

## Analyseskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 8. - harmonisering af autosprøjter og tanksprøjter

### Indstilling / analyse opdrag:

1. Det er behov for en harmonisering/tilpasning af disse køretøjstyper, så der altid medbringes tilstrækkelig vandmængede til brug for en førsteindsats med 1+5.
2. Det skal tilsikres, at de køretøjer, der indgår i en førsteudrykning herunder tanksprøjter, er bestykket på en sådan måde, at de lever op til nutidens standarder.

### Udvalgte analyse parameter:

1. Placering af tanksprøjter og autosprøjter i VSBV
2. Beskrivelse af de nødvendige specifikationer på de to forskellige køretøjstyper

### Resultat af analysen:

**Jf. 1.** Der bør fremadrettet være placeret tanksprøjter på de stationer, som er bestykket 1+3 (Tuse Næs, Lumsås, evt. Orø afhængig af beredskabstype), og som derfor skal afvente tankvognsassistance fra anden station  
Ligeledes bør der være placeret tanksprøjter på de stationer, hvor der indgår en redningslift i førsteudrykningen (1+5), således der medbringes en tilstrækkelig vandmængede til førsteindsatsen, indtil en evt. ekstra tilkaldt assistancetankvogn er fremme. De resterende basisstationer kan bestykses med en automobilsprøjte, da der her indgår en vandtankvogn i førsteudrykningen.

**Jf. 2.** En autosprøjte og tanksprøjte bør fremadrettet være bestykket jf. nedenstående i forhold til medbragt vandmængde og pumpekapacitet:

Autosprøjte:	vandtank på min. 2000 l. samt en 16/8 pumpe med højtryk med to slangevinder
Tanksprøjte:	vandtank på min. 5000 l. samt en 16/8 pumpe med højtryk med to slangevinder

### Faglig konklusion på analysen:

Det ovenfor beskrevne setup vurderes at sikre tilstrækkeligt vand til førsteindsatsen i forbindelse med nednormering af førsteudrykningen fra 1+6 til 1+5 vurderes

Det foreslås, at tilpasningen og harmoniseringen af disse køretøjstyper indarbejdes i en samlet køretøjsudskiftningsplan, som implementeres i løbet af planperioden.