

Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 1. - tilpasning af antal udrykningsenheder (Holbæk)

Indstilling / analyse opdrag:

1. St. Holbæk + St. Sorø bemandedes med 1 + 5 samt 0+2 (assistanceberedskab)
3. Der skal analyseres på muligheden for at nedlægge anden udrykningsenhed i Holbæk.

Analyse område:

Jf. punkt 3 - Analyseres muligheden for at nedlægge anden udrykningsenhed i Holbæk (tanksprøjte 1+3)

Udvalgte analyse parameter:

1. Generel udrykningsstatistik
2. Brug af anden udrykningsenhed, type alarm og årsag til brug af anden udrykningsenhed
3. Køretider for assistanceenheder fra nabostationer - både fra VSBV stationer og nabo beredskaber
4. Særlige lokale forhold
5. Konsekvenser i forhold til risikoprofilen

Resultat af analysen:

Jf. 1. St. Holbæk har kørt ca. 51 % reelle alarmer i 2017, hvilket er højere andel end sammenlignelige stationer i VSBV.

Jf. 2. St. Holbæk har i perioden 2014-2017 kørt til 20 hændelser hvor anden udrykningsenhed er kørt til en hændelse pga. at første udrykningsenhed har været optaget af en anden hændelse. Dette svarer til fem hændelser om året, hvor anden udrykningsenhed har været i brug pga. samtidige hændelser i station Holbæks slukningsområde. 16 gange i perioden 2014-2017 har både første og anden udrykningsenhed i Holbæk været brugt til samme hændelse.

Jf. 3. Station Tuse Næs samt stationerne Tølløse og Kirke Hyllinge kan dække Holbæk by inden for 20 minutter. Station Asnæs, Mørkøv og Hvalsø kan dække Holbæk by inden for 25-30 minutter.

Jf. 4. Holbæk station har i løbet af 2014-2017 kørt 33 assistanceudrykninger til nabostationerne. Ligeledes har station Holbæk afsendt følgekøretøj som supplement til udrykningsenheden på Tuse Næs 67 gange i den nævnte periode.

Jf. 5. Der er pt. ni særlige objekter i Holbæk by, heraf en risikovirksomhed (Strandmøllen) efter risikobekendtgørelsen. Særligt to objekter - Strandmøllen og Holbæk sygehus - bør der laves møde- og alarmeringsplaner for, da disse objekter vil kræve en større udryknings sammensætning end Holbæk station kan stille med.

Faglig konklusion på analysen:

I forhold til ovenstående analyseresultater må det anses for sandsynligt, at der 4-6 gange pr. år vil opstå situationer, hvor en udrykningsenhed i Holbæk by kræver indsats fra mere end en udrykningsenhed.

St Holbæk er den station i VSBV's område, der kører til flest hændelser. Det være sig både reelle alarmer og blinde alarmer. Dertil kommer en reel risiko for samtidige hændelser. Hændelser, hvor der er behov for mere end en udrykningsenhed til samme hændelse, anses at være størst i Holbæk.

Det statistiske materiale viser, at antallet af udrykninger, hvor der pga. samtidige hændelser vil være behov for at tilkalde assistance fra andre brandstationer, såfremt anden slukningsenhed nedlægges i Holbæk, udgør ca. 1,4 % om året. Dette tal er væsentligt, da udrykninger fra andre stationer ikke i alle situationer vil kunne overholde de fastsatte responstidskrav.

Det statistiske materiale for perioden 2014-2016 er af varierende validitet. Det er derfor brugt som et grundlag for en skønsmæssig vurdering. Tallene synes dog analogt valide sammenlignet med data fra 2017. Antallet af hændelser i Holbæk, set i relation til indbyggerantallet, svarer ret præcist overens med sammenlignelige byer og kommuner andre steder i Danmark.

Beredskabsfaglig anbefaling:

På trods af at det rent statistisk set er reelt muligt at udfase anden udrykningsenhed i Holbæk giver det anledning til nogle overvejelser i forhold til risikoprofilen og robustheden i beredskabet.

Såfremt andenudrykningen på station Holbæk udfases, vil det i øget omfang kræve træk på nabostationerne ligesom det i visse tilfælde vil være nødvendigt at placere udrykningsenheder fra nabostationer til stand by på stationen i Holbæk. Endvidere anbefales det, at der i relation til de omkringliggende byer med brandstationer tages forbehold omkring muligheden for assistance fra andre brandstationer end den i Holbæk. Dette vil i et vist omfang sætte det samlede beredskab i området under pres fra tid til anden.

Generelt må det fagligt anbefales, at der ikke kun er en udrykningsenhed til rådighed, hvor antallet af indbyggere er så højt som i Holbæk, og hvor robustheden af beredskabet er udfordret.

Det anbefales, at der i relation til både risikovirkomhederne og de særlige objekter udarbejdes møde- og alarmeringsplaner.