

**Operativ
NOTAT**

SAGSNR.
326-2018-13508
LENE SPECHT SKOV /
LENK
2. maj 2018

Bilag RBD 2: Økonomi. Harmonisering af førsteudrykningen.

Tiltaget foreslår, at der i fremtiden opereres med 2 bemandingsmodeller:

- Standardudrykning 1+5
- Reduceret udrykning 1+ 3

På Falck-stationerne Holbæk, Snertinge og Ruds Vedby forventes en besparelse på sammenlagt ca. 570.000 kr.

Besparelse på reduktion af bemanningen (med 1 holdleder og 1 brandmand) på Falck-stationerne er beregnet således: 60 % af stationens pris fordelt pr. mand, ganget med 2 mand. (Bemærk besparelsen på station Holbæk på ca. 310.000 kr. er medregnet i andre RBD tiltag)

- Holbæk 310.000 kr.
- Snertinge 125.000 kr.
- Ruds Vedby 135.000 kr.

På Vestsjællands Brandvæsens egne stationer vil ovenstående standardudrykninger ikke medføre en væsentlig ændring, idet pick-listen allerede i dag foreskriver 1+5 til de ud kald, der er flest af.

På de fleste stationer er mandskabet ikke vagtsat, og der kaldes hel eller halv station afhængig af hændelsen. Specielt om dagen er det derfor vigtigt at have et tilstrækkeligt antal brandfolk for at sikre, at der møder brandfolk nok. Der er vagtsat brandfolk i Holbæk, Kalundborg og Sorø, idet disse stationer har et antal ud kald, der berettiger vagtbetalingen.

Det skal bemærkes, at der i løbet af 2017 er effektiviseret svarende til ca. 750.000 kr. (helt år).

- På station Nykøbing, Asnæs, Hvalsø, Kr. Hyllinge kaldes halv station ved udvalgte picks.
- Hvalsø og Kr. Hyllinge har derudover effektiviseret med en mand og det samme har Orø.
- På station Gørlev er man gået bort fra vagtbetaling
- På station Sorø er reduceret fra fire til tre vagthold og hvert vagthold er reduceret med en mand
- Station Lumsås og Tølløse har været friholdt grundet mange afvigelse
- Station Kalundborg udestår.

Naturlig afgang giver dog altid anledning til at overveje stillingen skal genbesættes. Det er Operativ afdelings forventning, at det vil være muligt at effektivisere med ca. 150.000 kr. i den forbindelse.



Det er fællesskabsfølelse, engagement og sammenhold, der driver brandmandskabet - det værste for brandmandskabet er, hvis de ikke kommer med ud at køre.

VSBV anbefaler derfor, at der ikke effektiviseres yderligere på brandmandskabet. Det er VSBV's vurdering, at en yderligere effektivisering vil gå ud over motivationen og serviceniveauet - og medføre en stigning i afvigelser.

NOTAT