Hændelsernes konsekvens vil være begrænsede i et samfundsmæssigt perspektiv.

Da ulykkerne forekommer jævnlige, har det kommunale beredskab historisk set en stor erfaring med at håndtere denne type hændelser. Dimensioneringen af den nødvendige indsatskapacitet for sådanne hændelser sker på baggrund af et veldokumenteret statistisk grundlag.

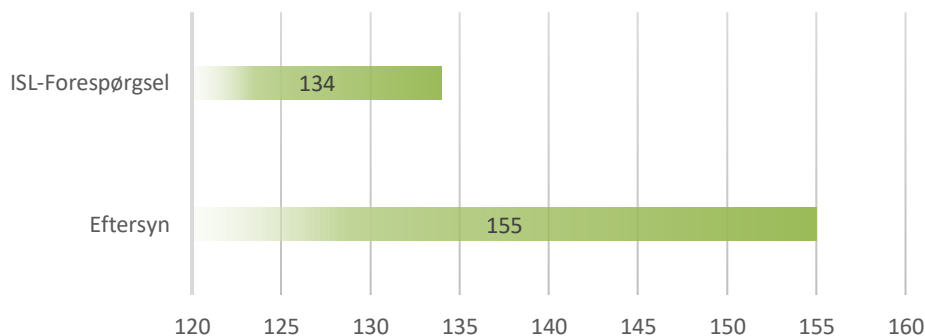
Tilgangen til hverdagshændelserne har været med udgangspunkt i det eksisterende materiale fra den foregående risikobaserede dimensionering, hvor scenarierne, som passer på ovenstående definition af en hverdagshændelse, er blevet vurderet og kvalificeret.

Alle hverdagshændelser er på baggrund af scenarieanalyserne inddelt i 4 kategorier, som hver udgør en udrykningssammensætning.



KATEGORI 1: Lav risikovurdering

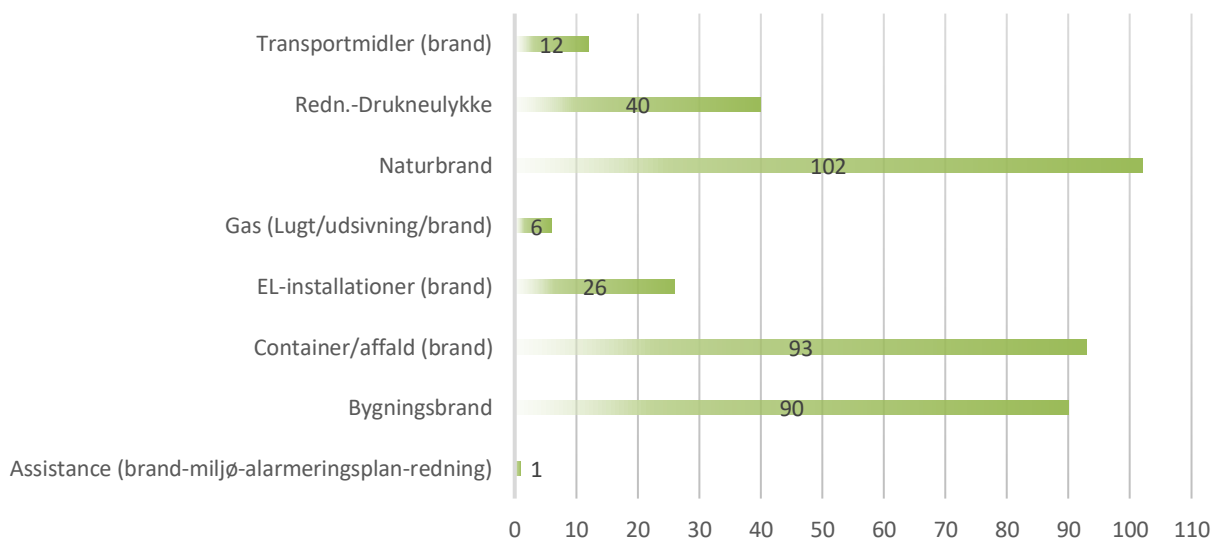
Erfaring er resulteret i at alle udkald til indsatsleder bliver visiteret yderligere af Vestsjællands Brandvæsens egen vagtcentral, da meget kan klares telefonisk og man undgår dermed at opholde indsatslederen unødigt.



Figur 2.3 - diagram over hyppighed i udrykninger¹² for kategorien

KATEGORI 2: Mellem risikovurdering

Denne kategori kendetegnes ved mindre hændelse som ofte er i det fri uden stor risiko for; brandspredning, værdier, samfund eller personer. Udrykningen til disse hændelser, kan være: Bil brand i det fri, Mindre naturbrand, brand i carport, brand i udhus, brand i container, overgravet gasledning, brand i elinstallation, drukne ulykke mv. (Bilag 1 – hverdagsscenarier; scenarie 4&6)



Figur 2.4 - diagram over hyppighed i udrykninger¹³ for kategorier

¹² Reelle alarmer for 2018-2020

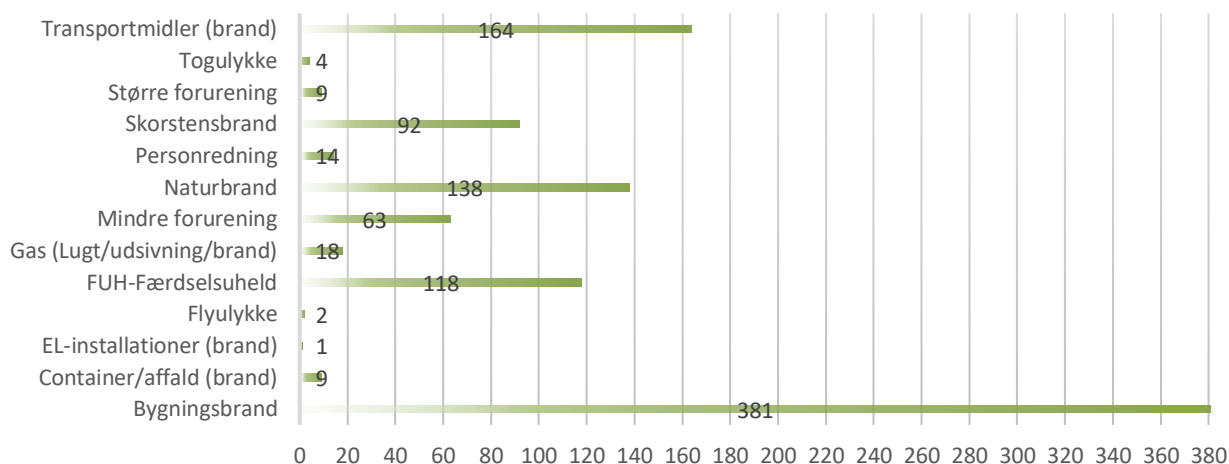
¹³ Reelle alarmer for 2018-2020



KATEGORI 3: Høj risikovurdering

Risikovurderingen er den højeste indenfor hverdagshændelser der både kan indeholde personredning, miljøhensyn, samfund og økonomiske konsekvenser. Vestsjællands Brandvæsen bruger i gennemsnit 10.000 liter vand, til hændelser i denne kategori som kræver vand.

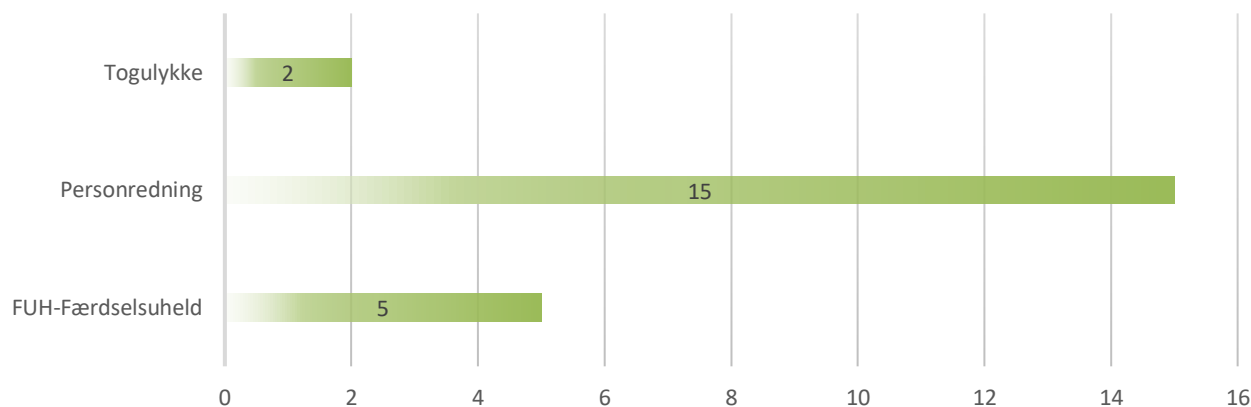
Der er stor risiko for indvendig røgdykning, samt kemikaliedykning. Årsagen til disse hændelser kan være: Bygnings brand, forurening, større naturbrande, skorstensbrand, bilbrand under tag mv. (Bilag 1 – hverdagsscenarier; scenarie 1,2&7)



Figur 2.5 - diagram over hyppighed i udrykninger¹⁴ for kategorien

KATEGORI 4: Høj risikovurdering

Denne kategori kræver lidt mere end i kategori 3. Årsagen til disse hændelser kan være: FUH-bil i vand, togulykke gods, brand i skib, redningsopgaver mv. (Bilag 1 – hverdagsscenarier; scenarie 3&5)



Figur 2.6 - diagram over hyppighed i udrykninger¹⁵ for kategorien

¹⁴ Reelle alarmer for 2018-2020

¹⁵ Reelle alarmer for 2018-2020



Vestsjællands Brandvæsen forudsætter, at alle brandstationerne med den i 112 pick-listen fastsatte førsteudrykning selvstændigt kan håndtere hverdagshændelser. Denne type hændelser er derfor alene analyse-mæssigt interessante ud fra antallet af hændelser, herunder antallet af samtidige hændelser.

	Kalundborg	Snertinge	Gørlev	Sejerø	Mørkøv	Tuse Næs	Holbæk	Tølløse	Orø	Nykøbing	Lumsås	Asnæs
Kalundborg	14	17	20	0	12	2	38	6	1	16	2	19
Snertinge	17	5	1	1	4	3	12	1	1	1	2	7
Gørlev	20	11	1	0	7	1	16	0	2	5	4	7
Sejerø	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Mørkøv	12	4	7	0	4	0	12	0	1	7	1	9
Tuse Næs	2	3	1	0	0	1	3	1	0	1	0	5
Holbæk	38	12	16	1	12	3	20	8	3	20	7	23
Tølløse	6	1	0	0	0	1	8	2	0	4	2	4
Orø	1	1	2	0	1	0	3	0	0	1	0	1
Nykøbing	16	2	5	1	7	1	20	4	1	6	7	4
Lumsås	2	2	4	0	1	0	7	2	0	7	0	4
Asnæs	19	7	7	0	9	5	23	4	1	4	4	6

Figur 2.7 - Samtidig hændelser 2018-2020 BRS statistikbank (08.02.2022)

Samtidige hændelser er defineret ved at være et nyt alarmtidspunkt inden autosprøjtningen på pågældende station er frigivet. Tiderne der er taget udgangspunkt i sendes automatisk til vagtcentralen og overføres herfra til registreringsystemet Odin.

Alle assistancer til igangværende hændelser er ikke defineret som samtidig hændelse. Der er udelukkende taget udgangspunkt i stationens primære køretøj (autosprøjte).

SÆRLIGE HÆNDELSER

Særlige hændelser er kendetegnet ved at være store hændelser, som udfordrer beredskabet på ressourcer, kompetencer eller responstid. Det kan f.eks. være omfattende brande i større virksomheder eller større udslip af farlige stoffer. Der kan også her være tale om en egentlig hverdagshændelse, hvor indsatsen udfordres ved én eller flere parametre:

- Mange mennesker
- Mange dyr
- Særlige værdier
- Større værditab
- Særlig kompleksitet i forbindelse med indsats
- Særlig fare
- Kritisk infrastruktur
- Symbolmål
- Miljøhensyn
- Fare for eskalation

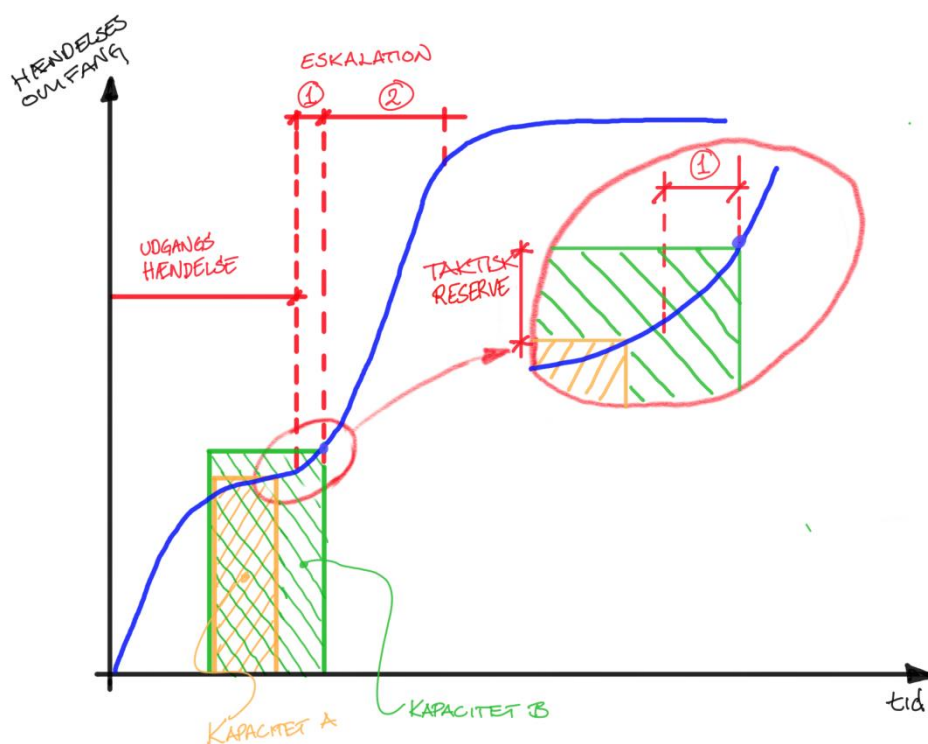
Det kan være kritisk at forebygge og planlægge, at mindske konsekvenserne af sådanne hændelser samt at sikre ledelsesressourcer og organisation af skadestedet.

De kommunale redningsberedskaber skal, jf. figur 2.2 være dimensioneret til at håndtere særlige hændelser. Dimensioneringen vil ske på baggrund af risikoanalyser af mulige hændelser.

FARE FOR ESKALATION

En eskalation i et scenarie betyder, at uheldet udvikler sig til en kompleks hændelse såfremt hændelsen optræder på en særlig virksomhed hvor indsatskapaciteten under hændelsesforløbet ikke er tilstrækkelig. Analysen tager afsæt i normale hændelser (udgangshændelse) hvor der er en risiko for eskalation i et eller flere niveauer.

Dette skal forstås således, at udfaldet ved en særlig indsats i forbindelse med en given udgangshændelse, som indtræffer på en af de særlige virksomheder, vil kunne medføre en større og hurtigere eskalation hvis ikke der er en taktisk reserve på plads tidligt under indsatsen.



Figur 2.7 - illustration af hændelsesforløb ved indsat taktisk reserve



Figur 2.8 viser et udsnit af eksempler på særlige hændelser i perioden 2018-2020. af bilag 2 – særlige scenarier, fremgår 17 scenariebeskrivelser for særlige hændelser.

Placering	Første melding	Antal
Andet oplagsareal	Str. Forurening olieudslip	1
	Brand i større affaldsoplag i det fri (over 200m ²)	1
Avls- og driftsbygninger	Brand i gård	19
	Brand i gård – fare for dyr	2
Garageanlæg, et eller flere etager	Brand i etageejendom	1
Hoteller	Brand i etageejendom	1
Industri – og lagerbygninger	Brand i gård	3
	Brand i industribygning	15
	Brand i industribygning – særligt objekt	1
	Str. Forurening – amoniakudslip	2
Jernbaneterræn	Brand i tog	5
	Brand i etageejendom	1
	Personpåkørsel tog fastklemte	1
Oplagsareal industri	Brand i større affaldsoplag i det fri (over 200m ²)	2

Figur 2.8 - tabellen viser eksempler på hvad der kunne være særlige hændelser for årene 2018-2020

KOMPLEKSE HÆNDELSER

Komplekse hændelser er kendetegnet ved at være meget sjældent forekommende, og i den almindelige opfattelse som værende nærmest usandsynlige og konsekvenserne vil være meget store for samfundet.

Indsatsen i forbindelse med afviklingen af en sådan hændelse, vil være præget af kommunikation og styring på tværs af mange myndigheder og organisationer og der vil være mange aktører og ressourcer fra flere kommuner og staten involveret. Det kommunale beredskab skal derfor ikke være dimensioneret således, at man alene ved brug af egne ressourcer skal kunne håndtere komplekse hændelser. Det forudsættes dog, at det kommunale beredskab har planlagt for hvorledes der skal ske en kapacitetsopbygning og inddragelse af ressourcer udefra.

Der er på baggrund af en scenarieanalyse i bilag 3 – komplekse scenarier, opstillet en plan for kapacitetsopbygning.

VEJRLIGSHÆNDELSER

Statistikken viser en generel stigning af hændelser der knytter sig til "voldsomt vejr". De senere års erfaring viser, at forhøjet vandstande giver udfordringer primært omkring Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommuner. Mere specifikt omkring Reersø og områder i og omkring de store havne, som Kalundborg Havn, Nykøbing Havn, Rørvig Havn og Holbæk Havn, ligesom til- og frakørsel til Reersø ikke er mulig. Ligeledes er der lavtliggende områder og flere kyststrækninger i alle tre kommuner som udfordres ved forhøjet vandstand.

Desuden er der hændelser som væltede stilladser, nedfaldene tagsten og andre bygningsdele samt væltede træer.



Vestsjællands Brandvæsen vil i forbindelse med sådanne hændelser blive udfordret på adgangen til tilstrækkeligt materiel og personel samt specialmateriel, da der ofte vil være flere samtidige hændelser. Da dette ikke alene er gældende for Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde men også i resten af landet eller landsdelen, betyder det, at det kan være vanskeligt at rekvirere assistance fra andre beredskaber. Det betyder også, at der vil være efterspørgsel på indsatskapacitet og specialmateriel fra Beredskabsstyrelsens centre, hvorfor det ikke med sikkerhed kan forventes, at de kan assistere ved hændelser i forbindelse med voldsomt vejr.

Desuden vil der være et stort behov for ledende personel til både indsatser og stabsarbejde m.v. Med afsæt i Beredskabsstyrelsens værktøj til redningsberedskabernes planlægning af klimarelaterede hændelser, foretages et tværgående planlægningsarbejde mellem kommunerne og Vestsjællands Brandvæsen for at sikre den rette håndtering af klimarelaterede hændelser. Dette arbejde vil foregå i planperioden.

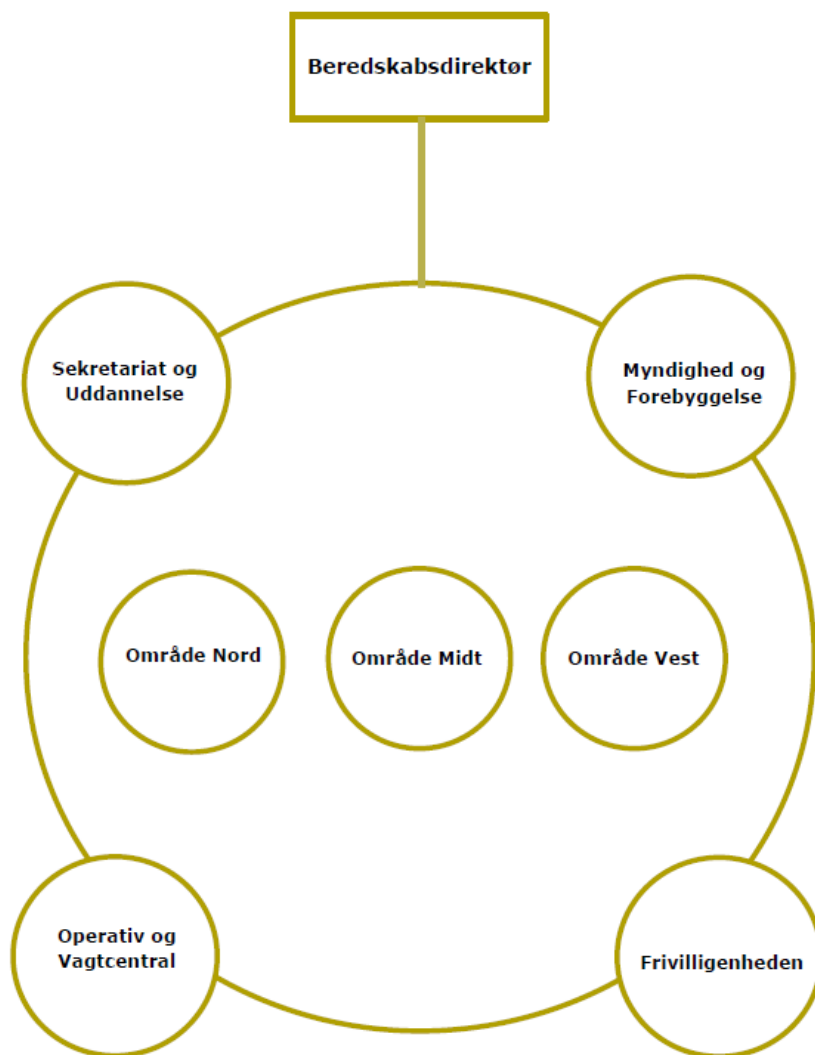
Der er udarbejdet flere uafhængige scenarier der knytter sig til denne type hændelser, se scenarier i bilag 4 – klima-relaterede scenarier.

RAPPORT



3 PLAN FOR VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Vestsjællands Brandvæsen er organisatorisk bygget op omkring kerneopgaven "at slukke brand", som også visualiseres i organisationsdiagrammet i figur 3.1.



APPORT

Figur 3.1 - Organisations diagram Vestsjællands Brandvæsen

Ved Vestsjællands Brandvæsen er det en beredskabsdirektør som sidder med den øverste ledelse – dog med reference til Beredskabskommissionen for de 3 kommuner. Sekretariatet varetager den administrative drift, herunder løn, fakturering, økonomistyring mv.

Under sekretariatet er kursusafdeling, HR og kommunikation samt uddannelse organiseret. Sekretariat & Uddannelse ledes til daglig af beredskabsdirektøren og består af 7 medarbejdere.

Afdelingen; Myndighed & Forebyggelse er organiseret ved en leder og 5 medarbejdere. Her koordineres større tværgående projekter også. Leder af Myndighed & Forebyggelse har



også den daglige ledelse af frivilligheden som derudover består af 5 teamledere og ca. 67 frivillige.

Operativ afdeling består foruden en leder for afdelingen også af 11 værksteds- og depot folk. Der er 11 deltidsansatte brandstationsledere og 190 brandfolk og 14 indsatsledere. Vagtcentralen udgøres af 2 koordinatore og 5 vagtmestre.

Udover alle akutopgaverne varetager Vestsjællands Brandvæsen en lang række serviceaktiviteter (sideaktiviteter) for kommunerne. Koordinering af sideaktiviteter foretages ligeledes i operativ afdeling.

RAPPORT



DEN FOREBYGGENDE INDSATS

Gennem de seneste år er antallet af brande faldet og indsatser til f.eks. klimahændelser såsom højvande, er steget. Brandvæsnets rolle tilpasses derfor løbende til den virkelighed vi står med. Det betyder at Vestsjællands Brandvæsen stadigvæk arbejder målrettet på at undgå at brande opstår, samt begrænse følgevirkningerne af brande mest muligt. Men samtidig har sat fokus på klimahændelser.

Denne opgave varetages af Vestsjællands Brandvæsen på følgende måde:

- Regelbaseret forebyggelse – enten efter BR18 i samarbejde med kommunerne bygningsafdelinger eller efter tekniske forskrifter. BR18 - Drejer sig primært om redningsberedskabets indsatsmuligheder, placering af blitz og nøgleboks, samt indsatstaktiske utraditionelle løsninger. Tekniske forskrifter – Oplagsmængden, afstandskrav, indretning, flugtveje m.m.
- Holdnings- og adfærdsbaseret forebyggelse, som sker gennem dialog med information og motivation, som kan medvirke til at forebygge eller formindske faren for brand. Samtidig kan det medvirke til, at der sikres gode handlemuligheder for truede personer i tilfælde af brand.

Formålet med det forebyggende arbejde er at sikre bedre velfærd til borgere og virksomheder. Forudsætningen for god velfærd i denne sammenhæng er, at borgere og virksomheder skal opleve øget tryghed.

Vestsjællands Brandvæsen har en målsætning om, at der på de områder, hvor der målrettet arbejdes med forebyggelse, skal kunne aflæses en direkte sammenhæng mellem den forebyggende indsats og en afledt reduktion i sandsynlighed og risiko for brandulykker m.v. I praksis betyder det, at virksomheder, institutioner, boliger, lokaler m.m., som omfattes af brandvæsenets forebyggende arbejde med fx brandsyn, brandteknisk sagsbehandling og øvrige initiativer på det forebyggende område, skal have en væsentligt større, målbar brandsikkerhed og selvhjælp.

FOREBYGGELSESPROJEKTER

Vestsjællands Brandvæsen følger de landsdækkende kampagner fra Danske Beredskaber og andre aktører hen over året. Derudover vil der i den forebyggende indsats i planperioden være et særligt fokus på 3 hovedområder.

Områderne er som følger:

- Klimatilpassede borgere
- Familien
- Boligselskaber

Forebyggelses projekterne kan både bestå af materialer og samarbejder fra andre beredskabsaktører og samarbejdspartnere og materialer som er udviklet alene af Vestsjællands Brandvæsen.

KLIMATILPASSET SAMFUND/BORGERE

Klimaet har stor bevågenhed i det danske samfund, som har medført et behov for en grønnere omstilling. I Vestsjællands Brandvæsen forholder vi os til to ting; Brandvæsnets tilpasning og borgeres tilpasning.



Fokus sættes på at styrke borgerne i tilfælde af klimahændelser. Da vi ofte ser at en hurtig indsats fra borgerne selv, mindsker konsekvenserne for slemme følgeskader. Dette gøres i form af fx minikampagner i forbindelse med vejrligssituationer som tørke, regn og storm mm. For at styre imod et mere klimarobust samfund ønskes et tæt samarbejde med forskellige aktører, som fx kommuner og forsyningsselskaber.

FAMILIEN

Tendens er at målrette kampagner mod den voksne dansker. Brandvæsnet vil målrette forebyggelsen efter hele familierne både i fritiden og i hjemmet. Familierne skal mødes der hvor de er; om det er i børnehaven, skolen, ungdomsuddannelserne eller på job. Der ønskes samarbejde med fx fritids- og ungdomsklubber og børn- og ungeindsatsen ved kommunerne. Det er vigtigt at få dem med som indspillere til kampagnerne og medspillere i udrolningen af kampagnerne.

Mulige emner til minikampagner kunne være fx tips og tricks; jul, nytår, mm. Grill, mobilopladere, røgalarmer, brandsikker, brændeovn/pillefyr.

TEKNISKE SERVICEMEDARBEJDERE

Vestsjællands brandvæsen modtager ofte henvendelser fra tekniske servicemedarbejdere ved boligselskaber og lignende, som efterlyser hvilke regler der gælder i fx opgange.

Dette har medført et behov for et samarbejde mellem Brandvæsnet, kommunale ejendomme og tekniske servicemedarbejdere.

Konkret kan arbejdet bestå i udarbejdelse af oplysningskampagner, ordensregler, som blandt andet vedrører; diverse små og store oplag i opgange, røgalarmer og brandsikkerhed i hjemmene.

BRANDSYN

Hvert år foretager Vestsjællands Brandvæsen mellem 450-550 lovpligtige brandsyn fordelt mellem Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommuner. Der gås brandsyn med fokus på dialogen omkring sikkerheden på det enkelte sted. Dette skal være med til at motivere og fremme stedet holdning til at forebygge og derved mindske faren for brand, samt medvirker til at der sikres forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Under brandsynet efterses, at de vilkår der er givet i tilladelse i forbindelse med opførelse/renovering/tilbygning mm. til stadighed overholdes af virksomheden.

Med udfasning af de driftsmæssige forskrifter i 2021, skal brandsynene derfor med opstart i 2022 gås med udgangspunkt i en af følgende:

- Kapitel 5 i BR18
- Drifts- og vedligeholdelsesplan (DV-plan)
- Drifts-, kontrol- og vedligeholdelsesplan (DKV-plan)

Brandsyn udføres i overensstemmelse med den almindelige pligt til at foretage brandsyn på brandfarlige virksomheder¹.

Brandvæsnet fører derudover tilsyn med opbevarings- og salgssteder med fyrværkeri omkring nytår.



BRANDTEKNISK BYGGESAGSBEHANDLING

Vestsjællands Brandvæsen har et tæt samarbejde med bygningsafdelingerne i de 3 ejerkommuner.

Her deltager Myndighed & Forebyggelse blandt andet som sparringspartner i byggemyndighedens daglige sagsbehandling og til forhåndsdialogmøder med byggesagens parter. Beredskabet rådgiver her om de bagvedliggende hensyn i lovgivningen vedrørende beredskabets indsatsmuligheder samt om muligheder for anvendelse af beredskabets materiel, kapacitet og kompetencer i valg af nye brandtekniske løsninger fra bygherre og dennes rådgiveres side.

Vælges f.eks. særlige indretninger af brandredningsarealerne, der afviger fra bygge Lovgivningens anvisninger, undersøger og vurderer afdelingen, om f.eks. stigemateriellet er designet til at matche behovet. Særlige indretninger eller brandtekniske løsninger, hvor nogle anlæg opføres på en måde, så den samlede sikkerhed opnås ved at erstatte tekniske løsninger med krav til en særlig indsats fra Vestsjællands Brandvæsens side (de såkaldte operative bindinger). Dette kan påvirke beredskabet i form af behov for specielt materiel, særlige procedurer og kompetencer samt separat planlægning.

TEKNISKE FORSKRIFTER

Brandvæsnet er myndighed på brandteknisk sagsbehandling efter de tekniske forskrifter. De tekniske forskrifter dækker brandfarlige væsker, brandbare faste stoffer og brandfarlige gasser, samt fyrværkeri.

Så snart en virksomhed har en vis mængde oplagsenheder skal de overholde de tekniske forskrifter. Hvis mængden er stor nok, kræver det en tilladelse fra Vestsjællands Brandvæsen. Tilladelser efter de tekniske forskrifter kræver ofte en tæt dialog med ansøger om at få alle forholdene på plads. Bliver oplagsmængderne så store, at tilladelsen ikke kan gives af det kommunale redningsberedskab, involveres Beredskabsstyrelsen. Beredskabsstyrelsen kan også bruges til sparring om tvivlsspørgsmål og fortolkninger generelt.

Brandvæsnet skal give tilladelse til opbevaring og salg af konsumfyrværkeri, opbevaring og afskydning af professionelt fyrværkeri.

RISIKOTILSYN

Der foretages en risikoinspektion og et risikotilsyn hvert år på alle risikovirksomhederne. Enkelte virksomheder er så store at der foretages flere inspektioner på disse. Her deltager normalt; miljømyndigheden, brandvæsnet, arbejdstilsynet og evt. politiet.

RISIKOSAGSBEHANDLING

I Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde er pt. registeret og sagsbehandlet i alt 11 risikovirksomheder. Størstedelen koncentreret i og omkring Kalundborg. Omfattende raffinaderi, større olie- og gasoplag, større kemikalieoplag og store ammoniak anlæg.

Miljøstyrelsen eller miljømyndigheden i den kommune, hvor virksomheden er etableret, koordinerer sagsbehandlingen hvor hver myndighed dog har ansvar for at give tilladelse indenfor eget myndighedsområde. De involverede myndigheder er miljømyndigheden, Beredskabsstyrelsen, brandvæsnet, Arbejdstilsynet og politiet.

Risikovirksomhederne behandles efter reglerne i Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder og Beredskabslovens kapitel 7, hvorfor disse også er et anliggende for



Vestsjællands Brandvæsen. Ud over det lovbestemte brandforebyggende arbejde vil vi i den kommende planperiode gå i dialog med risikovirksomhederne for at sikre viden, kompetencer og øge kendskabet til virksomhedernes forhold.

Der er i Risikobekendtgørelsen særlige krav til sagsbehandlingen, som sker på risikovirksomhederne. I praksis betyder det, at en risikovirksomhed skal søge tilladelse til stort set alle de væsentlige ændringer de ønsker at foretage, herunder også midlertidige løsninger/oplag/bygninger.

BEREDSKABSPLANER

Vestsjællands Brandvæsen står til rådighed for de 3 ejerkommuner i forhold til råd og vejledning i forbindelse med kommunernes beredskabsplanlægning. Vestsjællands Brandvæsen bistår gerne i forbindelse med planlægning af og udførelse af øvelse(r) i plansættet og kommunens krisestyringsstab.

RAPPORT



DEN AFHJÆLPENDE INDSATS

Den afhjælpende indsats: Hurtig og effektiv hjælp når skaden er sket. Uheld og ulykker kan ikke undgås uanset en effektiv forebyggelsesindsats, målrettet planlægning og rettidig omhu. Ulykker kan skyldes uforsigtighed, uopmærksomhed, forsæt, tekniske fejl eller uheld. Derfor er planlægning og udførelse af en hurtig og effektiv afhjælpende indsats afgørende for at begrænse skader på mennesker, anlæg og miljø, reducere følgeudgifter samt forbedre muligheden for hurtig reetablering af f.eks. fremkommelighed på vejen eller en virksomheds drift.

Vestsjællands Brandvæsen har i planlægningen af den afhjælpende indsats særligt fokus på hurtig ankomst for første enhed på et skadested. Det skaber tryghed, redder liv, begrænser brandspredning og udvikling af ulykken samt sikrer hurtig genopretning. Vestsjællands Brandvæsen har særlig fokus på en effektiv udrykningssammensætning, således at det er det rigtige personale og materiel, der afsendes til et skadested. Ved udelukkende at sende det nødvendige øges robustheden i forhold til at kunne håndtere eventuelt flere samtidige hændelser, da personale og materiel ikke låses unødigt.

OPBYGNING AF DET OPERATIVE BEREDSKAB

Akutberedskabet i området varetages af 11 stationer og 3 ø-beredskaber. Stationerne varierer mellem at være normeret til at bemane 1+3, 1+5 og 1+5+2. Der er altid 3 indsatsleder på vagt i området samt en chefvagt. Vestsjællands Brandvæsens akutberedskab støttes døgnet rundt af en døgnbemandet vagtcentral. Vestsjællands Brandvæsens frivilligenhed er klar på tilkald ved ekstraordinære hændelser og som supplerende vandforsyning.

FØRSTEDRYKNINGSSAMMENSÆTNING OG BEMANDING

Sammensætningen af første udrykningen sker på baggrund af analysen af scenariebeskrivelserne. Analysens resultat har medført et behov for følgende udrykningssammensætninger til førsteudrykningen:

KATEGORI 1: 1+0+0 (indsatsleder eftersyn/indsatsleder forespørgsel.) Lav risikovurdering

KATEGORI 2: 1+1+3 (1 indsatsleder + 1 holdleder + 3 brandfolk) Mellem risikovurdering

KATEGORI 3: 1+1+5 (1 indsatsleder + 1 holdleder + 3 brandfolk) Høj risikovurdering

KATEGORI 4: 1+1+5+2 (3) (1 indsatsleder + 1 holdleder + 5 brandfolk + 2(3) brandfolk) Høj risikovurdering

Opmærksomheden henledes på at ovenstående er minimumsbemændinger. PICKliste¹⁶ for Vestsjællands Brandvæsen fremgår af bilag 5 – PICK-liste

Førstedrykningen kan suppleres med assistance fra enten egen station, nabostationer, frivillighederne, naboberedskaber eller fra Beredskabsstyrelsen. Assistance er nærmere beskrevet i eget afsnit længere inde i rapporten.

RESPONSTIDER

Vestsjællands brandvæsen vil være fremme med førsteudrykningen i byer med flere end 5000 indbyggere inden for 10 minutter, i byer mellem 4999-800 indbyggere inden for 15 minutter og i byer med færre end 799 indbyggere inden for 20 minutter.

¹⁶ Liste over årsagskoder



[Her indsættes heatmap]¹⁷

I området rådes der over autosprøjter, tankvogne og tanksprøjter. Derudover er der strategisk placeret redningslifte og stigemateriel så området er dækket ind. Ligeledes er der placeret tungredningsudstyr og miljø udstyr så området er dækket ind med en udrykningstid på max. 20 minutter.

MØDE- OG ALARMERINGSPLANER

I Vestsjællands Brandvæsen er der udarbejdet møde- og alarmeringsplaner for en række af de i objekter som fremgår i scenariebeskrivelserne for særlige hændelser. Der er udarbejdet møde – og alarmeringsplaner eller orienteringsplaner, på de objekter som nævnes i scenarierne samt lignende objekter i området.

Grundprincippet for udarbejdelse af møde- og alarmeringsplanerne skal ses ud fra en forventning om, at den almindelige førsteudrykning fra en given beredskabsstation, ikke vil have en tilstrækkelig indsatskapacitet til at kunne håndtere en hændelse på objektet.

På baggrund af objektets art, størrelse og kompleksitet udarbejdes konkrete planer for hvilke styrker, der skal alarmeres ved indsatslederens anmodning, bilag 6 – møde- og alarmeringsplaner.

Planerne tages til revision minimum en gang årligt og revideres løbende i forbindelse med øvelsesaktivitet eller indsats.

KVALITETSSIKRING AF OPERATIV AKTIVITET

Vestsjællands Brandvæsen har udviklet og indført et kvalitetssikringssystem, der sikrer, at der løbende føres kontrol med i hvilket omfang Vestsjælland Brandvæsen lever op til serviceniveauet i det operative beredskab. Der måles på afvigelser i forhold til:

- Afgangstid for alle hændelser, hvortil der er kørt kørsel 1 (maksimalt 5 minutter fra alarmen er modtaget på vagtcentralen til køretøjerne har forladt beredskabsstationen)
- Korrekt sammensat førsteudrykning jf. førsteudrykningssammensætning.
- Korrekt bemanning af førsteudrykningen jf. førsteudrykningssammensætning.
- Ankomsttidspunkt på skadestedet jf. responstid

Registreringen foregår i et samarbejde mellem indsatsleder, holdleder, vagtcentralen og den lokale brandstationsleder.

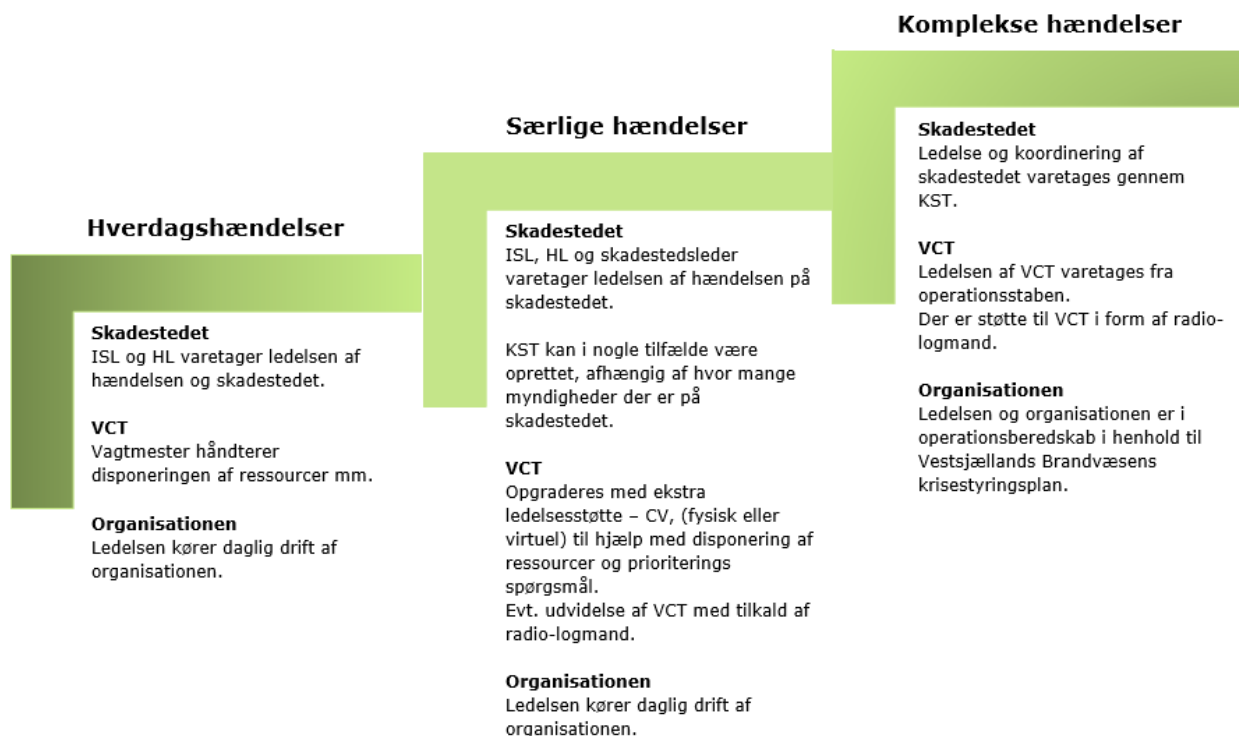
LEDELSESSTØTTE UNDER INDSATS

Ved særlige hændelser er der et ledelsesapparat, som igangsættes både på skadestedet men også uden for skadestedet, for at støtte op omkring koordinering og afvikling af hændelsen. Inden for hver hændelseskategori jf. figur 2.2, tilhører også en skalering af det interne ledelseslag, som vises i figur 3.2.

Ved at hændelseskategorien skifter justeres ledelseslaget tilsvarende. Ved at skaleringen følger hændelseskategorierne er der her tale om en generel metode, for at opgradere ledelsen ved afvikling af hændelser i Vestsjællands Brandvæsen.

Det er blandt andet en metode som er beskrevet i den interne krisestyring for Vestsjællands Brandvæsen.

¹⁷ Inden uge 11 2022



RT

Figur 3.2, hændelsestrappe – ledelsesstøtte

Forkortelser i figuren: ISL: Indsatsleder, HL: Holdleder, VCT: Vagtcentral, CV: Chefvagt, KST: kommandostation (oprettes og varetages af politiet på skadesteder som kræver koordinering mellem flere myndigheder).

For ledelseslagene i kategorien særlige hændelser, sker der en moderat opgradering fra det daglige beredskab (hverdagshændelser). Ledelsen på skadestedet er, jf. Scenarieanalyserne, opgraderet med flere ledelsespersoner og koordinerende positioner. For ledelseslaget uden for skadestedet gælder der ved særlige hændelser en opgradering af ledelsesstøtte på vagtcentralen (VCT).

VCT opgraderes fra almindelig vagtcentral til operationsrum med en operationschef, som hjælper med at prioritere opgaver, koordinere ressourcer m.v. på vagtcentralen. Der tilkaldes, efter behov, en radio-logmand til støtte til operationsrummet.

Ved håndtering af komplekse hændelser, går Vestsjællands Brandvæsen i det man har valgt at definere som operationsberedskab. Dette dækker over det beredskab, som er beskrevet i organisationens krisestyringsplan som værende det højeste stabsberedskab som Vestsjællands Brandvæsen har planlagt for.

Foruden at ledelsespersoner med mere samles i staben hos Vestsjællands Brandvæsen, foretages de, under særlige hændelser, beskrevne opgraderinger samtidig.

TEKNISK LEDELSE AF SKADESTEDET

Det er kommunalbestyrelsens ansvar at varetage skadestedsledelsen på skadestedet. Skadestedsledelsen udføres gennem en Indsatsleder eller holdleder med den fornødne uddannelsesmæssige kompetence. Indsatslederen udøver sin ledelse gennem holdlederne.



I Vestsjællands Brandvæsen alarmeres Indsatslederen til alle hændelser. Derfor varetager holdlederen kun den tekniske ledelse, altid i samarbejde med indsatslederen via radio, indtil denne er fremme på stedet. Holdlederen forestår altså ikke den tekniske ledelse af den samlede opgaveløsning, men derimod iværksættelse af en førsteindsats og indsættelse af egne styrker i de tilfælde hvor indsatslederen ikke er fremme først.

Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde betragtes overordnet som ét område, organisatorisk baseret på 3 indsatsledere fordelt i de 3 ejerkommuner, dog således at grænserne er flydende og at vagtcentralen altid sender nærmeste ledige Indsatsleder. Derudover er chefvagten til rådighed for den samlede indsatsledelse og vagtcentral.

Service mål for Indsatslederen

1. Indsatslederen varetager den tekniske ledelse af skadestedet. Indsatslederen udøver sin ledelse gennem holdlederne.
2. Indsatslederen indgår i den samlede skadestedsledelse jf. Beredskabsstyrelsens "Retningslinjer for Indsatsledelse".
3. Indsatslederen skal straks ved alarmmeldingens modtagelse afgå mod skadestedet i eget udrykningskøretøj.
4. Indsatsleder på vagt skal opholde sig geografisk således, at denne kan være fremme på skadestedet senest samtidig med rekvirerede supplerende enheder.
5. Indsatslederen kan overdrage udførelsen af den tekniske ledelse til holdlederen, dog under forudsætning af, at holdlederen har det nødvendige kompetenceniveau i forhold til den konkrete situation.
6. Indsatslederen skal, i sin tilbagemelding til vagtcentralen efter iværksættelse af førsteindsatsen, tilkendegive i hvilket omfang han er låst på skadestedet.

CHEFVAGT

Ved hændelsen er det indsatslederen der har ansvaret for indsatsen og vagtcentralen disponerer og allokere de operative styrker.

Chefvagten (CV) forventes at kunne varetage følgende opgaver ved en hændelse:

- at tiltræde som bagvagt eller skadestedsleder for indsatsleder og vagtcentral
- at sikre den nødvendige koordinering internt og eksternt
- at kunne tiltræde som repræsentant i LBS
- at håndtere kommunikation til pressen.

Udover at hjælpe akutberedskabet ved daglige hændelser, vil det også være CV der som udgangspunkt fungerer som stabsleder af Vestsjællands Brandvæsens egen krisestyringsstab.

KVALIFIKATIONER FOR CV

Beredskabsfaglig viden, erfaring og indsigt på lederniveau

Indsigt og viden om:

- Vestsjællands Brandvæsens organisering og opgaveløsning
- Vestsjællands Brandvæsens samarbejde med ejerkommunerne



- Vestsjællands Brandvæsens samarbejde med de øvrige aktører i samfundets beredskab herunder:
 - politiet,
 - det præhospitale beredskab,
 - Beredskabsstyrelsen,
 - naboberedskaber,
 - forsvarets rolle (SAR og havmiljø),
 - diverse specialberedskaber mv.
- Vestsjællands Brandvæsens egen - og de tre ejerkommuners krisestyringsorganisationer
- Aftaler med leverandører herunder Falck og Lejre Brandvæsen
- Beredskabskommissionen
- Den risikobaserede dimensionering
- Regelsæt i forhold til "akutte" brandsyn mv.

VAGTCENTRAL

Vestsjællands Brandvæsen driver egen døgnbemandet vagtcentral.

Vagtcentralen udgør et vigtigt led i den operative indsats som koordinerende for Vestsjællands Brandvæsens styrker og assistance for indsatsledelsen.

Personalet på vagtcentralen sørger for at der er korrekt mandskab udkaldt til en hændelse. Fra køretøjernes udkørsel af garagen til de er hjemme på stationen igen er vagtcentralen med på sidelinjen af hændelsen til at assistere Indsatsleder og Holdleder med informationer som f.eks. tilgår fra 112 meldinger og oplysninger fra GIS¹⁸.

Vagtcentralen assisterer løbende Indsatslederen hvis denne f.eks. har behov for yderligere oplysninger, ekstra mandskab, livestreaming eller dronofilm.

Udover at være en del af den operative indsats yder Vagtcentralen en administrativ rolle i forbindelse med udfyldning af rapporter, f.eks. i forbindelse af dokumentation af indsatser.

Derudover varetages en lang række opgaver, som relateres til den operative indsats også af vagtcentralens personale. Dette er f.eks. vedligehold af pager, SINE-terminaler, radiobaser og skærme på stationerne som blandt andet viser stress-ur.

Udover at vagtcentralen udgør en central rolle i den operative indsats udfører de også en lang række opgaver for ejer kommunerne, som f.eks. pasning af:

- Nødkald
- Tyverialarmer
- Service telefon
- Assistance til hjemmeplejen
- Vintervagt
- mv

I varslede krisesituationer er det i vagtcentralen de første varsler modtages og det er også herfra man blandt andet har opgaven med at aktivere/informere kommunernes sundhedsberedskabsstabe.

¹⁸ Geografisk informationssystem



FRIVILLIGHEDEN – NIVEAU 2 BEREDSKAB

Det frivillige beredskab ved Vestsjællands Brandvæsen råder over ca. 75 frivillige fordelt på 3 frivillige stationer i Vig (Odsherred), Holbæk og Kalundborg.

Det frivillige beredskab løser en lang række opgaver både som supplement til deltidsberedskabet, som varetager det daglige akutberedskab (niveau 1 beredskab), såvel som egne specialopgaver til støtte for akutberedskabet.

Vestsjællands Brandvæsens droneberedskab er placeret ved frivilligheden samt alt supplerende vandforsyning.

Brandvæsenets frivillige beredskab har opbygget en forplejningssektion, som forplejer organisationen ved længerevarende hændelser og i forbindelse med indkvartering og forplejning af f.eks. evakuerede.

Det frivillige beredskab bliver benyttet i forbindelse med opgaver ved vejrligshændelser. Store dele af det frivillige beredskab er uddannet i digeberedskab og fældning af træer.

Forventningen til det frivillige beredskab er, at de kan stille et sted mellem 30-60 minutter efter aktivering. Dog skal slangetender kunne afgå 15 minutter efter aktivering fra station Vig og Holbæk. Sammen med slangtender har det frivillige beredskab også en "mobil branddam" og kan dermed supplere med vandforsyning til igangværende indsatser.

VANDFORSYNING

Vestsjællands Brandvæsen er pålagt at sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning. Vandforsyningsplanen tager udgangspunkt i at de fleste brande kan håndteres med det medbragte vand på køretøjerne. Kræver hændelsen mere vand er der mulighed for at supplere indsatsen med yderligere tankvogne fra andre stationer.

For at mindske brugen af drikkevand, vil Vestsjællands Brandvæsen gerne sætte fokus på en "grønnere" vandforsyningsstrategi. En vandforsyningsstrategi der i langt højere grad sætter fokus på brugen af regnvandsbassiner, naturlige vandsteder, såsom søer, åer og vandløb og i mindre grad for vand fra brandhaner.

Disse vandsteder angives af vagtcentralen til indsatsleder, så der ved disse vandsteder kan opsættes pumper til fyldning af tankvognene eller direkte flow til skadestedet.

Er det ikke muligt at benytte andet vand til brandslukning så råder Vestsjællands Brandvæsen over et stort brandhanenet. Der har i arbejdet med tilblivelsen af denne vandforsyningsplan forestået et stort analysearbejde, i at lokalisere de brandhaner som giver den bedste vandydelse og er bedst geografisk placeret. Placeringen er fastlagt ud fra flere parametre som kan ses i bilag 7 – vandforsyningsplan for Vestsjællands Brandvæsen

UDRYKNING PÅ Ø'ERNE

Ud fra risikoprofilens resultater er der udarbejdet 3 separate planer for henholdsvis; Reersø, Neksø og Sejerø. Planerne beskriver hvordan beredskaberne på øerne er opbygget, hvilken årlig uddannelse mandskabet gennemgår og hvilket materiel der er til rådighed på øerne. Planerne kan tilgås via bilag 8 – Ø-beredskaber.

ØVELSER, UDDANNELSE OG KOMPETENCEUDVIKLING

Øvelser, uddannelse og kompetenceudvikling af brandmandskabet er forankret i organisationen under områdeleder af sekretariat og uddannelse. Områdelederen har et



udvalg bestående af et bredt forankret beredskabsfagligt udvalg i organisationen, som er med til at udvikle og beslutte indhold og fremtidige uddannelser, øvelser og kompetenceudvikling af brandmandskabet.

Der vil i planperioden være fokus på evalueringer i forhold til fagligt niveau hos brandmandskabet, som kan bruges til planlægning og tilrettelæggelse af øvelserne. Særligt vil der være fokus på evalueringer af udbytte af øvelsesaktiviteterne med henblik på at styrke både indhold og udførelse.

Foruden ovenstående vil det i planperioden implementeres, at det ikke længere skal være et krav at man i forbindelse med sin holdlederuddannelse modtager voksenpædagogiskuddannelse med henblik på at kunne fungere som instruktør. Men at funktionen som instruktør bliver et tilvalg. Dette giver mulighed for i højere grad at kunne kompetenceudvikle de instruktører som ønsker at undervise aktivt.

Der udvikles løbende på samarbejder med øvrige beredskaber om læring i forhold til øvelser og uddannelse. Derudover vil der i planperioden gøres ekstra ud af at inspirere via eksterne faglige oplæg.

UDDANNELSESKRAV

Alt brandmandskab hos Vestsjællands Brandvæsen modtager den lovpligtige uddannelse i henhold til den funktion de varetager under indsats (Bilag 9 – uddannelsesspecifikationer). Derudover gælder det for Brandmænd og Holdledere at de gennemgår de lovpligtige 24 timers vedligeholdelsesuddannelse for at vedligeholde deres kompetencer og færdigheder. Øvelserne tilrettelægges og afholdes i overensstemmelse med Beredskabsstyrelsens retningslinjer, herunder de pædagogiske principper og Vestsjællands Brandvæsens eget uddannelsesudvalg er med til at udvikle og beslutte hvad de lokaltilrettelagte øvelser skal indeholde.

Der vil i planperioden være fokus på udvikling af holdlederens kompetencer i form af træning og øvelsesaktivitet. Dette kunne f.eks. indebære øvelser på tværs f.eks. sammen med indsatslederne.

Indsatslederne modtager 18 timers vedligeholdelsesuddannelse årligt med primær fokus på skadestedsledelse og samarbejde med beredskabets øvrige aktører. De 6 timer ekstra udover de lovpligtige 12 timer, fokuseres på aktuelle emner.

Desuden skal Indsatslederne hvert 3. år have 24 timers funktionsbestemt vedligeholdelsesuddannelse på Beredskabsstyrelsens Tekniske skole i Tinglev, som en forudsætning for at kunne opretholde nødvendige kompetencer som indsatsleder.

For Ø-beredskaberne er der sammensat et lokalt tilrettelagt uddannelsesforløb. For Sejerø gælder skiftevis 12 og 6 timers årlig uddannelse og fast 2 timers årlig øvelsesaktivitet. Nekselø modtager 6 timers årlig uddannelse og 2 timers årlig øvelsesaktivitet. Reersø gennemgår 6 timers uddannelse hvert andet år og deltager i 6 timers øvelsesaktivitet om året (Bilag 8 – Ø-Beredskaber).

Der uddannes et særligt ammoniakberedskab, som kan håndtere miljøhændelser. Disse kompetencer vedligeholdes og øves jævnligt.

Der afholdes årligt øvelser på og med risikovirksomhederne i området. For at sikre et godt samarbejde og kendskab til bygningerne og områderne.



På de stationer med etableret bådberedskab og som derfor kan forventes at kunne foretage redning på fjord og hav, modtager alle som skal kunne betjene båden, 37timers uddannelse i kystredning og 4timers årlig øvelsesaktivitet jf. barvejledningen på området. Der trænes blandt andet i at samarbejde med JRCC, marine og søværnet m.fl.

I planperioden vil uddannelsesudvalget udvikle køretøjsspecifikke uddannelser fx en pumpepasseruddannelse. Så vi sikre et ensartet fagligt højt niveau for blandt andet chauffører.

De stationer som forventes at kunne betjene en redningslift, gennemgår årligt 2 timer øvelse med lift.

KVALITETSSIKRING OG EGENKONTROL AF UDDANNELSESKOMPETENCER OG VEDLIGEHOLDELSE

I Vestsjællands Brandvæsen planlægges uddannelse centralt ud fra Beredskabsstyrelsens udsendte uddannelsesoversigter. Stationslederne har ansvaret for at uddannelsesplanen tilpasses lokalt og at de enkelte medarbejdere informeres. Stationslederne er ansvarlige for at gennemførte uddannelser registreres.

Der er endvidere iværksat en procedure, som skal sikre erfaringsopsamling i forbindelse med konkrete hændelser, hvori det vurderes, om der kan ligge læring til gavn for både indsatsleder, holdleder og evt. brandmandskabet mere generelt.

KRISESTYRING

Vestsjællands Brandvæsen råder både over en stor styrke deltidsbrandmænd, indsatsuddannede frivillige til at supplere deltidsberedskabet samt omkring 13 indsatslederuddannede til at supplere og afløse samt opretholde det øvrige akutberedskab. Koordinering og ledelse af større og/eller længerevarende hændelser sker i henhold til beskrevet organisering i Vestsjællands Brandvæsens kriseplan, hvor operationsstab, vagtcentral og indsatsledelse arbejder tæt sammen for at afvikle hændelsen. Derudover hjælper Vestsjællands Brandvæsen gerne ejerkommunerne med at beskrive deres krisestyringsorganisationer samt at facilitere deres stabsmøder, hvis ønsket.

STØRRE LÆNGEREVARENDE HÆNDELSER

Ved større og længerevarende hændelser vil Vestsjællands Brandvæsen enten være startet i eller overgå til det set up som er beskrevet i kriseplan for Vestsjællands brandvæsen.

KLIMAHÆNDELSER

I tilfælde af klimahændelser træder Vestsjællands Brandvæsen i operationsstab og afvikler hændelsen. Dog er der et behov for koordinering på tværs af de tre ejerkommuner samt en formalisering af alle de kendte procedurer. Det er derfor Vestsjællands Brandvæsens ambition i 2022 at lave en indsatsplan for klimahændelser i samarbejde med de 3 ejerkommuner.

TERROR

De særlige risikovirkninger i området kan være mål for terrorhandlinger ligesom vejnet, havne og øvrig infrastruktur m.v. kan være potentielle mål for terrorhandlinger. Vestsjællands Brandvæsen deltager på samarbejdsøvelser, der træner til terrorlignende hændelser, primært på strategisk ledelsesniveau og indsatslederniveau.



Der skal fremover fortsat være fokus på samtræning og fælles øvelsesvirksomhed med de øvrige aktører i samfundets beredskab på strategisk og taktisk niveau. Det giver det bedst mulige grundlag for et tæt og effektivt samarbejde, hvis særlige hændelser skulle ramme Vestsjællands Brandvæsens område eller ved assistance til andre beredskaber ved sådanne hændelser.

ASSISTANCE

Udover Vestsjællands Brandvæsens eget operative beredskab kan man trække på flere eksterne redningsberedskaber og flere typer af ressourcer, såfremt dette bliver nødvendigt, jf. Beredskabslovens §18, stk. 2.

I første omgang er der mulighed for at tilkalde assistance fra naboberedskaber, idet beredskaberne har pligt til at stille personel og materiel til rådighed for et andet beredskab, jf. bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, kap. 3, § 10.

Beredskabsniveau	Hvad kan de assistere med?	Placering af nærmeste beredskaber	Udrykningstid
<i>Det kommunale redningsberedskab.</i>	Det daglige beredskab i hele Vestsjællands Brandvæsens område, eventuelt suppleret med assistance fra naboberedskaber.	Midt- og Sydsjællands Brand og Redning, Roskilde Brandvæsen, Lejre Brandvæsen, Slagelse Brand og Redning og Beredskab Fyn.	10-60 minutter.
<i>Det statslige redningsberedskab</i>	Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit.	Beredskabsstyrelsen Sjælland; Næstved samt Hedehusene.	1-3 timer.

Figur 3.3, oversigt over assistancemuligheder ved større hændelser.

Hele koordineringen af afløsning, opretholdelse af akutberedskab og assistance fra andre beredskaber foretages centralt fra Vestsjællands Brandvæsens egen vagtcentral i samarbejde med chefvagten.

INDKVARTERING OG FORPLEJNING

Beredskabslovens §12 pålægger de kommunale redningsberedskaber at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Det er primært det frivillige beredskab, som forestår koordineringen af indkvarterings- og forplejningsopgaver evt. med støtte fra det daglige akutberedskab.



Det fremgår af scenarie 12 – brand i krydstogtskib at der er risiko for at Vestsjællands Brandvæsen skal indkvartere og forpleje større forsamlinger. Vestsjællands Brandvæsen kan indkvartere og forpleje op til 500 nødstedte. Der er i disse tilfælde indgået aftale om at åbne haller og storkøkkener i kommunerne som fremgår af bilag 10 – plan for indkvartering og forplejning.

SAMARBEJDE NABOBEREDSKABER

I Vestsjællands Brandvæsens område har beredskabet tilpasset de enkelte beredskabsstationers dækningsområde således, at der altid afsendes en for opgaven relevant udrykning fra den nærmeste brandstation i forhold til hændelsens placering. Der er i den sammenhæng indgået aftaler med naboberedskaber jf. Beredskabslovens §13 og §18 med henblik på, at få den rigtige hjælp frem til borgeren, så hurtigt som muligt. Der er i den sammenhæng både taget hensyn til den geografiske afstand samt den faktiske køretid.

Vestsjællands Brandvæsen indgår i en række samarbejdsaftaler med: Frederiksborg Brand og Redning og Lejer Brandvæsen.

Af skemaet fremgår hvilke aftaler der allerede er tiltrådt samt hvilke aftaler, der pt. er under udarbejdelse.

Samarbejdsaftaler jf. Beredskabslovens § 13	
Beredskab:	§ 13
Frederiksborg Brand og Redning	<ul style="list-style-type: none"> Højderedning
Lejer Brandvæsen	<ul style="list-style-type: none"> Dækker ind i Holbæk Kommune

Figur 3.4 - samarbejdsaftaler

KOMMUNERNES MILJØAFDELINGER

Der er mellem Vestsjællands Brandvæsen og de 3 ejerkommuner indgået konkrete samarbejdsaftaler omkring indsatser ved hændelser, som påvirker miljøet. Det er eksempelvis uheld med farlige stoffer og andre forureningssager.

I Holbæk, Kalundborg, Odsherred udføres miljøvagten af Kommunerne inden for normal arbejdstid og af eksterne entreprenører uden for normal arbejdstid - pt. af Dansk Miljø Rådgivning.

Miljøvagten kan alarmeres/kontaktes 24 timer i døgnet, 365 dage om året.

I forbindelse med akutfasen, hvor uheldet standses eller begrænses, indsættes førsteudrykningen fra aktuel beredskabsstation. Alle beredskabsstationer er bestykt med materiel og udstyr (trin 1) til indsættelse imod alle mindre hændelser med kendt stof, eksempelvis op til 50 liter dieselolie i forbindelse med færdselsuheld. Førsteudrykningen kan suppleres med assisterende miljøvogn (trin 2) fra udvalgte beredskabsstationer i Lumsås, Kalundborg og Holbæk, der både har en større opsamlingskapacitet og beskyttelsesudstyr til kemikaliedykkerne.

Ved større hændelser rekvireres Beredskabsstyrelsen i enten Næstved eller Hedehusene.




4 BILAG

- 1 – HVERDAGSSCENARIER
- 2 – SÆRLIGE SCENARIER
- 3 – KOMPLEKSE SCENARIER
- 4 – KLIMA-RELATEREDE SCENARIER
- 5 – PICK-LISTE
- 6 – MØDE- OG ALARMERINGSPLANER
- 7 – VANDFORSYNINGSPLEANER
- 8 – Ø-BEREDSKABER
- 9 – UDDANNELSESSPEFIKATIONER
- 10 – PLAN FOR INDKVARTERING OG FORPLEJNING

RAPPORT

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 1 HVERDAGSSCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

HVERDAGSSCENARIO 1

Kategori	Villaer og rækkehuse	
Hændelse	Ild i rækkehus	
Baggrund	Nyere rækkehus	
Situation ved ankomst	Fuldt udviklet rumbrand i soveværelse, røg ud af hele tagfladen	

Hyppeghed	Vurdering	20- 30 gange årligt						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	1.000.000 – 1.500.000	4			P		
	Miljø	Ubetydelig	3					
	Samfund	Ubetydelig	2		M	V		
Samlet risiko	19		1	S				

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalerer

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte med Holdleder + 3 Brandmænd (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (redningslift) med 2 BM

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 1 HVERDAGSSCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

HVERDAGSSCEANARIE 2

Kategori	Indkøbscenter og butikker	
Hændelse	Brand i forretning i indkøbscenter	
Baggrund	Radio/tv-forretning, en del af et større butikscenter	
Situation ved ankomst	Forretning røgfyldt pga. mindre brand i baglokalet	

Hyppeghed	Vurdering	1- 10 gange årligt						
Konsekvens	Person	Ubetydelig	5					
	Værdi	500.000 – 1.000.000	4					
	Miljø	Ubetydelig	3		V			
	Samfund	Ubetydelig	2					
			1	S/M/P				
Samlet risiko	12			1	2	3	4	5

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalerer

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (redningslift) (2BM)
--

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responsestid

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 1 HVERDAGSSCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

HVERDAGSSCENARIO 3

Kategori	FUH bil	
Hændelse	FUH-bil og hus med sammenstyrtningsfare	
Baggrund	Beboelsesejendom i 2 plan	
Situation ved ankomst	FUH, personbil er kørt ind i et hus. Føreren af bilen er i den forulykkede bil. En stor del af facaden på huset er væltet. Risiko for sammenstyrning. Beboerne er ude	

Hyppighed	Vurdering	Under 1 gang årligt						
Konsekvens	Person	ubetydelig	5					
	Værdi	2.000.000 – 3.000.000	4					
	Miljø	Ubetydelig	3					
	Samfund	Ubetydelig	2			V		
			1	S/P/M				
Samlet risiko	12			1	2	3	4	5

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalerer

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)
1 x Autosprøjte (HL + 3BM)
1 x Tankvogn (redningslift) (2BM)
X VSBV-frivillige til afstivning

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Tung redningsvogn

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 1 HVERDAGSSCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

HVERDAGSSCENARIO 4

Kategori	Elforsyning	
Hændelse	Ild i transformatorstation	
Baggrund	Transformatorstation	
Situation ved ankomst	Brand i transformatorstationen, Forsyningselskab SEAS/NVE på vej.	

Hyppighed	Vurdering	1- 10 gange årligt						
Konsekvens	Person	Ubetydelig	5					
	Værdi	500.000 – 1.000.000	4					
	Miljø	Ubetydelig	3					
	Samfund	Ubetydelig	2					
			1	S/M/P				
Samlet risiko	12			1	2	3	4	5

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalerer

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)
1 x Autosprøjte (HL + 3BM)

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 1 HVERDAGSSCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

HVERDAGSSCENARIO 5

Kategori	Dybde redning	
Hændelse	Personredning, dybde	
Baggrund	Under arbejde, inspektion og rengøring, i tom brændstoftank bliver en arbejder dårlig og efterfølgende bevidstløs	
Situation ved ankomst	Andre arbejdere på stedet har etableret ventilation til tanken, men har ikke mulighed for at redde den pågældende op. Bevidstløs person i inspektionsbrønd	

Hyppighed	Vurdering	Under 1- 10 gange årligt	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>5</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: red;"></td> <td style="background-color: red;"></td> <td style="background-color: red;"></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: red;"></td> <td style="background-color: red;"></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: red;"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green; text-align: center;">P</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td style="background-color: green; text-align: center;">S/M/S</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>					5						4						3						2			P			1	S/M/S								1	2	3	4	5
5																																													
4																																													
3																																													
2			P																																										
1	S/M/S																																												
			1	2	3	4	5																																						
Konsekvens	Person	Betydelig																																											
	Værdi	1.000 – 5.000																																											
	Miljø	Ubetydelig																																											
	Samfund	Ubetydelig																																											
Samlet risiko	12																																												

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalerer (førstegyldning)

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)
1 x Autosprøjte med Holdleder + 3 Brandmænd (HL + 3BM)
1 x Tankvogn (redningslift) med 2 BM
1 x Tung redningsvogn med 2 BM

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 1 HVERDAGSSCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

HVERDAGSSCENARIE 6

Kategori	Containerbrand	
Hændelse	Containerbrand, genbrugsplads	
Baggrund		
Situation ved ankomst	Ild i container med diverse brandbart	

Hyppighed	Vurdering	10- 20 gange årligt						
Konsekvens	Person	ubetydelig	5					
	Værdi	10.000 - 20.000	4					
	Miljø	Ubetydelig	3		M			
	Samfund	Ubetydelig	2					
Samlet risiko		12	1	S/P/V				
				1	2	3	4	5

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalerer

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM)

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 1 HVERDAGSSCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

HVERDAGSSCENARIO 7

Kategori	Brand ved oplag af trykflasker	
Hændelse	Brand i trælast med F-gas oplag	
Baggrund	Varegård i trælast med tilhørende F-gas oplag max 264 GOE	
Situation ved ankomst	Brand i palle med brugt papemballage placeret op af F-gas oplag	

Hyppighed	Vurdering	Under 1 gang årligt						
Konsekvens	Person	ubetydelig	5					
	Værdi	50.000 - 100.000	4					
	Miljø	Ubetydelig	3					
	Samfund	Ubetydelig	2			V		
Samlet risiko	12		1	S/M/P				
				1	2	3	4	5

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalerer


1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)
1 x Autosprøjte med Holdleder + 3 Brandmænd (HL + 3BM)
1 x Tankvogn (redningslift) med 2 BM

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 1

Kategori	Mange mennesker. Særlig kompleksitet i forbindelse med indsats. Kritisk infrastruktur.	
Hændelse	Toguheld - afsporing af tog.	
Baggrund	Passagertog 3 vognstammer	
Situation ved ankomst	Mange dræbte og tilskadekomne. Svær tilgængelighed Stort skadested	

Hyppeghed	Vurdering	1 gang hvert 30 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	5.000.000 – 10.000.000	4					P
	Miljø	Ubetydelig	3					V
	Samfund	Betydelig	2		M/S			
Samlet risiko	25		1	2	3	4	5	

Udkald


1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x autosprøjte (HL + 3BM) 1 x tankvogn (2BM) 1 x tung redningsvogn (2 BM)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

X skadestedsledere X brandmænd BRS tung frigørelse X Frivillige (Båre, tæpper mv) X Frivillige med drone
--

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Chefvagt VSBV Indsatsleder BRAND Skadestedsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND Beredskabsstyrelsen Ressourceperson fra bane Danmark

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ja

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Nødtransport, mandskab	BRS - hjælpevognstjenesten	30-60 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 2

Kategori	Særlig kompleksitet i forbindelse med indsats	
Hændelse	Brand og kraftig røgudvikling på Holbæk arresthus.	
Baggrund	Kriminelle i egne celler – de skal låses ud. Gammel bygning.	
Situation ved ankomst	Stor røgudvikling Mange røgpåvirkede personer Svære indsatsveje Personlig sikkerhed	

Hyppighed	Vurdering	1 gang hvert 20 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	1.000.000 – 5.000.000	4					P
	Miljø	Ubetydelig	3					V
	Samfund	Ubetydelig	2		M			
Samlet risiko			1	S				
		24						

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (redningslift) (2 BM)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x skadestedsleder 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (2BM)

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Skadestedsleder BRAND Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ja
Transport og håndtering af indsatte	Ja

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 3

Kategori	Særlig kompleksitet i forbindelse med indsats Særlig fare	
Hændelse	Gasekspllosion og efterfølgende brand på Strandmøllen	
Baggrund	Virksomhed med acetylen 60.000 GOE, (fyldestation og stort oplag) Øvrig oplag: - Acetone 10.000 l. - Karbid 500 ton. (reagerer eksplosivt med vand) Sevesovirksomhed.	
Situation ved ankomst	Gasekspllosion og efterfølgende brand, dog ikke i karbid.	

Hyppeghed	Vurdering	1 gang hvert 20 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	5.000.000 – 10.000.000	4					P
	Miljø	Ubetydelig	3					V
	Samfund	Ubetydelig	2		M			
Samlet risiko		23	1	2	3	4	5	

Udkald


1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (1HL + 3 BM) 1 x Tankvogn (2 BM)
--

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Skadestedsleder i eget køretøj (ISL) 3 x Autosprøjte (3HL + 9 BM) 1 x Tankvogn (2 BM)


Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Skadestedsleder BRAND Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Beredskabsstyrelsen Ressourcepersoner fra Strandmøllen industrigas
Sikring af skadestedet/evakuering af området	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Nej


Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Støtte	BRS	60-90 minutter
Lys, Drone, Pumpe, Tender	Frivilligheden	60 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIER 4

Kategori	Særlig kompleksitet i forbindelse med indsats	
Hændelse	Brand i lejlighed på 15. etage	
Baggrund	Klokken. 02.00 Høj bygning højre end 40 m. (17 etager) Stigrør med tryk forøger pumpe Brandmandselevator, Brandmandspanel Sprinklet	
Situation ved ankomst	Fuldt udviklet brand på 15 etage	

Hyppeghed	Vurdering	1 gang hvert 10 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	1.000.000 – 2.000.000	4					P
	Miljø	Ubetydelig	3					
	Samfund	Betydelig	2	S	M	V		
Samlet risiko	21		1	2	3	4	5	

Udkald


1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3 BM) 1 x Tankvogn (redningslift) (2 BM)
--

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Skadestedsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte med Holdleder + 3 BM 1 x Tankvogn (redningslift) med 2 BM
--

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Skadestedsleder VSBV Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ja

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Indkvartering og forplejning	Frivilligheden	60 minutter
Lys, pumpe, drone	Frivilligheden	60 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 5

Kategori	Særlig fare Miljøhensyn	
Hændelse	Stort benzin udslip med fare for antændelse FDO-lager	
Baggrund	Tankanlæg med underjordiske tanke Et større indhold af benzin og dieselolie.	
Situation ved ankomst	Ved ankomst bliver det oplyst, at der er sprunget en ventil på tryksiden og at der er sluppet ca. 2.000 liter benzin ud i terrænet og ned til opsamlingsbassinet.	

Hyppeghed	Vurdering	1 gang hvert 20 år						
Konsekvens	Person	Ubetydelig	5					
	Værdi	1.000.000 – 2.000.000	4					
	Miljø	Betydelig	3			V	M	
	Samfund	Ubetydelig	2					
Samlet risiko	19		1	S/P				

Udkald


1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3 BM) 1 x Tankvogn (2 BM) 1 x Miljøvogn (2 BM)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Skadestedsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3 BM) 1 x Tankvogn (2 BM)
--

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Skadestedsleder BRAND Indsatsleder BRAND Beredskabsstyrelsen Kommunal miljøvagt
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Nej

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD		
BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER		

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Udlægning slanger	BRS	40-60 minutter
Lys, pumpe	Frivilligheden	60 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 6

Kategori	Større værditab, Symbolmål, Miljøhensyn, Fare for eskalation	
Hændelse	<p>Forureningsuheld – produktion</p> <p>Spild af heavy fuel som følge af beskadigelse af en rørledning under arbejde med en gravemaskine, som giver et udslip på land på 40-50 m³. Beskadigelsen har resulteret i dannelse af en flænge i rørledningen og da der pumpes, sker spildet fra flængen både som udstrømmende væske og som en spray.</p> <p>Der samler sig en pøl under flængen og da gravemesteren forsøger at klemme røret med skovlen sprøjter heavy fuel op i luften fra den næsten lukkede flænge og danner en sky af fine oliepartikler der sprøjter over gravemaskinen.</p> <p>På grund af sprayskyen er der fare for at heavy fuel antænder og derved antænder pølen. En pølbrand have potentialet til at kunne give brandspredning til omkringliggende bygninger og tekniske anlæg.</p> <p>Der er i området flere rørledninger, der potentielt vil kunne risikere at blive påkørt eller beskadiget af tunge køretøjer og arbejdsmaskiner. Mange virksomheders ejendomme betragtes som lukkede områder og derfor er der ikke alle steder værn mod påkørsel.</p>	
Baggrund Empiri	<p>Scenariet anses for at være et realistisk scenarie, og spildets størrelse på 40-50 m³ er sandsynligt ud fra en pumpe kapacitet på 250 m³ pr. time. Det er vurderet, at der vil kunne gå ca. 10-15 minutter fra hændelsen er indtruffet til den igangværende pumpning bliver standset og der herefter kun vil forekomme mindre spild via sprayskyen.</p> <p>Dette scenarie vil kunne forekomme flere steder på havnearealerne og industriarealet – det vil dog variere med forskellige typer væskespild.</p>	

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Situation ved ankomst	<p>Det kan ses at en gravemaskine har beskadiget en rørledning der anvendes til overpumpning af heavy fuel mellem to særlige virksomheder.</p> <p>Pølen er ikke cirkulær og breder sig over land, men er ikke antændt.</p> <p>Pumpningen er standset og udstrømningen er aftagende og der ses kun en spray fra en anden flænge – sprayskyen sprøjter på gravemaskinen.</p> <p>Personale fra virksomheden er på stedet og gravemesteren fra gravemaskinen er uskadt og har bragt sig i sikkerhed.</p> <p>Antændelse af spraysky identificeres som et muligt eskalationsscenario 1 og brandspredning til bygninger/tekniske anlæg herefter som eskalationsscenario 2.</p>
-----------------------	---

Særlig hændelse	Væsken kan blive antændt, med stor varme- og røgdudvikling, som følge heraf, der kan påvirke nærliggende bygninger og tekniske anlæg.							
Risiko for eskalation								
Hyppeghed	Vurdering	> 1 pr. 10 år						
Konsekvens	Person	Ubetydelige skader	5					
	Værdi	500.000 - 5 mio. kr.	4					
	Miljø	Stor påvirkning	3	P	M	SV		
	Samfund	Betydelige forstyrrelser	2					
			1					
				1	2	3	4	5
Risiko (max)	3 + 3 = 6							

Eskalation 1, særlig hændelse ved nuværende kapacitet								
Hyppeghed	Vurdering	> 1 pr. 10 år						
Konsekvens	Person	Ubetydelige skader	5					
	Værdi	5 - 10 mio. kr.	4					
	Miljø	Stor påvirkning	3	P ₁	M ₁	S ₁	V ₁	
	Samfund	Betydelige forstyrrelser	2					
			1					
				1	2	3	4	5
Risiko (max)	3 + 4 = 7							

Eskalation 2, særlig hændelse ved nuværende kapacitet								
Hyppeghed	Vurdering	> 1 pr. 10 år						
Konsekvens	Person	Ubetydelige skader	5					
	Værdi	> 10 mio. kr.	4					

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

	Miljø	Risiko for varige skader	3	P ₂	M ₂	S ₂	V ₂
	Samfund	Alvorlige forstyrrelser	2				
			1				
Risiko (max)		3 + 5 = 8		1	2	3	4

Udkald (Picklisten)

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjter (HL + 3 BM) 1 x Miljøvogn (2 BM)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Skadestedsleder i eget køretøj 2 x Autosprøjte (2HL + 6 BM) Beredskabsstyrelsen med olieopsamlings kapacitet
--

Situationens udvikling efter ankomst

Pølens udstrækning vokser, idet olien løber på jorden pga. terræn fald, i retning af områder der skal tjene som opsamlingskar. Ved en eventuel antændelse vil der være fare for brandspredning til bygninger og tekniske anlæg. Virksomheden rekvirerer kl. I slamsugere til opsamling.

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og Koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND Skadestedsleder BRAND Indsatsleder Politi Beredskabsstyrelsen Repræsentant for virksomheden Kommunens miljøvagt/miljøstyrelsen.
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Nej

Tilkaldelse af assistance

Opgave	Ressource	Responstid
Sikring af skadested	2 x autosprøjter og miljøvogn	25 minutter
Supplerende enheder	Kommunens miljømedarbejder Miljøstyrelsen Beredskabsstyrelsen Frivilligheden	30 minutter 2-3 timer 90 minutter 60 minutter
Opsamling og endelig indsats	Slamsuger (kl. I væsker)	45 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 7

Kategori	Større værditab Særlig fare Miljøhensyn Fare for eskalation	
Hændelse	Forureningsuheld - lager Gaffeltruck påkørt 200 l. tromle med salpetersyre (HNO ₃) i en lagerbygning (stykgodslager/pluklager) med større oplag af både brandfarlige, giftige og ætsende stoffer.	
Baggrund	Kendt uheld fra Kolding fra 2018	
Situation ved ankomst	<p>Gaffeltruck holder med gaflerne løftet og det kan ses at en 200 l. tromle er ødelagt og lagerreol er beskadiget.</p> <p>Føreren af gaffeltrucken oplyser at det er Salpetersyre der var i tromlen, som nu er løbet ud på halgulvet. I hallen står flere reoler med forskellige kemikalier og produkter i væske og granulatform (han ved ikke præcist hvad men kan oplyse at der både er symboler for ætsningsfare og dødningehoveder).</p> <p>Der kommer en grå/brunlig damp eller røg fra lageret som trækker ud via den åbenstående port i gavlen af hallen.</p> <p>Man kan se at reolen er i fare for at vælte som følge af uens belastning efter delvis kollaps af reol.</p> <p>Der er 5 personer der hoster kraftigt, og klager over smerter i brystet og vejrtrækningsbesvær.</p> <p>Yderligere kollaps af reol identificeres som et muligt eskalationsscenario 1 og beskadigelse af bygningens ydervæg herefter som eskalationsscenario 2.</p>	

Særlig hændelse Risiko for eskalation	Salpetersyre reagerer med metaller under dannelse af giftige nitrøse gasser og meget brandfarlig brint, der er således risiko for brand eller eksplosion samt spredning af giftig gas til omgivelserne.																																								
Hyppeghed	Vurdering	1-10 gange pr. år	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>5</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: red;"></td> <td style="background-color: red;"></td> <td style="background-color: red;"></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow; font-weight: bold;">VMS</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: red; font-weight: bold;">P</td> <td style="background-color: red;"></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: red;"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: green;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table>			5						4		VMS		P		3						2						1							1	2	3	4	5
5																																									
4		VMS					P																																		
3																																									
2																																									
1																																									
	1	2	3	4	5																																				
Konsekvens	Person	Få livsfarligt kvæstede/døde																																							
	Værdi	50.000-500.000kr.																																							
	Miljø	Større påvirkning																																							
	Samfund	Kortere forstyrrelser																																							
Risiko (max)	4+4=P8																																								

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Eskalation 1, særlig hændelse ved nuværende kapacitet								
Hyppeghed	Vurdering	1-10 gange pr. år						
Konsekvens	Person	Få livsfarligt kvæstede/døde	5					
	Værdi	5 - 10 mio. kr.	4		M ₁		S ₁ P ₁ V ₁	
	Miljø	Større påvirkning	3					
	Samfund	Alvorlige forstyrrelser	2					
			1					
Risiko (max)	4+4=V ₁ 8							

Eskalation 2, særlig hændelse ved nuværende kapacitet							
Hyppeghed	Vurdering	1-10 gange pr. år					
Konsekvens	Person	Få livsfarligt kvæstede/døde	5				
	Værdi	> 10 mio. kr.	4			M ₂	S ₂ P ₂ V ₂
	Miljø	Risiko for varige skader	3				
	Samfund	Alvorlige forstyrrelser	2				
		1					
Risiko (max)	4+5=V ₂ 9						

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjter (HL+3BM) 1 x Tankvogn (2BM) 1 x Miljøtrailer
--

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalere (taktisk reserve)


1 x Skadestedsleder i eget køretøj (SKL) 1 x Autosprøjter (HL+3BM)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

Beredskabsstyrelsen med CBRN-vogn og rens punkt

Situationens udvikling efter ankomst

Der sker ikke yderligere udvikling i forhold til påvirkning af personer idet porten lukkes og dampene bliver holdt i bygningen og der slukkes for strømmen til bygningen. Reol understøttes/stabiliseres.
--

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og Koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND Skadestedsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND Beredskabsstyrelsen
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ja

Tilkaldelse af assistance

Opgave	Ressource	Responstid
Mandskab og materiel	Beredskabsstyrelsen	60/90 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 8

Kategori	Kritisk infrastruktur	
Hændelse	Tankvogn på 10.000 liter: Svovldioxid UN:1079 Farenummer:268	
Baggrund	Færdselsuheld med kemikalie tankvogn på Holbæk motorvejen, i myldretiden med vindretning mod kø.	
Situation ved ankomst	Tankvogn kollideret med personbil, tankvogn lækker svovldioxid i gas form.	

Hyppeghed	Vurdering	1 gang hvert 20 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	500.000 – 1.000.000	4					
	Miljø	Betydelig	3					M/P
	Samfund	Ubetydelig	2		S/V			
Samlet risiko	20		1					

Udkald


<ul style="list-style-type: none"> 1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjter (HL + 3 BM) 1 x Tankvogn (2 BM) 1 x Miljøtrailer
--

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

<ul style="list-style-type: none"> 1 x Skadestedsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjter (HL + 3 BM) BRS- kemisk beredskab

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Skadestedsleder BRAND Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND Beredskabsstyrelsen Kommunens miljøvagt/miljøstyrelsen
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ja


Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD		
BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER		

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Kemi	BRS	60 minutter
	Frivilligheden	60 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 9

Kategori	Mange mennesker	
Hændelse	Kraftig brand på Holbæk sygehus, med stor røgspredning Afsnit med sengeliggende på 4. sal.	
Baggrund	Holbæk centralsygehus, nyere og ældre sammenbyggede bygninger på op til 4. sal.	
Situation ved ankomst	Svært evakuer bar Personredning med drejestige/redningslift Mange røgskadede personer Stort skadested	

Hyppeghed	Vurdering	1 gang hvert 20 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	5.000.000 – 10.000.000	4					P
	Miljø	Ubetydelig	3					V
	Samfund	Betydelig	2		M		S	
Samlet risiko	27		1					


Udkald

<ul style="list-style-type: none"> 1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3 M) 1 x Redningslift (2 BM)
--

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

<ul style="list-style-type: none"> 1 x Skadestedsleder i eget køretøj (ISL) 3 x Autosprøjte (3HL + 9M) 1 x Redningslift (2 BM) X Frivilligheden med tender og drone 2 x Tankvogn med (4 BM)
--

Indsatskapacitet


Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD		

BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Skadestedsleder BRAND Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND Beredskabsstyrelsen Ressource personer fra sygehuset
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ja

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Støtte/mandskab	BRS	60 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 10

Kategori	Særlig kompleksitet i forbindelse med indsats, Symbolmål, Fare for eskalation	
Hændelse	Brand opstået i hjulområdet på en sættevognstrækker lastet med ethanol, der har mulighed for at sprede sig til lasten.	
Baggrund	Ild i lastbilers hjulområde på grund af overophedet hjulleje eller bremses er et almindeligt forekommende brandscenarie. Brandspredning til lasten er et sandsynligt scenarie.	
Situation ved ankomst	Der er brand i hjulområdet som har spredt sig til kabinen på lastbilen. Brandspredning til selve tanktrailereren identificeres som et muligt eskalationsscenario 1 og brandspredning til bygninger/tekniske anlæg herefter som eskalationsscenario 2.	

Særlig hændelse					
Risiko for eskalation					
Hyppeghed	Vurdering	1 – 10 gange år			
Konsekvens	Person	Ubetydelige skader	5		
	Værdi	500.000 - 5 mio. kr.	4	PSM	V
	Miljø	Ubetydelig påvirkning	3		
	Samfund	Mindre forstyrrelser	2		
Risiko (max)	4+3 =V7		1		
				1	2
				3	4
				5	5

Eskalation 1, særlig hændelse ved nuværende kapacitet					
Hyppeghed	Vurdering	1 – 10 gange år			
Konsekvens	Person	Ubetydelige	5		
	Værdi	5 - 10 mio. kr.	4	P ₁	M ₁ S ₁
	Miljø	Stor påvirkning	3		V ₁
	Samfund	Kortere forstyrrelser	2		
Risiko (max)	4+4 = V ₁ 8		1		
				1	2
				3	4
				5	5

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Eskalation 2, særlig hændelse ved nuværende kapacitet					
Hyppeghed	Vurdering	1 – 10 gange år			
Konsekvens	Person	Ubetydelige	5		
	Værdi	> 10 mio. kr.	4	P ₁	M ₁ S ₁ V ₂
	Miljø	Risiko for varige skader	3		
	Samfund	Kritisk for opretholdelse af funktion	2		
Risiko (max)	4+5=V ₂ 9		1		
			1	2	3
			4	5	

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjter HL + 3 BM) 1 x Tankvogn (2BM)
--

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalere (taktisk reserve)


1 x Skadestedsleder (SKL) 1 x Autosprøjter (HL + 3 BM) 1 x Tankvogn (2BM)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Autosprøjte med HL + 3 BM 1 x Tankvogn med 2 BM
--

Situationens udvikling efter ankomst

Brandspredning til tanktraileren er identificeret som en sandsynlig mulighed for eskalation, som efterfølgende vil kunne true omkringliggende fx tank- og procesanlæg, rørledninger samt produktionsbygninger på den særligt farlige virksomhed.
--


Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og Koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND Skadestedsleder BRAND Indsatsleder Politi
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Nej

Tilkaldelse af assistance

Opgave	Ressource	Responstid

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 11

Kategori	Mange mennesker	
Hændelse	Kraftig brand i hande l sgade	
Baggrund	Salgsgade bestående af telte/pavilloner med stort oplag af bl.a. tekstiler	
Situation ved ankomst	Kraftig brand i to række af slagsboder, branden spreder sig hurtig i vindretningen. Flere forbrændte, kraftig røgudvikling, panik i menneskemængden	

Hyppeghed	Vurdering	1 gang hvert 20 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	1.000.000 – 2.000.000	4					P
	Miljø	Ubetydelig	3					
	Samfund	Ubetydelig	2		M	V		
Samlet risiko	20		1	S				

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (redningslift) (2 BM)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Skadestedsleder (ISL) 2 x Autosprøjte (2HL + 6BM) 2 x Tankvogn (redningslift) (4 BM)
--

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Skadestedsleder BRAND Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ja

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Lys, pumpe, luft, drone	Frivilligheden	60 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 12

Kategori	Mange mennesker, særlig fare, særlige indsatsforhold	
Hændelse	Omfattende brand om bord på krydstogtskib ved kaj i Kalundborg havn.	
Baggrund	Større passagerskib med 3000 sovepladser.	
Situation ved ankomst	Kraftig røgudvikling og brandspredning på kahyt-dæk.	

Hyppeghed	Vurdering	1 gang hvert 30 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	50.000.000 – 100.000.000	4					P
	Miljø	Ubetydelig	3					V
	Samfund	Betydelig	2		M			
Risiko (max)	23		1	S				
				1	2	3	4	5

Udkald


1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (redningslift) (2 BM)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

2 x Skadestedsleder i eget køretøj (ISL) 2 x Autosprøjte (2HL + 6BM) 2 x Tankvogn (redningslift) (4BM) 1 x Redningslift med 2BM 1 x frivillig med drone 2mand

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Skadestedsledere BRAND Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND Beredskabsstyrelsen Ressourceperson fra rederi
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ja

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD		

BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Brandslukning, transport af tilskadekomne	BRS	30-60 minutter
Indkvartering og forplejning	Frivilligheden	120 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCEANRIE 13

Kategori	Steder med mange dyr, større værditab, særlig kompleksitet i forbindelse med indsats	
Hændelse	Gasekspllosion og efterfølgende brand og sammenstyrtning på Protecta farms	
Baggrund	Svineproduktion, 1.300 søer og 40.000 slagtesvin/år	
Situation ved ankomst	Håndtering af mange løse grise, bl.a. orner og store søer, 1 hal styrtet sammen, 3 andre svære skader, brand i 1 bygning	


Hyppeghed	Vurdering	1 gang hvert 20 år						
Konsekvens	Person	ubetydelig	5					
	Værdi	10.000.000 – 20.000.000	4					
	Miljø	Ubetydelig	3					V
	Samfund	ubetydelig	2		M			
Samlet risiko		16	1	2	3	4	5	

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (redningslift) (2 BM)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Skadestedsleder i eget køretøj (ISL) 2 x Autosprøjte (2HL + 6BM) 2 x Tankvogn (redningslift) (4BM) X Beredskabsstyrelsen


Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Skadestedsleder BRAND Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Beredskabsstyrelsen Dyrlæge Ressourceperson fra skadestedet
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Dyreredning	VSBV-frivillige, BRS	60 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 14

Kategori	Særlig fare, særlig kompleksitet i forbindelse med indsats	
Hændelse	Omfattende brand på Dragsholm slot.	
Baggrund	Hotel, kultur og konferencecenter på slot.	
Situation ved ankomst	Brand over flere etager, bl.a. på værelsesgange, personredning fra drejestige/lift og håndstiger, store kulturværdier vanskelige adgangsveje	


Hyppighed	Vurdering	1 gang hvert 30 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	5.000.000 – 30.000.000	4					P
	Miljø	Ubetydelig	3					V
	Samfund	Betydelig	2		M			
Samlet risiko	23		1	S				
				1	2	3	4	5

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (redningslift) (2 BM)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Skadestedsleder i eget køretøj (ISL) 3 x Autosprøjte (3HL + 9BM) 2 x Tankvogn (4BM) 1 x lift (2BM) 1 X Frivilligheden drone med 2 mænd
--


Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Skadestedsleder BRAND Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND Beredskabsstyrelsen Ressource person for skadestedet (Evt. person fra kulturarvsstyrelsen)
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ja

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Lys, pumpe, Luft	Frivilligheden	60 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 15

Kategori	Kompleksitet i forbindelse med indsats, større værditab, særlig fare	
Hændelse	Ammoniakudslip på Novo Nordisk.	
Baggrund	Bygning JC, Oplag med ammoniak i tank	
Situation ved ankomst	Ammoniak udslip	

Hyppeghed	Vurdering	1 gang hvert 10 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	500.000 – 1.000.000	4					P
	Miljø	Betydelig	3					M
	Samfund	Ubetydelig	2		V			
Samlet risiko	23		1	S				
				1	2	3	4	5

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalerer

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (2BM) 1 x Ammoniaktrailer
--

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats


BRS Miljøberedskab

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Beredskabsstyrelsen Ressourceperson fra Virksomheden
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Pumpe, Lys, Luft	Frivilligheden	60 min

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

SÆRLIGT SCENARIO 16

Kategori	Fare for eskalation	
Hændelse	<p>Bygningsbrand</p> <p>Brand i produktionsbygning, med risiko for brandspredning til udendørs tanklager.</p>	
Kontakt/Inspiration	<p>Egen brandstatistik fra VSBV og Beredskabsstyrelsen.</p> <p>Der findes i Kalundborg flere produktionsbygninger hvor der, udenfor er placeret oplag af brandfarlige væsker i tanke.</p>	
Situation ved ankomst	<p>Bygningsbrand, fuldt udviklet brand i værkførerkontor. Branden har sprængt ruderne og truer med at sprede sig til tagkonstruktionen og der er lettere røgspredning til nærliggende rum.</p> <p>Produktion og pumpning af brandfarlig væske har været i gang, men er nu standset af personalet.</p> <p>3 personer har brand og røgskader.</p> <p>Antændelse af tagkonstruktion og andre rum identificeres som et muligt eskalationsscenario 1 og brandspredning til andre bygninger/tekniske anlæg herefter som eskalationsscenario 2.</p>	

Særlig hændelse	Bygningens beliggenhed gør at der er risiko for brandspredning til resten af bygningen og efterfølgende til omgivelserne, herunder rørledninger og tanke.				
Risiko for eskalation					
Hyppeghed	Vurdering	1-10 gange pr. år			
Konsekvens	Person	Mindre påvirkning	5		
	Værdi	500.000 - 5 mio. kr.	4	MS	P
	Miljø	Ubetydelig	3		
	Samfund	Mindre forstyrrelser	2		
Samlet risiko	4+3=V7		1		
				1	2
					3
					4
					5

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Eskalation 1, særlig hændelse ved nuværende kapacitet								
Hyppighed	Vurdering	1-10 gange pr. år						
Konsekvens	Person	Mindre påvirkning	5					
	Værdi	5 - 10 mio. kr.	4		M ₁ P ₁		S ₁ V ₁	
	Miljø	Mindre påvirkning	3					
	Samfund	Alvorlige forstyrrelser	2					
Risiko (max)	4+4=V ₁ 8		1					
				1	2	3	4	5

Eskalation 2, særlig hændelse ved nuværende kapacitet								
Hyppighed	Vurdering	1-10 gange pr. år						
Konsekvens	Person	Mindre påvirkning	5					
	Værdi	> 10 mio. kr.	4		P ₂	M ₂		S ₂ V ₂
	Miljø	Risiko for varige skader	3					
	Samfund	Alvorlige forstyrrelser	2					
Risiko (max)	4+5=V ₂ 9		1					
				1	2	3	4	5

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (redningslift) (2 BM)

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalere (taktisk reserve)


1 x skadestedsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (2BM)
--

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Autosprøjte med HL + 3BM 1 x Tankvogn med 2 BM

Situationens udvikling efter ankomst

Branden kan potentielt brede sig til resten af bygningen og true med at sprede sig til rørledninger og tankoplag.

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 2 SÆRLIGE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og Koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND Skadestedsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND Beredskabsstyrelsen
Sikring af skadestedet	Ja
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	Ja

Tilkaldelse af assistance

Opgave	Ressource	Responstid
Mandskab og slukning	BRS	60 minutter


Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 3 KOMPLEKSE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

KOMPLEKST SCENARIO

Hændelse	Tanktop brand Brand i tanktop (full surface), med risiko for brandspredning til øvrig tanklager.
Kontakt/Inspiration	Internationale hændelser med tanktop brand. Der findes i Kalundborg flere produktionsanlæg hvor der, udenfor er placeret oplag af brandfarlige væsker i store tanke.
Situation ved ankomst	Tanktop brand, fuldt udviklet brand i tank. Branden har udviklet sig til en fuld tanktop brand og truer med at sprede sig til nabo tanke eller tankkollaps, der er kraftig røgspredning til området omkring virksomheden samt røgnedslag langt fra virksomheden i vindens retning. Produktion og pumpning af brandfarlig væske har været i gang, men er nu standset af personalet. Ingen personer er skadet af brand og røg. Brandspredning til tankgård som et muligt eskalationsscenario. Antændelse af nabo tank identificeres som et muligt eskalationsscenario ved eventuelt tankkollaps og efterfølgende tankgårdsbrand.

Udgangsscenario: Hyppighed/konsekvens/risiko

Særlig hændelse Risiko for eskalation	Tankens beliggenhed gør at der er risiko for brandspredning til nabo tank og efterfølgende til øvrige tanke.																																			
Hyppighed	Vurdering	3x10 ⁻⁵ gange pr. tank år	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>5</td><td style="background-color: yellow;"> </td><td style="background-color: red;">P</td><td style="background-color: red;">M</td><td style="background-color: red;">VS</td></tr> <tr><td>4</td><td style="background-color: yellow;"> </td><td style="background-color: yellow;"> </td><td style="background-color: red;"> </td><td style="background-color: red;"> </td></tr> <tr><td>3</td><td style="background-color: green;"> </td><td style="background-color: yellow;"> </td><td style="background-color: yellow;"> </td><td style="background-color: red;"> </td></tr> <tr><td>2</td><td style="background-color: green;"> </td><td style="background-color: green;"> </td><td style="background-color: yellow;"> </td><td style="background-color: yellow;"> </td></tr> <tr><td>1</td><td style="background-color: green;"> </td><td style="background-color: green;"> </td><td style="background-color: green;"> </td><td style="background-color: yellow;"> </td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table>			5		P	M	VS	4					3					2					1						1	2	3	4	5
5		P	M	VS																																
4																																				
3																																				
2																																				
1																																				
	1	2	3	4	5																															
Konsekvens	Person	Mindre påvirkning																																		
	Værdi	>10 mio. kr.																																		
	Miljø	Risiko for varige skader																																		
	Samfund	Meget alvorlige forstyrrelser																																		
Risiko (max)	5+5=V10 S10																																			

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 3 KOMPLEKSE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Generic event frequencies for fires other than rimseal fires are:-

Fire Type	Frequency
↓ Spill on roof	3×10^{-5} /tank year
↓ Small bund fire	9×10^{-5} /tank year
↓ Large bund fire	6×10^{-5} /tank year
↓ Full surface fire	3×10^{-5} /tank year

Eskalationsscenario: Hyppighed/konsekvens/risiko

Eskalation							
Hyppighed	Vurdering	6×10^{-5} gange pr. tank år					
Konsekvens	Person	Alvorlig påvirkning	5	P	MVS		
	Værdi	>> 10 mio. kr.	4				
	Miljø	Alvorlig risiko for varige skader	3				
	Samfund	Meget alvorlige forstyrrelser	2				
Risiko (max)	5+5+5=M10 V10 S10		1				
			1	2	3	4	5

Førsteudrykning


- 1 x indsatsleder i eget køretøj (ISL)
- 1 x skadestedsleder i eget køretøj (SKL)
- 2 x Autosprøjte med Holdleder + 3 Brandmænd (HL + 3BM)
- 2 x Tankvogn med 2BM
- Equinor eget beredskab

Nødvendige ressourcer til sikre at hændelsen ikke eskalere

- 1 x indsatsleder i eget køretøj (ISL)
- 1 x skadestedsleder i eget køretøj (SKL)
- 2 x Autosprøjte med Holdleder + 3 Brandmænd (HL + 3BM)
- 2 x Tankvogn med 2BM
- Skumkoncentrat
- Skummonitorer
- Højkapacitetspumper (vandforsyning)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

- Miljøberedskab ifm. håndtering af skumtilblandet slukningsvand
- Pressehåndtering (kommune)

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD	BILAG 3 KOMPLEKSE SCENARIER	

Situationens udvikling efter ankomst

Branden kan potentielt medføre tankkollaps med spredning til tankbassin og efterfølgende påvirkning af nabo tanke afbrænding af produkt sker med en hastighed svarende til ca. 4 – 6 mm/min. Hvis slukning ikke kan foretages, vil der fra tanktop branden kunne brænde ca. 26.500 m³, op mod ca. 2 døgn.

Beskrivelse af indsatsen

Førsteudrykningen møder og verificerer situationens omfang (mødeplan aktiveres).

Assistance med skumkoncentrat, skummonitører og vandforsyning rekvireres straks pga. lang respons/køretid.

Lokal beredskabsstab etableres.

Opmarch planlægges

Klargøring af udstyr til indsats

Indsats påbegyndes med koordineret skumangreb

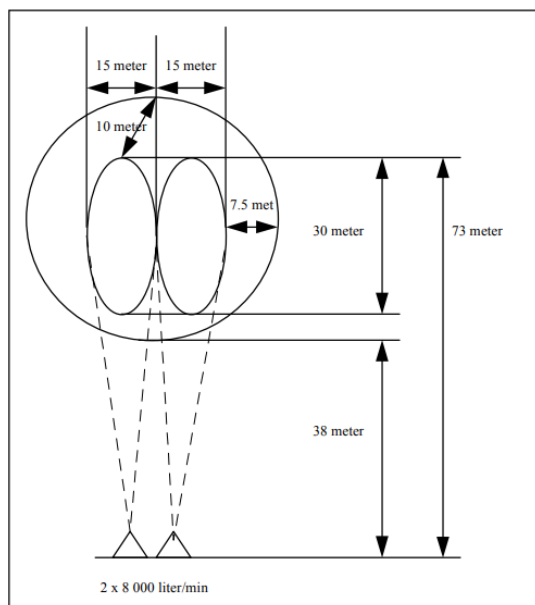
Skumlag vedligeholdes

Mulig overpumpning af restprodukt iværksættes

Plan for bortskaffelse af skumtilblandet vand


Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer

Samle tilstrækkelig mængde skumkoncentrat (logistik/kapacitet) og skummonitører med tilstrækkelig kasteevne for at kunne etablere en kontinuer tilstrækkelig påføring af skumkoncentrat/vand-blanding mod den brændende tanktop (kapacitet/koordinering). Forventet anvendelse af footprint metode med flere skummonitører.



Principbeskrivelse fra "Footprints/maximum foam run"
Williams Fire and Hazard Control

Udfordringer i forhold til håndtering af skumtilblandet slukningsvand.

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 3 KOMPLEKSE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Tids- og opgaveforløbsanalyse Tabel opgave/tid

	Tid	Minutter			Timer					Dage			
		1	3	4	1	2	3	6	1	1	2	3	4
		5	0	5					2				
Opgave	Koordinerende ledelse												
	Indsatsledelse												
	Skadestedsledelse												
	Skumslukning												
	Sikring skumlag												
...													
Personel ialt													

Mandskabsanalyse Tabel opgave/tid

Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder		Brandmand		Skumslukning	
Skadestedsledelse		Kommunikation		Miljø	
Holdleder		Vagtcentral			
		Drone			


Materielanalyse Tabel opgave/tid

Brand	Antal	Miljø	Antal	Specialister	Antal
Køretøj 1		Ledelsesmodul		Pumper opsamling	
Køretøj 2		Inddæmning		Inddæmning hav	
...				Lys	
				Forplejning	
				

Vand/skumforbrugsanalyse Tabel flow samtidig/total forbrug

Tabel 1	Vand	Skumkoncentrat
Forventet forbrug (minut/liter)	17.200 l/min Se nedenfor	531 l/min Se nedenfor
Forventet forbrug i alt	17.200 l/min kontinuert	34.515 liter

Tabel 2	Vand	Skumkoncentrat
Forventet forbrug (minut/liter)	17.200 l/min Se nedenfor	807 l/min Se nedenfor
Forventet forbrug i alt	26.100 l/min kontinuert	52.480 liter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 3 KOMPLEKSE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Scenarie 05
Tank-top-brand

Opgørelse over kapaciteter for Tankbrandscenarie hos Equinor Refining Denmark
Der tages udgangspunkt i Equinors beredskabsplan WR9009 app. R; tank med benzin, diameter = 43 meter (A=1.452 m²), påføringstid = 65 minutter
Dette er den største tankdiameter, der vil kunne håndteres uden ekstern hjælp. VSBV råder **ikke** over vandkanoner med tilstrækkelig kastelængde.

	Krav/beregnet(NFPA11)	Equinor/siten	VSBV/Kalundborg	Mangler
Formel	12,2 l/min/m ²	B4 og B5		
Skumblanding/behov	17.714 l/min	2*5000 l/min		7.714 l/min
Skumkoncentrat-flow	531 l/min			
Skumkoncentrat-i alt	34.515 liter	18.000/26.000		
Brandvandskapacitet	17.200 l/min	Ca. 18.500 l/min		

Dette scenarie tager udgangspunkt i ovenstående eksempel men nu med en tankdiameter: 53 meter (TK-1375)(A=2.206 m²)

	12,2 l/min/m ²			
Formel	12,2 l/min/m ²			
Skumblanding/behov	26.913 l/min	2*5.000 l/min	0	16.913 l/min
Skumkoncentrat-flow	807 liter/min			
Skumkoncentrat-i alt	52.480 liter	40.000 liter		12.480 liter

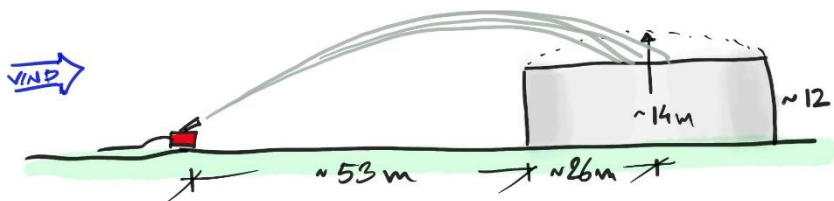
Assistancemuligheder Tabel ressource (organisation/udstyr)

Ressource	Udstyr/opgave	Responstid
Skumslukning (ekstern assistance) kastelængde se figur	Skummonitor/pumpekapacitet	?
Skumkoncentrat (ekstern)	Skumkoncentrat	?
Beredskabsstyrelsen Hovedstaden (Hedehusene)	Skumkoncentrat (liter?)	60 minutter
Beredskabsstyrelsen Sydjylland (Haderslev)	Skumkoncentrat (liter?)	140 minutter
Beredskabsstyrelsen Midtjylland (Herning)	Skumkoncentrat (liter?)	160 minutter
Beredskabsstyrelsen	Lys/luft/mandskab/	60 minutter
Beredskabsstyrelsen	KST	?
	Drone	
TrekantBrand	Skumkoncentrat (8.500 liter)	120 minutter
Østjyllands Brandvæsen	Skumkoncentrat (16.000 liter)	170 minutter
Østjyllands Brandvæsen	Skummonitor/pumpekapacitet (3 mobile vandkanoner á 8.000 l/min – 24.000 l/min)	170 minutter
SMC (Släckmedelscentralen), Sverige, rekv. via HBR tlf. 3343 1000 Kristoffer Stigson SMC Koordinator Region Syd, Rådningstjänsten Syd, kristoffer.stigson@rsyd.se Mobil 0739-60 30 44	Storskala skumslukning (32.000 skumkoncentrat) pumpe 10.000 l/min + pumpe 14.000 l/min, skummonitor 2 x 8.000 l/min	130 minutter incl. klargøring til afgang

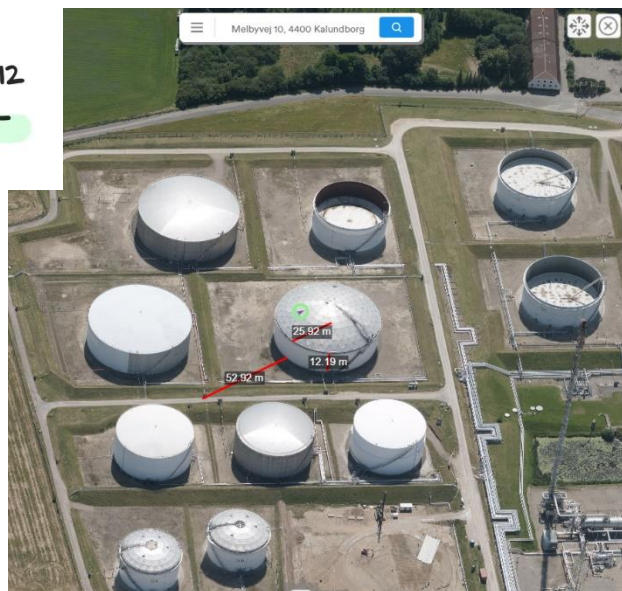
Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD	BILAG 3 KOMPLEKSE SCENARIER	



Placering af assistance:
 blå = skumkoncentrat
 sort/gul = skumkoncentrat, pumper, skummonitører




Skitsering og illustration af "worst case" placering



Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 4 KLIMA-RELATEREDE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

KLIMASCENARIO 1

Kategori	Storm	
Hændelse	Dige gennembrud	
Baggrund	Kyststrækning mod sejerøbugten	
Situation ved ankomst	Bølger æder af dige, truende gennembrud	

Hyppighed	Vurdering	1 gang hvert 20 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	5.000.000 – 10.000.000	4					
	Miljø	Ubetydelig	3					VP
	Samfund	Betydelig	2	S	M			
Samlet risiko	24		1					

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

X VSBV-Frivillige med sandsække mv

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 4 KLIMA-RELATEREDE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

KLIMASCENARIO 2

Kategori	Forhøjet vandstande	
Hændelse	Varsel fra DMI om forhøjet vandstand i bl.a. Isefjorden. Vandstanden topper omkring kl. 24.00 med en forhøjet vandstand på 1,95 m. Vandstanden vil medføre oversvømmelser flere steder i området og i flere kommuner	
Baggrund	klokken. 13.00	
Situation ved ankomst	Vandstand normal	

Hyppighed	Vurdering	1 gang hvert 5 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	500.000 – 1.000.000	4					
	Miljø	Ubetydelig	3					S/P
	Samfund	Betydelig	2		M	V		
Samlet risiko	26		1					

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

X VSBV-frivillige med tender Beredskabsstyrelsen

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND Krisestab VSBV LBS
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD	BILAG 4 KLIMA-RELATEREDE SCENARIER	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Forplejning og indkvartering	VSBV-frivillige	30-60 minutter
Evt. watertube	BRS	60 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 4 KLIMA-RELATEREDE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

KLIMASCEANRIE 3

Kategori	Sne	
Hændelse	Snestorm	
Baggrund	Klokken 16.00 Snestorm på Sjælland, nødstedte bilister og togpassagerer.	
Situation ved ankomst	Togdriften er indstillet, Vejtrafikken er voldsomt generet af sneen. Der skal indkvarteres og forplejes 200 personer. LBS er aktiveret	

Hyppeghed	Vurderin g	1 gang hvert 20 år						
Konsekvens	Person	Betydelig	5					
	Værdi	500.000 – 1.000.000	4					
	Miljø	Ubetydelig	3					P
	Samfund	Betydelig	2		M	V/S		
Samlet risiko	26		1					

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL)

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

X VSBV-frivillige
X mandskab

Indsatskapacitet


Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi Indsatsleder SUND Krisestab VSBV LBS
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Forplejning og indkvartering	VSBV-frivillige	120 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 4 KLIMA-RELATEREDE SCENARIER	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

KLIMASCEANRIE 4

Kategori	Tørke	
Hændelse	Plantagebrand i tørkeperiode	
Baggrund	Plantage med hedelyng, birk og skovfyr i flyvesand	
Situation ved ankomst	Kraftigild- og røgspredning.	

Udkald

1 x Indsatsleder i eget køretøj (ISL) 1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (redningslift) (2BM)
--

Nødvendige supplerende ressourcer til at håndtere den samlede indsats

1 x Autosprøjte (HL + 3BM) 1 x Tankvogn (redningslift) (2BM)

Indsatskapacitet

Opgave	Ressourcebehov
Ledelse og koordinering	Vagtcentral Indsatsleder BRAND Indsatsleder Politi
Sikring af skadestedet	
Nødbehandling og transport af tilskadekomne	

Tilkaldelse af assistance (evt. udskiftning af mandskab)

Opgave	Ressource	Responstid
Brandslukning	BRS	50-60 minutter
Tender	Frivilligheden	30 minutter

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD		

Oversigt over minimumsudrykningssammensætning jf. gældende 112 PICK-liste

Nedenstående liste indeholder de gældende udrykningssammensætninger der som ***minimum*** skal afsendes på 1. melding fra 112.

Listen tager udgangspunkt i den gældende RBD og gælder for hele Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde.

Opmærksomheden skal henledes på de konkrete bemærkninger ud for hvor kode samt de nedenstående noter og definitioner på forkortelser. Alle alarmer er kørselsform 1 med mindre andet specifikt er nævnt i bemærkning.

Der findes særlige mødeplaner ved alarmering til en række objekter - se særskilt instrukser!

Indsatsleder deltager altid på alle indsatser (ex. assistancer) - hvorfor ISL-vogn ikke er specifikt nævnt under køretøjer

Forkortelser på køretøjer:

ASP = Autosprøjte / Tanksprøjte / Kabinetankvogn

TKV = Tankvogn

RL = Redningslift 32 m.

OBS: 18 m. speciallifte

SLT = slangetender -

TRV = Tung redningsvogn -

Trin 1 = Miljødstyr (placeret på alle stationer med 1. udrykning)

Trin 2 = Miljødstyr

Noter:

1: Der er placeret 32 m. redningslift i Holbæk og Kalundborgs disse medsendes automatisk i stedet for tankvogne i selvstændigt definerede slukningsområde. Derudover kan alle ISL rekvirer disse særskilt efter behov.

Der er på st. Nykøbing samt station Holbæk placeret mindre specialelifte på ca. 18 m som alle ISL kan rekvirer særskilt efter behov – disse kan efter lokal instruks indgå i 1. udrykningen til særlige lokale objekter, oftest fremført efter TKV.

2: Ved melding hvor der både er brug for brand/redning samt bådberedskab, afsendes den nærmeste udrykningsenhed som normalt dækker slukningsområdet og suppleres af nærmeste bådberedskab.

3: Ved meldinger hvor der er brug for tung redning/specialredning afsendes tung redningsvogn fra st. Asnæs som supplement til den lokale udrykningsenhed i første udrykningen.

4: Ved melding hvor der brug for særligt højderedningsberedskab rekvireres dette hos Frederiksborg Brand & Redning. Dette alarmeres som udgangspunkt ikke på meldingen, men først efter ordre fra ISL.

5: ved anmodning om assistance med ASP og RL afsendes nærmeste ASP suppleret med nærmeste drejestige hvilket kan medføre at de to enheder ofte ikke vil blive afsendt fra samme station.

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 5 PICK-LISTE	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Melding	Kode	Minimums-bemanding	Køretøjer	Bemærkning
Bygningsbrand		ISL+HL+BM		
Bygn.brand-Butik	BBBu	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Carport, fritliggende	BBCa	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Etageejendom	BBEt	1+1+5	ASP + TKV (RL)	
Bygn.brand-Garage, fritliggende	BBGa	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Gård / fare for dyr	BBGD	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Gård	BBGå	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Industribygning	BBIn	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Institution	BBIt	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Kolonihavehus	BBKo	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Lejlighed	BBLe	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Bygn.brand-Mindre brand	BBMi	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Sommerhus	BBSO	1+1+5	ASP + TKV	
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	BBUd	1+1+3	ASP	
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	BBVi	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Container/affald (brand)				
Affaldsoplag i det fri-Brand	BCAf	1+1+5	ASP + TKV	
Container i bygning-Brand	BCBy	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Container i det fri-Brand	BCFr	1+1+3	ASP	
Container-Mindre brand	BCMi	1+1+3	ASP	
Skraldespand i det fri-Brand	BCSk	1+1+3	ASP	
EL-installationer (brand)				
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	BEAn	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	BELe	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Mindre	BEMi	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	BETr	1+1+3	ASP	
EL-instal.-Brand-Vindmølle	BEVi	1+1+5	ASP + TKV	RL eller højderedningsberedskab kan efterfølgende rev. af ISL
Gas (Lugt/udsivning/brand)				
Gas-Gaslugt i bygning	BGiB	1+1+3	ASP	
Gas-Gaslugt i det fri	BGiF	1+1+3	ASP	
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	BGLe	1+1+5	ASP + TKV	
Gas-Gaslugt - eftersyn	BGLu	1+0+0		Normalt KØ2
Gas-BRAND i udsivende gas	BGUd	1+1+5	ASP + TKV	
Indsatsleder				
ISL-Eftersyn	BIEf	(1)+0+0		Alle alarmer visiteres først af VC efter gældende instruks inden udkald af ISL
ISL-Forespørgsel	BIFo	(1)+0+0		Alle alarmer visiteres først af VC efter gældende instruks inden udkald af ISL
Mindre forurening				
Min. forurening-v/FUH	BMFF	1+1+5	ASP + Trin 1	
Min. forurening-Mindre spild	BMFM	1+0+0		Normalt KØ2
Min. forurening-Oliefilm på vand	BMFO	1+0+0		Normalt KØ2
Min. forurening-kemikalieudslip	BMFK	1+0+0		Normalt KØ2
Naturbrand				
Naturbrand-Halmstak	BNHa	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Hede/Klit	BNHe	1+1+5	ASP + TKV	

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 5 PICK-LISTE	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

Naturbrand-Mark m/Afgrøder	BNMa	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Mark, Høstet	BNMH	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Mindre brand	BNMi	1+1+3	ASP	
Naturbrand-Skråning/Grøft	BNSk	1+1+5	ASP + TKV	
Naturbrand-Skov/Plantage	BNSP	1+1+5	ASP + TKV	
ABA	Type A Type B	A= 1+1+5 B= 1+1+3	ASP+ TKV (RL) Asp	Se note 1
Assistance				
Ass.-Tankvogn	BATa	0+0+2	TKV	
Ass.-Drejestige (redningslift)	BADr	0+0+2	RL	
Ass.-A-sprøjte	BAAS	0+1+3	ASP	
Ass.-A-sprøjte+drejestige	BASD	0+1+5	ASP + RL	Se note 5
Ass.-A-sprøjte+tankvogn	BAAT	0+1+5	ASP + TKV	
Ass.-Slangetender	BAST	0+0+2	SLT	
Ass.-Miljø, Trin I	BAME	0+1+3	ASP + trin1	
Ass.-Miljø Trin II	BAMT	0+1+5	ASP + trin 2	
Ass.-Alarmeringplan-iværksæt	BAPi	Variabel	Variabel	
Ass.-Redning	BARe	0+1+5	ASP + TKV	
Ass.-Båd	BABa	0+1+3	BÅD	
Ass.-Dykker	BADy	-	-	Ikke relevant
Større forurening				
Str. forurening-Ammoniakudslip	BSFA	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Str. forurening-Benzinudslip	BSFB	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Str. forurening-Gylleudslip	BSFG	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Str. forurening-Kemikalieudslip	BSFK	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Str. forurening-Olieudslip	BSFO	1+1+5	ASP + TKV+trin1	
Skorstensbrand				
Skorst.brand-Eftersyn	BSEf	1+0+0		Normalt KØ2
Skorst.brand-Hårdt tag	BSHT	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Skorst.brand-Stråtag	BSSt	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Transportmidler (brand)				
Brand-Bil i det fri	BTBF	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Bil under tag	BTBT	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Fly, Passagerer	BTFP	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Fly, Militært	BTFM	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Tog, Godstog	BTGo	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Landbrugsredskab	BTLa	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Lastbil/Bus	BTLB	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-MC/Knallert	BTMC	1+1+3	ASP	
Brand-Tog, Passagertog	BTPa	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Skib på sø	BTSS	1+1+3+3	ASP + BÅD	Se note 2
Brand-Skib ved kaj	BTSK	1+1+5	ASP + TKV	
Brand-Skib på land/dok	BTSL	1+1+5	ASP + TKV	
Flyulykke-Militært	RAMi	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	
Flyulykke-Passager	RAPa	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	
Færdssuheld				
FUH-Brand i bil	RFBr	1+1+5	ASP + TKV	

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	BILAG 5 PICK-LISTE	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE			
Gyldighedsområde: RBD			

FUH-Bil i vand	RFBV	1+1+3+3	ASP + BÅD	Se note 2
FUH-Fastklemte	RFFa	1+1+5	ASP + TKV	
FUH-Fastklemte Lastbil/bus	RFFL	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
FUH-Fastklemte/Brandfare bil	RFFB	1+1+5	ASP + TKV	
FUH-Fastklemte/Brandfare Lastbil/bus	RFFS	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
FUH-Tilskadekomne>5	RFTi	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
AMB-FUH Ambulance	SFUH	1+1+5	ASP + TKV	
Togulykke				
Togulykke-Gods	RJGo	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	
Togulykke-Passager	RJPa	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	
Drukneulykke				
Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	RDSø	1+1+3	BÅD	
Redn.-Drukneulykke FJORD	RDFj	1+1+3	BÅD	
Redn.-Drukneulykke HAVET	RDHa	1+1+3	BÅD	
Prøve				
Prøve-Individuel	BPro	-	-	
Prøve-Ugentlig prøve(alle)	BUge	-	-	
Personredning				
Redn.-Personpåkørsel tog fastklemte	RJPu	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
Redn.-Personpåkørsel tog	RJPK	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	
Redn.-Bygning/højderedning	RPBy	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 1
Redn.-Fastklemte, Maskine o.l.	RPFM	1+1+5	ASP + TKV	
Redn.-Jord-/Sandkred	RPJo	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3
Redn.-Mast/højderedning	RPMa	1+1+5	ASP + TKV (RL)	Se note 4
Redn.-Sammenstyrtning	RPSa	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 5
Redn.-Silo/Brønd	RPSi	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 5
Redn.-Skrænt	RPSk	1+1+5	ASP + TKV	
Redn.-Tilskadekomne>5	RPTi	1+1+5+2	ASP + TKV + TRV	Se note 3

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022	BILAG 6 MØDE- OG ALARMERINGSPLANER	
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD		

Vestsjællands Brandvæsen har møde- og alarmeringsplaner for følgende objekter:

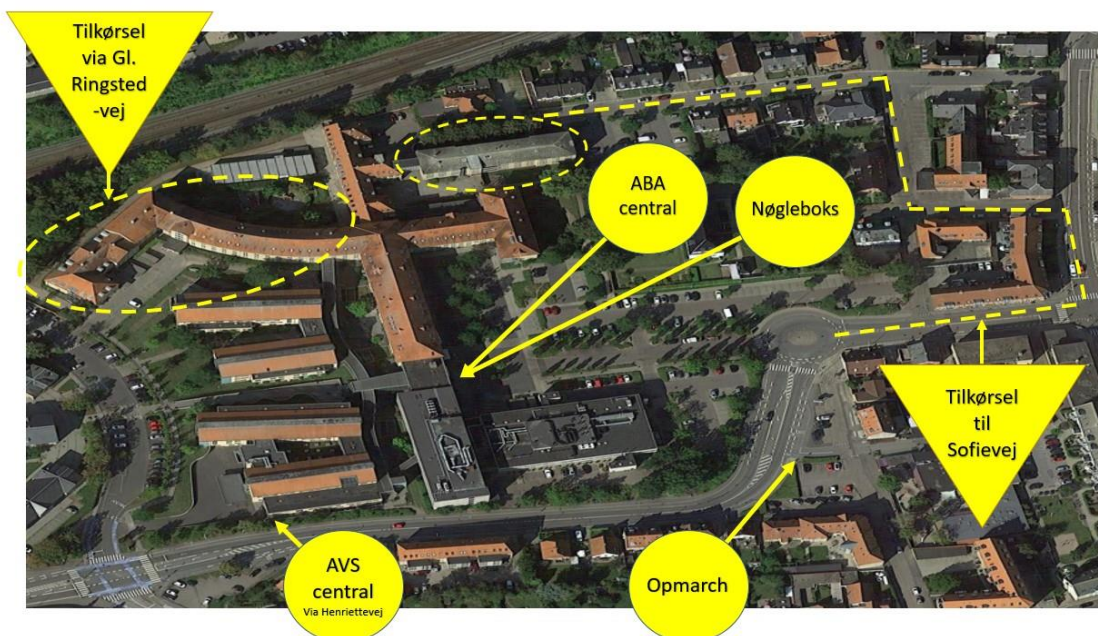
- Avista Green
- Kalundborg Refinery
- FDO
 - S1
 - S4
 - S6
 - S7
- Inter Terminals
- Novo Nordisk og Novozymes
 - Brand
 - Kemi
- Dragsholm Slot
- Lundbeck (Kemi)
- Ejendomsselskabet Bien
- Holbæk sygehus
- Strandmøllen

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	 VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN VSBV.DK
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD	BILAG 6 MØDE- OG ALARMERINGSPLANER	

EKSEMPEL PÅ MØDE- OG ALARMERINGSPLANER VED VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Holbæk sygehus – Møde- og alarmeringsplan

Indsatsleder	Vagtcentral
<p>1. Fremkørsel/ankomst/kontakt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ressourceperson møder ISL ved hovedskabet. 2. Receptionen er døgnbemandet. <p>2. Orientering om skadestedet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Der er slavecentraler med nøgleboks i bygning 3, 4, 6, 7, 41, 42, 43 og 44. 2. Tilkørsel til bygning 3 og 4 er via Gl. Ringstedvej 3. Tilkørsel til bygning 5 og 6 er via Sofievej 4. Der er stigrør ved (under udarbejdelse) <p>3. ISL bør overveje følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakte sygehusledelsen/ressourcepersoner 2. OBS på opmarch af køretøjer – Der er ikke meget plads til mange køretøjer. 3. OBS på evakuering og svært flytbare patienter. <p>4. Opfølgning:</p>	<p>Møde- og alarmeringsplan iværksættes på ordre fra ISL</p> <p>1. Opmarch:</p> <p>Henriettevej – startende ved Karensmindevej</p> <p>2. Tilkald af styrker:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Station Holbæk M2-V1 2. Skadestedsleder 3. Station Tølløse M1-V1 4. Station Tuse Næs M1 5. Frivillige beredskab Holbæk M1 med pumpekapacitet - Lysgruppe med generatorer 6. Frivillige beredskab Vig Tender – Droneberedskab - højtrykskompressor <p>3. Opgaver:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informerer herefter ISL om hvad der tilgår (kortfattet – funktion og antal), samt tilbyder en overflyvning af hovedpunkter ISL. 2. Informere chefvagten om aktiveret mødeplan.



Oprettet dato: 18-02-2022	Oprettet af: Myndighed o& Forebyggelse	Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse	
Rettet dato:			Bilag til RBD 2022
Version 2			
Gruppe: Undergruppe:			

Vandforsyningsplan

Den grønne vandforsyning

Udkkast

VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Rynkevangen 12, 4400 Kalundborg | Tlf. 44 22 71 12 | E-mail: vsbv@vsbv.dk

HOLBÆK KALUNDBORG ODSHERRED | VSBV.DK



Indhold

1. Vestsjællands Brandvæsens vandforsyning	3
2. Baggrund	4
2.1 Brandslukning i tal – Statistik 2017-2020.....	4
2.2 Reference til Risikobaseret Dimensionering.....	4
3. Beskrivelse af vandressourcer.....	6
3.1 Medbragt vand	6
3.2 Assistance muligheder	6
3.3 Brandhaner	6
3.4 Regnvandsbassiner	7
3.5 Branddamme/voldgrave	7
3.5 Søer/moser/åer/vandløb.....	7
3.6 Havne/kyster/fjorde	8
4. Fremtidig vandforsyning	9
4.1 Kontinuerlig vandforsyning	9
4.2 Grønne fyldestationer	10
4.3 Åbne vandsteder.....	10
4.4 Afgrænsning af brandhanenettet	10
5. Bilag	12
Bilag 1.....	12
Bilag 2.....	13



1. Vestsjællands Brandvæsens vandforsyning

Vestsjællands Brandvæsen har sat fokus på en "grønnere" vandforsyningsstrategi. En vandforsyningsstrategi der i langt højere grad fokuserer på brugen af regnvandsbassiner, naturlige vandsteder, såsom søer, åer og vandløb og i mindre grad for vand fra brandhaner.

Dette sker i en løbende proces henover året 2022 i forbindelse med revision af Vestsjællands Brandvæsens Risikobaserede Dimensionering.

I løbet af 2021/22 implementeres brandgis hvor brandhaner, regnvandsbassiner, branddamme mm. vil være tilgængeligt for Vagtcentralen i forbindelse med indsats.

Udskæst





2. Baggrund

I henhold til Beredskabsloven og dimensioneringsbekendtgørelsen er det pålagt Kommunalbestyrelsen (redningsberedskabet) at sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.

Denne vandforsyningsplan er et bilag til Vestsjællands Brandvæsens Risikobaserede Dimensionering, godkendt 2022.

2.1 Brandslukning i tal – Statistik 2017-2020

Der har i perioden 2017-2020¹, i Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommuner været kørt til 1.011 udrykninger hvor der har været registreret vandforbrug på udrykningen.

Der har i perioden været 4 særlige hændelser hvor der er registreret et meget højt vandforbrug, disse er trukket ud af det samlede vandforbrug og det samlede antal ture bliver dermed 1.007. Det gennemsnitligt vandforbrug pr. tur er herefter; 8.141 liter.

Data fordelt på kommunerne

	Holbæk	Kalundborg	Odsherred
Udrykninger med registeret vandforbrug	375	330	302
Totalt vandforbrug i liter	2.907.726	2.967.763	2.322.710
Gennemsnitligt vandforbrug i liter	7.754	8.993	7.691

Tabel 1 - Fordeling af vandforbrug pr. kommune

Tabel 1 viser at det gennemsnitlige forbrug pr. kommune ikke afviger det store fra hinanden som det heller ikke afviger fra det samlede gennemsnitlige forbrug for hele Vestsjællands Brandvæsen.

På 889 udrykninger er der registreret et vandforbrug på 10.000 l. eller mindre, hvilket svarer til at der på 88% af turene ikke er brugt mere vand, end hvad der kan frembringes på førsteudrykningen.

I de resterende 12% af udrykningerne, svarende til ca. 40 ture om året, har der været brug for mere vand, primært til brug for efterslukning.

2.2 Reference til Risikobaseret Dimensionering

I plan for Risikobaseret Dimensionering 2022 er der beskrevet en række scenarier², som er med til at danne det risikobillede som Vestsjællands Brandvæsen skal kunne levere vand til. I en række af disse scenarier er der beskrevet et behov for mere vand i førsteudrykningen.

For at imødekomme dette er der blandt andet udarbejdet møde- og alarmeringsplaner til større virksomheder, risikobjekter mm. i området.

¹ Samlet registreret data for Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommune er trukket i årene 2017-2020 på Beredskabsstyrelsens Statistikbank.

² Bilag 2-3



Vandforsyningsplanens afsnit 3 og 4 vil yderligere beskrive hvilke vandressourcer Vestsjællands Brandvæsen råder over og hvordan en kontinuerlig vandforsyning sikres ved hændelser som kræver mere vand end førsteudrykningen medbringer.

Udskæst

VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Rynkevangen 12, 4400 Kalundborg | Tlf. 59 53 47 00 | E-mail: vsbv@vsbv.dk

HOLBÆK KALUNDBORG ODSHERRED | VSBV.DK





3. Beskrivelse af vandressourcer

Følgende afsnit beskriver hvilke vandressourcer Vestsjællands Brandvæsen råder over og kan medtage, samt hvilke vandressourcer der kan tilgås under indsats.

3.1 Medbragt vand

Første indsatsen iværksættes med medbragt vand defineret af PICK-listen.

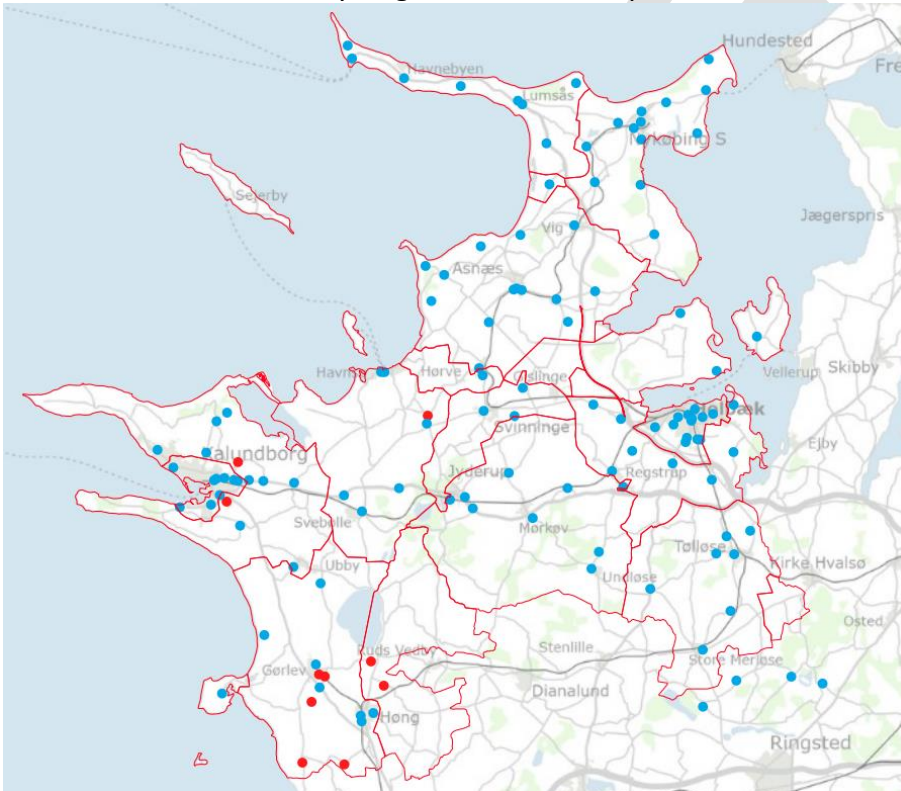
Vestsjællands Brandvæsens frivillige har til kontinuerlig vandforsyning; en tender med 500 meter A slange og 500 meter B slange, samt en efterløbspumpe.

3.2 Assistance muligheder

Vestsjællands Brandvæsen kan udover egne styrker trække på ressourcer fra andre kommuner jf. loven om mellemkommunal bistand samt Beredskabsstyrelsen. Under afsnittet om assistance i den risikobaserende dimensionering er assistancemulighederne beskrevet.

3.3 Brandhaner

I Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommune er der fordelt 129 brandhaner som enten er tilsluttet de store forsyningsselskaber eller private vandværker, ses i figur 2.



Figur 2 - kort over brandhaner, som forventes at være aktive. Blå prikker 800l/m og røde prikker 600l/m

Minimumskapaciteten er fastsat til kontinuerligt at kunne levere 800 l/min. Disse suppleres med enkelte 600l/min i områder hvor man ikke kan nå en brandhane inden for 5 min.



For at sikre den kontinuerlige vandforsyning, skal brandhanerne placeres inden for kort afstand til skadestedet. Det tilstræbes at der som udgangspunkt ikke er mere end 5 min kørsel med en fremkommelighed på 80% fra hændelsen til brandhane.

I Kalundborg Kommune har man som supplement til det almindelige brandhanenet. Her tages overfladevand fra Tissø som pumpes til Kalundborg til at forsyne de store industriområder langs havnen.

Af figur 2 fremgår nogle brandhanevisninger uden for Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde, dette er fordi der arbejdes på tværs af beredskaberne for at sikre en bedre vandforsyning i yderkanten af dækningsområdet.

3.4 Regnvandsbassiner

Et regnvandsbassin er en løsning til opsamling og rensning af regnvand således, at regnvand og spildevand ikke blandes sammen. Ved skybrud ledes regnvand til bassinet, som dermed afhjælper mod overbelastning af kloakker under skybrud.

Et optimalt regnvandsbassin bør være relativt stort i forhold til sit opland, har en permanent vandmængde og har mindst 80 meter mellem ind- og udløb. Således bliver opholdstiden i bassinet størst mulig for det opsamlede regnvand. Ydermere er det 1-2 meter dybt og er forsynet med et sandfilter, der bør renses ofte.

Kombinationen af den store opholdstid og sandfiltret gør, at de miljøskadelige mikropartikler bliver filtreret fra regnvandet således, at det rensede regnvand kan udledes til åer og vandløb.

Regnvandsbassiner er indarbejdet i kommunernes planer og er derfor etableret flere steder. Især nyere udstykninger og industriområder vil det blive indarbejdet i kommunens planer.

3.5 Branddamme/voldgrave

I takt med at brandhanenettet blev mere og mere udbygget, blev brugen af branddamme og voldgrave formindsket. På trods af at der findes rigtig mange branddamme og voldgrave i Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommune, så kalkuleres der ikke operationelt med dem længere.

Derved ser vi desværre også at flere af dem, især branddamme, være i rigtig dårlig stand og nærmest have overgået til landsbygadekær eller helt forsvundet.

Selv i dårlig stand vil der være mulighed for at hente vand fra begge, det ville dog kræve en konkret vurdering i det aktuelle tilfælde.

3.5 Søer/moser/åer/vandløb

Hele Vestsjællands område er rigt forsynet med åer, søer, moser og vandløb. Disse vil derfor være mere eller mindre lette at tilgå. Især åer og vandløb krydser vi ofte på vores vej og vil derfor have rig mulighed for at benytte disse til indsats.

Det er kommunernes ansvar at friholde vandløbene for meget græs og siv. Det er derfor vigtigt at have en dialog med kommunen om udpegelse af de bedst egnede og lettest



fremkommelige.

3.6 Havne/kyster/fjorde

Vestsjællands Brandvæsen råder over en meget lang kyststrækning, samt en lang strækning mod fjorden. De tre største byer i Vestsjællands Brandvæsen ligger alle ved fjorde og bygget helt ned til havnene. Det er derfor en oplagt mulighed ved indsatser af længere varighed at anvende vand fra havnebassinet. Dette vil være muligt, både direkte til sprøjten, men også med en opsat pumpe til en længere slangevej.

Man skal være opmærksom på saltets skadelige effekt på vores køretøjer og pumper, som efterfølgende skal skylles godt igennem.

Udtkæst





4. Fremtidig vandforsyning

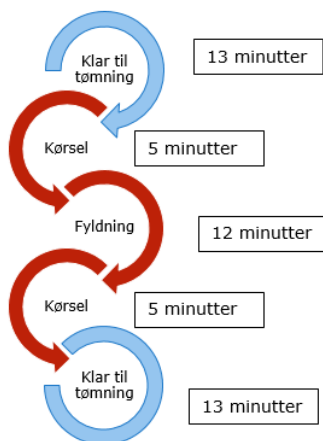
Historisk set har det i Vestsjællands Brandvæsen været kutyme primært at benytte rent vand til brandslukning, fra brandhaner og fyldestationer på brandstationerne.

Vestsjællands Brandvæsen vil gerne imødekomme et grønnere alternativ til det rene drikkevand og arbejde hen mod i højere grad at benytte regnvandsbassiner, søer, åer mm, branddamme og voldgrave under indsatser og regnvandsbassiner som fyldestationer efter indsats. Der vil stadig være et behov for et solidt brandhanenet i området, dette er beskrevet nærmere i afsnit 4.3.

4.1 Kontinuerlig vandforsyning

Vandforsyning til brandslukning tager udgangspunkt i et kontinuerlig flow på 600 L/min. Vandydelsen baseres på; scenarierne til den Risikobaserede Dimensionering 2022 samt statistik over faktisk vandforbrug i perioden 2017-2020.

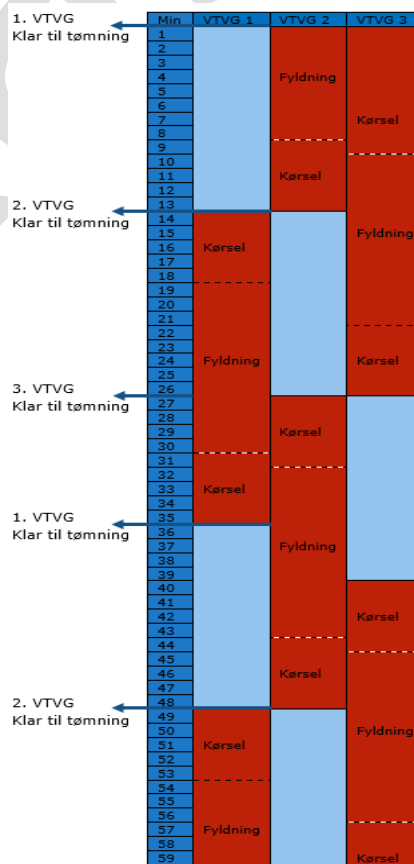
I de, statistisk set, 12% af hændelserne hvor vandforbruget er højere end de knap 10.000l, der i gennemsnit er til rådighed pr. station og hvor der skal ydes en kontinuerlig vandforsyning på 600 l/min over længere tid, vil der kunne suppleres med tankvogne fra andre stationer samt slangetender fra frivilligheden.



Figur 3 - Flow diagram for tankvogn

Figur 3 viser det flow mellem 3 tankvogne, som er nødvendig for opretholdelse af et kontinuerligt vandforbrug på 600 L/min. i en time.

Figur 4 illustrere den enkelte tankvogns vej fra tømning til fuld tank, for en tankvogn med en kapacitet på 8.000l. og en vandydelse på fyldestedet på 800l/m.



Figur 4 - Illustration af 1 time kontinuerlig vandforsyning ved 600 l/min.



4.2 Grønne fyldestationer

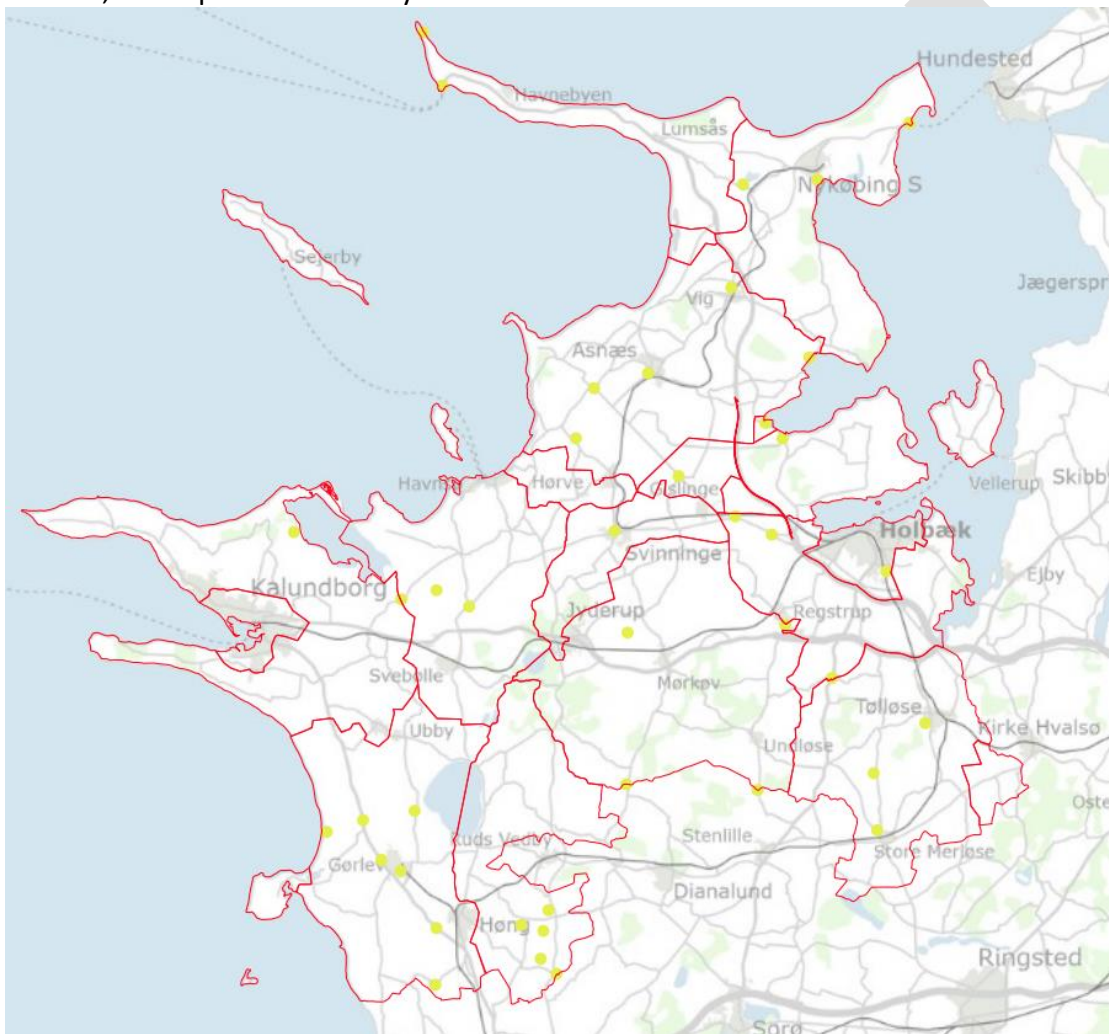
Vestsjællands Brandvæsens er i dialog med Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommune omkring udpegning af de mest vandfyldte regnvandsbassiner.

Disse regnvandsbassiner skal så etableres med en fast pumpe, så vi etablerer en fyldestation. Disse fyldestationer vil så kunne tilgås af Vestsjællands Brandvæsen, samt øvrige myndigheder som har behov for vand.

Derved ville fyldestationerne indgå som erstatning for at fylde køretøjerne op med drikkevand fra brandhanerne og i stedet bruge opsamlet regnvand.

4.3 Åbne vandsteder

Af figur 4 fremgår 41 åbne vandsteder i området, som via vagtcentralen koordineres ved indsats, så de prioriteres benyttet over brandhaner.



Figur 4 - kort over åbne vandsteder

4.4 Afgrænsning af brandhanenet

Der er identificeret områder hvor det ikke er muligt at nå en brandhane inden for max 5 minutter (bilag 2).

Det er med implementeringen af brandgis 2021 blevet muligt for vagtcentralen automatisk at blive gjort opmærksom på at indsatsen foregår i et sådant område. Vagtcentralen disponerer i samarbejde med indsatsleder at sende en ekstra tankvogn med til en



hændelse med et bestemt PICK eller ordlyd.

Udkkast

VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Rynkevangen 12, 4400 Kalundborg | Tlf. 59 53 47 00 | E-mail: vsbv@vsbv.dk

HOLBÆK KALUNDBORG ODSHERRED | VSBV.DK





5. Bilag

Bilag 1

Drift- og vedligeholdsplan af brandhaner

De brandhaner Vestsjællands Brandvæsen udpeger som en del af vandforsyningsplanen, vil brandvæsenet sørge for følgende:

- Frostsikring af hver enkel hane efter brug.³
- Alle brandhaner skylles 1 gang årligt. Den pågældende ansvarshavende forsyningsenhed, udstikker retningslinjer for udførelsen af dette. Efter anbefaling fra Beredskabsstyrelsen, overvejes det at afgive ressourcer til skylning 2 gange årligt
- Som udgangspunkt er brandhaner alene til benyttelse af Vestsjællands Brandvæsen eller forsyningen. Anvendes brandhanerne af forsyningen eller nogle af forsyningens samarbejdspartnere, sørger forsyningen for at frostsikre de brandslukningshaner der måtte være brugt

Drift

- Vestsjællands Brandvæsen sørger for udbedring af fejl og mangler ved de udpegede brandhaner til brandslukning, herunder udgiften ved påkørsel eller andet
- Brandhaner der ikke er i drift, men afventer en sløjfning eller bruges til skylning, markeres tydeligt. Her anbefales en hætte med lås, så brandhanerne ikke bruges ved en fejl
- Vestsjællands Brandvæsen sikre ved tapning fra brandhane, at der ikke kan ske tryksætning af ledningsnettet. Dette vurderes som en sjældent forekommen problematik, men tilsikres ved påsætning af en klapventil (stigerørsstykket anbefales)

³ Procedurer for frostsikring udarbejdes i forbindelse med implementering af Risikobaseret Dimensionering 2022.

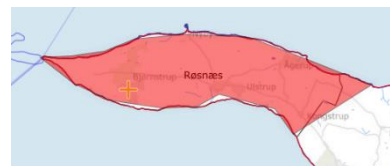


Bilag 2

Kalundborg

1. Røsnæs 18.4 km²

Længste afstand til beboelse og afstand til brandhane = 15 min



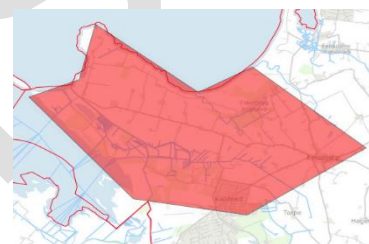
2. Vesterskov, Kalundborg 5,6 km²

Længste afstand til beboelse og afstand til brandhane = 10 min



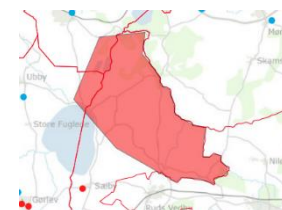
2. Eskebjerg Enghave. Kalundborg 2,5 km²

Længste afstand til beboelse og afstand til brandhane = 17 min



3. Øst for Tissø, Kalundborg 52.6 km²

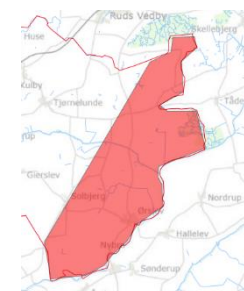
Længste afstand til beboelse og afstand til brandhane = 18 min



4. Øst for Høng, Kalundborg 17,7 km²

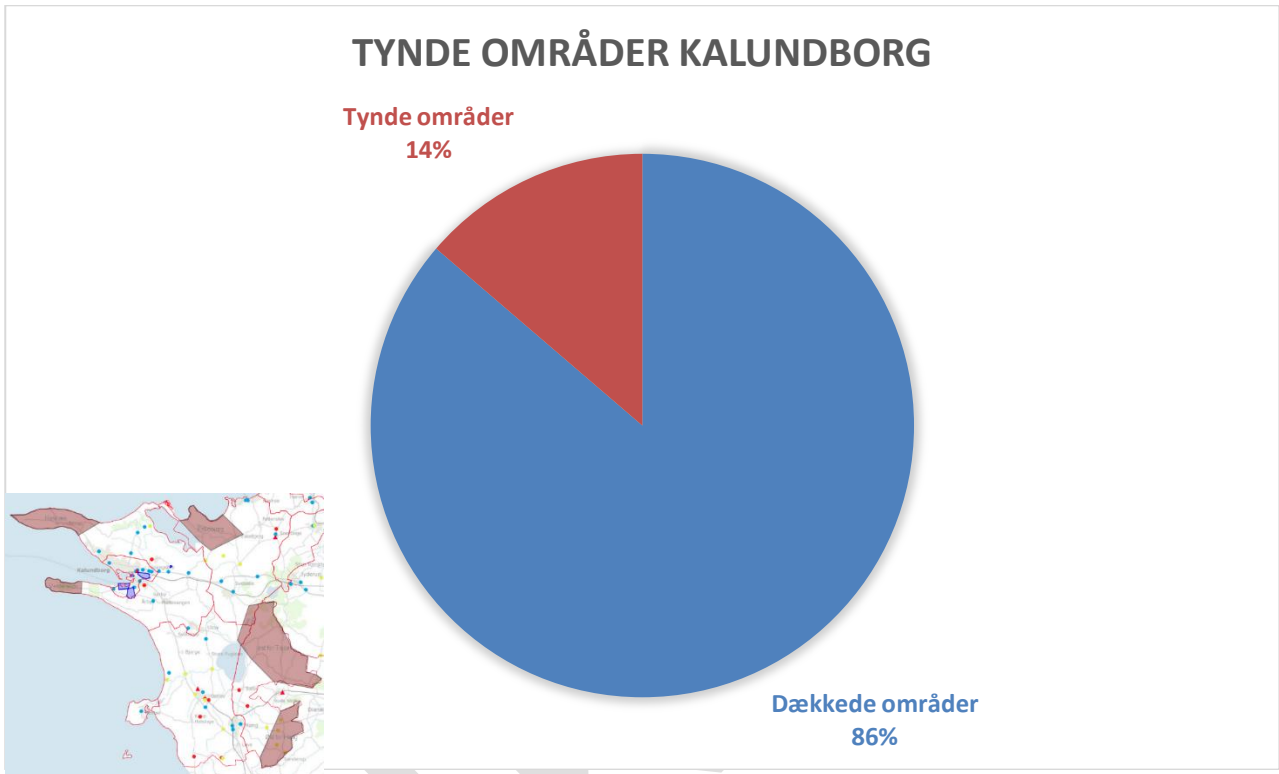
(dog mange muligheder for at suge an fra åbent vandsted)

Længste afstand til beboelse og afstand til brandhane = 11 min





Kalundborg kommune, dækningsgrad i km².



VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Rynkevangen 12, 4400 Kalundborg | Tlf. 59 53 47 00 | E-mail: vsbv@vsbv.dk

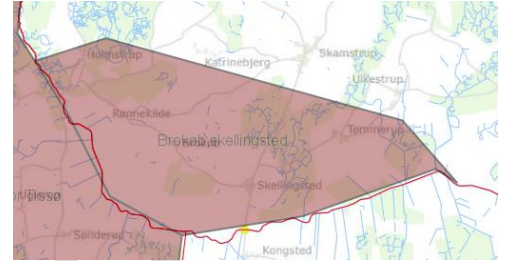
HOLBÆK KALUNDBORG ODSHERRED | VSBV.DK



Holbæk

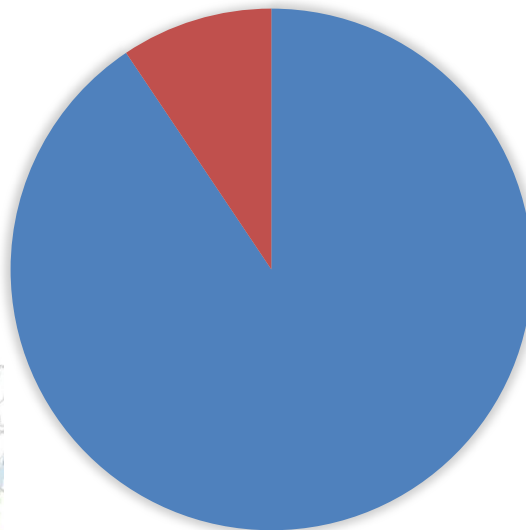
1. Brokøb, Skellingsted 60 km²

Længste afstand til beboelse og afstand til brandhane = 14 min

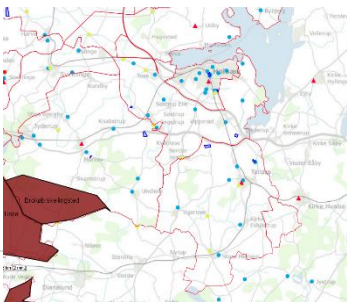


TYNDE OMRÅDER HOLBÆK

Tynde områder
9%



Dækkede områder
91%



VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Rynkevangen 12, 4400 Kalundborg | Tlf. 59 53 47 00 | E-mail: vsbv@vsbv.dk

HOLBÆK KALUNDBORG ODSHERRED | VSBV.DK

Plan for Nekselø

OPBYGNING AF BEREDSKABET

På øen

Beredskabet på Nekselø består af beboere på øen, som deltager i afviklingen af hændelserne. Der er på øen en udnævnt brandfoged med en stedfortræder samt 5 brandsvende.

På fastlandet

Nærmeste brandstation på fastlandet er station Snertinge, som ligger 7,3 km fra Havnsø havn hvor færgeren går til Sejerø. Indsatsleder har mellem 20 og 30 km til færgehavnen.



UDDANNELSE OG ØVELSER

Brandsvendene på Nekselø modtager 1x 6 timer årlig uddannelse.

- 1x 6 timers almen ø-uddannelse

Vestsjællands Brandvæsens uddannelsesafdeling tilrettelægger 6 timers lokaltilpasset uddannelse i samarbejde med øens brandfoged eller en udvalgt brandsvend.

Herudover forventes det at øens brandsvende selv sørger for 2 timers vedligeholduddannelse.

Skema over uddannelse/øvelses aktivitet på Nekselø

Varighed	Hyppighed	Indhold	Udformning
6 timer	1 gang årlig	Almen ø-uddannelse	Uddannelse
2 timer	1 gang årlig	Vedligehold	Øvelse

NÅR ALARMEN GÅR

På øen

Beredskabet på Nekselø alarmeres via sms fra vagtcentralen. Herefter iværksættes en telefonkæde af Brandfoged.

Brandsvende møder på brandstation og påføre nødvendig udrustning.

På fastlandet

Indsatsleder Kalundborg alarmeres via pager fra vagtcentralen. Indsatsleder kører mod færgehavnen i Havnsø.

Indsatsleder kontakter Brandfoged for en status og aftaler nærmere om behovet for assistance.

Vagtcentral tilkalder via pager nærmeste udrykningsenheder til færgehavnen i Havnsø og færgen kontaktes så den kan sejle mod fastlandet.

ØVRIGE AKTØRE OG AFTALER

Nekselø færgen – aftale med færgen om at der ringes i tilfælde af brand på øen hvorefter at færgen sejler til Havnsø havn med det samme. Procedurer findes i Vestsjællands Brandvæsens vagtcentral.

MATERIEL OG UDRYUSTNING TILGÆNGELIGT

Unimog 800l
Efterløbertank 1000l + pumpe (Aftale med lokal om, at den bliver kørt frem i tilfælde af brand)

Plan for Reersø

OPBYGNING AF BEREDSKABET

På øen

Beredskabet på Reersø består af beboere, som deltager i afviklingen af hændelserne.

Der er på øen en udnævnt brandfoged med en stedfortræder samt 5 brandsvende.

På fastlandet

Nærmeste brandstation på fastlandet er station Gørlev, som ligger 9,6 km fra Reersø.

Indsatsleder har mellem 10 og 25 km til Reersø.

UDDANNELSE OG ØVELSER

Brandsvendene på Reersø modtager 6 timer årlig uddannelse

- 1x 4 timers vedligehold med st. Gørlev
- 1x 2 timers vedligehold

+ 6 timers uddannelse hver andet år.

Vestsjællands Brandvæsens uddannelsesafdeling tilrettelægger 6 timers lokaltilpasset uddannelse i samarbejde med øens brandfoged eller en udvalgt brandsvend.

Herudover forventes det at øens brandsvende selv sørger for 2 timers vedligeholdsuddannelse.

Skema over uddannelse/øvelses aktivitet på Reersø

Varighed	Hypighed	Indhold	Udformning
4 timer	1 gang årlig	Vedligehold med Gørlev station	Uddannelse
2 timer	1 gang årlig	Vedligehold på egen station	Uddannelse
6 timer	1 hver andet år	Apparatbrug	Uddannelse

NÅR ALARMEN GÅR

På øen

Beredskabet på Reersø alarmeres via pager og kører til hændelsen med det mandskab som møder op.

På fastlandet

Gørlev brandstation kører til alle udrykninger på Reersø, med det som er forudbestemt via picklisten.



Ved varsel om højvande

Når Vestsjællands Brandvæsen bliver bekendt med at et varslet højvande kan få konsekvenser for til- og frakørsel til Reersø, sendes 1+5 i autosprøjte til at holde standby på Reersø til at til- og frakørsel igen er muligt.

MATERIEL OG UDRUSTNING TILGÆNGELIGT

Autosprøjte 800l
Flydespærring

Plan for Sejerø

OPBYGNING AF BEREDSKABET

På øen

Beredskabet på Sejerø består af beboere på øen, som deltager i afviklingen af hændelserne.

Der er på øen en udnævnt brandfoged med en stedfortræder samt 17 antal brandsvende.

På fastlandet

Nærmeste brandstation på fastlandet er station Snertinge, som ligger 7,3 km fra Havnsø havn hvor færgen går til Sejerø. Indsatsleder har mellem 20 og 30 km til færgehavnen.



UDDANNELSE OG ØVELSER

Brandsvendene på Sejerø modtager 1x 6 timer årlig uddannelse.

- 1x 6 timers almen ø-uddannelse
- 1x 2 timers vedligehold

+ 6 timers uddannelse hver andet år.

Vestsjællands Brandvæsens uddannelsesafdeling tilrettelægger 6 timers lokaltilpasset uddannelse i samarbejde med øens brandfoged eller en udvalgt brandsvend.

Herudover forventes det at øens brandsvende selv sørger for 2 timers vedligeholduddannelse.

Skema over uddannelse/øvelses aktivitet på Sejerø

Varighed	Hypighed	Indhold	Udformning
6 timer	1 gang hver andet år	Apparatbrug	Uddannelse
6 timer	1 gang årlig	Almen ø-uddannelse	Uddannelse
2 timer	1 gange årlig	Vedligehold	Øvelse

NÅR ALARMEN GÅR

På øen

Beredskabet på Sejerø alarmeres via sms fra vagtcentralen. Herefter iværksættes en telefonkæde af Brandfoged.

Brandsvende møder på brandstation og påføre nødvendig udrustning.

På fastlandet

Indsatsleder Kalundborg alarmeres via pager fra vagtcentralen. Indsatsleder kører mod færgehavnen i Havnsø.

Indsatsleder kontakter Brandfoged for en status og aftaler nærmere om behovet for assistance.

Vagtcentral tilkalder via pager nærmeste udrykningsenheder til færgehavnen i Havnsø og færgen kontaktes så den kan sejle mod fastlandet.

ØVRIGE AKTØRE OG AFTALER

JCC helikopter – Der kan anmodes om assistance fra helikopter til at flyve mandskab og udstyr til Sejerø i tilfælde af brand.

Sejerø færge – aftale med færgen om at der ringes i tilfælde af brand på øen hvorefter at færgen sejler til Havnsø havn med det samme. Procedurer findes i Vestsjællands Brandvæsens vagtcentral.

MATERIEL OG UDRUSTNING TILGÆNGELIGT

Autosprøjte 2000l
Efterløberpumpe
Trailer med slanger
Flydespærringer

Oprettet dato: 18-02-2022	Bilag til RBD 2022	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: MYNDIGHED & FOREBYGGELSE		
Gyldighedsområde: RBD		
BILAG 9		
UDDANNELSESSPEFIKATIONER		

En grunduddannet brandmand skal have gennemført:

- Førstehjælp for personer med særlig ansvar (12 timer)
- Grunduddannelse Indsats (74 timer)

I alt 86 timer svarende til 2 uger og 2 dage

En funktionsuddannet brandmand skal i tillæg til grunduddannelsen indsats have gennemført:

- Funktionsuddannelse Indsats (148 timer)

I alt 148 timer svarende til 4 ugers kursus

En holdleder skal i tillæg til funktionsuddannelsen indsats have gennemført:

- Holdlederuddannelse Brand (185 timer)


I alt 185 timer svarende til 6 ugers kursus.

Holdledere, som derudover skal fungere som instruktører i forhold til den obligatoriske vedligeholdelse, skal have gennemført voksenpædagogisk grunduddannelse (37 timer)

En indsatsleder skal i tillæg til holdlederuddannelse have gennemført

- Indsatsleder, beredskabsfaglig del (148 timer)
- Indsatsleder, tværfaglig del (111 timer)


I alt yderligere 259 timer svarende til 7 ugers kursus.

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV		

Indkvartering og forplejning

Indholdsfortegnelse

1. MÅLET MED INDKVARTERING OG FORPLEJNING.....	2
1.1. KRAV TIL INDKVARTERING OG FORPLEJNING	2
2. BESLUTNING OM IVÆRKSÆTTELSE AF INDKVARTERING OG FORPLEJNING	3
2.1. AKTIVERING AF INDKVARTERING OG FORPLEJNING PÅ EVAKUERINGSCENTRE.....	3
3. INDRETNING AF EVAKUERINGSCENTER.....	4
3.1. FORPLEJNING.....	4
3.2. INDKVARTERING	4
4. NEDLÆGGELSE AF EVAKUERINGSCENTER.....	5
5. EVAKUERINGSCENTRE	5
5.1 HOLBÆK KOMMUNE	5
5.2 KALUNDBORG KOMMUNE	5
5.3 ODSHERRED KOMMUNE	5
6. BILAG.....	6
6.0 MATERIEL.....	6
6.1 INDSATSKORT; HOLBÆK - BJERGMARKSHALLEN.....	7
6.2 INDSATSKORT; TUSE NÆS – TUSE NÆS HALLERNE	9
6.3 INDSATSKORT; MØRKØV - JYDERUP HALLEN.....	11
6.4 INDSATSKORT; NR. JERNLØSE – JERNLØSE HALLEN	13
6.5 INDSATSKORT; ORØ - ORØ HALLEN.....	15
6.6 INDSATSKORT; KALUNDBORG - KALUNDBORGHALLERNE	17
6.7 INDSATSKORT; KALUNDBORG - NYRUPHALLEN.....	19
6.8 INDSATSKORT; SVEBØLLE - SVEBØLLEHALLEN	21
6.9 INDSATSKORT; GØRLEV - GØRLEVHALLEN	23
6.10 INDSATSKORT; NYKØBING SJ. – HALLERNE I NYKØBING SJ	25
6.11 INDSATSKORT; VIG – VIG KULTUR- OG IDRÆTSCENTER	27
6.12 INDSATSKORT; ASNÆS – HALLERNE I ASNÆS	29
6.13 INDSATSKORT; SKABELON TIL FREMTIDIGE INDSATSKORT	31

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV		


1. Målet med indkvartering og forplejning

Beredskabslovens §12 pålægger det kommunale redningsberedskab at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Denne plan for indkvartering og forplejning i Vestsjællands Brandvæsen (VSBV) beskriver de steder i VSBV' område, som kan anvendes i tilfælde af, at det skulle være nødvendigt at indkvartere og forpleje et antal personer.

1.1. Krav til indkvartering og forplejning

Det er Vestsjællands Brandvæsens målsætning at kunne indkvartere og forpleje indtil 500 personer. Dog er der mulighed for at indkvartere og forpleje et større antal, f.eks. i forbindelse med brand på krydstogtskib eller lign. efter forhåndsftaler med JYSK og dagrofa.

Målsætningen er fastlagt i den Risikobaserede Dimensionering.


Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV		

2. Beslutning om iværksættelse af indkvartering og forplejning

Vestsjællands Brandvæsens stabsvagt beslutter om der skal iværksættes indkvartering og forplejning.

2.1. Aktivering af indkvartering og forplejning på evakueringscentre

Vagtcentralen aktiverer indkvartering og forplejning i samarbejde med stabsvagt og Indsatsleder.

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

3. Indretning af evakueringscenter


VSBV frivillige beredskab står for at, koordinere indkvarterings- og forplejningsopgaver, samt indrette evakueringscentrene.

3.1. Forplejning

Ved oprettelse af et evakueringscenter vil der blive forberedt forplejning af det aktuelle antal evakuerede. Forplejningen vil blive koordineret af forplejningssektionen ved det frivillige beredskab. Forplejningen vil omfatte morgenmad, frokost og aftensmad, samt kaffe og te i det omfang det er besluttet af indsatsledelsen (redningsberedskab og politi)

3.2. Indkvartering

Ved oprettelse af et evakueringscenter vil blive forberedt indkvartering af det aktuelle antal evakuerede. Indkvarteringen vil blive koordineret af de frivillige. Indkvarteringen vil omfatte madrasser og tæpper til de evakuerede. Se bilag, med indsatskort over det pågældende evakueringscenter for oplysninger om bedefaciliteter, trådløst netværk mm.

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

4. Evakueringscentre

Beredskabet har valgt, spredte lokalisationer i de 3 kommuner, for at være dækket ind i forhold til vindretning m.v.


4.1 Holbæk Kommune	
Navn	Adresse
Bjergmarks hallen	Bispehøjen 2 4300 Holbæk
Tuse Næs Hallen	Udby kirkevej 23 4300 Holbæk
Jyderup Hallen	Elmegårdsvej 58 4450 Jyderup
Jernløse hallen	Gl. skovvej 150c 4420 Regstrup
Orø Hallen	Brøndevvej 15 4300 Holbæk

4.2 Kalundborg Kommune	
Navn	Adresse
Kalundborghallerne	J. Hagemann-Petersens Allé 11 4400 Kalundborg
Nyruphallen	Nyrupvej 97 4400 Kalundborg
Svebøllehallen	Højvangen 10 4470 Svebølle
Gørlevhallen	Kalundborgvej 29 4281 Gørlev

4.3 Odsherred Kommune	
Navn	Adresse
Hallerne i Nykøbing	A. Ladningsvej 1 4500 Nykøbing
Vig kultur –og idrætscenter	Ravnsbjergvej 25 4560 Vig
Hallerne i Asnæs	Teglværkskrogen 4-6 4550 Asnæs

4.4 Nedlæggelse af evakueringscenter

Det er krisestaben eller Chefvagt i samarbejde med indsatsledelsen (redningsberedskab og politi), som beslutter hvornår et evakueringscenter nedlægges, og hvordan opgaverne, der bør fortsætte, overdrages.

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV		
Indkvartering og forplejning		

6. Bilag


6.0 Materiel

Indretning

Benævnelse	Antal	
Registreringsudstyr/adgangskontrol	2	
Liggeunderlag/madrasser	200	
Tæpper	200	
Håndsprøjtebatterier	8	
Håndildslukker	3	
Brandtæpper	2	
Røgalarmer	6	
Skilte (INDKVARTERINGSSTED)	2	

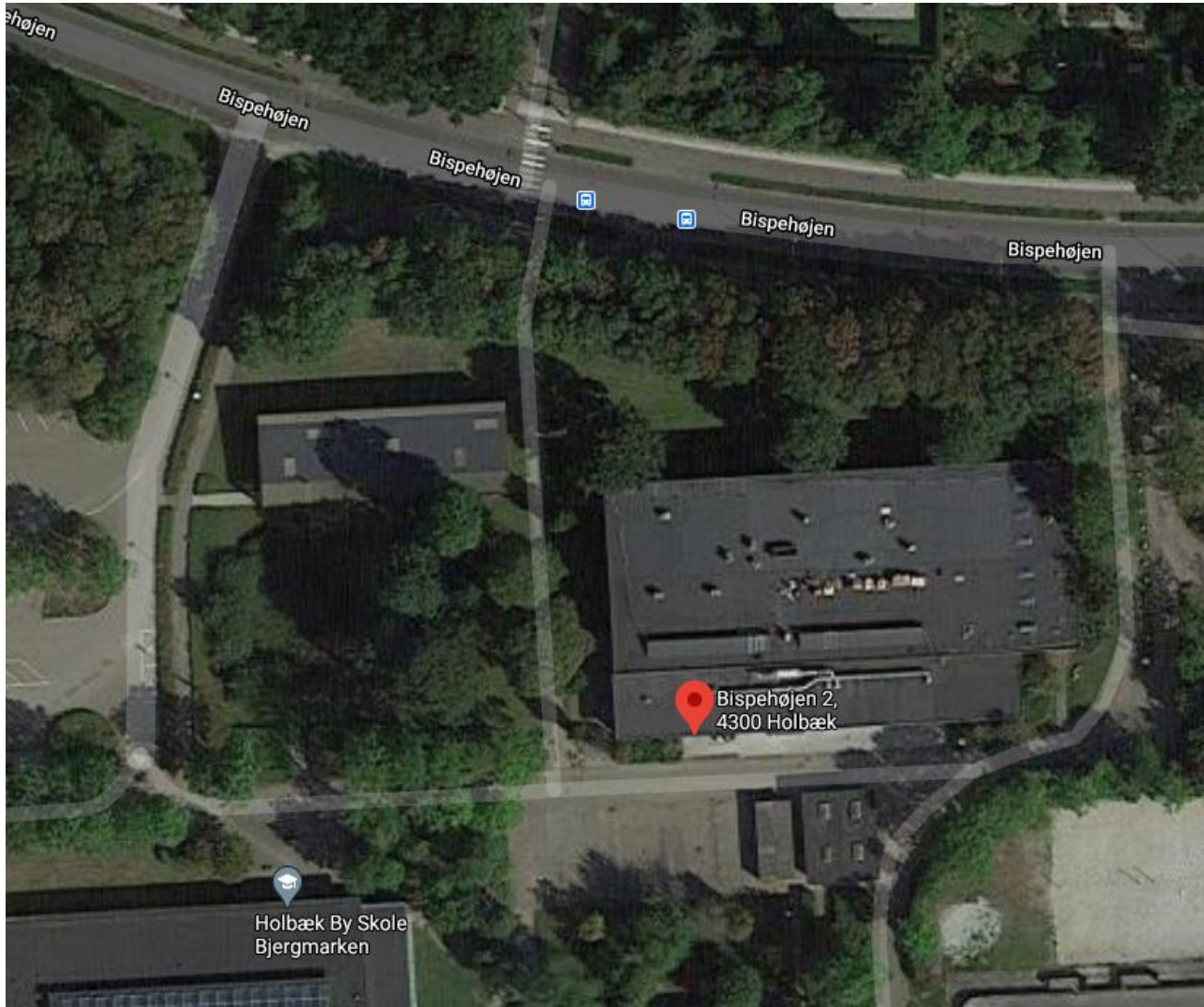
Forplejning


Benævnelse	Antal	
Gryder	6	
Thermospande	6	
Udskækningsbeholdere	5	
Opøsere	12	
Tallerkener	600	En gangs
Kopper	400	En gangs
Bestik	600	En gangs

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

6.1 Indsatskort: Holbæk - Bjergmarkshallen

**Bjergmarkshallen
Bispehøjen 2
4300 Holbæk**



Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

Lokalitetens Navn

Bjergmarkshallen

Adresse

Bispehøjen 2 4300 Holbæk

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Hallen	72 36 70 20 (skole)	72 36 51 54
Center for ejendomme	72 36 36 30	
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500	200		

Nødstrøm


Ja	Via Beredskabet (Frivilligheden)

Personelbehov

Antal.		FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV	1	8		1
HL - FPL	1		8	1
Brandvagt			1	

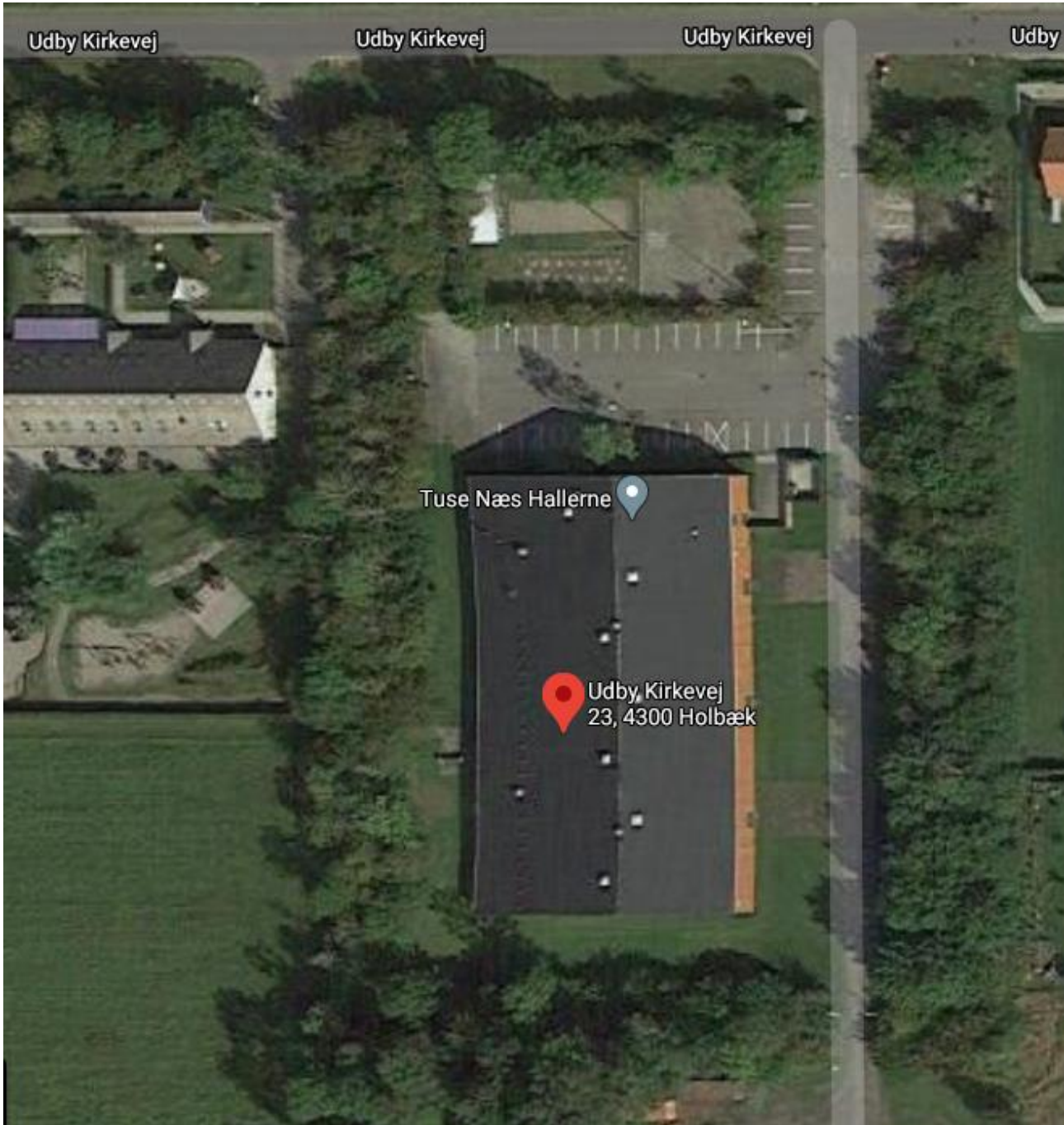
Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.	
1	Lille Hal	Modtagelse		
2	Indgang til hallen	Adgangskontrol/Registrering		
3	Kontor	INFO		

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

6.2 Indsatskort: Tuse Næs – Tuse Næs Hallerne

**Tuse Næs Hallen
Udby kirkevej 2
4300 Holbæk**



Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

Lokalitetens Navn

Tuse næs hallen

Adresse

Udby kirkevej 23, 4300 Holbæk

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Hallen	59 46 18 43	59 46 18 43
Center for ejendomme	72 36 36 30	
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500	200		

Nødstrøm


ja	via Beredskabet (Frivilligheden)

Personelbehov

Antal		FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV	1	8		1
HL - FPL	1		8	1
Brandvagt			1	

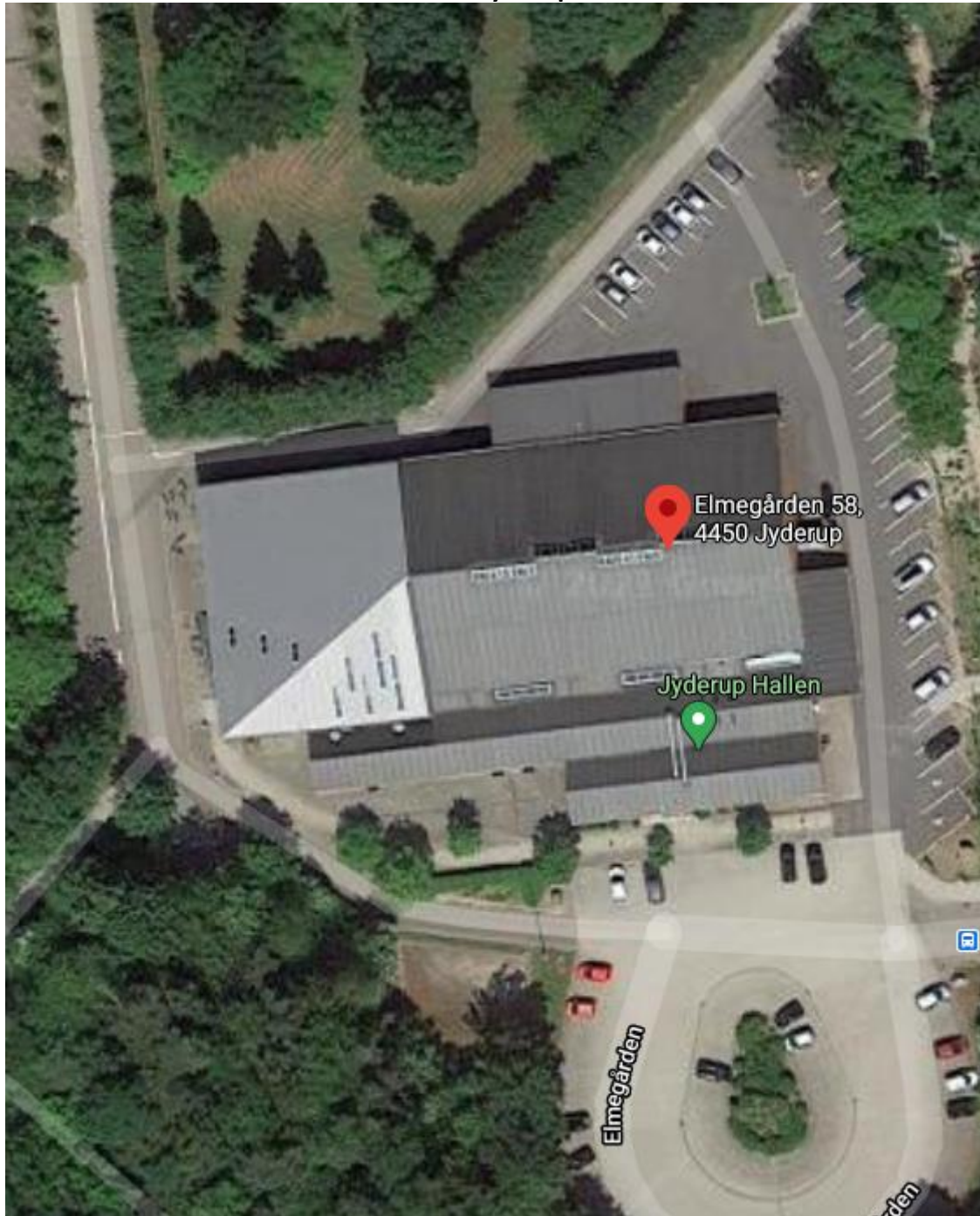
Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.	
1	Foye	Modtagelse		
2	1 sal	Adgangskontrol/Registrering		
3	Stor hal	Opholdsrum		

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

6.3 Indsatskort: Mørkøv - Jyderup hallen

Jyderup Hallen
Elmegårdsvej 58
4450 Jyderup



Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

Lokalitetens Navn

Jyderup hallen

Adresse

Elmegården 58, 4450 Jyderup

Tilkørselsforhold

--

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Hallen	21 67 28 88	21 67 28 88
Center for ejendomme	72 36 36 30	
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500	200		

Nødstrøm


ja	via Beredskabet (Frivilligheden)

Personelbehov

Antal		FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV	1	8		1
HL - FPL	1		8	1
Brandvagt			1	

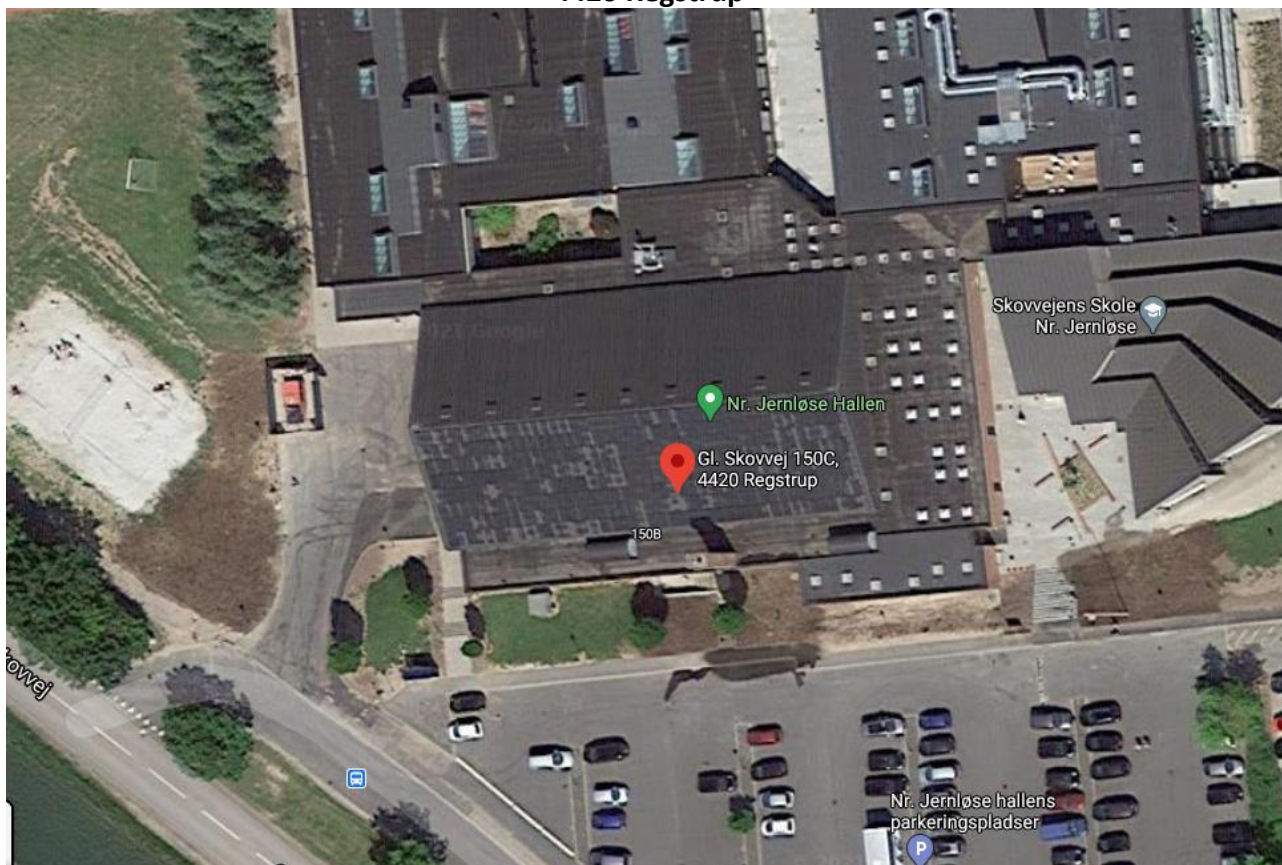
Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.	
1	Foye	Mødtage		
2	Lille hal	Adgangskontrol/Registrering		
3	Stor hal	Opholdsrum		
4	Kiosk	Mindre køkken		

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

6.4 Indsatskort: Nr. Jernløse – Jernløse Hallen

**Nr. Jernløse Hallen
Gl. skovvej 150c
4420 Regstrup**



Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

Lokalitetens Navn

Jernløse hallen

Adresse

Gl. Skovvej 150C 4420 Regstrup

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Hallen	59 18 34 20	59 18 34 20
Center for ejendomme	72 36 36 30	
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500	200		

Nødstrøm


ja	via Beredskabet (Frivilligheden)

Personelbehov

Antal		FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV	1	8		1
HL - FPL	1		8	1
Brandvagt			1	

Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.	
1	Foye	Modtagelse		
2	Cafeteria	Adgangskontrol/Registrering		
3	Stor hal	Opholdsrum		
4	Kiosk	Mindre køkken		

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

6.5 Indsatskort: Orø - Orø hallen

Orø hallen
Brøndevvej 15
4305 Holbæk



Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

Lokalitetens Navn

Orø hallen

Adresse

Brøndevvej 15, 4305 Orø

Tilkørselsforhold**Kontaktperson**

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Hallen	59 47 00 95	59 47 00 95
Center for ejendomme	72 36 36 30	
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
300	100		

Nødstrøm


ja	via Beredskabet (Frivilligheden)

Personelbehov

Antal		FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV	1	8		1
HL - FPL	1		8	1
Brandvagt			1	

Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.	
1	Foye	Modtagelse		
2	Kontor	Adgangskontrol/Registrering		
3	Stor hal	Opholdsrum		

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV	<h1>Indkvartering og forplejning</h1>	

6.6 Indsatskort: Kalundborg - Kalundborghallerne

**Kalundborghallerne
J. Hagemann-Petersens Allé 11
4400 Kalundborg**



Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

Lokalitetens Navn

Kalundborghallerne

Adresse

J. Hagemann-Petersens Allé 11, 4400 Kalundborg

Tilkørselsforhold

J. Hagemann-Petersens Allé eller Munkesøgade

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Teknisk servicemedarbejder (lokal)	59 51 50 11 (halkontor)	28 88 85 30
Kalundborg Kommune/Hallen	59 51 50 11	30 46 60 29
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500 (1000)	200 (400)		

Nødstrøm

Ja	Via Beredskabet (Frivilligheden)

PC- adgang

Muligt i kontorerne

Internet


Ja

Personelbehov

Antal.		FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV				
HL - FPL				
Brandvagt				

Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.	
1	Hal 1			
2	Hal 2			
3	Mødelokaler			
4	Café/hall/entré	Registrering		
5	Restaurant			
6	Svømmehal			

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

6.7 Indsatskort: Kalundborg - Nyruphallen

**Nyruphallen
Nyrupvej 97
4400 Kalundborg**



Oprettet dato: 18-02-2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV		

Lokalitetens Navn

Nyruphallen

Adresse

Nyrupvej 97, 4400 Kalundborg

Tilkørselsforhold

Nyrupvej, P-plads ved Nyrupvej 99 (Nyrup Skole)

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Teknisk servicemedarbejder (lokal)	59 51 50 11 (halkontor)	28 88 85 30
Kalundborg Kommune/Hallen	59 51 50 11	30 46 60 29
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500	200		

Nødstrøm

Ja	Via Beredskabet (Frivilligheden)
----	----------------------------------

PC- adgang

Muligt på skolen

Internet


Ja

Personelbehov

Antal.	FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV			
HL - FPL			
Brandvagt			

Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.
1	Hal		
2	Gymnastiksal		
3	SFO-lokaler	Registrering	

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV	Indkvartering og forplejning	

6.8 Indsatskort: Svebølle - Svebøllehallen

**Svebøllehallen
Højvangen 10
4470 Svebølle**



Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

Lokalitetens Navn

Svebøllehallen

Adresse

Højvangen 10, 4470 Svebølle

Tilkørselsforhold

Højvangen

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Teknisk servicemedarbejder (lokal)	59 51 50 11 (halkontor)	28 88 85 30
Kalundborg Kommune/Hallen	59 51 50 11	30 46 60 29
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500	200		

Nødstrøm

Ja	Via Beredskabet (Frivilligheden)

PC- adgang

Muligt i kontorerne

Internet


Ja

Personelbehov

Antal.	FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV			
HL - FPL			
Brandvagt			

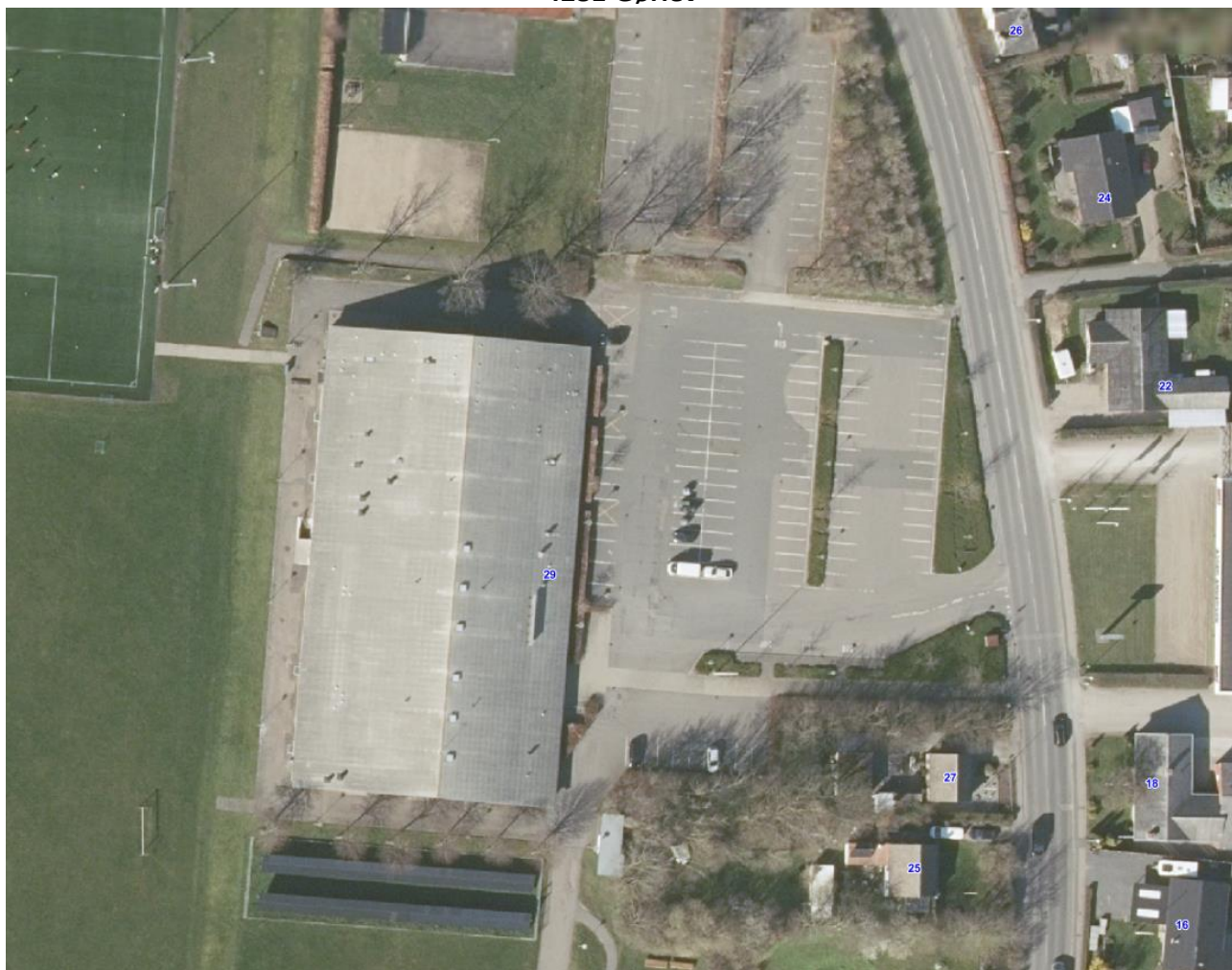
Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.
1	Hal 1		
2	Gymnastikhal/scene		
3	Mødelokale		
4	Café/hall/entré	Registrering	

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV	Indkvartering og forplejning	

6.9 Indsatskort: Gørlev - Gørlevhallen

**Gørlevhallen
Kalundborgvej 29
4281 Gørlev**



Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV		

Indkvartering og forplejning

Lokalitetens Navn

Gørlevhallen

Adresse

Kalundborgvej 29, 4281 Gørlev

Tilkørselsforhold

Kalundborgvej

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Teknisk servicemedarbejder (lokal)	59 51 50 11 (halkontor)	28 88 85 30
Kalundborg Kommune/Hallen	59 51 50 11	30 46 60 29
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500 - 800	200 - 300		

Nødstrøm

Ja	Via Beredskabet (Frivilligheden)

PC- adgang

Muligt i kontorerne

Internet


Ja

Personelbehov

Antal.	FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV			
HL - FPL			
Brandvagt			

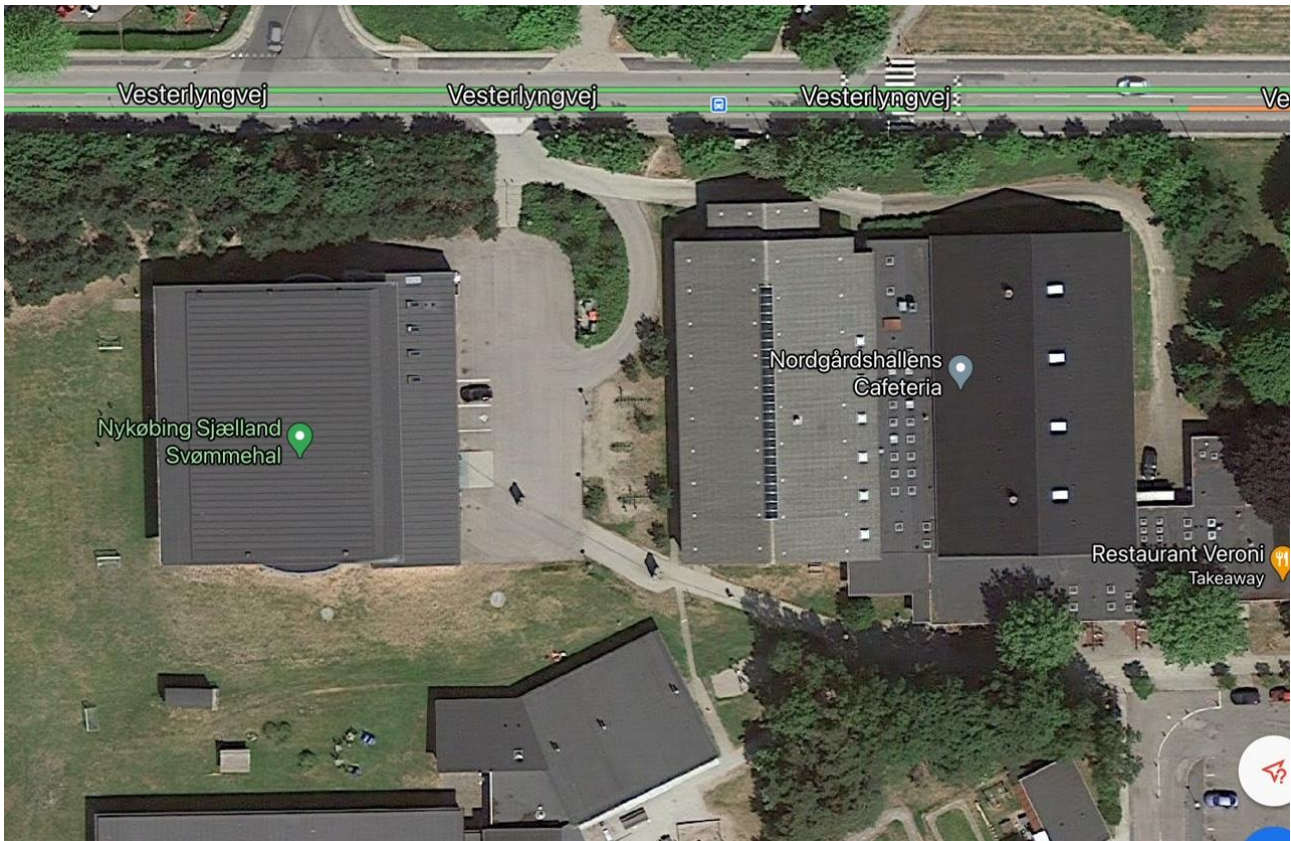
Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.
1	Hal 1		
2	Gymnastikhal/scene		
3	Mødelokaler		
4	Café/hall/entré	Registrering	
5	Restaurant		

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

6.10 Indsatskort; Nykøbing Sj. – Hallerne i Nykøbing Sj

**Hallerne i Nykøbing
A. Ladingsvej 1
4500 Nykøbing**



Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

Lokalitetens Navn

Hallerne i Nykøbing

Adresse

A. Ladingsvej 1

Tilkørselsforhold

A. Ladingsvej

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Halinspektør	30 56 00 18	
Serviceleder – Henrik	21 12 98 33	
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500	200		

Nødstrøm


Ja	Via Beredskabet (Frivilligheden)

Personelbehov

Antal.		FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV	1	8		1
HL - FPL	1		8	1
Brandvagt			1	

Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.	
1	Foye	Modtagelse		
2	Hal 1	Adgangskontrol/Registrering		
3	Hal 2	Opholdsrum		
4	Kontor	Info		
5	Mødelokale	Møder		
6	Mødelokale – bagved hal 2	Møder		
7	Mindre cafeteria	Spisning 50 personer		
5	Svømmehal	Badefaciliteter		Placeret i anden bygning 50 meter væk.

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV	Indkvartering og forplejning	

6.11 Indsatskort: Vig – Vig Kultur- og Idrætscenter

Vig Kultur- og Idrætscenter
Ravnsbjergvej 25
4560 Vig



Oprettet dato: 18-02-2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV		

Lokalitetens Navn

Vig Kultur- og Idrætscenter

Adresse

Ravnsbjergvej 25

Tilkørselsforhold

Ravnsbjergvej

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Halinspektør – Preben Nielsen	30 56 00 18	
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500	200		

Nødstrøm


Ja	Via Beredskabet (Frivilligheden)

Personelbehov

Antal.		FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV	1	8		1
HL - FPL	1		8	1
Brandvagt			1	

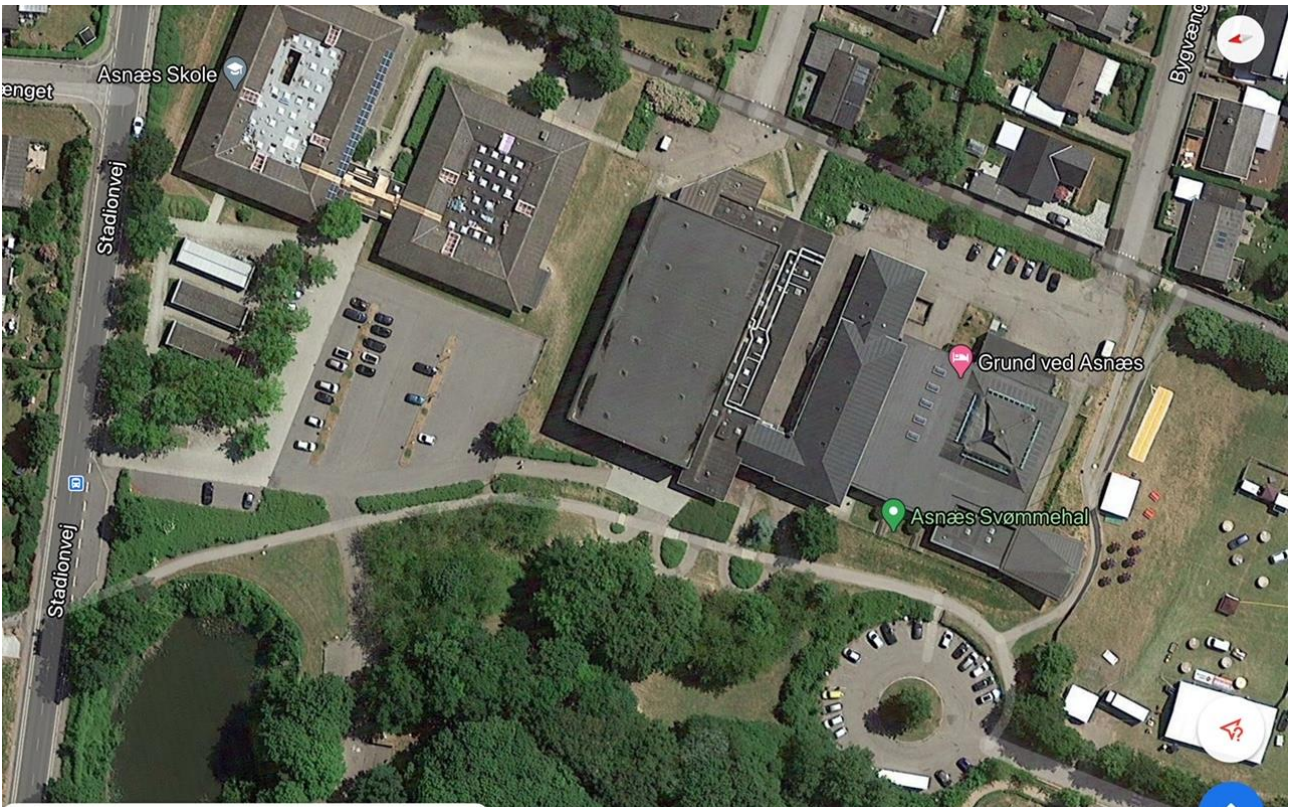
Lokale-anvendelse


NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.	
1	Foye	Modtagelse		
2	Hal 1	Adgangskontrol/Registrering		
3	Kontor	Info		
4	Mødelokale	Møder		
5	Motionscenter			
6	Svømmehal	Badefaciliteter	Placeret under samme tag	
7	Spejlsal		Tomt gulv	
8	Mødelokale			
9	Mødelokale anretter køkken			

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	Indkvartering og forplejning	
Rettet dato: 18-02-2022			
Version 1			
Oprettet af: MT			
Godkendt af:			
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse			
Gyldighedsområde: VSBV			

6.12 Indsatskort: Asnæs – Hallerne i Asnæs

**Hallerne i Asnæs
Teglværkskrogen 4-6
4550 Asnæs**



Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV		

Lokalitetens Navn

Hallerne i Asnæs

Adresse

Teglværkskrogen 4-6, 4550 Asnæs

Tilkørselsforhold

Stadionvej

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Halinspektør – Preben	30 56 00 18	
Serviceleder – Jane	22 50 76 93	
VSBV	44 22 71 12	

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken
500	200		

Nødstrøm


Ja	Via Beredskabet (Frivilligheden)

Personelbehov

Antal.		FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV	1	8		1
HL - FPL	1		8	1
Brandvagt			1	

Lokale-anvendelse

NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.
1	Foye	Modtagelse	
2	Hal	Adgangskontrol/Registrering	
4	Kontor	Info	
5	Svømmehal under samme tag	Badefaciliteter	
6	Kontor ifm. Svømmehal		
7	Mødelokale ifm. Svømmehal		50 personer
8	Mødelokale		10 personer
9	Mødelokale		180 M2


Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV		
Indkvartering og forplejning		

6.13 Indsatskort; Skabelon til fremtidige indsatskort

Skabelon til indsatskort til indkvartering og forplejning på lokaliteterne

[Indsæt adresse]

[Indsæt billede over objektet]

Oprettet dato: 18-02.2022	Plan	
Rettet dato: 18-02-2022		
Version 1		
Oprettet af: MT		
Godkendt af:		
Ansvarlig afdeling: Myndighed & Forebyggelse		
Gyldighedsområde: VSBV		

Lokalitetens Navn

Adresse

Tilkørselsforhold

Kontaktperson

Funktion - Navn	Tlf. Dag	Tlf. Nat
Teknisk servicemedarbejder (lokal)		
Center for ejendomme		
VSBV Vagtcentral		

Antal personer

Siddende	Overnattende	Varm - Køkken	The - Køkken

Nødstrøm

Ja	Via Beredskabet (Frivillige enheden)
----	--------------------------------------

Trådløst netværk

TLF. Fastnet

Personelbehov

Antal.	FPL udd.	IKV udd.	Chf. C
HL - IKV			
HL - FPL			
Brandvagt			

Lokale-anvendelse

NR	Betegnelse	Anvendes til	Antal pers.

Punkt 7: Eventuelt

Eventuelt:

Beslutning for Punkt 7: Eventuelt

Kommissionsmødet afholdes fysisk næste gang på brandstationen i Holbæk.

Ros til intromøde til beredskabet for beredskabskommissionen afholdt af VSBV.

Punkt 8: Underskriftark

Underskriftark

Beredskabskommissionens medlemmer godkender referatet elektronisk ved at tilgå FirstAgenda og godkende punktet "Underskriftark"

Følgende deltog i beredskabskommissionens møde den 11. marts 2022:

Christina Krzyrosiak Hansen

Formand, Holbæk Kommune

Kurt Næsted

Holbæk Kommune

Martin Damm

Næstformand, Kalundborg Kommune

Nikolaj Vad

Kalundborg Kommune

Karina Vincentz

Odsherred Kommune

Thomas Adelskov

Odsherred Kommune

Henrik Mikkelsen

Midt- og Vestsjællands Politi

Lars Karlsen

Beredskabsdirektør, Vestsjællands Brandvæsen

Hans Lund

Medarbejderrepræsentant, Vestsjællands Brandvæsen

Henning Sand

Medarbejderrepræsentant, Vestsjællands Brandvæsen

Winie Heisel

Medarbejderrepræsentant, Vestsjællands Brandvæsen

Godkendelsesark

Mødedato 11. marts 2022

Møde

Møde i
beredskabskommissionen
VSBV

Udvalg Beredskabskommissionen
Vestsjællands Brandvæsen

Dagsordenpunkt 8 - Underskriftark

Bruger	Status	Dato for godkendelse
Hans Lund	Godkendt	10. maj 2022
Henning Sand	Godkendt	6. maj 2022
Henrik Grauholm Mikkelsen	Godkendt	6. maj 2022
Karina Vincentz	Godkendt	6. maj 2022
Kurt Næsted	Godkendt	17. maj 2022
Lars Karlsen	Godkendt	6. maj 2022
Martin Damm	Godkendt	6. maj 2022
Nikolaj Vad	Godkendt	6. maj 2022
Thomas Adelskov	Godkendt	21. juni 2022
Winie Heisel	Godkendt	8. maj 2022
Christina Krzyrosiak Hansen	Afventer godkendelse	