

Analyseskema

- oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

Emne: nr. 4 - brug af 18 meter speciallifte

Indstilling / analyse opdrag:

1. Det undersøges om speciallifte kan anvendes til personredning samt øvrige forhold omkring brug af speciallifte mv.

Analyseområde:

Jf. pkt. 1 - mulighed for brug af nuværende speciallifte til personredning og specialliftens evt. begrænsninger i den sammenhæng samt øvrige forhold ved brug af speciallifte, samt evt. behov for supplerende redningsmateriel.

Udvalgte analyseparametre:

1. Regler for redningslifte til personredning
2. Mulig brug af speciallifte til personredning
3. VSBV's erfaring med brug af speciallifte
4. Hovedstadens Beredskabs brug af speciallifte af samme type som VSBV's.

Resultat af analysen:

Jf. 1. En anordning (lift) til personredning skal være godkendt efter EN17777, EN280, DIN14701-1

Jf. 2. Producenterne af de to speciallifte oplyser, at de kun i begrænset omfang egner sig til egentlig personredning fra højder, da sådanne opgaver i visse tilfælde kan udfordre liftens stabilitet.

Jf. 3. VSBV råder i dag over to forskellige typer 18 m. speciallifte, en på station Nykøbing og en på station Holbæk. De to speciallifte er placeret på de to stationer med henblik på at kunne indsættes ved brand i høje bygninger med særlig vanskelige adgangsforhold. De to lifte er pt. ligeledes også ved at blive skrevet ind i flere møde- og alarmeringsplaner på fx Holbæk sygehus og Dragsholm slot.

Erfaringen med liftene viser, at det tager noget tid at sætte dem op og klargøre dem til indsats, da de er sjældent er i brug ved indsatser, hvorfor mandskabets erfaring med brug af liftene er begrænset.

Jf. 4. Hovedstadens Beredskab har en godkendelse på deres 18 m. speciallifte der omhandler EN280, for arbejdslifte. Den kan bruges til personredning, så længe alle grænseværdier for statisk og dynamisk belastning overholdes, (reference Henrik Tværmoser HBR). Hovedstadens Beredskab vælger at bruge dem til personredning, da de ikke har et bedre alternativ til baggårde eller andre steder, hvor stige/lift ikke kan arbejde.

Faglig konklusion på analysen: Det vurderes, at VSBV's to nuværende speciallifte ikke umiddelbart vil kunne godkendes som egentlige redningslifte, som dem på 32 meter. De er et vigtigt supplement til andre redningsmetoder ved brand i bygninger, hvor der er begrænset plads, da de i særlige tilfælde her kan anvendes til personredning, såfremt brandmandskabet udviser særlig agtpågivenhed i den sammenhæng.

Ligeledes er de et vigtigt værktøj, som kan anvendes til brandslukningsopgaver i mange forskellige situationer, ligesom de kan medvirke til at højne arbejdsmiljøet ved andre indsatser, fx visse skorstensbrande og lign.

Det anbefales, at brandmandskabet på de to stationer, hvor specialliftene er placeret, har øget fokus på træning og brug af disse lifte, og at de i øvrigt i øget omfang anvendes i hele VSBV's område i forbindelse med indsatser og øvelser.

Det er VSBV vurdering, at de 32 m. redningslifte og 18 m. speciallifte bør suppleres med springpuder og flugtmasker på følgende stationer:

Nykøbing Sj.
Holbæk
Kalundborg
Sorø
Hvalsø

Opmærksomheden skal i øvrigt henledes på, at Beredskabsstyrelsen kan stille sig kritisk i forhold til flytning/nedlæggelse af specialliften på station Nykøbing.

Bilag til analysen (der skal betales for at få normerne):

- 1. EN 1777** Hydrauliske platforme (HP) til brandsluknings- og redningstjeneste - Sikkerhedskrav og prøvning
- 2. En 280 DIN 2013** Mobile elevating work platforms - design calculations - stability criteria - construction - safety - examinations and tests (+A1:2015) (incorporating corrigendum November 2013)
- 3. 14701-1 2018** Hubrettungsfahrzeuge für Feuerwehren und Rettungsdienste- Teil 1: Hubarbeitsbühnen(HABn) nach DIN EN 1777- Einsatztaktische Klassifizierung und Begriffe sowie Leistungsanforderungen von Teleskopgelenkmasten (TGM)