

# LÆSEVEJLEDNING



Tilgangen til arbejdet med bruttokataloget.

Projektgruppen har på baggrund af ledelsens oplæg til bruttokatalog, udarbejdet en screening af bruttokatalogets punkter (fremgår af overskriften). Resultatet af de screeninger, har udmøntet sig i 21 bilag til selve bruttokataloget.

Tilgangen til alle bruttokatalogets punkter er blevet behandlet ud fra samme metodik, som fremgår af nedenstående skema.

Nedenstående er en forklaring på hvad, man læser i ud fra de forskellige punkter i screeningsbilaget.

## Overskriften viser hvad der arbejdes med i nedenstående screening

<b>0. Beskrivelse</b>	En kort beskrivelse af de nuværende forhold inden for rammen i overskriften
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	Til hver af bruttokatalogets punkter (overskrift) hørte et oplæg fra ledelsen til projektgruppen. Dette oplæg har været rammen for projektgruppens screening.
<b>2. Lovkrav</b>	Projektgruppen har her indsat de lovkrav der måtte være inden for emnet.
<b>3. Styrelsens udtalelse</b>	Hvis styrelsen tidligere har lavet udtalelser omkring emnet, er det sat ind her.
<b>4. Opgave</b>	Beskrivelse af den opgave der løses i forbindelse med oplægget og overskriften.
<b>5. Statistik</b>	Tilgængelig statistik som dækker opgaven beskrivelsen i punkt 4.
<b>6. Projektgruppens alternativer</b>	Her er listet projektgruppens alternativer til ledelsens oplæg. Alternativerne er et fagligt oplæg til, hvordan man også ville kunne dimensionere inden for overskriftens ramme. Alternativerne bygger ikke på et analytisk grundlag, men en brainstorm af emnet. Alternativerne ligger op til mere dybdegående analyse.
<b>7. Økonomi</b>	Økonomien er et estimat inddelt i farveskala
<b>8. Berørte stationer</b>	Skema over stationer i VSBV, der er sat kryds ud fra de stationer, som inden for emnet, bliver berørte - altså hvor der kan ske en ændring fra det nuværende til noget nyt.
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	Projektgruppen har på baggrund af ledelsens oplæg og egne alternativer givet en indstilling til, hvad der bør arbejdets videre med i analysen.
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	Ledelsen har på baggrund af alt det ovenstående lavet en indstilling til Beredskabskommissionen på hvad der skal arbejdes videre med i oplæg til serviceniveau.

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 1. Tilpasning af antallet af udrykningsenheder

<b>0. Nuværende</b>	<p><b>0.1</b> Der er i dag placeret 1 udrykningsenhed på 10 basisstationer i VSBVs dækningsområde</p> <p><b>0.2</b> På 3 basisstationer er placeret 2 udrykningsenheder disse er st. Holbæk, st. Kalundborg og st. Sorø</p> <p><b>0.3</b> På st. Lumsås, st. Tuse Næs og st. Orø er der placeret 1/2 udrykningsenhed som suppleres af nærmeste basis station</p>
<b>1. Ledelsens Oplæg</b>	<p><b>1.1</b> Der placeres 1 udrykningsenhed bestående af sprøjte/tanksprøjte samt tankvogn på alle stationer, bemanded med 1+5 med følgende tilføjelser: Lumsås og Tuse Næs placeres tanksprøjte 1+3 Kalundborg 2 udrykningsenheder med 1+7 samt 1+5 Station Orø overgår til Ø beredskab niv. 1</p> <p><b>1.2</b> I Kalundborg bør det overvejes om der skal placeres en udrykningsenhed på døgnvagt 1+3 (pga. leveringssikkerhed og lokalkendskab på virksomheder). Døgnvagten kunne passe hjælpemiddeldepotet hele døgnet. Det er faglig anbefaling pga. virksomhederne i Kalundborg (se særskilt oplæg om Kalundborg)</p> <p><b>1.3</b> St. Holbæk samt st. Sorø bemandes med 1+7 og det foreslås at 2. udrykningen udfases (kræver nærmere analyse - samtidige hændelser/typer mv.)</p>
<b>2. Lovkrav</b>	<p><b>2.1</b> Kommunalbestyrelsen (Redningsberedskabet) skal sammensætte en førsteudrykning, der er afpasset efter alarmmeldingen, og som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats. <i>Beredskabslovens § 5.</i> Førsteudrykningen skal som minimum være bemanded med 1 holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer samt det for materiellets betjening fornødne brandmandskab.</p>
<b>3. Styrelsens udtalelse</b>	<p><b>3.1</b> Førsteudrykningens sammensætning skal tilpasses alarmmeldingen, men kan godt sammensættes af køretøjer fra forskellige beredskabsstationer/hjælpeberedskabsstationer, men alle køretøjerne som indgår i førsteudrykningen skal afgå fra stationerne senest 5 minutter efter alarmmodtagelsen.</p>
<b>4. Opgaver</b>	<p><b>4.1</b> Jf. gældende pickliste.</p>
<b>5. Statistik</b>	<p><b>5.1</b> Bør analyseres efter valg af model.</p>
<b>6. Projektgruppens Alternativ</b>	<p><b>6.1</b> Beredskabsfagligt vurderes det forsvarligt at basisstationerne bestykes med 1 udrykningsenhed som beskrevet i oplægget. Dog bør der på station Kalundborg og station Holbæk være mere end 1 udrykningsenhed til rådighed. Begrundet med flere store, komplekse og brandfarlige virksomheder samt et befolkningsunderlag, der statistisk betyder en øget risiko for samtidige hændelser som skal håndteres samtidig fra samme station.</p> <p><b>6.2</b> Nogle særlige objekter kan have et behov for en særligt sammensat førsteudrykning hvor der indgår flere ressourcer i form af mandskab og</p>

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



	<p>køretøjer som både kan komme fra samme station eller som sammensatte førsteudrykninger fra flere stationer.</p> <p><b>6.3</b> Der kan være områder med særlige behov, som for eksempel mulighed for ekstra tankvogne med kraftig vandkanon og personel med lokale uddannelsesmæssige færdigheder. eksempelvis naturgasdepotet i Stenlille.</p>																	
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																	
<b>8. Berørte stationer</b>	Holbæk					Kalundborg					Lejre		Odsherred			Sorø		
	HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO
	X		X															X
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<p><b>9.1</b> punkt 1.2 bliver behandlet separat.</p> <p><b>9.2</b> at oplægget bliver fulgt, og udbygges i forhold til punkt 6 og derved en nærmere analyse af antallet af udrykningsenheder på nævnte stationer.</p> <p><b>9.3</b> Orø behandles særskilt under emnet omkring ø-beredskaber.</p>																	
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<p><b>10.1</b> St. Holbæk + St. Sorø bemannes med 1+5 samt 0+2 (assistanceberedskab).</p> <p><b>10.2</b> Der arbejdes videre med en reduktion/nedlæggelse af 2. udrykningsenhed i Sorø. Der skal udarbejdes statistik, der underbygger evt. beslutning.</p> <p><b>10.3</b> Der analyseres på muligheden for at nedlægge 2. udrykningsenhed i Holbæk.</p> <p><b>10.4</b> Orø overgår til Ø-beredskab jf. bruttolisteeerne 11.</p>																	

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 2. Harmonisering af 1. udrykningen i VSBV

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> I dag afgår der mange forskellige udrykningssammensætninger - køretøjer og personel lokalt betinget, til de samme type hændelser i VSBVs dækningsområde																																																					
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Alle udrykninger køres som enten normal 1+5 eller reduceret 1+3 <b>1.2</b> Ved objekter der kræver større bemanning/ flere køretøjer udarbejdes særlige alarmeringsplaner og mødeplaner for hvert objekt. <b>1.3</b> Hvad med ISL eftersyn eller HSE? Eller blot ISL alene til mindre opgaver?																																																					
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Kommunalbestyrelsen (Redningsberedskabet) skal sammensætte en førsteudrykning, der er afpasset efter alarmmeldingen, og som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats. <i>Beredskabslovens § 5.</i> Førsteudrykningen skal som minimum være bemanded med 1 holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer samt det for materiellets betjening fornødne brandmandskab..																																																					
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<b>3.1</b> Førsteudrykningens sammensætning skal tilpasses alarmmeldingen, men kan godt sammensættes af køretøjer fra forskellige beredskabsstationer/hjælpeberedskabsstationer, men alle køretøjerne som indgår i førsteudrykningen skal afgå fra stationerne senest 5 minutter efter alarmmodtagelsen.																																																					
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Løsning af hændelser jf. 112 pickliste																																																					
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Ikke relevant																																																					
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Oplægget med 1+5 og 1+3 er som udgangspunkt en god løsning, men bør suppleres til også at omhandle: indsatsledereftersyn (1), Reduceret udrykning (1+3 eller 1+ 1+3), Normal udrykning (1+1+5), assistance med 1 køretøj (0+2) og dermed muliggøres en første udrykning på 1+5 eller 1+7 sammensat fra flere stationer. <b>6.2</b> 1+0+2 udnyttes i større omfang.																																																					
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																					
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="5">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th><th>Mø</th><th>Or</th><th>TN</th><th>TØ</th> <th>GØ</th><th>KB</th><th>NE</th><th>RE</th><th>SE</th><th>SN</th> <th>HV</th><th>KH</th> <th>AS</th><th>LU</th><th>NY</th> <th>RV</th><th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td> <td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td> <td>x</td><td>x</td> <td>x</td><td>x</td><td>x</td> <td>x</td><td>x</td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg					Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Holbæk					Kalundborg					Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																					
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																					
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Møde- og alarmeringsplan for særlige objekter. <b>9.2</b> Der indstilles til punkt <b>6.1</b> <b>9.3</b> Det skal analyseres nærmere om der er områder hvor det kan give mening at benytte en HSE (Hvor serviceniveauet er udfordret på ankomst tidspunkt)																																																					
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Fremadrettet opereres med to bemanningsmodeller: 1+5 = standard udrykning og 1+3 = reduceret udrykning. <b>10.2</b> Ved objekter, der kræver større bemanning/flere køretøjer, udarbejdes særlige alarmeringsplaner og mødeplaner for hvert objekt.																																																					

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



## 3. Reduktion i antallet af antallet af redningslifte

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> Der er pt. placeret 32 m. redningslifte i Holbæk, Kalundborg, Sorø																																																						
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Fremover placeres 32 meter redningslift i Holbæk og Kalundborg																																																						
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Af Beredskabslovens § 12, fremgår det blandt andet at; det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger.																																																						
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<b>3.1</b> Beredskabsstyrelsen forholder sig kritisk til at man fjerner drejestiger og redningslifte I praksis hedder det sig at; i områder med flere bygninger som er højere end 11,4 m. over terræn, bør der rådes over en drejestige eller redningslift. <b>3.2</b> Beredskabsstyrelsen har tidligere udtalt at der bør være en drejestige eller redningslift i Sorø																																																						
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Personredning <b>4.2</b> Sikring af personel <b>4.3</b> Brandslukning																																																						
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Det bør analyseres nærmere hvor mange høje bygninger over 11,4 m. i Sorø samt hvor mange gange der er foretaget personredning i Sorø området hvor redningsliften har været i brug over 12 m.																																																						
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> 1 Redningslift placeres strategisk (Mørkøv/Jyderup området) så den dækker hele området og direkte ud fra picklisten, til brand etagebyggeri, redning mast/skrænt, skorstensbrand mv. <b>6.2</b> Der laves samarbejdsaftaler med naboberedskaber om at dække dele af VSBVs område med redningslift (§13 aftaler) <b>6.3</b> Der placeres springpuder på 1. sprøjterne i Holbæk, Sorø, Kalundborg, Nykøbing samt på redningslifte som supplement til stiger/redningslift ved personredning fra høje bygninger/objekter - over 11,4 m. <b>6.4</b> Redningslift eller drejestige indgår i første udrykningen til alle, jf. picklisten, relevante hændelser i hele området.																																																						
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																						
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th><th>Mø</th><th>Or</th><th>TN</th><th>TØ</th> <th>GØ</th><th>KB</th><th>NE</th><th>RE</th><th>SE</th><th>SN</th> <th>HV</th><th>KH</th> <th>AS</th><th>LU</th><th>NY</th> <th>RV</th><th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td>x</td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																		x
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
																	x																																						
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Det indstilles til gamle BRS udtalelser findes frem for Sorø området, samt at mulighederne for indgåelse af samarbejdsaftaler med andre naboberedskaber undersøges <b>9.2</b> Det indstilles oplægget i 1.1 følges, med den tilføjelse, at begge lifte afgår, til samme meldingstyper i hele området, efter princip for nærmeste enhed, herunder skorstensbrand for mere sikker håndtering af opgaven for personellet.																																																						
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Redningslifte placeres fremadrettet på Holbæk og Kalundborg stationer.																																																						

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



<b>10.2</b> Det analyseres om redningsliften i Sorø kan udfases.
--

UDKAST

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



## 4. Brug af 18 m. speciallifte

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> I dag er der speciellifte i Holbæk og Nykøbing, primært til hjælp for brandslukning på vanskelig tilgængelige steder, opgaver i forbindelse med efterslukning, mv. En speciallift er ikke en redningslift og må som udgangspunkt ikke anvendes til personredning																	
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Fremover placeres 18 m. speciallift på Nykøbing og Sorø																	
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Ingen lovkrav, da specialliften er en arbejdslift																	
<b>3. Styrelsens krav</b>	<b>3.1</b> Beredskabsstyrelsen vil antageligt ikke godkende at specialliften "erstatte" en redningslift																	
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Som beskrevet i 0.1																	
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Det bør undersøges hvor tit specialliftene har været indsat de sidste 5 år.																	
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<p><b>6.0</b> Det vurderes at, specialliftene ikke i tilstrækkelig omfang er egnede til udførelse af opgaverne i punkt <b>0.1</b>. Driftsudgifterne vurderes derfor at være for høje i forhold til udbyttet.</p> <p><b>6.1</b> 1 speciallift kan evt. bibeholdes i det frivillige beredskab, for særlige opgaver jf. 0.1, hvor der ikke er tale om personredning.</p> <p><b>6.2</b> Speciallift Nykøbing udgår</p> <p><b>6.3</b> Speciallift Holbæk udgår</p> <p><b>6.4</b> Hovedstadens beredskab har netop indkøbt flere lifte magen til VSBVs speciallifte. Det bør undersøges om disse er godkendt til personredning og hvilke krav det evt. stiller til liften.</p>																	
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																	
<b>8. Berørte stationer</b>	Holbæk					Kalundborg					Lejre		Odsherred			Sorø		
	HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO
	x															x		
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Arbejdsgruppen indstiller at man vælger alternativet																	
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<p><b>10.1</b> Det undersøges om speciallifte kan udstyres, så de kan anvendes til personredning.</p> <p><b>10.2</b> De nuværende speciallifte i Nykøbing og Holbæk bevares.</p> <p><b>10.3</b> Der placeres springpuder på 1. udrykningen på Kalundborg, Nykøbing, Holbæk, Hvalsø og Sorø stationer.</p>																	



# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



## 5. Varetagelse af højderedningsopgaven i VSBV

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> VSBV foretager varetager ikke selv højderedningsopgaver i dag Der er en uformel aftale med Slagelse Brand og Redning samt Frederiksborg brand og Redning om at de løser opgaven for VSBV se 1.1 . Disse ydelser dækkes pt. ind under aftale om gensidig vederlagsfri assistance.																																																						
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Aftale indgås med Slagelse, omkring dækning af sydvestlige område, og Frederiksborg, om nordøstlige område.																																																						
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Der er ikke noget formelt lovkrav om hvordan beredskabet varetager højderedningsopgaven, men ansvaret for opgaveløsningen er placeret ved det enkelte beredskab. Derfor skal beredskabet kunne fremvise en plan for, hvordan opgaven løses.																																																						
<b>3. Styrelsens udtagelser</b>	<b>3.1</b> Beredskabsstyrelsen accepterer samarbejdsaftaler med andre beredskaber																																																						
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Redning fra store højder - fx master, vindmøller mv. <b>4.2</b> Redning fra store dybder, fx silo, brønde mv. <b>4.3</b> Andre former for specialredning med tov/liner der kræver special materiel og uddannelse, og hvor VSBV stige/redningsmateriel ikke kan nå																																																						
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> højderedning bygning 2015=2 <b>5.2</b> Redning mast 2016=5, 2017=1 <b>5.3</b> Redning silo og brønd 2015=3, 2017=1																																																						
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Der skal defineres klare retningslinjer for, de som skal udfører højderedning for VSBV (klar beskrivelse af opgaveløsningen som ønskes udført) Overvejelse om §13 aftale skal indgås <b>6.2</b> Evt. kan Slagelse dække hele området <b>6.3</b> Det bør undersøges, hvorvidt "gamle mundtlige aftaler", som f.eks. højderedningsaftale på Statoil skal/ kan formaliseres																																																						
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																						
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th><th>Mø</th><th>Or</th><th>TN</th><th>TØ</th> <th>GØ</th><th>KB</th><th>NE</th><th>RE</th><th>SE</th><th>SN</th> <th>HV</th><th>KH</th> <th>AS</th><th>LU</th><th>NY</th> <th>RV</th><th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td> <td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td> <td>0</td><td>0</td> <td>0</td><td>0</td><td>0</td> <td>0</td><td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																						
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Det vurderes ikke at det vil være fordelagtigt at VSBV selv løser opgaven <b>9.2</b> Se 6.1 - VSBV bør sikre at der indgås klare aftaler på området med klar beskrivelse af opgaveløsningen																																																						
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Det vurderes, at det ikke vil være fordelagtigt, at VSBV selv løser opgaven. <b>10.2</b> Der indgås skriftlige aftaler omkring løsningen af opgaven med naboberedskaber.																																																						



# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 6. Antal og placering af vandtankvogne

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> I forhold til de vedtagne og endnu ikke reviderede vandforsyningsplaner, placeres der tankvogne efter de eksisterende planer																																																					
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Der placeres en vandtankvogn på alle stationer (basisstationer) undtaget st. Tuse Næs samt st. Lumsås. <b>1.2</b> På Nykøbing-, Kalundborg-, Sorø-, samt Kirke Hyllinge stationer placeres 2 vandtankvogne, pga. af kravene i gældende planer for vandforsyning.																																																					
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Der skal være tilstrækkeligt vandforsyning til brandslukning																																																					
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<b>3.1</b> Vandforsyningsplaner for de enkelte kommuner skal være godkendte, og indeholdt i den Risikobaserede Dimensionering. <b>3.2</b> Der skal være vandforsyning til at kunne yde 400 l/min. kontinuerligt.																																																					
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Dækkes i forbindelse med ensretningen for alle stationer, jf picklisten																																																					
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Ikke relevant																																																					
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Vandforsyningsplanerne skal revideres i forbindelse med revision af risikobaseret dimensionering. På baggrund af den nye plan for vandforsyning kan der udarbejdes et revideret oplæg til fremtidig placering af vandtankvogne																																																					
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																					
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="5">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th> <th>Mø</th> <th>Or</th> <th>TN</th> <th>TØ</th> <th>GØ</th> <th>KB</th> <th>NE</th> <th>RE</th> <th>SE</th> <th>SN</th> <th>HV</th> <th>KH</th> <th>AS</th> <th>LU</th> <th>NY</th> <th>RV</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg					Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO														x				
Holbæk					Kalundborg					Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																					
													x																																									
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Ved revidering og samskrivning af nuværende vandforsyningsplaner, vil der muligvis kunne opnås yderligere effektiviseringer inden for området																																																					
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Der placeres vandtankvogn på alle stationer (basisstationer) undtaget st. Tuse Næs samt st. Lumsås, hvor der placeres tanksprøjter. <b>10.2</b> På Nykøbing-, Kalundborg-, Sorø-, samt Kirke Hyllinge stationer placeres 2 vandtankvogne, pga. af kravene i gældende planer for vandforsyning. <b>10.3</b> Når der foreligger en revideret, samlet plan for vandforsyning til brandslukning for hele VSBV's dækningsområde vurderes det om der i den forbindelse evt. er yderligere effektiviseringsmuligheder.																																																					

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



## 7. Nedlæggelse og flytning af slangetendere til det frivillige

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> Der er pt. placeret 5 slangetendere på VSBV stationer i dækningsområdet																																																						
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Alle slangetendere nedlægges <b>1.2</b> Opgaven placeres ved de frivillige i Holbæk på 15-20 min beredskab.																																																						
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning. Plan for vandforsyning til brandslukning er en del af den risikobaserede dimensionering.																																																						
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<b>3.1</b> Vurderes ud fra et kontinuerligt behov på minimum 400 l/min. Den samlede vandmængde der indgår i førsteudrykningen, suppleret med et udbygget brandhanenet, og eventuelt åbent vandforsyningssted.																																																						
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Sikre at der i forbindelse med indsats ved brand kan tilvejebringes en tilstrækkelig og stabil vandforsyning over længes tid jf. 3.1.																																																						
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Intet retvisende statistisk materiale - det anslås at de nævnte 5 slangetendere samlet er indsat i max 5-10 gange årligt i VSBV's område																																																						
<b>6. AProjektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Vandforsynings enheden kan kombineres med andre opgaver på samme køretøj der løser vejrligsopgaver, fx lænsning, pumpeopgaver, træfældning etc. hos de frivillige.																																																						
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																						
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th> <th>Mø</th> <th>Or</th> <th>TN</th> <th>TØ</th> <th>GØ</th> <th>KB</th> <th>NE</th> <th>RE</th> <th>SE</th> <th>SN</th> <th>HV</th> <th>KH</th> <th>AS</th> <th>LU</th> <th>NY</th> <th>RV</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO						x	x					x				x		
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
					x	x					x				x																																								
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Alle slangetendere nedlægges. <b>9.2</b> Opgaven placeres ved de frivillige og tilrettelægges jf. vandforsyningsplanens output.																																																						
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Alle slangetendere nedlægges, således at denne opgave fremadrettet i hele VSBV's dækningsområde løses af det frivillige beredskab, formodentlig med placering i Vig. <b>10.2</b> Der placeres fortsat en slangetender på st. Sorø med henblik på løsning af vandforsyningsopgaver ved brand på naturgaslagret i Stenlille																																																						

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 8. Harmonisering af autosprøjter/tanksprøjter

<b>0. Nuværende</b>	<p><b>0.1</b> I dag er der placeret en kabinetankvogn på st. Tuse Næs og på st. Lumsås er der placeret en autosprøjte</p> <p><b>0.2</b> Der er i dag 2 placeret tanksprøjter st. Holbæk og ikke nogen på st. Kalundborg</p>																	
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<p><b>1.1</b> Der er behov for en ændret placering og harmonisering af disse køretøjstyper, således at der medføres en tilstrækkelig vandmængde til brug ved 1. indsats, samt at de køretøjer der anvendes er bestykket således at de lever op til nutidens standarder med højtrykspumpe mv.</p> <p><b>1.2</b> Kabinetankvogn på Tuse Næs og sprøjte i Lumsås udskiftes til tanksprøjter.</p> <p><b>1.3</b> Der stationeres tanksprøjter i Holbæk og Kalundborg til samkørsel med redningslift (by udrykning)</p>																	
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<b>3.1</b> Accept af brugen af tanksprøjter, så længe at vandforsyningsplanen ikke kompromitteres.																	
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Kontinuerlig vandforsyning til brandslukning - 400 l/min.																	
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> ikke relevant																	
<b>6. Projektgruppens alternativer</b>	<b>6.1</b> Det er beredskabsfagligt forsvarligt at 1. udrykningen sammensættes alene med to køretøjer, under forudsætning af, at der ikke reduceres i nuværende vandforsyning.																	
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																	
<b>8. Berørte stationer</b>	Holbæk				Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		
	HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO
	x			x			x								x			
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<p><b>9.1</b> Der indstilles til oplægget følges</p> <p><b>9.2</b> Der indstilles til fremadrettet at arbejde med punkt 6</p>																	
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<p><b>10.1</b> Der er behov for en ændret placering og harmonisering af disse køretøjstyper, således at der medføres en tilstrækkelig vandmængde til brug ved 1. indsats, samt at de køretøjer der anvendes er bestykket således at de lever op til nutidens standarder med højtrykspumpe mv.</p> <p><b>10.2</b> Evt. udskiftning af køretøjer mv. indarbejdes i køretøjsudskiftningsplan</p>																	

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021

## 9. Tilpasning af Miljøberedskab

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> Det er varierende hvad der findes på de enkelte stationer af miljømateriel.																																																						
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Der placeres trin 1 miljøberedskab på alle stationer <b>1.2</b> Der suppleres med trin 2 i Lumsås, Holbæk, samt Kalundborg. <b>1.3</b> Det skal overvejes om der skal placeres trin 2 på st. Sorø																																																						
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Beredskabslovens § 12 beskriver blandt andet; det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger.																																																						
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<b>3.1</b> Beredskabsstyrelsen har tidligere udtalt sig kritisk, hvor indsatsmulighederne for indsættelse mod mindre forureningsuheld (Trin 1) ikke har været muligt under samme responstid som ved brand. Ved større forureningssager (Trin 2) må det anses for at være acceptabelt med en lidt længere responstid, herunder også indsættelse af kemikaliedykkere.																																																						
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Se punkt 5.																																																						
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Miljøhændelser, 2014-2017= 377 <b>5.2</b> Mindre forurening, 2014-2017= 356 <b>5.3</b> Større forurening, 2014-2017= 21																																																						
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Trin 2 samles på ét større køretøj strategisk placeret så det kan indsættes i hele området inden for en rimelig responstid. Såfremt behovet overstiger materiel og ressourcer på VSBVs trin 2 køretøj tilkaldes assistance fra Beredskabsstyrelsen (trin 3) <b>6.2</b> Det skal overvejes om "trin1" skal udvides/suppleres på basisstationerne så de kan indsættes udvidet, indtil trin 2 køretøjet ankommer, eller anden nødvendigt assistance. Disse trin 1 enheder bør suppleres med udstyr som ift. lokale forhold, jf. risikoprofil																																																						
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																						
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th> <th>Mø</th> <th>Or</th> <th>TN</th> <th>TØ</th> <th>GØ</th> <th>KB</th> <th>NE</th> <th>RE</th> <th>SE</th> <th>SN</th> <th>HV</th> <th>KH</th> <th>AS</th> <th>LU</th> <th>NY</th> <th>RV</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																						
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Klar beskrivelse af materielbestyknings opgavesæt for henholdsvis trin 1 og trin 2, samt et behov for justeringer i trin 1 forhold til lokalt risikobillede <b>9.2</b> Punkt 6 bør vurderes nærmere																																																						
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Der placeres trin 1 miljøberedskab på alle stationer. <b>10.2</b> Der suppleres med trin 2 i Lumsås, Holbæk, samt Kalundborg. <b>10.3</b> Der udarbejdes en beskrivelse af materielbestyknings og opgavesæt for henholdsvis trin 1 og 2, samt behov for justeringer i trin 1 i forhold til det lokale risikobillede.																																																						

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 10. Placering af tung frigørelse

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> Udstyr til at frigøre fra lastbil/bus, tog mv. samt særlige rednings opgaver, er pt. placeret på st. Asnæs, st. Sorø. Disse afsendes jf. picklisten til ass, til de øvrige stationer i VSBVs dækningsområde																																																						
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Der placeres fortsat tung/speciel redning på særskilt køretøj på st. Asnæs samt st. Sorø <b>1.2</b> Skal overvejes om der fremadrettet skal være placeret tung frigørelse på st. Kalundborg. <b>1.3</b> Der køres som udgangspunkt med alm frigørelsesmateriel på alle sprøjter som indgår i første udrykningen.																																																						
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Det påhviler kommunalbestyrelsen at kunne varetage frigørelse fra bl.a. køretøjer ved færdselsuheld (alm. Frigørelse) samt lastbil/bus og i et vist omfang også tog (tung frigørelse) samt redning ved arbejdsulykker og sammenstyrtningsulykker.																																																						
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<b>3.1</b> Frigørelse i førsteudrykningen, eks. På autosprøjten til færdsel, eller redningsvogn, men der accepteres en længere responstid for tung redning.																																																						
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Færdselsuheld(frigørelse Lastbil/bus, tog mv.) samt specialredning - 2 mand afsendes med specialkøretøj som supplement til den lokale udrykningsenhed																																																						
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Fastklemte lastbil/bus 2014-2017=8 i hele VSBVs dækningsområde																																																						
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Bør evt. placeres på et mindre køretøj for at forbedre responstiden.(fx. nedlagt tender) <b>6.2</b> Stratetisk placeres en enhed til tung redning til at betjene hele VSBVs slukningsområde. <b>6.3</b> Der placeres særligt udstyr på de stationer hvor behovet kan opstår jf. risikoprofilen																																																						
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																						
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th> <th>Mø</th> <th>Or</th> <th>TN</th> <th>TØ</th> <th>GØ</th> <th>KB</th> <th>NE</th> <th>RE</th> <th>SE</th> <th>SN</th> <th>HV</th> <th>KH</th> <th>AS</th> <th>LU</th> <th>NY</th> <th>RV</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO														x				x
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
													x				x																																						
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Tung redning skal afgå på alarmen (112 pick) og ikke vente på et givent tilkald fra ISL <b>9.2</b> Punkt 6 bør overvejes <b>9.3</b> Det bør defineres hvad tung redning skal kunne varetage af særlige indsatsopgaver																																																						
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Der placeres fortsat tung/speciel redning på særskilt køretøj på st. Asnæs samt st. Sorø. De to stationer skal dække hele VSBV. <b>10.2</b> Der køres som udgangspunkt med alm. frigørelsesmateriel på alle sprøjter som indgår i 1. udrykningen- <b>10.3</b> Der placeres særligt udstyr på de stationer hvor behovet opstår jf. risikoprofilen således at der vurderes, om der er særlige forhold i de lokale risikoprofiler, der tilsiger, at der på de enkelte stationer skal placeres																																																						

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



specifikt supplerende materiel på den lokale førsteudrykning.

**10.4** Det defineres, hvad tung redning/specielredning skal kunne varetage af særlige indsatsopgaver.

UDKAST

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



## 11. Harmonisering af Ø-beredskaber

<b>0. Nuværende</b>	<p><b>0.1</b> Nekselø og Sejerø har såkaldt Ø-beredskab</p> <p><b>0.2</b> Orø har en basisstation med 12 deltidsbrandmænd og kabinetankvogn samt redningsbåd</p> <p><b>0.3</b> Nekselø har en "Unimog" og ingen uddannelse</p> <p><b>0.4</b> Sejerø har en sprøjte og ingen uddannelse</p>																																																					
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<p><b>1.1</b> Ny model for VSBV 4 Ø-beredskaber</p> <p><b>1.2</b> Sammenligning af Sejerø samt Orø (niveau 1) ud fra en faglig vurdering. Orø skal ikke fremadrettet være en basis station</p> <p><b>1.3</b> Reersø og Nekselø = niveau 2</p>																																																					
<b>2. Lovkrav</b>	<p><b>2.1</b> Det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre et forsvarligt beredskab for borgerne i hele dækningsområdet, herunder også de mindre øer.</p> <p><b>2.2</b> Personel der udfører brandmandsarbejde for det kommunale redningsberedskab skal være uddannet.</p> <p><b>2.3</b> Jf. arbejdstilsynets bestemmelser kan der i særlige tilfælde være tale om blot en instruktionspligt for arbejdsgiveren, under forudsætning af at arbejdsopgavens begrænsninger er nøje beskrevet i forhold til arbejdstageren.</p>																																																					
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<p><b>3.1</b> Øerne skal risikovurderes generelt for at kommunalbestyrelsen er bekendt med de lokale forhold og evt. særlige udfordringer der knytter sig til ø problematikken.</p>																																																					
<b>4. Opgave</b>	<p><b>4.1</b> Det tilstræbes at alle borgerne i dækningsområdet har samme muligheder for hjælp fra beredskabet, baseret på lokale risikovurderinger.</p>																																																					
<b>5. Statistik</b>	<p><b>5.1</b> Sejerø 403 beboere, sejltid 55 min. Udrykninger på ø'en 2014-2017 = 6</p> <p><b>5.2</b> Orø 893 beboere, sejltid 6 min / 30 min. Udrykninger på ø'en 2014-2017 = 24</p> <p><b>5.3</b> Nekselø 18 beboere, sejltid 25 min. Udrykninger 2014-2017 = 0</p> <p><b>5.4</b> Reersø (landfast med dæmning) Udrykninger 2014-2017 = 7</p> <p><b>5.5</b> Alle sejltider forudsætter mandskab, samt færgeren er på fastlandet.</p>																																																					
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<p><b>6.1</b> Evt. mulighed for samarbejde med regionen (præhospital indsats) i forhold til køretøjer og uddannelse skal undersøges</p> <p><b>6.2</b> Uddannelsesniveaet skal harmoniseres / højnes</p> <p><b>6.3</b> Fremadrette nedlægges ø-beredskabet på Reersø</p> <p><b>6.4</b> Opgradering/tilpasning af udstyr/materiel på øerne, så der enten kan flyves eller sejles supplerende mandskab fra fastlandet ind til at hjælpe, inden færger får køretøjer fra fastlandet over (Sejerø/Nekselø)</p>																																																					
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																					
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th> <th>Mø</th> <th>Or</th> <th>TN</th> <th>TØ</th> <th>GØ</th> <th>KB</th> <th>NE</th> <th>RE</th> <th>SE</th> <th>SN</th> <th>HV</th> <th>KH</th> <th>AS</th> <th>LU</th> <th>NY</th> <th>RV</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk				Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO			x					x	x	x								
Holbæk				Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																					
		x					x	x	x																																													
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<p><b>9.1</b> Der indstilles til at følge oplægget</p> <p><b>9.2</b> Evt. dialog med sammenslutningen af danske småøer om deres</p>																																																					



# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



	forventninger/erfaringer. <b>9.3</b> Inddrag punkt 6 i oplægget.
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Ny model for VSBV, 4 Ø-beredskaber udarbejdes. <b>10.2</b> Harmonisering af beredskabet på Sejerø samt på Orø (niveau1) ud fra en faglig vurdering - Orø skal ikke fremadrettet være en basisstation. <b>10.3</b> Reersø og Nekselø = niveau 2 <b>10.4</b> Mulighederne for evt. samarbejde med regionen (præhospital beredskab) i forhold til køretøjer, bemanning, uddannelse mv. undersøges. Harmonisering af uddannelsesniveaet og opgradering/tilpasning af udstyr/materiel på øerne, så det er, enkelt og nemt at supplere med mandskab fra fastlandet ved større indsatser (Sejerø/Nekselø) <b>10.5</b> Beredskabet på Reersø fastholdes.

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021

## 12. Harmonisering af indsatsledervagten i VSBV

<b>0. Nuværende</b>	<p><b>0.1</b> Størrelsen af indsatsledergruppen i de 5 ISL områder er ikke den samme og derved opnås der forskellige rutiner og erfaringer.</p> <p><b>0.2</b> Der er i dag indsatsledere i alle 5 ejerkommuner.</p> <p><b>0.3</b> I dag kører indsatslederen med til alle hændelser uagtet hændelsens størrelse og karakter.</p>
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<p><b>1.1</b> De 5 indsatsområder bibeholdes for at have nok operativ ledelseskapacitet ved større og langvarige hændelser og kriser, f.eks. klimahændelser. (skal analyseres om det er relevant at gå ned til 4 områder.)</p> <p><b>1.2</b> Chefvagten indarbejdes som backup og koordinerende resurse</p> <p><b>1.3</b> Det overvejes en anden model for ISL vagten i Kalundborg, så det sikres der altid er en ISL indenfor 10-12 min, fra de store risikovirkomheder. (kan løses ved udvidelse af de øvrige ISL områder eller backup ordning i Kalundborg) skal analyseres</p> <p><b>1.4</b> Etablering af ledelses og logistikgruppe med faciliteter (vogn) ved de frivillige som støtte for ISL ved større og langvarige indsatser.</p> <p><b>1.5</b> Effektiviseringer af indsatsledervagten - analyseres hvordan det kan gøres. Skal der en ISL med til alle hændelser? - hvor mange små hændelser er der, kan holdlederen håndtere disse? Flest mulige vagter skal dækkes af fuldtidsansatte ISL, effektiviseringer af antallet af indsatsledere i hver område (harmonisering)</p>
<b>2. Lovkrav</b>	<p><b>2.1</b> Den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelser af en indsatsleder eller en holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer.</p> <p>Beredskabsloven § 8.</p>
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<p><b>3.1</b> Såfremt redningsberedskabet varetager den tekniske ledelse ved en række mindre hændelser, alene ved brug af Holdleder anbefaler beredskabsstyrelsen af Holdlederne uddannes til Holdleder som teknisk leder, eventuelt gennem en lokalt afholdt efteruddannelse.</p> <p><b>3.2</b> Indsatsleder bør ankomme til skadestedet senest samtidig med de supplerende styrker. Dog anbefales det at indsatslederen i områder med særlig komplekse virksomheder ankommer Indsatsleder til skadestedet sammen med første styrker.</p>
<b>4. Opgaver</b>	<p><b>4.1</b> pick-liste</p>
<b>5. Statistik</b>	<p><b>5.1</b> tilgår</p>
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<p><b>6.1</b> Indsatsleder bør ankomme til skadestedet senest samtidig med de supplerende styrker. Dog anbefales det at indsatslederen i områder med særlig komplekse virksomheder ankommer indsatsleder til skadestedet sammen med første styrker</p> <p><b>6.2</b> Det forslås at vagtcentralen opnormeres med 1 indsatsleder på døgnvagt, der kan afgår ved hændelse i risikoobjekter i Kalundborg i de tilfælde Kalundborg ISL er optaget af anden opgave, indtil vagthavende</p>

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



	<p>indsatsleder (Kalundborg) er retur og kan overtage indsatsen. Herefter indgår vagtcentralmedarbejderen som skadestedsleder.</p> <p><b>6.3</b> Vagtcentralen tildeles administrative opgaver som svarer til normeringen (en mand mere på døgnvagt)</p> <p><b>6.4</b> Det overvejes om holdledergruppen i Kalundborg bør indsatsleder uddannes.</p> <p><b>6.5</b> Risikovirksomheder tildeles eget slukningsområde, således der på meldingen tilgår aftalte styrker.</p> <p><b>6.5</b> Chefvagten tilgår ved tilkald jf. instruks for chefvagt</p>																																																						
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																						
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th> <th>Mø</th> <th>Or</th> <th>TN</th> <th>TØ</th> <th>GØ</th> <th>KB</th> <th>NE</th> <th>RE</th> <th>SE</th> <th>SN</th> <th>HV</th> <th>KH</th> <th>AS</th> <th>LU</th> <th>NY</th> <th>RV</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																						
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<p><b>9.1</b> Der indstilles at ISL behovet Kalundborg afklares nærmere.</p> <p><b>9.2</b> Der indstilles at udvikle mere på C3 samt GIS (backoffice) for support af ejer kommuner, ved sammenfaldende vejrligshændelser i hele området.</p> <p><b>9.3</b> Det indstilles ikke at bibeholde nuværende struktur for indsatsledelse, alene baseret på baggrund i vejrligshændelser</p> <p><b>9.4</b> Der indstilles der udarbejdes klare retningslinjer for chefvagt funktionen</p> <p><b>9.5</b> Der indstilles en revidering af type hændelser indsatslederen tilgår.</p> <p><b>9.6</b> Der indstilles til at punkt <b>6.1</b> vurderes nøje</p>																																																						
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<p><b>10.1</b> Der fastholdes 5 indsatsområder</p> <p><b>10.2</b> Indsatsleder bør ankomme til skadestedet senest samtidig med de supplerende styrker. Dog anbefales det, at indsatslederne i områder med særligt komplekse virksomheder ankommer til skadestedet sammen med de første styrker.</p> <p><b>10.3</b> Udfordringer i Kalundborg i forhold til krav om kort responstid på ISL, ved hændelser på risikovirksomhederne i Kalundborg by, søges løst inden for den nuværende ramme på 5 ISL-områder</p> <p><b>10.4</b> De faglige og økonomiske konsekvenser ved at undlade at medsende til ISL til mindre hændelser skal kortlægges og beskrives</p>																																																						

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 13. Strategi frivilligt beredskab.

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> Der bruges primært kræfter lokalt på de frivillige, og potentialet er langt fra udnyttet, hverken lokalt, eller i hele Vestsjællands Brandvæsen. De frivillige er i forbindelse med RBD arbejdet i gang med at udarbejde et katalog over de opgaver de kan løse
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Et niveaudelt frivilligt beredskab, evt. med "stationsfrivillige" <b>1.2</b> Evt. etablering af 15-20 min beredskab hos de frivillige til løsning af akutte operative støtte opgaver, f.eks. vandforsyning, drone, fyldning af luftflasker mv. <b>1.3</b> Efterslukning foretages konsekvent af det frivillige beredskab <b>1.4</b> Sanitet, forplejning samt ledelses og logistikfunktion placeres ved de frivillige.
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Lovkrav om varetagelse af opgaven omkring indkvartering og forplejning af nødstedte borgere
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<b>3.1</b> Ikke relevant
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Jf. opgave katalog
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Det bør opgøres hvor mange gange de frivillige har været indsat i 2017, samt hvor mange timer
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Der laves et selvstændigt projekt der afdækker behov og muligheder for brug af de frivillige. <b>6.2</b> Enheden bør være specialiseret inden for klimahændelser og voldsomt vejr.
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>
<b>8. Berørte stationer</b>	<b>8.1</b> Det frivillige beredskab er placeret i henholdsvis, Holbæk, Kalundborg og Vig.
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Der bør laves et selvstændigt projekt der afdækker behov og muligheder for udvikling af de frivillige <b>9.2</b> Det frivilligt beredskab bør indskrives i RBD og planlægges og revideres for hver 4 års periode. <b>9.3</b> Der bør sættes fokus på samarbejde med naboberedskaberne om udnyttelse af materiel og mandskab inde for frivilligområdet
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Særskilt projekt

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 14. Beredskab ved vejrligshændelser

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> Der samarbejdes i dag med de 5 ejerkommuner omkring beredskabets indsats ved vejrligshændelser																																																						
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Beskrivelse af behov for materiel, uddannelse mv.?																																																						
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Indstilles til videre behandling																																																						
<b>3. Styrelsens udtagelser</b>	<b>3.1</b> Indstilles til videre behandling																																																						
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Indsats ved højvande og stormfald <b>4.2</b> Indsats ved "monsterregn" med følgende oversvømmelser <b>4.3</b> Indsats ved storm og orkan <b>4.4</b> Indsats ved snestorm - herunder indkvartering og forplejning af nødstedte borgere																																																						
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Forhøjet vandstand, 2014-2017= 9 <b>5.2</b> Kraftigt snefald, 2014-2017= 5 <b>5.3</b> Oversvømmelse/skybrud, 2014-2017= 31 <b>5.4</b> Storm/Orkan, 2014-2017= 48																																																						
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Indstilles til videre behandling																																																						
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																						
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th><th>Mø</th><th>Or</th><th>TN</th><th>TØ</th> <th>GØ</th><th>KB</th><th>NE</th><th>RE</th><th>SE</th><th>SN</th> <th>HV</th><th>KH</th> <th>AS</th><th>LU</th><th>NY</th> <th>RV</th><th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> <td> </td><td> </td> <td> </td><td> </td><td> </td> <td> </td><td> </td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																		
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Der bør gennemføres et selvstændigt projekt omkring emnet med fokus på opgaverne i vid udstrækning varetages af de frivillige																																																						
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Særskilt projekt																																																						

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 15. Forberedelse af særlige indsatser - Terror

<b>0. Beskrivelse</b>	<b>0.1</b> VSBV har samarbejde med Politi, Kommuner med flere fokus på indsats ved evt. terror på identificerede symbolmål
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Beskrivelse af behov for materiel og uddannelse mv. i forbindelse med indsats ved terror
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Redningsberedskabet skal ifølge beredskabsloven kunne håndtere disse hændelser.
<b>3. Styrelsens udtalelse</b>	<b>3.1</b> Beredskabsstyrelsen er opmærksomme på samarbejdet med andre myndigheder i forbindelse med angreb på symbolmål.
<b>4. Opgave</b>	<b>4.1</b> Redningsberedskabets opgaver er de samme, som ved andre større hændelser, dog kræves der mere af samarbejdet på ledelsesniveau, med andre myndigheder.
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Ingen hændelser i området.
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Ingen alternativer
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>
<b>8. Berørte stationer</b>	<b>8.1</b> Ingen stationer bliver berørte
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Der skal fortsat være fokus på uddannelse og samarbejdsøvelser med øvrige myndigheder (Politi, præhospitalt beredskab, forsvaret m. fl.) <b>9.2</b> Der skal arbejdes på at lave et fælles overblik over med øvrige beredskaber på Sjælland over alle anvendelige ressourcer.
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Der skal fortsat være fokus på uddannelse og samarbejdsøvelser med øvrige myndigheder. <b>10.2</b> Der i samarbejde med de øvrige beredskaber på Sjælland, arbejdes videre med en model for et fælles overblik over ressourcer, i form af et virtuelt vagtcentralsamarbejde med udgangspunkt i de nuværende vagtcentral løsninger.

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



## 16. Ændret dimensionering af det operative beredskab i Kalundborg by

<b>0. Beskrivelse</b>	<b>0.1</b> Vestsjællands Brandvæsen har i forlængelse af en større brand på en petrokemisk industrivirksomhed i Kalundborg i juli 2017 konstateret, at beredskabets slukningskapacitet ikke i tilstrækkeligt omfang, er dimensioneret til at håndtere førsteindsatsen ved sådanne større brande som fx oliebrande på større virksomheder i Kalundborg.																																																						
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<p><b>1.1</b> Vestsjællands Brandvæsen har på ovennævnte baggrund gennemført en analyse af beredskabet i Kalundborg. I analysen har man blandt andet, ud fra en række anerkendte dimensioneringsstandarder forholdt sig til, hvilken kølings- og slukningskapacitet Vestsjællands Brandvæsen bør råde over for at kunne sikre og begrænse en større brand på en af byens brand- og eksplosionsfarlige virksomheder.</p> <p>Som led i analysearbejdet har brandvæsenet besøgt en række brandvæsener med sammenligneligt risikobillede.</p> <p><b>1.2</b> Omfanget og resultatet af det samlede analysearbejde er beskrevet nærmere i brandvæsenets notat "Beskrivelse af den nuværende og fremtidige dimensionering af det forebyggende og operative beredskab i Kalundborg". Her beskrives også den historiske udvikling af beredskabets dimensionering i Kalundborg.</p>																																																						
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Af § 1 i bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt beredskab fremgår det, at det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig, forebyggende, bergænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer.																																																						
<b>3. Styrelsens udtalelse</b>																																																							
<b>4. Opgave</b>	<b>4.1</b> Vestsjællands Brandvæsen ønsker på baggrund af det omtalte analysearbejde, at opgradere beredskabet i Kalundborg således, at man råder over tilstrækkeligt udstyr, mandskab og specialviden til, at man kan iværksætte en forsvarlig indsats i forhold til de identificerede risici. Dette kan gøres på flere måder, hvorfor Vestsjællands Brandvæsen er ved at udarbejde tre alternativer modeller for opnormering af beredskabet i Kalundborg by.																																																						
<b>5. Statistik</b>																																																							
<b>6. Alternativ</b>																																																							
<b>7. Økonomi</b>																																																							
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th><th>Mø</th><th>Or</th><th>TN</th><th>TØ</th> <th>GØ</th><th>KB</th><th>NE</th><th>RE</th><th>SE</th><th>SN</th> <th>HV</th><th>KH</th> <th>AS</th><th>LU</th><th>NY</th> <th>RV</th><th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO							x											
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
						x																																																	
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>																																																							
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Vestsjællands Brandvæsen har gennemført en analyse af beredskabet i Kalundborg. I analysen har man blandt andet, ud fra en række anerkendte																																																						



# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



dimensioneringsstandarder forholdt sig til, hvilken kølings- og slukningskapacitet Vestsjællands Brandvæsen bør råde over for at kunne sikre og begrænse en større brand på en af byens brand- og eksplosionsfarlige virksomheder.

Som led i analysearbejdet har brandvæsenet besøgt en række brandvæsener med sammenligneligt risikobillede.

**10.2** Omfanget og resultatet af det samlede analysearbejde er beskrevet nærmere i brandvæsenets notat som også beskriver den historiske udvikling af beredskabets dimensionering i Kalundborg.

**10.3** Der udarbejdes to modeller til opgradering af beredskabet i Kalundborg.

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 17. Udvikling nye indsatskoncepter og metoder

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> Pt. ikke særligt fokus på udvikling og implementering af nye taktiske og operationelle værktøjer som har til formål at øge sikkerhed for mandskab og borgere. Der udvikles primært inden for materiel og udstyr.																																																					
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Focus på indsatskoncepter der kan betyde effektiv og mere sikker indsats f.eks. skæreslukker, CAFS (skumslukning) mv. Kan der evt. hentes effektiviseringer ved fokus på udvikling af indsatskoncepter																																																					
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Intet lovkrav.																																																					
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<b>3.1</b> Såfremt der opereres med specielt materiel til særlige opgaver der knytter sig til opgaver der forekommer i hele VSBV, vil BRS stille spørgsmål til evt. forskelle i serviceniveau, mellem de enkelte kommuner.																																																					
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Løbende																																																					
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Ikke relevant																																																					
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Med et fornyet fokus på måden man i VSBV afvikler uddannelse på, ville man påvirke den enkeltes brandmands operative kunnen i en så positiv retning, at der med det tiltag alene, med eksisterende udstyr, kan gøre en positiv forskel.																																																					
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																					
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="5">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th> <th>Mø</th> <th>Or</th> <th>TN</th> <th>TØ</th> <th>GØ</th> <th>KB</th> <th>NE</th> <th>RE</th> <th>SE</th> <th>SN</th> <th>HV</th> <th>KH</th> <th>AS</th> <th>LU</th> <th>NY</th> <th>RV</th> <th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg					Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Holbæk					Kalundborg					Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																					
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																					
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> 12 årlige øvelser moderniseres efter moderne metodikker og pædagogik og der hentes erfaringer fra andre beredskaber <b>9.2</b> Efter 3 år genovervejes det om enkelte enheder skal udstyres med yderligere teknisk slukningsudstyr																																																					
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> De 12 årlige øvelser moderniseres efter moderne metodikker og pædagogik og der hentes erfaringer fra andre beredskaber - med henblik på at udnytte de eksisterende udstyr og materiel optimalt. <b>10.2</b> Ved næste revision af RBD kortlægges, om der skal implementeres nyt udstyr/koncepter mv.																																																					

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



## 18. Rekruttering og fastholdelse deltidsfolk og frivillige.

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> Ingen data																																																						
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> forslag?.. <b>1.2</b> ikke så længe vi er nødt til at effektivisere?																																																						
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> ingen																																																						
<b>3. Styrelsens udtagelser</b>	<b>3.1</b> Ingen																																																						
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Løbende.																																																						
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> det vurderes der løbende mangle i snit 3-5 brandfolk der kan deltage i udrykninger i arbejdstiden på alle stationer.																																																						
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<p><b>6.1</b> Afdækkes med ejer kommunerne om de vil arbejde på at udnytte de medarbejdere de har til vagt i dagtimerne.</p> <p><b>6.2</b> Afdækkes om store virksomheder kan stille med mandskab, evt. afgå i brandkøretøjer fra arbejdspladsen i dagtimerne.</p> <p><b>6.3</b> Samarbejde med jobcentre og virksomhedsservice om punkt <b>6.1 - 6.2</b></p> <p><b>6.4</b> Brug af sociale medier og jobbank evt. knyttet op med mentorer fra de enkelte områder der kan svare på spørgsmål.</p> <p><b>6.5</b> Samarbejde med beredskabsforbundet om målrettet rekruttering</p> <p><b>6.6</b> Flere årlige øvelser i bybillederne lokalt, der synliggør brandvæsnet, og udmelding via facebook samt twitter, hvor der er og alle er velkommen til at se på og stille spørgsmål imens de pakker.</p> <p><b>6.7</b> 5 års hvervning og fastholdelses strategi</p> <p><b>6.8</b> Trefolds pjece der dækker både de frivillige og deltidsdelen</p> <p><b>6.9</b> Brandvæsnets synlighed ved kultur dage, byfester eller lignede og dialog og uddeling af punkt <b>6.9</b></p>																																																						
<b>7. Økonomi</b>																																																							
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th><th>Mø</th><th>Or</th><th>TN</th><th>TØ</th> <th>GØ</th><th>KB</th><th>NE</th><th>RE</th><th>SE</th><th>SN</th> <th>HV</th><th>KH</th> <th>AS</th><th>LU</th><th>NY</th> <th>RV</th><th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td> <td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td> <td>x</td><td>x</td> <td>x</td><td>x</td><td>x</td> <td>x</td><td>x</td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																						
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<p><b>9.1</b> Udarbejdelse af selvstændigt projekt over punkt <b>6</b>.</p> <p><b>9.2</b> Der bør være fokus på forandringsledelse lokalt på stationerne i forbindelse med ændringer i arbejdsforhold for at sikre fastholdelse af mandskab.</p>																																																						
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Særskilt projekt																																																						

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018 - 2021



## 19. Øget samarbejde med naboberedskaber

<b>0. Nuværende</b>	<p><b>0.1</b> ØSB st. Roskilde dækker den østlige del af Lejre kommune med en sprøjte sammen med mandskab fra Kirke Hyllinge og Hvalsø. (der er netop ved at blive indgået en ny aftale med reduceret økonomi)</p> <p><b>0.2</b> Slagelse brand og Redning dækker opgaven med højderedning i den sydvestlige del af VSBVs område, mens Frederiksborg Brand og Redning dækker den nordlige østlige del.</p> <p>Derudover er det et samarbejde om dækning af Vest motorvejen med Midt og Sydsjællands Brand og redning samt Slagelse brand og redning</p>																																																						
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<p><b>1.1</b> Stationssammenlægning med Kirke Hyllinge og Skibby</p> <p><b>1.3</b> Implementering af "nærmeste enhed til hændelsen"</p>																																																						
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Samtlige redningskøretøjer der indgår i førsteudrykningen, skal afgå senest 5 minutter efter modtagelse af alarmen jf. beredskabsloven																																																						
<b>3. Styrelsens Udtalelser.</b>	<b>3.1</b> Sammensatte første udrykninger er accepteret så længe responstider/serviceniveau overholdes.																																																						
<b>4. Opgaver</b>	<p><b>4.1</b> Assistance til særlige hændelser</p> <p><b>4.2</b> Faste aftaler i dele af området (§13 aftaler)</p>																																																						
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Afventer analyse																																																						
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Stationerne i Kirke Hyllinge samt Hvalsø selv varetager den fulde indsats.																																																						
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																						
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th><th>Mø</th><th>Or</th><th>TN</th><th>TØ</th> <th>GØ</th><th>KB</th><th>NE</th><th>RE</th><th>SE</th><th>SN</th> <th>HV</th><th>KH</th> <th>AS</th><th>LU</th><th>NY</th> <th>RV</th><th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>x</td> <td>x</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>x</td><td>x</td> <td></td><td></td><td></td> <td>x</td><td>x</td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO					x	x						x	x				x	x
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
				x	x						x	x				x	x																																						
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<p><b>9.1</b> Det anbefales at oprette samarbejde med nabokommuner angående nærmeste enhed til hændelsen, for hele dækningsområdet (alle 3 naboberedskaber) samt fortsætte samarbejdet om løsning af specialopgaver - der bør indgås skriftlige aftaler.</p> <p><b>9.2</b> på stationer med mange afvigelse skal der alene kunne afgå med 1+3 eller 0+2. Supplerende køretøj fra nærmeste nabostation afgår på meldingen, efter princip om nærmeste køretøj til hændelsen.</p>																																																						
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<p><b>10.1</b> Mulighed for stationssammenlægning med Kirke Hyllinge og Skibby skal undersøges.</p> <p><b>10.2</b> Implementering af "nærmeste enhed til hændelsen" i samarbejde med naboberedskaber.</p> <p><b>10.3</b> Det anbefales at formalisere og ensrette samarbejde med naboberedskaber angående nærmeste enhed til hændelsen.</p>																																																						

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 20. Redning på fjord/hav - Opgave uden for beredskabslovgivningen (Redning på sø og havne er inden for beredskabsloven)

<b>0. Nuværende</b>	<b>0.1</b> VSBV udfører på nuværende tidspunkt opgaven i 1.1																																																					
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Sø redning på fjord/hav - skal opgaven fortsat løses af VSBV?																																																					
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Der er ingen beredskabsmæssige lovkrav til opgaverne i punkt 1. <b>2.2</b> Lovmæssigt sortere denne opgave under JRCC (forsvaret) / staten																																																					
<b>3. Styrelsens udtalelser</b>	<b>3.1</b> se 2.1																																																					
<b>4. Opgaver</b>	<b>4.1</b> Det kommunale redningsberedskabs lovbundne opgave inden for området er at foretage redning på søer, i vandløb og i havne mv. Sø-redning på fjord/hav i VSBVs område løses af (forsvaret) / staten med hjælp fra det kommunale redningsberedskab.																																																					
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Bør analyseres nærmere																																																					
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Jf. punkt 4.1 bør undersøges nærmere, i hvilket omfang VSBV skal kunne tilbyde opgaver knyttet til sø-redning i fjord/hav.																																																					
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																					
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="5">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th><th>Mø</th><th>Or</th><th>TN</th><th>TØ</th> <th>GØ</th><th>KB</th><th>NE</th><th>RE</th><th>SE</th><th>SN</th> <th>HV</th><th>KH</th> <th>AS</th><th>LU</th><th>NY</th> <th>RV</th><th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td>x</td><td></td><td></td> <td>x</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td>x</td> <td>x</td><td></td><td>x</td> <td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg					Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO			x			x	x						x	x		x		
Holbæk					Kalundborg					Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																					
		x			x	x						x	x		x																																							
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<b>9.1</b> Det bør undersøges nærmere, i hvilket omfang VSBV skal kunne tilbyde opgaver knyttet til sø-redning i fjord/hav, herunder antal og placering af redningsbåde																																																					
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<b>10.1</b> Opgaven skal fortsat løses <b>10.2</b> Nuværende placering af bådberedskaber skal evalueres <b>10.3</b> Opmærksomheden henledes på at der er et besparelsespotentiale ved at reducere antallet af bådberedskaber til brug for redning og eftersøgning på fjord/hav hvor Forsvaret har ansvaret.																																																					

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



## 21 Kørsel til færdselsuheld uden redning - opgave uden for beredskabsloven

<b>0. Beskrivelse</b>	<b>0.1</b> VSBV kører til trafikuheld på rute 21 og Vest motorvejen når der kaldes en ambulance til uheld, uden at der er opgaver for Brandvæsnets at løse jf. Beredskabsloven (redning)																																																						
<b>1. Ledelsens oplæg</b>	<b>1.1</b> Kørsel til trafikuheld uden fastklemte (pickliste-opgaver) på Rute 21 samt vest motorvejen - skal opgaven afvikles eller udbygges til også at omfatte Holbækmotorvejen (harmonisering af serviceniveau i VSBV)																																																						
<b>2. Lovkrav</b>	<b>2.1</b> Der er ingen beredskabsmæssige lovkrav til opgaverne i punkt 1. - dog kan det i visse tilfælde blive aktuelt i forhold til fare for brand eller opsamling af spildte væsker (miljø)																																																						
<b>3. Styrelsens udtalelse</b>	<b>3.1</b> se 2.1																																																						
<b>4. Opgave</b>	<b>4.1</b> Beredskabets opgave ved trafikuheld uden pickliste-opgaver, vil udelukkende være at sikre skadestedet, herunder at beskytte <u>andet</u> redningspersonel mod trafik mv. Ordningen medvirker i øvrigt til at sikre hurtig afvikling af skadestedet, og større fremkommelighed for trafikken. I visse tilfælde løser beredskabet også miljøopgaver (mod betaling) i forbindelse med oprydning efter uheldet. Opgaven løses pt. kun i dele af VSBVs dækningsområde (Rute 21 og Vest motorvejen).																																																						
<b>5. Statistik</b>	<b>5.1</b> Bør kortlægges																																																						
<b>6. Projektgruppens alternativ</b>	<b>6.1</b> Søge at indgå aftale med fx Regionen, Politiet eller Vejdirektoratet om, at de betaler for at redningsberedskabet yder denne service i hele VSBVs område.																																																						
<b>7. Økonomi</b>	<b>7.1</b>																																																						
<b>8. Berørte stationer</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Holbæk</th> <th colspan="6">Kalundborg</th> <th colspan="2">Lejre</th> <th colspan="3">Odsherred</th> <th colspan="2">Sorø</th> </tr> <tr> <th>HB</th><th>Mø</th><th>Or</th><th>TN</th><th>TØ</th> <th>GØ</th><th>KB</th><th>NE</th><th>RE</th><th>SE</th><th>SN</th> <th>HV</th><th>KH</th> <th>AS</th><th>LU</th><th>NY</th> <th>RV</th><th>SO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>x</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>x</td><td>x</td> <td>x</td><td>x</td><td>x</td> <td></td><td>x</td> </tr> </tbody> </table>	Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø		HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO	x				x							x	x	x	x	x		x
Holbæk					Kalundborg						Lejre		Odsherred			Sorø																																							
HB	Mø	Or	TN	TØ	GØ	KB	NE	RE	SE	SN	HV	KH	AS	LU	NY	RV	SO																																						
x				x							x	x	x	x	x		x																																						
<b>9. Projektgruppens indstilling</b>	<p><b>9.1</b> Der er ikke noget specifikt beredskabsfagligt argument for at rykke ud til disse opgaver på rute 21 og Vest motorvejen uden at der er egentlige opgaver til beredskabet. Opgaveløsningen skal mere ses som en service til samarbejdspartnere, samt et ønske om at medvirke til en hurtig afvikling skadestederne og derved sikre en bedre fremkommelighed på hovedfærdselsårene (motorvejene).</p> <p><b>9.2</b> Hvis VSBV fortsat skal varetage opgaven i 1.1, bør denne opgave i hele løses i hele området, (også Holbækmotorvejen) og det bør undersøges om der er mulighed for betaling for opgaveløsningen hos de nævnte samarbejdspartnere.</p>																																																						
<b>10. Ledelsens indstilling</b>	<p><b>10.1</b> At opgaven enten harmoniseres eller udfases.</p> <p><b>10.2</b> Det skal kortlægges hvad opgaven koster at løse i dag, samt hvad det</p>																																																						

# Bilag - oplæg til serviceniveau RBD 2018-2021



	<p>vil koste at udvide ordningen til at omfatte hele VSBV's dækningsområde inkl. Holbækmotorvejen og Kalundborgmotorvejen. Ansvaret er Regionens, Politiets og Vejdirektoratets.</p>
--	--

UDKAST