

Analyseeskema - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 21 - kørsel til færdselsuheld uden redning

Indstilling / analyse opdrag:

1.1 Opgaven harmoniseres eller udfases

1.2 Det skal kortlægges, hvad opgaven koster at løse i dag samt hvad det vil koste at udvide ordningen til at omfatte hele VSBV's dækningsområde, incl. Holbækmotorvejen og Kalundborgmotorvejen.

Analyse område:

JF pkt. 1.1 + 1.2.

Udvalgte analyse parameter:

1. Hvor mange hændelser har VSBV kørt til i perioden 2014 -2017?
2. Estimat af antal ture i området ved udvidelse af ordningen til Holbæk og Kalundborg motorvejen
3. Hvor tit er der udført opgaver med oprydning?

Resultat af analysen:

Jf. 1

Tabel over kørte ture pr. år til FUH u. redning for hele dækningsområdet					
	2014	2015	2016	2017	I alt
Odsherred	0	10	3	2	15
Sorø	9	8	7	6	30
I alt	9	18	10	8	45
Gennemsnit pr. år (45/4)	11 ture pr. år i gennemsnit				

Ifølge gældende pickliste kører VSBV med minimum 1+1+5 til melding om FUH u. redning og afsender normalt en indsatsleder, en autosprøjte og en vandtankvogn/redningsvogn

Jf. 2

Estimerede antal ture til Holbæk- og Kalundborgmotorvej (jf. ovenstående tal)	
Strækning	Antal ture
Holbæk- og Kalundborgmotorvej pr. år	17 (estimeret)
Odsherred og Sorø pr. år	11
Samlet, estimeret antal ture i hele området pr. år	28 (estimeret)



Jf. 3

Ud af de 45 gange VSBV har kørt til FHU uden redning, er der foretaget oprydningsopgaver 17 gange hvilket svare til 37,7 %.

Det betyder, at 17 gange ud af 45, ville/har VSBV sendt en regning, hvis skadevolder er kendt.

Derudover betyder det også, at de 17 gange ville VSBV alligevel være blevet kaldt på et senere tidspunkt til oprydningsarbejdet, hvilket ville have forsinket genopretningen af trafikafviklingen yderligere.

Faglig konklusion på analysen:

Det kan af ovenstående konkluderes, at VSBV i ca. 38 % af de aktuelle hændelser, har løst opgaver jf. beredskabsloven.

Den resterende del er primært at opfatte som en slags "sideaktivitet", som VSBV ikke er forpligtet til jf. Beredskabsloven.

Såfremt man ønsker at bevare og udbygge ordningen til også at gælde Holbæk- og Kalundborg motorvejen, skal det primært ske med baggrund i ønsket om at medvirke til hurtigere og mere sikker afvikling af trafikuheld på områdets motorveje/motortrafikveje. Derved bidrager ejerkommunerne aktivt til at sikre borgene bedre fremkommelighed på hovedfærdselsårene i VSBVs dækningsområde. Isoleret set ud fra et samfundsøkonomisk perspektiv kan være en god business case.

Ordningen er meget udbredt i hele hovedstadsområdet. Det skal desuden nævnes, at Danske Beredskaber er pt. er i dialog med trafikministeren om emnet.

Hvis det ønskes at fortsætte/udvide ordningen, anbefaler VSBV, at ordningen evalueres efter 2 år.